

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chifia Giráldez

AÑO VIII

Redacción y Administración:
San Francisco núm. 10.—Bajo

Viernes 16 de Abril de 1926

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Núm. 2.356

El señor Paredes, ha hecho unas manifestaciones sobre el em- (-) préstamo que establece una seria interrogación (-)

Lo esperábamos. La mejor de las cualidades que adorna al delegado específico de Hacienda, es la de una gran seriedad.

Sus manifestaciones en la Permanente de ayer, la acusan como siempre. Lo difícil, es desentrañar de ellas cuáles sean los propósitos suyos. En las primeras líneas, parecen llenos de sensatez. Las últimas son menos claras.

—Este Ayuntamiento—dice—el actual teniente de alcalde—qué con gusto todas las manifestaciones que sobre el proyectado empréstito de liquidación y obras, publica la Prensa, y como el Municipio no cree hacer cosas perfectas sin el concurso de todos, atenderá con verdadero gusto todas las manifestaciones que haga el pueblo de Cádiz... etc.

Esto es sensato. Pero al final dice: —Como queremos estar en contacto con el pueblo que representamos, a su debido tiempo y después de escuchar los artículos que la Prensa viene publicando, y otras manifestaciones, iremos desvaneciendo errores u omisiones, por falta de datos en estos escritos, y explicaremos con todo detalle lo que ha de ser el futuro empréstito y en qué ha de granar y beneficiar a esta población.

Claro que desvanecer errores, explicar, aclarar, etc., siempre es bueno, pero si esta es la única actuación con que el Ayuntamiento piensa responder a los requerimientos que reciba, vale mejor resignarse a que cada teniente de alcalde haga las obras que le parezcan más oportunas, por el procedimiento que quiera, aunque ello engendre un odio, donde se la debiera existir amores y agradecimientos.

Por esto, hay que suponer, que el señor Paredes, dijo en sus declaraciones menos de lo que se propuso decir, ya que de la lectura del primer párrafo, parecía colegirse el propósito de acatar las reclamaciones desahonradas, solventes, inclinando la operación en proyecto hacia aquellas obras en que todos estamos conformes, única forma de atender con verdadero gusto todas las manifestaciones que haga el pueblo de Cádiz.

Pero en fin, ya que el delegado específico de Hacienda, se propone recoger errores, para que él no incurra en ninguno, no al referirse a los nuestros, si nos hiciera tal honor, oamos a convalidar cual es el criterio que hemos sostenido:

Primer: El empréstito es indispensable, es de urgente e inaplazable realización, y por su estudio y efectividad, merecerá el Ayuntamiento todo género de enhorabuena.

Segundo: Cádiz precisa de todas las obras contenidas en el presupuesto extraordinario, y de algunas más, y se ahorra y no más adelante, cuando precisa encausarlas y llevarlas a efecto.

Tercero: Las operaciones redituales, y los procedimientos para llevar a cabo las obras, deben ser distintos, según la naturaleza de las obras mismas.

Cuarto: Los arbitrios extraordinarios y contribuciones especiales deben dedicarse de manera exclusiva, a los problemas de alcantarillado y agua, por lo cual del presupuesto extraordinario en proyecto, deben desaparecer todas las restantes, aumentándose hasta cuatro millones, las trescientas mil pesetas que se consignaron en el mismo, para agua.

Quinto: Que, aun contando con nuevos arrendatarios del servicio de Agua—cesa que no ignoramos—nuestro voto es contrario a todo nuevo arrendamiento, porque es sumamente el momento actual, el más propicio para redimirnos de dañosas explotaciones particulares, haciendo el esfuerzo que preciso sea, a fin de que las aguas se reanoren a la ciudad, para que la Hacienda del Ayuntamiento contribuya a crear rentas propias, y para que los vecinos conemos con agua abundante, buena y barata, aunque "Rodolfo Vill" crea que someternos a una nueva empresa, con un nuevo contrato, con futuras nuevas reformas del que se haga, y con repetición de toda la triste historia que todavía padecemos, constituya un porvenir delicioso. A la pregunta que el mismo "Rodolfo Vill" formula:—¿Es lógico pedir gaste el Municipio los millones que ello requiere?—Respondemos:—

Si señor, perfectamente lógico, porque son millones de positivo rendimiento para los contribuyentes y para la Hacienda municipal necesitada de rentas y de propios, objetivo principal del Estatuto, al que, por lo visto la Contaduría municipal no presta la menor atención.

Sexto: Que el resto de las obras, debe acometerse ahora—todo lo ahora que las circunstancias permitan—incluso por medio de empréstitos, pero a las cuales no se destinen arbitrios extraordinarios, sino el producto de las economías a que debe sujetarse el presupuesto ordinario, las nuevas rentas que los nuevos servicios produzcan y los gastos que desaparezcan, sin que ni la décima de la contribución, ni la conservación de alcantarillado, ni el aumento de los arbitrios ordinarios, ni el tanto por ciento de las

Sociedades anónimas, se distraigan más que en Alcantarillado y Agua.

Séptimo: En resumen, que todo esto, lo que significa, es que mientras el proyecto actual, se concreta a la inversión de nueve millones en "pringarlo todo", (que es lo que se va a hacer, porque ni cinco millones bastan para alcantarillar, lo diga quien lo diga, ni trescientas mil pesetas bastan para resolver definitivamente el problema del Agua), nosotros queremos que se gasten quince o veinte millones, que ya tenemos más que repartida.

Nota.—Señor "Rodolfo Vill", ¿y si la explotación de la reforma del Mercado iba a producirle al contratista, millón y medio en quince años, según usted afirma, cómo defiende usted que se incluya en un empréstito sujeto a intereses durante cuarenta?

¿Es lógico, que se graee a los contribuyentes durante casi medio siglo, para solventar una obra, que a los quince años, se ha pagado así misma, y ha dejado una utilidad de millón y medio?

¿Y no cree usted, que lo mismo ocurre con Matadero y con las Escuelas?

Del Gobierno civil

Visitas
Hoy visitaron al señor gobernador civil en su despacho oficial, los siguientes señores:
Señor Alcalde y Secretario de Sanlúcar de Barrameda.

Estanterías y mostradores
usados, se venden de verdadera ocasión. Pueden verse en Columela 36

BAR
LA CRUZ BLANCA
EL PREFERIDO
por el público más selecto
Sagasta y C. del Castillo.

Se suscriba a este periódico

Informaciones y asuntos del Municipio

La carne de cerdo

Al Sr. Jefe de la Guardia Municipal, se hace saber que comunico a todos los establecimientos de chacina de la ciudad y extramuros, que la tasa al público de los artículos que se detallan es la siguiente:

Tocino fresco, kilo 3,00 pesetas; ídem salado, 3,20; manteca en pella, 3,00; ídem derretida blanca, 3,25; ídem color, 3,35.

La venta a mayor precio del señalado, será castigada por infracción de la tasa, debiendo fijar en sitios visibles estos precios, en evitación de responsabilidades.

La Procesión Pascual

La Venerable Esclavitud del Santísimo, invita al Ayuntamiento, a la Procesión Pascual, que el domingo 18 del corriente, a las 8 y 30 de la mañana (hora oficial) saldrá de la Parroquia del Rosario.

El itinerario es el siguiente:

Calles Rosario, Marqués de Valde-Inigo, San Francisco, Beato Diego de Cádiz, Dr. Zurita, Antonio López, Manuel Rances, Cuartel de Marinos, Isabel la Católica, Antonio López, Ahumada, Cuartel de Marina, Santiago Terry, Plaza de Mina (centro), Vargas Ponce, Sagasta, Cánovas del Castillo, Columela y Rosario.

En la alcaldía

Esta mañana firmó el despacho ordinario el primer teniente de alcalde señor Nache por encontrarse el señor Blázquez en Matagorda.

Estuvieron en la alcaldía, los tenientes de alcaldes Sres. Fernández Pujol y Wiesenthal,

Libramientos

Asilo Gaditano, don Emilio Trigueros, Presidente de la Audiencia, D. Ángel Gilardón, Habilitado de la Guardia Civil, don Luis Beltrami, don Ricardo Fernández de la Puente, don Juan Mata, don José M.^a Salazar, don Juan J. Lalleman, señora viuda de Villar, don Ramón Díaz, don Manuel de la Cesta, don Manuel Grosso.

Don José Pellicer, don Manuel Fernández, don Mariano Muñoz, don Arturo Gallego, D. Gutierrez Igaravides, don Jesús Rodríguez. Consejo Gobierno Militar, don José Fernández, doña Casimira Terán, don Servando Amaya, don Enrique Klusman, don Pedro González, don Justo Juliá, don Lucio Bascuñana, don Manuel García Marin, don José María Dávila, don Pascual Morales, Hermanitas de los Pobres, Siervas de María, Asociación Gaditana de Caridad, Instituto de los Caballeros Hospitalarios, Institución Gota de Leche, Hermandad de la Santa Caridad.

Institución de la Cruz Roja de Caballeros, Instituta Antituberculoso, doña Ana Cervera, don José Horh, don Ignacio Merello, don José Romero Barrero, don Juan M. Pineda, don Benito Arroyo, don Manuel Fuentes, doña Ana Beltrami, don Luis Martínez del Cerro, doña Leonisa Sánchez de Madrid, doña María Angeles de la Puente, don Federico Joly, don Ramón Rivas.

Hermanos Salesianos, director del Instituto Nacional de Enseñanza, señorita María de la Salud Güelfo, Real Academia de Medicina, señora Presidenta de la Escuela de Nuestra Señora de Lourdes, señor Habilitado de la Escuela de Comercio, señor Habilitado de la Escuela Industrial de Artes y Oficios, Real Academia de Santa Cecilia, Orfeón Gaditano, Conservatorio Odero, Pósito Marítimo.

Academia Tiro Nacional, don Baldomero Domínguez, don Rafael Fernández, señor Tesorero de la Sociedad Oficial de Fomento, arquitecto municipal, administrador de la Casa de Matanza, don Mariano Batista, don Antonio Sardá, don Jaime Vives, don Eduardo Cortina, doña Concepción Romero.

Notas del registro

Don Manuel Maure, pide que se nombren caseros de San Félix 1 y 15, a don Carlos Choparro y a su esposa doña Juana Viñas y en la calle Daponte 7, a José Cerguero y Antonia Hernández.

La Harinera Adame Castro, participa precios medios de trigos.

La Comandancia General de Ceuta, remite documentos para don Fernando Hernández Expositó.

Don Francisco García, solicita licencia para obras de repaso mayor en la calle Marqués del Real Tesoro 8.

Doña Dolores de la Flor Pérez, solicita obtener matrícula gratuita de la Escuela Normal de Maestros.

Sombreretería y Gorrería
de
Santiago Alvarez

Esta Casa cuenta con un surtido en gorras y boinas, así como también en

SOMBREROS DE PAJA
de las mejores marcas, a precios baratísimos.
No comprar sin antes visitar esta casa.
PRIM, 15 -- CADIZ

PRIMER ANIVERSARIO

El sábado 17 del actual, a las diez y media de la mañana, y en la Iglesia-Corvento de San Francisco, se celebrará Vigilia y Misa de Requien con Responso, en sufragio del

EXCMO. SEÑOR DON

CLAUDIO LOPEZ Y BRU

Marqués de Comillas
Presidente de la Compañía Trasatlántica

La Delegación de la citada Compañía en esta plaza, invita porala-presente a cuantos quieran asistir a este piadoso acto, y ruega a todos sus oraciones por el finado.

El mecánico Gaspar Florea

Ahora en el mundo, ha podido apreciar, la abnegación, e inteligencia, del obrero mecánico español, simbolizada por Pablo Rada, justo es también dar a conocer otros mecánicos que como Rada, se especializaron en su oficio, siendo soldados, de nuestro admirable Ejército este mecánico, Gaspar, como todos le llamamos, nombre modestísimo y de inteligencia muy clara, es el que tiene el taller, mejor montado, en la provincia de Cádiz, en la calle Cristóbal Colón.

Siendo soldado, fué dedicado a las reparaciones de las bicicletas del Regimiento, donde muy pronto adquirió una gran pericia y la estimación de todos sus jefes.

A su terminación del servicio militar, Gaspar ingresa en la Constructora Naval, donde adquiere más extensión, sus conocimientos mecánicos, y después pasa a los talleres de construcciones y reparaciones de automóviles, de don Francisco de la Visca, donde se especializa en mo ores de explosión. Trabajando 14 horas diarias, y solo con el producto de sus jornales, bien manejado, consigue poner su taller de bicicletas, que tan acreditado tiene.

A Gaspar, ya hoy considerado como gaditano, pues en Cádiz ha formado su numerosa familia de hijos, le tienen todos los ciclistas un cariño extremado, por su bondadoso carácter y desinterés.

Como mecánico en motocicletas, es el número uno, de por aquí.

En el ramo de reparaciones de bicicletas, dudo yo que haya, quien le iguale en actividad y conocimientos.

Gaspar, puede decirse, que es, el ha formado el ciclismo gaditano, por las facilidades que nos ha dado, trabajando el solo hasta altas horas de la noche, para que nada falte en la organización técnica, en las carreras de bicicletas.

Es un deber, como ciudadano y colega, dar a conocer a los hombres trabajadores, a los que nos demuestran que trabajando con fe, voluntad y huyendo de los vicios, puede llegarse, a la independencia profesional, no solo nosotros los mecánicos, sino todos los obreros.

Imitemos a Gaspar, como trabajador y buen padre de familia y habremos resuelto muchos problemas sociales y la estimación general, en el pueblo donde se reside.

¿Cuanto podrían valer los obreros, si ellos quisieran darse a valer?

UN MECÁNICO GADITANO

Suscribase hoy mismo a este periódico

Los marinos argentinos en Cádiz

Visita a las autoridades

A las diez de la mañana, el comandante del crucero argentino «Buenos Aires», acompañado del alférez de navio, don Rafael Bronenberg y del canciller del consulado de la República Argentina, señor Sainz, estuvieron cumplimentando a las autoridades.

En el Ayuntamiento, fueron recibidos los marinos argentinos por el alcalde señor Blázquez, que se encontraba acompañado del secretario de la Corporación señor Domínguez de Cepeda, secretario particular señor Alonso y mayordomo de ciudad señor Leal.

Acompañaba también a los marinos argentinos el comandante de Marina, don Eduardo Pasquín.

El señor Blázquez, recibió igualmente en la misma hora, la visita de los comandantes de los destroyers americanos señores George Kent Stadler y Raymond Ames Spruance, que fueron presentados por el vice-consul de los Estados Unidos.

Marinos argentinos y norteamericanos coincidieron en el despacho de la Alcaldía.

El señor Alcalde, con su habitual cortesía, hizo los honores de la casa a sus ilustres visitantes, exhibiéndoles el oratorio de San Juan de Dios, tenencias de alcaldes, balcón principal, salón de sesiones y demás dependencias del municipio, que fueron vivamente elogiadas así como la ciudad de Cádiz, por los marinos argentinos y norteamericanos.

Luego el señor Blázquez, en el despacho de la Alcaldía, obsequió con selectos vinos a los repetidos marinos, que expresaron su agradecimiento al alcalde por las atenciones que recibían.

Seguidamente, el señor Alcalde acompañó a sus visitantes despidiéndoles en la escalera principal del Ayuntamiento.

Durante la visita se cambiaron frases de mútuo afecto y cortesía entre marinos argentinos y norteamericanos.

Terminada la visita a la Casa Capitular el señor Blázquez, acompañado de su secretario particular señor Alonso, marchó al muelle para tomar el remolcador que había de conducir a las autoridades y marinos a la factoría de Matagorda.

En la Capitanía del Puerto, esperaba a las restantes autoridades el Obispo de la diócesis Excmo. señor don Marcial López Criado.

Está tarde a las cinco y media, después de regresar de Matagorda, el señor Alcalde y demás autoridades, devolverán la visita a los destroyers americanos.

El banquete en el Ayuntamiento

Mañana a las nueve de la noche tendrá efecto en el Ayuntamiento el banquete con que el municipio gaditano obsequia a los marinos argentinos del crucero «Buenos Aires».

A dicho acto asistirán, además los comandantes y oficiales de los destroyers norteamericanos surtos en nuestro puerto, todas las autoridades de la población, el comandante general del Departamento, señores Consoles americanos en esta ciudad, y los señores Concejales

El acto se verificará en el despacho de la Alcaldía.

La asistencia al banquete será de frac o uniforme.

Esta tarde después de la excursión a Matagorda los marinos argentinos, visitarán los museos y monumentos notables de la ciudad.

Un vino de honor

Pasado mañana, tenemos entendido que el Ayuntamiento, obsequiará con un vino de honor a los comandantes y oficialidad de los destroyers americanos que se encuentran en Cádiz.

Llegada de los argentinos a la Factoría de Matagorda

Cuando el reloj de la Constructora señalaba las 12 y 45, llegó al desembarcadero del muelle de Levante, el bonito barco «Luisa Mac», que conducía a los marinos argentinos, autoridades e invitados, a la visita anunciada.

Esperando a los excursionistas, se encontraban en el expresado muelle de Levante, el jefe administrativo don Roberto González Nandín, el jefe de trabajo de construcciones navales don Félix Barrio, el ingeniero mecánico don Antonio Rodríguez Guerra, el jefe de los servicios generales don José María Carrascal, el segundo jefe del Dique don Benito Benítez, el alcalde de Puerto Real don Bartolomé Sánchez Villalobos, el capitán de corbeta don Ramón Osami, teniente coronel de Artillería de la Armada don Ricardo Lastra, jefe de informaciones don José Suarez, jefe de construcciones señor Conde de Ibangrande (los cuatro últimos del Arsenal de la Carraca), todos los empleados, obreros de la Factoría y numeroso público.

Los que llegaron

En el «Luisa Mac» llegaron el alcalde de Cádiz señor Blázquez, comandante de Marina señor Pasquín, Obispo excelentísimo señor don Marcial López Criado, ayudante del gobernador militar comandante de caballería don Antonio Fernández de Heredia, secretario particular del alcalde señor Alonso, fami-

liar de S. E., Sr. Jiménez Alfaro. Los marinos argentinos visitantes, fueron: Director de tiro señor Rodríguez Villar, teniente de fragata don Antonio Valcárcel, don Luis Irberne, alférez de fragata señor Pagés, ingeniero don Felipe Gorges, y doctor don Ramón M. Goya. Todos ellos eran acompañados por don Juan Botín y el canciller de la República Argentina señor Sáiz.

Visita a los talleres.—El nuevo buque «Magallanes»

Seguidamente, los marinos argentinos e invitados, pasaron a visitar la factoría.

Comenzó la visita por el taller de herreros de ribera, taller de forja de ribera, donde se encuentran los hornos para el escantillado y el punzón.

Luego visitáronse las obras del nuevo trasatlántico «Magallanes», que se encuentra en la grada número dos, de reciente construcción.

Sobre el fondo de este barco se veían numerosos obreros colocando grandes planchas en la obra del buque por medio del aire comprimido.

Pasóse luego al taller de botes, donde se están construyendo seis para el crucero «Reina Regente»; taller de forja y otras dependencias.

En el taller de forja de ribera, viéronse voltear unas cuadernas para el trasatlántico «Magallanes».

El taller de carpintería mecánica fué grandemente elogiado por los visitantes, llamando extraordinariamente la atención, la máquina que allí existe para confeccionar molduras.

En el piso segundo, de este taller, se encuentra la espaciosa sala de galibos, donde se confeccionan los planos, y se hacen luego las plantillas más tarde en los talleres.

En el primer piso de esta dependencia se hallan los salones de carpintería y barnizado.

Los marinos argentinos y los restantes invitados pasaron luego a visitar los talleres generales y los almacenes.

En todas estas visitas iba desarrollando sabias explicaciones el ingeniero director don Juan Botín.

Los marinos argentinos admiraron la importancia y magnificencia de cuanto contemplaban, haciendo grandes elogios de la Factoría de Matagorda y de todas las dependencias que habían recorrido.

Luego todas las personalidades mencionadas pasaron al comedor donde había de serirse el almuerzo, con que la Sociedad Española de Construcción Naval, obsequiaba a los marinos argentinos.

El almuerzo.—Las presidencias.—El menú

En el comedor se hallaban perfectamente distribuidas las mesas donde había de serirse el almuerzo, ofrecido por la Constructora. Todas ellas, se encontraban exornadas admirablemente con delicadas flores, formando un conjunto del mejor gusto.

En las mesas tomaron asiento, las personalidades antes citadas, más don José Olivero y representante de EL NOTICIERO GADITANO.

Ocuparon una de las presidencias, el Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis, don Marcial López Criado, con el comandante de Marina don Eduardo Pasquín, y el alcalde de Puerto Real, y el señor Rodríguez Villar de la marina Argentina.

La segunda presidencia fué ocupada por el alcalde de Cádiz, señor Blázquez; ingeniero, don Juan Botín y el representante del Excmo. Sr. Gobernador Militar, señor Fernández de Heredia.

El almuerzo admirablemente

servido, estuvo a cargo de la Compañía Trasatlántica.

El espléndido menú fué el siguiente:

Entremeses, Con omé borbón, Huevos María, Pescadilla a la normanda, Croquetas de aves a lo Moglas, Pequeños Chateaubrian a la favorita, R postera, Postres.

Vinos: Blázquez, González Byass, Marqués del Riscal, Champagne Vda. de Clicot, Café y Habanos.

Los brindis
A la hora de los brindis, el señor alcalde dice que desea a los marinos argentinos todo el bien que le desaran las provincias españolas que ya recorrieron y les expresa todo el cariño que las mismas le ofrecieron.

Afirma que celebra esta visita para que una vez más recuerde Cádiz la importancia de esta factoría donde tantos obreros gaditanos trabajan.

El señor Blázquez escucha muchos aplausos.

A continuación, el señor alcalde de Puerto Real señor Sánchez Villalobos da las gracias al señor Director de la Factoría de Matagorda, por su invitación que le ha permitido saludar a los marinos de la nación del Plata.

Recoge las palabras del alcalde de Cádiz en lo referente a la Factoría y día que Puerto Real alberga muchos obreros de la misma y dice que todos deben marchar unidos para sostener esta industria que tanto favorece y ayuda a los trabajadores de Puerto Real y Cádiz.

Con frases de afecto para los marinos argentinos termina su sentido saludo el señor alcalde de Puerto Real que escucha también muchos aplausos.

Por los marinos habla el señor Rodríguez Villar que con elocuente emoción dice agradece al señor Director de la Factoría esta invitación porque ella le permite conocer tan magnífico establecimiento, prueba grande del resurgimiento de España.

Agradece las frases afectuosas y amigas de los alcaldes de Cádiz y Puerto Real y dirigiéndose a todos y de manera especial al señor obispo, afirma energicamente que vienen de un país eminentemente cristiano.

Los argentinos—dice el señor Villar—a través de un siglo de independencia mantenemos integro ese espíritu cristiano del que orgullosamente hacemos gala, y tengo la seguridad de que mi madre recibirá con alegría y con lágrimas la noticia de que llevamos la bendición del Prelado gaditano.

Una cariñosa y fuerte ovación a la terminación del sentidísimo discurso del representante en este acto de la Marina Argentina. El Ilmo. Sr. Obispo, habla a continuación y refiriéndose a la celebración hace años de un museo decente en los locales de la Real Academia Hispano Americana, dice que allí podía apreciarse claramente las relaciones de amor que unía a la madre patria con sus hijas a las que tanto amaba.

Después de hermosas frases termina el ilustre Prelado felicitando a los marinos argentinos por la honrosa misión que les encomendara su patria de traer a sus lugares a los héroes de la aviación española y piden a Dios que sigan pujante en ambas patrias con sentimientos cristianos que crecen a la sombra de la cruz que hace siglos llevó a América las carabelas de Colón y hoy la aero-nave de Franco.

El Prelado escucha muchos aplausos.

El comandante de Marina levanta su copa por los marinos argentinos y un viva al «Buenos Aires», que es unánimemente contestado.

Bazar "LA CONCEPCION"

AZULEJOS

CEMENTO LANDFORT

Rápido y cal hidráulica ZUMAYA

Material refractario

Cristalería y loza.—Bañeras.—Taberías.—Vajillas.—Lavabos.—Perfumería.—Aparatos eléctricos.—Batería de cocina. Cervantes núm. 18 dup, esquina a San José.—Teléfono 592.—Cádiz

Ilegada de dos destroyers americanos

Esta mañana llegaron a nuestro puerto, procedente de la isla de Malta, Nápoles, Livorno y Argel, una flotilla de destroyers norteamericanos, compuesta de dos unidades.

Ambos buques fondearon en la dársena, al lado del cañonero «María de Moína».

Dieron entera a los destroyers, los prácticos de este puerto, señores don Manuel Beltrán y don José Bueno.

Inmediatamente de fondeados los buques, subieron a bordo para cumplir con el comandante de la flotilla, el oficial de la comandancia de Marina, don Antonio Noguera, capitán del Ejército; don Pedro Ojalla, en representación del gobernador militar; vicecónsul de los Estados Unidos, Edward E. Silver; y el intérprete secretario de Sanidad, don Manuel Baldasano.

Al entrar en el puerto, los buques hicieron las salvas de ordenanza, que fueron contestadas por la batería de San Felipe.

Los destroyers, ambos del mismo tipo, son los números 294 «Charles Ausburnes», y 295 «Osborne».

Manda el 294 el comandante Mr. R. A. Spruance, y el 295, el comandante Mr. J. K. Steddard. Fueron construidos estos buques en el año 1919. Tienen 95 metros de eslora y 290 de calado, desplazando 1.215 toneladas, con cuba de 371 toneladas.

Llevar turbinas de vapor de 27.000 caballos de fuerza, y calderas Normand Yarrow y White Foster.

Ambos buques tienen un radio de acción de 5.000 millas, a razón de 15 millas por hora.

Van armados de cuatro cañones de 102 milímetros, y uno antiaéreo de 75, llevando además cuatro tubos triple para lanzar torpedos.

La tripulación la componen 8 oficiales y 114 hombres.

Estos buques son del mismo tipo que los siete destroyers norteamericanos que en el año 1923 embarrancaron en las costas de California.

Buques de este tipo, tiene en servicio la Armada norteamericana, en número de 148 unidades.

Los referidos buques permanecerán en nuestro puerto hasta el próximo domingo.

Esta mañana, los comandantes de los destroyers, acompañados del vicecónsul norteamericano, estuvieron cumplimentando a las autoridades.

ALCOHOL desnaturalizado marca SOL

Botella precintada, 1,30 16 litros (ARROBA), ptas. 21

AVISOS: Duque de Tetuán, 13

PEÑAS

Teléfono, 632 Duque de Tetuán, 13

¡Olivareros!

Es precisamente ahora el momento de sanear vuestros olivos con OZOLIN. Destruiréis la mosca del olivo y todas las demás plagas que impiden obtener cosechas sanas y abundantes

Pidan detalles y catálogo gratis, al representante para Cádiz, Huelva y Sevilla, F. MESTRE, Cabo Noval, 11-SEVILLA.

Suscribase hoy mismo a este periódico

Sucesos locales

Malos tratos
A la Comisaría fueron conducidos Felipe Murgu Cuadrado y Francisco Aguilar Romero, que en la calle general Luque se maltrataron de palabras y obras.

La prevención
Fueron conducidos los individuos siguientes:
—Concepción Tacón Casuirar de 30 años y Tomás Gutiérrez Martínez de 62 que se encontraban durmiendo en los fosos de Estramuros.
—Antonio Rosado Gutiérrez de 45 años, por embriaguez y escándalo en la calle Duque de Tetuán.
—Antonio Fierro Castillo por embriaguez y escándalo en la calle Manuel Enriquez.

Detenido
Salvador Molina Mena, de 21 años, fué detenido por sospecharse que sea uno de los autores del robo en la tienda de «La Marina».

Mordedura
En la Casa de Socorros, fué curado de una herida en el muslo izquierdo causada por mordedura de perro, el joven Miguel Ramos Gálvez.

El can fué conducido a los fosos.

Consulten precios

de cementos, cal hidráulica, azulejos blancos, losetas catalanas amarillas y rojas, losetas refractarias, tubería de gres, semigres y barro, etc., que han sido reducidos considerablemente.

JACINTO CANIVELL
Ancha núm. 12 — Cádiz

Baja de artículos

CAMISAS PERCAL RAYADO LAVABLE y CALZONCILLOS SEMIHILO CON RECTIFICACIÓN DE MEDIDAS EN 11 PESETAS
EL COMPRAR ESTAS PRENDAS EN LA CAMISERÍA SOLVES ES UNA GARANTÍA

TELEFONO 689 EDUARDO DATO 3 CADIZ

Cemento Portland ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland
"Asland" de Barcelona.

La marca que sirve de tipo para los Portland en España
Empléase en las obras del Estado

Delegado-agente para Cádiz y su provincia:
E. ANDRES GONZALEZ. — R. DE LA VIESCA 10. — CÁDIZ

T. S. H.

LIQUIDACION

Por fin de temporada LIQUIDAMOS A PRECIOS REDUCIDOS nuestras existencias de PIEZAS SUELTAS Y ACCESORIOS PARA RADIO-TELEFONIA

Descuentos hasta el 50 por 100 en los precios!

Bazar de LA UNION

SACRAMENTO Y COLUMELA

Hechos y no palabras

En «La Italiana» (Antigua de Manganeli)
DE
Remigio Gómez (Sucesor de Gómez & Ceballos)

Se demuestra que el Aceite filtrado que expende no tiene rival, y que ninguna casa de Cádiz puede darlo en las inmejorables condiciones que ella, tanto en limpieza como en acidez, y en tan reducido precio.

Esta Casa es también la primera en Bomboneras finas, Nacionales y Extranjeras.—Estuches para regalos y otra infinidad de artículos imposibles de enumerar.

Todo el que la visita queda satisfecho
Columela, esquina a Rosario —: Teléfono 322

LUIS MEXÍA

Joyero

Columela, 36 — Cádiz

Triunfo de las Bicicletas DAL y LA RADIUSE

EN LA CARRERA CADIZ-PUERTO REAL CADIZ (60 kilómetros)

Se clasifican:

- 1.º En Puerto Real, Enrique Martín, sobre DAL
- 2.º En Cádiz, Carlos Gargallo, sobre LA RADIUSE

Representante: José León Guerra

EXPOSICION y VENTA: «AUTOMOVIL SALON» CALLE ANCHA
Alquiler y reparaciones, calle Sagasta 23

Información de España

Con asistencia de la Familia Real, del Gobierno en pleno y de las autoridades, se impone la gran cruz laureada al general Primo de Rivera y las medallas a los aviadores del «Plus Ultra». — Detalles de la solemne ceremonia. — Las fuerzas que formaron. — Palabras del Rey. — El entusiasmo popular. — Un lunch. — El desfile

Madrid. — Esta mañana en el aeródromo de Cuatro Vientos se ha verificado la solemne ceremonia de imponer la gran cruz laureada de San Fernando al general Primo de Rivera, Presidente del Consejo de Ministros, la medalla «Plus Ultra» de oro al comandante Franco y la medalla aérea a los cuatros tripulantes del hidroavión famoso. El programa se desarrolló conforme estaba anunciado.

La tribuna regia se encontraba a unos 500 metros de los hangares y se encontraba engalanada vistosamente con tapices, plantas y flores.

Desde mucho antes de la hora anunciada para la ceremonia llegaron al aeródromo de Cuatro Vientos, las fuerzas que habían de formar durante el acto.

Eran éstas: una sección de la Escuela Naval de San Fernando, otra de las Academias de Infantería, Artillería, Ingenieros, Caballería e Intendencia, una compañía, con escuadra, bandera y músicas, del regimiento de Infantería de Marina; compañías escuadras y músicas de los regimientos de infanterías del Rey, Saboya, Asturias, León, Covadonga, Intendencia, segundo regimiento de Zarpadores Minadores, regimiento de ferrocarriles aviación, centro electrocinético, 14 tercio de la Guardia Civil, Carabineros y Brigada obrera Topográfica del Estado Mayor Central.

Estas fuerzas de apí eran mandadas por el coronel del regimiento de infantería de Asturias, don Telesforo Sanz. Las agrupaciones eran: Una batería del 1.º ligero de artillería, un escuadrón de caballería, otra sección del grupo de Instrucción de artillería, otra de Húsares de la Princesa, de Húsares de Pavía, el primer tercio montado de la Guardia Civil, una compañía montada de Intendencia y una ambulancia completa de Sanidad.

Estas fuerzas montadas eran mandadas por el coronel de caballería del primero ligero don Luis Caballero de Roda. Todas las fuerzas que formaron estaban al mando del general de la primera brigada de caballería don Francisco Ruiz del Portal.

A las once y media llegaba al aeródromo de Cuatro Vientos el jefe de los servicios de aviación teniente coronel de Ingenieros señor Kindelan, acompañado del comandante don Ramón Franco.

Poco después fueron llegando los demás aviadores del hidroavión «Plus Ultra».

Sucesivamente llegaron al aeródromo, el capitán general de la región señor Ardanaz, los generales Vera, Burguete, Sánchez Casanova, López Poza, Olaguier y Felú, Losada, Aizpuru, Zúbia, el Alto Comisario general Sanjurjo, el Obispo de Madrid-Alcalá, el Nuncio de S. Santidad Monseñor Tedeschine, el Patriarca de Indias, los embajadores de la Argentina y de Francia señores Estrada y Peretti della Rocca, los marqueses de Cuba y de Brasil y otras representaciones diplomáticas, así como todas las autoridades madrileñas.

También asistió el general Weyler, capitán general del Ejército.

Sus Majestades, los Reyes don Alfonso, doña Victoria, doña Cristina y la infanta doña Isabel, que iba acompañada de la señorita de Beltrán de Lis, llegaron al aeródromo poco antes de las doce, subiendo a la tribuna regia.

Al llegar al aeródromo la familia real, las fuerzas que se encontraban, formadas rindieron honores y el público ovacionó cariñosamente a las egregias personas.

En la misma tribuna, además de la Familia Real, se encontraba el Gobierno en pleno, presenciado por el general Primo de Rivera, el infante don Fernando la duquesa de Talavera, el cuerpo diplomático y los marinos argentinos, que han venido invitados para asistir a la ceremonia.

El aspecto del aeródromo era brillantísimo. Se calcula en más de 20.000 personas las que se habían congregado en Cuatro Vientos para presenciar la ceremonia. Antes de la imposición de las insignias, los aparatos de las escuadrillas de Mar Chica y de Tablada, que han venido expresamente para esta ceremonia, estuvieron volando muy bajo sobre la tribuna regia, efectuando arriesgadísimas evoluciones.

La escuadrilla de Tablada está mandada por el jefe de los servicios de aquella base, capitán señor Martín Prast.

El Rey descendió de la tribuna, ante la que se habían colocado el general Primo de Rivera y los cuatro heroicos tripulantes del «Plus Ultra».

El Rey acercóse al general Primo de Rivera, y al imponerle las insignias de la Gran Cruz Laureada de San Fernando, dijo: «En nombre de la Patria, premio vuestros servicios, que tan alto han colocado el honor militar.»

Luego colocó la cruz en el pecho del Marqués de Estella. Inmediatamente, el Monarca dirigióse al comandante Franco con la medalla de oro en la mano: «Por el renombre mundial que habéis alcanzado y por la hazaña que habéis realizado, que perdurará en la historia, os impongo esta medalla.»

Después, con las medallas aéreas, dirigióse primeramente al comandante Franco, imponiéndosela, y luego al capitán Ruiz de Alda, teniente de navío Durán y mecánico Rada.

El acto resultó emocionante y brillantísimo. Antes de la imposición de estas medallas, el Rey dirigióse colectivamente a todos los aviadores del «Plus Ultra», diciéndoles: «En nombre de la Patria y con arreglo a la Ley, os concedo e impongo la medalla aérea que habéis obtenido.»

Luego de prender la medalla, el público no cesó de ovacionar frenéticamente al Rey, a los aviadores y al Gobierno.

El Rey acompañado del general Primo de Rivera, del comandante Franco y de los restantes aviadores, dirigióse a la tribuna regia, subiendo a ella y repitiéndose las muestras del entusiasmo popular.

Acto seguido comenzó el desfile de las fuerzas que habían rendido honores. Este desfile muy brillantísimo en extremo. Al pasar las banderas, la familia real, el Gobierno y los aviadores, saludaban siendo clamorosamente ovacionado.

Los alumnos de la Escuela Naval y la Infantería de Marina, fueron aplaudidos al desfilar por delante de la tribuna regia.

Terminado el acto, en el hangar núm. 1, sirvióse un espléndido lunch. Las mesas se encontraban colocadas adosadas a uno de los testeros, el cual se hallaba adornado artísticamente, con tapices y flores.

Asistieron al lunch más de quinientos invitados. Se hallaban, la familia real, los aviadores, el Gobierno en pleno, el Cuerpo diplomático, los generales con mando en plaza, y las autoridades.

Durante el acto, los aviadores del «Plus Ultra» fueron objeto de las más delicadas muestras de atención, por cuantos invitados asistían.

Terminado el lunch, el Rey ocupando un automóvil regresó a Palacio y los aviadores e invitados, continuaron un buen rato en el aeródromo de Cuatro Vientos, conversando hasta que se fué disolviendo la manifestación cerca de las tres de la tarde.

Una nota del Ministerio de Estado.—En Portugal se elogia a los aviadores. Madrid.—En el Ministerio de Estado, esta mañana facilitaron



la siguiente nota a los aviadores:

—El Encargado de Negocios, de Portugal, comunica al Ministerio de Estado, la acogida simpática, que ha tenido en aquél país los homenajes tributados en España al almirante portugués Gago Coutinho, significando el agradecimiento por las atenciones de que ha sido objeto en España y las distinciones de que han sido honrado por el Rey, cada vez más acreedor a las alabanzas que se merece, comentándose con vivos elogios las palabras pronunciadas por el Monarca al enfregar los terrenos para el pabellón que ha de levantar Portugal en la Exposición Ibero Americana de Sevilla.

La colonia española sigue asociándose a las fiestas que se celebran en honor de los aviadores españoles del «Plus Ultra» y últimamente se ha celebrado una brillante velada en la Cámara de Comercio.

Fallecimiento de un periodista. Valencia.—A las nueve de la noche falleció el ilustre periodista señor Serrano Clavero. Había desempeñado elevados puestos en varios diarios españoles y últimamente fué redactor jefe del «Diario Español» de Buenos Aires.

Ahora se proponía ir a Buenos Aires. Ahora se proponía ir a Buenos Aires, para ocupar el cargo de inspector general del Comité Central de Emigración. El entierro se verificará esta tarde a las cuatro.

Se van desvaneciendo las últimas esperanzas. — Sin noticias de los aviadores. Madrid.—Desde el Cairo se recibió anoche a la una de la madrugada el siguiente telegrama:

Esta mañana puede decirse que se han desvanecido casi todas las esperanzas de los centros oficiales de encontrar a los aviadores capitán Estevez y mecánico Calvo.

En la colonia española reina dolorosa impresión y profunda pena por la horrosa suerte que hayan podido correr los aviadores españoles perdidos en el desierto, sin oírlos y luchando con las terribles inclemencias de aquellas soledades.

Lóriga y Gallarza salen para Agra. Madrid.—El Aereo Club fijó esta mañana en su pizarra el siguiente telegrama: El Consol de España en Bombay comunica que los capitanes Lóriga y Gallarza salieron a las 7 y 25 de la mañana desde Karachi con dirección a Agra, para cubrir otra etapa del raid.

Continúan sin aparecer los aviadores.—Son inútiles todas las pesquisas. Madrid.—Las noticias comunicadas al Aereo Club, acusan que son inútiles todos los trabajos que los aviadores británicos realizan para dar con el paradero de los aviadores españoles.

No obstante siguen los trabajos con extraordinaria actividad y automóviles blindados y aeroplanos recorren incansablemente aquellos lugares en busca de Estevez y Calvo.

Se encienden por las noches grandes hogueras y los automóviles no cesan de alumbrar el desierto con potentes reflectores. La desaparición de los aviadores españoles es el tema de las conversaciones en todas partes, dominando una corriente de dolorosa ansiedad por conocer noticias de los mismos.

El teniente coronel Kindelan se muestra optimista. Madrid.—Antes de llegar al aeródromo de Cuatro Vientos, los periodistas se acercaron al teniente coronel Kindelan, y preguntaronle por la suerte que hayan corrido el capitán Estevez y el mecánico Calvo.

El teniente coronel Kindelan, dijo: «Aun cuando mis impresiones son más pesimistas que las del día de ayer, yo no he perdido todavía las esperanzas en hallar a los aviadores, pues ha habido ya otros casos de aviadores perdidos en el desierto y que han aparecido a los 14 o 15 días.»

Agregó que hoy no se ha oído a tener noticias de los aviadores. Como los periodistas preguntaronle, si eran ciertos los rumores que corrían, de que los aviadores ingleses no habían encontrado tampoco el aparato del capitán Estevez, el Sr. Kindelan contestó que la noticia del hallazgo era oficial, así como que quedaron varios mecánicos custodiándolo y que luego fueron retirados.

En el Ministerio de la Guerra. Madrid.—El Ministro de la Guerra,

interrogado por los periodistas sobre el paradero de los aviadores, limitóse a decirles que se iban perdiendo cada vez más todas las esperanzas.

Los aviadores Lóriga y Gallarza llegan a Agra. Madrid.—El Ministro de la Guerra dió también cuenta a los aviadores de un telegrama del Cairo, recibido a la una de la tarde, donde se manifiesta que los capitanes Lóriga y Gallarza han llegado sin novedad a Agra.

La Infanta Isabel se interesa por los aviadores. Madrid.—En el Aeródromo de Cuatro Vientos, la Infanta doña Isabel, preguntó al Ministro de la Guerra, si conocía más noticias del paradero del Capitán Estevez y del mecánico Calvo. Las manifestaciones del Ministro de la Guerra fueron totalmente negativas.

Las negociaciones de la paz. Madrid.—El diario «A B C» en un suelto, dice que no se conoce aun el lugar donde en la zona francesa se han de celebrar las negociaciones para la paz.

Se dice que serán en Uxda, pero también pudieran ser en otro punto, siempre cerca de la zona oriental española. Málaga.—En el expreso han llegado esta mañana los comisionados de Francia y España que marchan a Marruecos para las negociaciones de paz en Uxda.

Fueron recibidos por las autoridades, consul de Francia y otras personalidades. Desde la estación dirigieronse al muelle embarcando en el cañonero «Canalejas» que lo conducirá a Melilla. Este buque zarpará a las diez de la noche.

Sin noticias. Madrid.—A las tres y cuarto de la tarde, en el Ministerio de Estado se recibió otro despacho de nuestro representante en El Cairo, donde se dice que, a pesar de todos los trabajos que se realizan, no han aparecido los aviadores españoles.

Un interesante interviu con un comandante aviador portugués. Madrid.—Un periodista ha hablado con el comandante aviador portugués don Alberto Courtilles, que vino con la escuadrilla portuguesa para concurrir a los actos que se celebraron en honor de los aviadores del «Plus Ultra», en Huelva y en Sevilla.

Ha dicho que en Lisboa, causó gran entusiasmo la vuelta de los aviadores, gestionándose ahora que giren una visita a la capital lusitana. De ir a Lisboa los aviadores del «Plus Ultra», se les dispensará una recepción verdaderamente grandiosa.

Recientemente en un teatro severificó una función en honor de los aviadores españoles. El Aereo Club de Lisboa, ha acordado nombrar socios de honor, al comandante Franco y a sus compañeros de viaje.

El ilustre poeta portugués Silva de Tabares, escribió una inspiradísima composición en honor de los aviadores españoles y fué leída por la eximia actriz Palmira de Bastos.

También en Portugal se sigue con interés el vuelo Madrid-Mánila. Los Aereos Clubs de Madrid y Lisboa, se encuentran ya en conversaciones para establecer una línea aérea entre ambas capitales.

Interesan es manifestaciones del exministro Bergamin. Madrid.—El exministro señor Bergamin ha hecho interesantísimas manifestaciones a un periodista. Dijo que necesitaba explicar la interpretación que se le ha querido dar a las palabras que pronunció en su discurso de la Academia de Jurisprudencia.

El periodista díjole que se había querido ver el ánimo de Bergamin de colaborar con el Gobierno actual. Bergamin dijo a este propósito: Yo ya estoy excedente, pero otros no. En efecto he sostenido una conversación con Primo de Rivera exponiéndole mi opinión.

El señor Bergamin reconoce que los antiguos partidos políticos están deshechos en la actualidad. Agregó, que si el ambiente conservador existía dentro de la Unión Patriótica, estaba bien, pero que si no, había que darle nueva organización al partido, para que en su día sustituyera al actual Gobierno.

Esta se refiere que existe en España un ambiente conservador favorable a los partidos que asuman el poder cuando deje de actuar el Gobierno presente. Este fuerte sentido conservador necesita ser aprovechado.

Un accidente del trabajo

Esta mañana a las once y media en el muelle ocurrió un desgraciado accidente del trabajo. Un marinero del vapor «Aviso» que hace servicio con Puerto Real, al embarcar una caja en dicho vapor tuvo la desgracia de resbalar cayendo entre el costado del vapor y la escalinata del muelle.

Varios paisanos en unión del cabo de municipales Pedro Alba y de los guardias de seguridad Diego Quero y Víctor López, condujeron al herido al Hospital de San Juan de Dios.

El herido que se llama Juan Carmona y habita en Puerto Real, fué asistido en el benéfico establecimiento, por el doctor don Miguel Prieto y practicante don Pedro Espinosa, apreciándose una herida contusa de cuatro centímetros en la región superciliar izquierda, erosiones en distintas partes del cuerpo y conmoción cerebral, pronóstico grave.

A causa del delicado estado del herido, quedó hospitalizado en el establecimiento, en la Sala del Cristo. En el Hospital personóse el patrón del vapor «Aviso», interesándose por el estado del lesionado.

El «Patricio de Satrustegui»

A las siete y media de esta mañana, llegó procedente de Veracruz, Habana y Nueva York, el trasatlántico «Patricio de Satrustegui» atracando al muelle Reina Victoria Eugenia. Este buque ha conducido para Cádiz, 28 pasajeros y lleva 36 en tránsito.

Entre los desembarcados en nuestro puerto figuran don Luis Moreno, comerciante, don Guillermo Escobar y Kirpatric, diplomático, don Bernardo Fernández García, comerciante, Mr. Raymond Thomas, ingeniero y don Luis Bellido Hortelano editor.

La carga que se compone de 62.919 bultos, consiste en tabacos, café en granos, máquinas de escribir, aparatos para radio, maquinaria, cintas para salvavidas, productos dentífricos, barras de latón, aceites, pianos, tubos de latón, grasas, ferretería, sierras de mano y otros artículos.

«El «Patricio de Satrustegui» continuará viaje para Barcelona y escalas.

AVISO

Pongo en conocimiento del público, que en mi establecimiento de bebidas y café, situado en la calle Vidal núm. 2, encontrará toda clase de vinos que son servidos con sus correspondientes tapitas.

Despacho de Guillermo Márquez Sityar.—Vidal núm. 2.

SARNA y picores de la piel. Únicamente la cura sin baño. Antiséptico. Marf. Venta en todas las farmacias.

FABRICA DE PAN de Cristóbal García
El pan que provee esta casa es de superior calidad.
Teléfor 210

Cano Fuentes
PAN CALIENTE A TODAS HORAS
Virgili 4 y 6. — Teléfono 401

Dr. Gilardón
Consulta médico - quirúrgica de 3 a 4.
Isabel la Católica. 2

Aviso al público

«La Agrícola», despacho de leche de cabra de Puerto Real, de Casiano Páez, se expedirá en esta antigua lechería desde el día 1 de Abril el litro de leche de cabra a 0,70 céntimos, repartida a domicilio.

Juan A. Cortés
recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Desamparados y Rosario

Lámparas
de filamento metálico irrompibles a UNA PESETA
BAZAR DE LA UNION
Columela y Sacramento

Leche de vaca y cabra
Don José López Jiménez, dueño de las lecherías Plaza de San Agustín núm. 4 y Enrique de las Marinas, esquina a Vea Murguía, pone en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general, que en sus citados establecimientos vende la leche de vaca y cabra a los precios siguientes:
De vaca, a 0,90 pesetas el litro
De cabra, a 0,70 pesetas el litro.

Huevos frescos y queso
Servicio a domicilio.

M. Gurrell
PIANOS AUTOPIANISTAS
Rosario, 17. — Cádiz

Duque de Almodóvar 24.—Jerez
Rim. m...

- Cenhal?
- Diga, número.
- Con el 3-2-4.
- ¿Es el 32? ¿La Inglesa?
- Sí, ¿qué desea?
- Haga el favor de tomar nota:

- 3 kilos de azúcar refinada . . . a 1,75
- 5 litros de aceite puro . . . a 1,90
- 2 kilos de judías . . . a 1,60
- 1 queso fresco a 4 ptas. kilo, y un jamón de esos legítimos serranos viejos que venden a 9 pesetas el kilo por piezas.
- Muy bien, ¿desea algo más?
- No recuerdo, pero mande una nota general de precios y ya le pasaré otro pedido de más importancia.

Pesquetos en venta
Dos excelentes barcos trabajando actualmente armados en iratellers, pudiendo hacerlo en pareja. Construidos en 1922 de acero. Eslera 23 metros de quilla. Máquina triple de 140 C. I. Marcha 9-10 millas con 2 112 toneladas de consumo. Matriculados en España. Escribir G. Allende, Prim 53, 4.º, San Sebastián.

Victoriano García
Duque de Tetán núm. 31
Se acaba de recibir para las estaciones de Primavera y Verano un extenso surtido en Pañería Inglesa con las últimas novedades.

Obsequio de la Sociedad NESTLÉ
Contra entrega de 25 etiquetas BLAN-CAS, de las que van pegadas en el bote de la harina lacteada NESTLÉ, que lleva nuestra marca de fábrica «EL NIDO», se regalará una muñequita.
Las etiquetas deberán remitirse como impresos a la
Sociedad Nestlé
Gran Vía Layetana núm. 41
Barcelona

Este obsequio será enviado libre de todo gasto y acompañado de un Bolefín de nuestro Concurso para la adjudicación de una muñeca de gran tamaño.

NOTA.—Queda bien entendido que las UNICAS etiquetas valaderas para el canje, son las BLANCAS que van inmediatamente pegadas al bote, con exclusión de todos los demás prospectos y envolturas que acompañan al mismo.

OLOROSO SANGRE Y TRABAJADERO AMONTILLADO BASILIO

Servicios de la Comp. Trasatlántica

Línea de Cuba - México
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Salida de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Países.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea de Filipinas y Puertos de China y Japon
Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea de New-York, Cuba y México
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New York Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Pó
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y demás escalas inmediatas a Fernando Pó.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía, que admite carga y pasaje de los puertos de Norte y Noroeste de España para todos los de escala en esta línea.

Aviata Inmigrantes.
Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por carterías especiales. Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los mas modernos adelantos para la seguridad de los viajeros como para su confort y grado. Todos los vapores tienen médicos y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Combinados.
Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetonon.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Austria y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arena, Córdoba a Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios Comerciales.
La Sección que para estos tiene establecida la Compañía, se encarga del transporte exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

El Noticiero Gaditano

Se vende en el Kiosko de Francisco Pérez, situado en el Muelle, próximo a la Caseta de Arbitrios; en el Centro de Suscripciones de Agustín Villegas, calle San Francisco, y en la Administración de este periódico.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Cádiz: 2,50 pesetas al mes.
Fuera de Cádiz: 7,50 al trimestre.

Se admiten esquelas de defunción hasta las seis de la tarde.
Para la publicación de anuncios rigen precios muy económicos.

Grandes Almacenes de muebles

DE LA
Vda. de Luis Salvador
SACRAMENTO NUM. 11.—CADIZ

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas en la casa, a precios sin competencia

:-: Anúnciese en este periódico :-:

EL AGUILA

es la marca de Cerveza de mesa que prefieren los inteligentes

Depósito: Carlos Derqui y C. S. en C.
Rafael de la Viesca núm. 10



Máquinas para Coser y Bordar

las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

Máquinas especiales de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

Dirección general en España: RAPIDA S. A.
AVIÑO 9 BARCELONA APARTADO, 738

Pídanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis

VICHY CATALAN.

Agu mineral natural, alcalina, bicarbonata la sódica

Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura y estar por lo tanto libre de microbios.

De venta en principales Farmacias y Droguerías Administración: Rambla de las Flores, 18, entresuelo. BARCELONA

IMPORTANTE

Hemos recibido muchas quejas de que nuestras Sucursales no reservaban el Pan VIENA EUREKA (como siempre ha sido costumbre) a los clientes que así lo solicitaban, siendo la causa de ello que nuestra producción había quedado limitada por modificaciones en los hornos destinados a la cocción de dicho pan de VIENA «EUREKA», y terminadas ya estas reparaciones, nos apresuramos a comunicar a nuestra distinguida clientela que exijan a las Sucursales el pan que necesitaren, advirtiéndole que estos despachos se surten diariamente durante tres veces al día de este inmejorable pan caliente

Suscripción a 'Biblioteca Patria'

(De El Noticiero Gaditano)

Esta notable y popular Biblioteca, cuyo objeto es combatir la novela pornográfica y naturalista, premiando en Concursos las más excelentes obras de arte, que ha laureado libros moralizadores de Menéndez Pelayo, Villaespesa, Curro Vargas, Fernández Florez, etc., etc., acaba de establecer un servicio de suscripciones anuales, cuyo importe es de dieciséis pesetas.

Estas dan derecho a recibir mensualmente, en paquete certificado, una obra de autores de conocido prestigio o mérito relevante.

Boletín de suscripción
Remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca Patria, Fuencarral, 138.—Madrid.

D. _____ de profesión _____ domiciliado en _____ provincia _____ de _____ calle _____ de _____

núm. _____ se suscribe a Biblioteca Patria con esta fecha. _____ EIRMA _____

Fecha de _____ de _____ de 192 _____

NOTA.—Si el pago no se hace directamente, la Administración se considera autorizada para girar en contra del suscriptor, siendo de cuenta de éste los gastos de giro.

Oferta ventajosa

(De El Noticiero Gaditano)
125 novelas interesantísimas
POR 215 PESETAS
Pagaderas en 18 plazos mensuales

NOVELAS de autores tan eminentes como Bereda, Menéndez Pelayo, Villaespesa, Linares Rivas, Curro Vargas, Fernández-Florez, Díaz Caneja y otros muchos.

Boletín de suscripción
Remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca Patria, Fuencarral, 138, Madrid.

D. _____ de profesión _____ domiciliado en _____ provincia _____ de _____ calle _____ de _____

núm. _____ desea adquirir 125 obras de Biblioteca Patria por 215 pesetas, pagaderas en 18 plazos mensuales de 11,95 pesetas. _____ FIRMA _____

Útiles para escritorio

PAPELERIA-IMPRESA
M. CERÓN BOHORQUEZ

Esta casa vende con un 50 por 100 de economía sobre sus compradores.

Haga un pedido de prueba y se conocerá.
Despacho: Duque de Tetuán 15.—Talleres: Beato Diego de Cádiz 8.
Teléfono 514.

FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS

MANUEL RUIZ VILCHES

CAL HIDRAULICA, CEMENTOS, ETC.

CÓPIOS, 6 Duplicado GADIZ TELÉFONOS 84 y 438

Gran Agencia de Pompas Fúnebres

DE
NUESTRA SEÑORA DEL PILAR

Plaza de la Constitución y Junquera núm. 1. Teléfono núm. _____

Exposición de coronas.—Servicio permanente

Reorganizados los servicios de esta antigua y acreditada Agencia, por su nuevo propietario, de tal forma que permite hacer gran rebaja en los precios que han venido rigiendo, y deseando que dichas ventajas sean para el público, y no para los intermediarios como ha venido sucediendo, comunica al público que desde la publicación del presente anuncio regirán los siguientes precios:

Fúnebre de 1.ª clase y doce coches de dos caballos.—Féretro del núm. 3, de forma metálica	150 pesetas.
Fúnebre de 2.ª clase y ocho coches de dos caballos.—Féretro del núm. 3, forma metálica	100 pesetas.
Fúnebre de 3.ª clase y cuatro coches de dos caballos.—Féretro del núm. 1, de forma metálica	75 pesetas.
Fúnebre de 4.ª clase y dos coches de dos caballos.—Féretro del núm. 1, especial	50 pesetas.
Fúnebre de 6.ª clase y un coche de dos caballos.—Féretro del número 0, forrado interior y exterior	35 pesetas.
Fúnebre de 6.ª clase sin coche de acompañamiento.—Féretro del núm. 0, forrado al exterior	20 pesetas.

Prensa argentina

En el kiosko de periódicos de Francisco Pérez, situado en el muelle, junto al Fielato de consumos, se vende la prensa de Buenos Aires al precio de 0,20, y la revista "Caras y Caretas" al precio de una peseta.

También se vende el "Faro de Vigo" y los periódicos de más circulación de Madrid y provincias.

En Barcelona

recomendamos el HOTEL ORIENTE y el HOTEL ESPAÑA, los más céntricos y confortables, y por su seriedad son los preferidos.

Anúnciese en este periódico

Tipografía M. Cerón. B. Diego 8