

LA CORRESPONDENCIA DE CADIZ.

EDICION LOCAL Y PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

LA SORPRESA

— Cuando más ensimismada estaba contemplando aquella preciosa miniatura de su misterioso adorador, la princesa Amalia sintió alzarse el portier de terciopelo azul y vio en el dintel de la puerta al gentil hombre de cámara, que inclinándose profundamente, con voz respetuosa anunció: Su alteza la infanta Elvira.

— Cuando la amiga íntima y prima además de la princesa estuvo á su lado. Ton-ta, le dijo con dulzura, sabes que puedes entrar aquí libremente y sin perder tiempo en formas inútiles como hacerse anunciar, ¿no estás en tu casa?, é indicándole el otro lado del vis á vis en que estaba sentada añadió. Siéntate, tenemos que hablar largamente.

— Habla cuando quieras, dijo la infante sentándose, estoy deseosa de oír tu hermosa voz y puedo dedicarte todo el tiempo que quieras.

— ¿Cuánto tiempo sin vernos!

— ¿Cuánto!

— ¿Y Felipe?

— Muy bien, hoy vendrá á saludarte, princesa, á ofrecerte sus respetos.

— ¿Y el viaje de boda?

— ¡Delicioso!, un verdadero viaje de placer, de dulces impresiones.

— ¡Oh! ¡qué feliz eres!

— Sí, muy feliz ¿y tú? ¿no eres feliz?

— Sí, serás en breve...

— ¡Ah, no lo creas!

— ¿Cómo!...

— ¿No sabes?

— Sí, sé que tu boda está próxima.

— ¡Por desgracia!

— ¡Por desgracia! ¡Princesa, no comprendo!

La princesa Amalia, sonrió tristemente, y con amargura. ¡Ah! no comprendes, dijo, y añadió vivamente. ¿Lo conoces? — ¿A él? preguntó Elvira, refiriéndose al prometido de su cara prima. ¡No le he de conocer! Precisamente, en este viaje, al pasar por su reino, nos hemos hospedado en su palacio, fué cuando lo conocí personalmente.

Mira su retrato, dijo la princesa mostrándole una miniatura con marco de oro que había sobre una pequeña mesa de ébano y mármol, y con acento irónico añadió: ¿Es tan simpático en persona como parece serlo en esa imagen que tengo ante mis ojos constantemente, para ir acostumbrándome á su vista? ¿Pero ese es su retrato? preguntó Elvira grandemente sorprendida, y como viese que la princesa hacía un signo afirmativo, iba á protestar, tal vez, cuando vio en un hermoso espejo de Venecia que á su frente se hallaba la imagen de la reina su tía, que desde el umbral de la puerta, parecía imponerle silencio.

La princesa no vio aquella imagen que desapareció enseguida.

— Aquí hay algún misterio, dijo para sí la infanta Elvira, y como quisiese penetrar en él. ¿Sabes que me parece más viejo ahí, dijo señalando el retrato, de lo que realmente es?

— ¿Más viejo?

— Sí, y menos simpático.

— ¡Ah! ¡me vas interesando!

— Verdad es que como ahí tiene bar-

ba... yo lo ví, solo con bigote, con un hermoso bigote.

— ¡Oh, no digas!...

— ¿Pero que idea tienes tú, formada de

él?

— ¿Qué idea he de tener al ver ese retrato?

— A la verdad que ahí está horrible.

— ¿No tienes más retrato que ese?

— ¿Para qué? ese me basta, dijo con sequedad la princesa.

— Veo que no le amas.

— ¡Ah! eso no es culpa mía, mi corazón no me pertenece.

— Esta declaración sencilla, sorprendió más á la infanta.

— Vamos, le dijo cariñosamente inclinándose hacia ella, á tí te sucede algo dime ¿qué tienes?

— Elvira, que podía ser hermana mayor de la princesa, le llevaba cinco años tenía veinticinco.

Era alta, de gallarda estatura, de hombros anchos, de talle angosto, de cabellos dorados y blanca y rosada como una figura de púrpura.

La princesa era casi el mismo tipo, su rostro estaba cubierto por un tinte de melancolía que la hacía más interesante, más simpática.

Eran dos criaturas adorables, vestidas la una, con lindísima bata de terciopelo blanco, ceñida al talle por un cinturón de seda azul con hebilla de oro y pedrería, los cabellos, sujetos á las sienes por preciosa diadema de brillantes.

La otra, la infanta Elvira vestía más sencillamente, pero con no menos elegancia.

Al oír la pregunta de su prima, la princesa fué sincera, le reveló sus secretos, los secretos de su corazón. No hacía muchos días, al acostarse á su lado en aquella misma habitación en que se hallaban, recogió en éste, un ramito de hermosas violetas y un billete amoroso, léxico pero expresivo que decía. «Amo un imposible». Otro día recogió, en el mismo balcón, un retrato, seguramente el de aquel adorador misterioso, á cuyo pie se leía lo mismo que en la esquelita. «Amo un imposible». Aquel misterio y aquella pasión le interesaron vivamente y tan vivamente que las flores ya muertas y las esquelitas, las conservaba guardadas en un hermoso estuche. Y el retrato, aquel retrato de hombre joven y hermoso, de figura arrogante, que tan ensimismada contemplaba, antes de entrar su prima, lo guardaba allí en su pecho junto á su corazón y entre los pliegues de su linda bata. Se lo mostró á la infanta, que al verlo no pudo ahogar un grito de sorpresa.

— ¿Qué lo conoces? — dijo la princesa vivamente; pero la infanta no tuvo tiempo á responder.

Se alzó el portier nuevamente y agasajó la reina.

II

Cinco días después llegó á la capital el príncipe heredero, el prometido de la princesa Amalia. Se iba á hacer la presentación oficial, la corte lo esperaba en el salón del trono. La princesa Amalia, sentada bajo el dosel á la izquierda del rey su padre, esperaba ansiosa y temerosa á la vez, ver el rostro antipático de aquel que estaba destinado á ser su esposo. Una de sus manos llevada instintivamente á su corazón que latía con violencia, estrechaba contra éste, aquel retrato bello de su adorador misterioso. Pronto llegó el momento tan temido. El príncipe fué anunciado por los reyes de armas. La princesa dirigió á su prima Elvira que próxima á ella la miraba asombrada, una mirada angustiada, como li-

ciéndole. Aquí me tienes resignada, dispuesta á sacrificarme. ¡Dios me dé valor! Pero al mismo tiempo, dió un grito mezcla de sorpresa, de admiración, de asombro, y quedó medio desvanecida. El príncipe seguido de su brillante séquito, había entrado en el regio salón. En él había reconocido á su adorador misterioso, al autor de aquellas esquelitas amorosas y al original, en fin de aquel bello retrato que estrechaba contra su pecho.

III

Cuando algunos momentos después y ya en sus habitaciones privadas, sentada entre la reina y su prima Amalia, la princesa, preguntaba el por qué de aquella estratagema. Hija mía, le dijo, el príncipe; quería conquistar tu corazón y como gran conocedor que es del de la mujer y sobre todo del de nosotras las que hemos nacido para soberanas, prefirió presentarse á tí, no como un manjar que se nos obliga á comer, sino como un fruto prohibido.

RAMON GOY.

EL TREN CIGARRO

Aumentar la velocidad de los trenes de ferrocarril sin modificar sensiblemente el material en uso, tal es el fin á que aspiran muchos de las compañías ferroviarias de todos los países. No hay que olvidar que un vagón cuesta caro y no se debe arrinconar bajo el pretexto de que el tipo á que pertenece es reconocido como el mejor de un tipo nuevo. El justo medio consiste en conservar y no pedir lo imposible á un material que ha prestado servicios durante muchos años y viene á resultar anticuado.

En la línea de Baltimore á Washington se ha ensayado un tren, con el nombre de tren cigarro, cuyos vagones, de un modelo ya antiguo, han sido modificados con objeto de que pongan menor resistencia al aire.

El tren cigarro, ideado por Federico Adams, está compuesto de cinco coches de viajeros y un furgón de equipajes. La locomotora, que no había sufrido transformación alguna, pesaba 57 toneladas, sus ruedas motrices tenían un diámetro de 1m, 98 y sus cilindros medían 50 centímetros. la presión del vapor alcanzaba 11kg, 7 por centímetro cuadrado. La distancia que separa Baltimore de Washington, poco más de 64 kilómetros, fué franqueada en treinta y siete minutos, la velocidad media era, próximamente, de 105 kilómetros por hora. La parte más larga del trayecto sin curva alguna en una distancia de 4 kilómetros, fué recorrida á la velocidad de 136 kilómetros por hora, pero la mayor velocidad se alcanzó en un recorrido de 8 kilómetros que fueron salvados á razón de 143 por hora.

Como ya hemos dicho, la locomotora utilizada no había sufrido modificación de donde se dedujo que dicha locomotora dá mejor resultado que otra más potente, remolcando un tren ordinario del mismo peso. El tender tiene la misma altura que los vagones, de tal modo que no hay discontinuidad entre el sitio del maquinista y el furgón de equipajes. El techo de este furgón, así como el de los vagones, está redondeado y completamente liso. Al fin de suprimir los rebordes exteriores de las ventanas, se las ha colocado en el mismo plano que las paredes de los

vagones. Los pasillos de entrada y salida están colocados en sentido de la longitud del tren, en vez de serlo perpendiculares, los viajeros suben por el vagón de cola, al que se ha dado una forma afilada, de este modo, se han suprimido los estribos, colocados de ordinario lateralmente. En fin, siempre con objeto de disminuir las causas de resistencia al aire, las paredes de los coches bajan lo más posible para que el mecanismo inferior y la mayor parte de las ruedas se encuentren al abrigo del aire. Con el fin de evitar la necesidad de abrir las ventanillas para la ventilación del tren, M. Adams ha situado ventiladores en la parte anterior del tender, el aire pasa por conductores que corren á lo largo de los pasillos y se reparte por los vagones. Los intervalos entre los vagones están cerrados por compartimientos laterales flexibles.

Los experimentos hechos han revelado algunos defectos, el tren está actualmente en los talleres para sufrir las modificaciones necesarias. De todos modos, los ensayos hechos son dignos de darse á conocer.

LO QUE SE CUENTA

Una noche varios caballeros transitaban por una de las calles de Londres y al llegar á una esquina vieron á un pobre ciego que *raseaba* en un violín un aire muy en boga entonces, pero la noche era fría y la tocata no llamaba la atención de nadie pues todos los transeúntes se iban presurosos á sus casas.

Uno de los caballeros citados se acercó al violinista y le dijo, ¿me permite V que toque esa pieza.

— ¿Sabe V manejar el violín?

— Algo.

— Pues bien, toque V pero cuide de no estropearlo.

— Esté V tranquilo, que no lo estropearé.

— Y el caballero empezó á tocar tan admirablemente que al poco rato un gran grupo de personas los rodeaba, y las monedas llenaban las manos del violinista.

— Concluida la sonata el corro se fué disolviendo y el caballero devolvió el violín á su dueño, que le dió las gracias, y uno de los caballeros, preguntó al ciego, ¿qué tal toca mi amigo el violín?

— Para ser un aficionado bastante bien contestó el ciego, con aire de autoridad.

La anécdota es rigurosamente auténtica, solo nos falta decir quien era el *aficionado* ¡Paganini!

El torpedo piloto de Obecchioni, que fué agraciado con una muy alta recomendación en el Congreso Náutico de La Rochelle, se ha ideado para evitar los choques en alta mar, en tiempo de bruma y niebla funciona por medio de un motor de 10 caballos fuerza y está colocado entre 900 y 1600 pies delante del buque, á cuya protección se destina, estando conectado con él por medio de dos cables que llevan alambres aislados. Si el torpedo dá contra algún obstáculo, suena automáticamente un timbre á bordo del vapor. No parece mala la idea, lo que hay que ver ahora es cuántos defectos se harán evidentes en el trabajo práctico de la invención.

ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

INFORMACION GENERAL.

La perfeccion de las profesiones

DEPENDEN DE LA PERFECCION CON QUE SE CONOCEN LOS OBJETOS DE ELLAS

El perfecto conocimiento de las cosas en el orden científico forma los verdaderos sabios; en el orden práctico, para el arreglo de la conducta en los asuntos de la vida, forma los prudentes; en el manejo de los negocios del Estado, forma los grandes políticos, y en todas las profesiones es cada cual más ó menos aventajado, á proporción de los objetos que trata ó maneja. Pero este conocimiento ha de ser práctico, ha de abrazar también los pormenores de la ejecución, que son pequeñas verdades, por decirlo así, de las cuales no se puede prescindir, si se quiere lograr el objeto. Estas pequeñas verdades, son muchas en todas las profesiones; bastando para convencerse de ello, el oír á los que se ocupan aun en los oficios más sencillos. ¿Cuál será, pues, el mejor agricultor?

El que mejor conozca las calidades de los terrenos, climas, simientes y plantas, el que sepa cuales son los mejores métodos é instrumentos de labranza, y que mejor acierte en la oportunidad de emplearlos; en una palabra, el que conozca los medios más á propósito para hacer que la tierra produzca con poco costo, mucho, pronto y bueno. El mejor agricultor será pues el que conozca más verdades relativas á la práctica de su profesión. ¿Cuál es el mejor carpintero? El que mejor conoce la naturaleza y calidades de las maderas, el modo particular de trabajarlas, y el arte de disponerlas del modo más adaptado al uso á que se destinan. Es decir, que el mejor carpintero será aquel que sabe más verdades sobre su arte. ¿Cuál será el mejor comerciante? El que mejor conozca los géneros de su tráfico, los puntos de donde es más ventajoso traerlos, los medios más á propósito para conducirlos sin deterioro, con presteza y baratura, los mercados más convenientes para expendellos con celeridad y ganancia: es decir, aquel que posea más verdades sobre los objetos de comercio, el que conozca más á fondo la realidad de las cosas en que se ocupa.

De nuestra edicion de la mañana
TELEGRAMAS PUBLICADOS

Acta aprobada

Madrid 18, 18.

El Senado ha aprobado el acta y las condiciones legales del Sr. D. Rafael de la Viesca, para el cargo de Senador.

La cuestion anglo-hispana

Madrid 18, 23:25.

El Sr. Duque de Almodóvar ha negado que exista nota alguna que pueda modificar las buenas relaciones que hay entre España é Inglaterra.

Una alianza

Los periódicos ingleses aconsejan que se haga una alianza entre su nación y España, antes de que pueda conseguirlo Francia.

Asegúrase que se han hecho gestiones en tal sentido cerca de nuestro embajador en Londres.

Conferencia

El Conde de las Almenas ha estado conferenciando con el general Weyer acerca del pago de los repatriados.

El Ministro de la Guerra ha dispuesto que se realice seguidamente.

Asunto de actualidad

En el Consejo de Ministros que se celebrará mañana se tratará de la cuestión social, dictándose disposiciones contra las huelgas sistemáticas, así como contra los patronos que explotan á los obreros.

LO DE GIBRALTAR

Los periódicos ingleses esclarecen lo ocurrido en la Cámara de los Comunes.

La comisión fiscalizadora, compuesta de un ingeniero, un artillero, un marino y mister Bowles, afirmó que debían suspenderse las obras de defensa de Gibraltar, donde se han gastado ya 1.500 millones de pesetas, no habría otro medio eficaz de protegerlas que ocupar el territorio español que por aquella parte rodea la plaza, con un ejército inglés de 30 ó 40.000 hombres.

La comisión opinó unánimemente sobre este dictamen.

El gobierno inglés no suspende las obras, ni rescinde los contratos, y llevará la cuestión al Parlamento, reservándose lo que deba quedar en secreto.

Resulta, por lo mismo, que es de grandísima importancia lo que ocurre; que continuando las obras, el proyecto del envío de un ejército tendrá sus defensores, y que al gobierno español toca enterarse sobre todo, y adoptar resueltamente una política.

Los reglamentos de las Cámaras

SU REFORMA

El exministro de la Gobernación señor Dato, ha expuesto sus opiniones respecto de la reforma del reglamento del Congreso, combatiendo todo cuanto determina el articulado que pueda favorecer á obstrucción en las discusiones y acuerdos legislativos.

Para evitar este procedimiento es necesario que el Congreso y su presidente tengan medios reglamentarios de evitarlo. Contra la obstrucción se ha establecido la clausura. Parlamentos tan respetuosos con la libertad de la palabra y con todas las prerrogativas de sus miembros como la Cámara de los Comunes de Inglaterra y la Cámara de los Diputados de

Francia, han ingerido en sus reglamentos la clausura de los debates.

Hace notar que en Inglaterra fué donde por primera vez se practicó la obstrucción, dándose el caso de que en 15 sesiones un solo orador pronunciara 48 discursos combatiendo un bill de reforma electoral. Cita el hecho de que en Francia el presidente tiene facultades para la clausura de los debates, sin género alguno de limitaciones.

»No existe—dice el Sr. Dato—en el reglamento de nuestro Congreso la clausura de los debates en la forma que la han adoptado y practican casi todos los reglamentos, pero no cabe desconocer que el art. 198, al facultar á la Cámara para declarar, á petición de uno ó más diputados, «cuando está el asunto suficientemente discutido», otorga en la asamblea el derecho de proceder á la votación si á juicio de la misma la prolongación de un debate detiene injustificadamente la labor parlamentaria. Lo que hay es que ni ese precepto ni las reglas que limitan á tres los turnos en las discusiones más amplias, ni las que reducen las rectificaciones á meros errores de hecho ó de concepto, ni las que impiden entrar en el fondo de la cuestión al que se opone, ni las que se oponen á que se vuelva nuevamente sobre lo que estuviere discutido ó aprobado, ni las demás que tiendan á procurar el buen orden de las discusiones, se han cumplido en nuestro Parlamento.

Bueno será que se reforme el reglamento del Congreso en punto á la demora de los debates y en lo que tienda á robustecer la autoridad del presidente sin mengua de ninguna prerrogativa; pero no sería malo que en el interin se observen los preceptos vigentes.»

CARTA DE MADRID

17 Junio.

Sr. Director de LA DINASTIA.

Muy Sr. mío: Aunque ya los telegramas y luego los periódicos habrán informado á esos lectores de su digno periódico de las dos notas del día de ayer, no deben dejar de relatarse, por la actualidad que encierran.

Aludo á la procesión del Jubileo Santo y á la asistencia por primera vez de S. M. el Rey á los toros.

Ambos detalles, de clase y significado distinto, revisten en estas circunstancias marcado color nacional y han tenido la consiguiente y lógica resonancia, que no solo ha de ser recogida por la prensa grande, sino que también debemos apreciarla en su verdadero sentido aquellos que escribimos para provincias.

La manifestación del Jubileo Santo verificada en Madrid ha sido grandiosa, no solo por el número, sino por la calidad de la concurrencia: figuran en la lis-

ta de los asistentes que insertan los periódicos, grandes de España, títulos de Castilla, políticos, diputados y senadores y hasta altos funcionarios de la situación actual formaban la religiosa comitiva, que puede calcularse estaba compuesta por más de 8.000 personas.

En estos tiempos de *Electra* es un verdadero triunfo el realizado por los católicos madrileños, máxime contando con que se quiso apelar al terror y hasta hubo sus conatos de manifestación libre pensadora.

Un grupo que estaba en una taberna dió al paso de la procesión algunos vivas y mueras y cuando se dirigían los fieles á San José, también se quiso promover algun alboroto, pero los hechos no revisieron la menor importancia y el orden no se alteró, no turbándose ni por un momento, la solemnidad de acto, ni la piedad y devoción de los congregados.

Sin gazmoñerías, con solo los alientos de la fé, los católicos de Madrid, al mismo tiempo que han querido aprovecharse de la inmensa gracia que supone este Jubileo, no han titubeado en dar público testimonio de sus sentimientos religiosos.

La otra nota del día ha sido la asistencia de D. Alfonso XIII á la corrida de Beneficencia: el público no lo esperaba y cuando minutos antes de las cuatro apareció con su madre, su hermana la Infanta María Teresa y su tía D.^a Isabel, la plaza entera le tributó entusiasta y delirante ovación.

Se pudo observar que el rey durante todo el espectáculo no perdió detalle, y con mirada viva, con rostro complacido seguía todas las varias incidencias de la lidia: los cuatro diestros que mataron le brindaron sus primeros toros y el angustoso niño les regaló unas petacas de oro, todas iguales, oyendo muy complacidos los discursos, especialmente el de Mazzantini, que fué elocuente y entusiasta.

Hanse probado, pues, de manera inequívoca, y con el lenguaje irrefutable de los hechos, en el día de hoy dos sentimientos del pueblo español: su fé religiosa y su espíritu monárquico, y por eso tienen importancia escepcional las dos notas de la tarde: la salida del Jubileo y el haber estado el monarca en los toros.

El Corresponsal.

BOTHA Y LORD KITCHENER

El *Noticiero de Rotterdam* publica una versión de la famosa entrevista celebrada entre el general Louis Botha y el jefe del Ejército inglés de Sudafrica; versión recogida, á lo que parece, de labios del general boer.

«Madame Botha solicitó un pasaporte para ir á ver á su marido y pedirle dinero que necesitaba para atender á sus necesidades.

»Los ingleses empezaron por imponer-

SECCION MARITIMA

Mareas del día 20.

1.ª pleamar 5'51.—1.ª bajamar 11'23.
2.ª pleamar 17'22.—2.ª bajamar 23'45.

Afecciones astronómicas

Salé el sol á las 5'06.—Pónese á las 19'46.
Salé la luna á las 9'19.—Pónese á las 22'37.

Vapores entre Cádiz y Puerto Real y Dique de la Trasatlántica

Servicios diario menos los festivos, en que no se hace el día de la Carraca.

De Puerto Real á Cádiz directo á las 8'00.—De Cádiz á la Carraca y Puerto Real, con escala en el Dique, á las 9'45.—De la Carraca directo á Puerto Real y Cádiz, con escala en el Dique á las 10'45.—De Puerto Real á Cádiz, con escala en id. á las 11'30.—De Cádiz á Puerto Real y Carraca con escala en id. á las 13'30.—De Puerto Real á Carraca con escala en id., á las 14'45.—De Carraca á Cádiz con escala en id., á las 15'30.—De Cádiz á Puerto Real con escala en id. á las 16'30.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO. — SALIDAS DE CADIZ
Día 20.

7'30.—13'00.—15'30. | 12'00.—14'00.—16'30.

Día 21.

6'00.—8'30.—15'30. | 7'00.—14'00.—16'30

Precios.—Billetes de popa, 1,25 pesetas.—Idem de proa, 0'70.—Idem de cosarios, 0'25.

NOTAS ÚTILES

Correo—Notas de las horas de servicios establecidas en la Administración de Cádiz.

Asuntos de Secretaría.—De 11 a 15.

Apartados y Lista.—Entrega de la correspondencia oficial y apartados de 9 á 11 y media hora después del correo mixto que llega á las 12 y 57 y del general de las 20 y 51.

Reclamación de cartas faltas de franqueo, sin dirección y devueltas por los carteros: de 9 á 11 y media hora después del correo mixto de las 12 y 57 y del general de las 20 y 51.

Certificados.—Recepción y entrega de documentos ordinarios: de 12 a 14 y de 16'30 a 17.

Certificados de impresos, muestras, reclamaciones de sobres, etc., etc.: de 12 á 14.

Valores.—Para la recepción y entrega de valores y objetos asegurados de 12 a 14 y de 17'30 a 18.

Los Buzones se recogen de 8 á 9, de 12 á 13 y de 22 á 23.

Tarifa para el franqueo de la correspondencia:

Tarjetas postales un sello de 10 céntimos y son contestación pagada 15.

Por cada carta cuyo peso sea de 15 gramos: 10 céntimos de peseta para el interior de las poblaciones; 15 para la Península, Baleares, Canarias, Norte de Africa y Costa occidental de Marruecos, y 50 para Fernando Póo, Annobón y Corisco.

Certificados.—Se certifican las cartas poniéndoles, además de los sellos que requiera el franqueo ordinario, uno de 25 céntimos de peseta cualquiera que sea el peso de la carta y el punto de España.

Para el Extranjero: carta sencilla, 25 céntimos; certificadas 25 céntimos más periódicos, cada 50 gramos de peso, 5 céntimos; muestras, papeles de negocio, y comercio, 50 gramos, 5 céntimos.

Toda la correspondencia tiene que depositarse con el franqueo que le corresponda no siendo cursada sin este requisito.

En caso de que la carta se extravíe, se abona una indemnización de 50 pesetas si se reclama dentro de los plazos siguientes: un mes á contar desde la imposición para los certificados dirigidos á cualquier punto de la Península, islas adyacentes y costa occidental de Marruecos; un año, para los dirigidos al extranjero.

concederle, por R. D. de 10 de los corrientes, la Gran Cruz de Carlos III, libre de gastos.

Por distinción tan merecida y tan egragig, nos felicitamos, y felicitamos á Su Excelencia Reverendísima pidiendo á Dios nuestro Señor que pueda ostentar muchos años sobre su pecho la nueva Gran Cruz.»

Nos asociamos á la felicitación, por ser tan Venerable Prelado, hijo de esta provincia.

Navegación

Vapores correos de la Compañía Trasatlántica:

El vapor *Buenos Aires*, salió el sábado 16 de Génova para Nápoles.

El vapor *M. L. Villaverde*, salió el lunes 17 de Barcelona para Valencia.

El vapor *P. de Satriástegui*, salió el lunes 17 de Santa Cruz de Tenerife para Cádiz.

La campaña anglo-boer

Se ha distribuido en el Parlamento inglés un nuevo *Libro azul* sobre los asuntos del Africa austral.

Trata de la construcción de una línea férrea entre Selati y Ermelo, y en un despacho acerca de la Compañía concesionaria de la dinamita, causa de tantas cuestiones en los años últimos, se declara que el Gobierno inglés habrá de negarse á reconocer los derechos que el Gobierno del Transvaal concedió á esa entidad mercantil si ésta continúa manteniendo relaciones con los miembros del Gobierno boer.

Observaciones marítimas de ayer

Amaneció con viento flojo del NE. y mar llana. cielo despejado y horizonte calmoso; durante las primeras horas de la mañana siguió el tiempo igual, y después roló el viento al OSO. con igual fuerza, mar y cariz, hasta las 11 que se llamó al S. bonancible, con alguna marejada del mismo, y así se sostuvo el resto del día, rolando el viento por la tarde al cuarto cuadrante; anocheciendo lo mismo.

Notas municipales

Angel Pérez Macías, soldado del cuerpo de Infantería de Marina, debe presentarse en la Sección de Alcaldía de este Excmo. Ayuntamiento á recojer letra de sus alcances, y documentos que le interesa.

D.ª Salvadora Cantos Iglesias, viuda del Capitán de Infantería de Marina D. Joaquín España, debe presentarse en la Sección de Alcaldía de este Excelentísimo Ayuntamiento á recojer documento de su pertenencia.

—El sargento del quinto tercio de guerrillas de Cuba, José Angel Seguí, debe presentarse en la Sección de Alcaldía de este Excmo. Ayuntamiento para asunto que le interesa.

SECCION RELIGIOSA

Calendario.

Día 20.—San Silverio, p. y mr. y sta. Florentina, vg.

Día 21.—San Eusebio, ob. y s. Luis Gonzaga, cf.

Día 20.—Turno de Adoración. — Hermanas Franciscanas.

Jubileo.

Día 20.—En la iglesia de San Agustín.

Día 21.—En la iglesia de San Francisco. Se manifiesta á las seis y se oculta á las siete y veinte.

la como condición previa que aconsejara á su marido que cesaran las hostilidades por su parte.

»Madame Botha, como es natural, se negó á aceptar tal condición, y en consecuencia, le fué negado el pasaporte que pedía.

»Entonces la señora del general, que debe de ser moza templada, replicó serenamente:

«Digan ustedes á lord Kitchener que prescindiré de su autorización para avisarle con mi esposo.»

»Lo ocurrido llegó á oídos del general Kitchener, quien envió á uno de sus ayudantes para que presentara sus excusas á madame Botha y para solicitar de ella una entrevista.

»Kitchener firmó en el acto el pasaporte y se contentó con rogar á la dama boer que en su nombre citara á su marido.

»Madame Botha se trasladó acto seguido á Tantesberg, en donde radicaba el Gobierno ejecutivo de ambas Repúblicas, que autorizó al general Botha para asistir á la cita de Kitchener, y se decidió acto continuo que el secretario del presidente interino, Mr. Van Velden, y el del generalísimo Botha, acompañaran á éste en su expedición.

»Los boers eligieron sus mejores caballos para presentarse decorosamente al enemigo. Botha cabalgó en un potro blanco, al cual se lavó con el último pedazo de jabón que aún conservaban los boers.

»A la entrada de Middelburg, lugar de la cita, se encontraba una escolta inglesa de honor que condujo al general Botha ante Kitchener, quien á su vez le rogó se trasladara con él á una habitación de su cuartel general.

»Botha solicitó que la entrevista se verificara en presencia de testigos. Kitchener manifestó que creía «inútil» esa precaución. Entonces Botha se levantó y llamó á sus compañeros.

»Desde el principio de la entrevista Botha declaró que la única base que podría llevar la cuestión á buen terreno era la independencia de las dos Repúblicas.

»El general Kitchener preguntó á Botha si deseaba conferenciar con sir Alfredo Milner.

»Botha declaró terminantemente que jamás accedería á ver al hombre autor de las desdichas que sufre el Africa austral.»

»El general boer se hizo eco de los resentimientos transvaalenses, producidos por los malos tratamientos de que han sido objeto los niños y las mujeres boers y de la mortalidad que diezma á los no combatientes secuestrados en los campamentos ingleses.

»Kitchener manifestó su propósito de iniciar una investigación acerca de estos extremos, pero también declaró que no veía medio de dar fin á la guerra sin alejar á las mujeres y á los niños, atendiendo á que cada hogar transvaalense era un depósito de vituallas para el Ejército republicano.

»Preguntó á Botha por qué éste había acogido de tan mala manera á ciertos transvaalenses que le habían aconsejado que depusiera las armas.

«Si tal hice—dijo Botha—es porque

son unos traidores, que en 1899 votaron por la guerra y después se acantonaron en puestos fáciles, en donde entregaron las armas á la primera ocasión que se les presentó.

»Entonces, me explico la actitud de usted—dijo el general Kitchener—y le doy la razón.»

»El caudillo inglés, durante toda la entrevista observó una actitud de verdadero soldado y de hombre franco y leal.

»Lo que resultó patentizado es que Kitchener parecía ignorar en absoluto las dificultades políticas de la cuestión del Transvaal y más en particular la existencia del problema de la significación de los negros en el Estado.

»Botha reconviene al general inglés por haber utilizado el concurso de los cafres como espías contra los boers, en tanto que éstos habían rechazado desde el principio de la guerra la ayuda de los naturales de la Swazilandia contra los ingleses.

»Kitchener reconoció que utilizaba los servicios de los indígenas, añadiendo que no le era dable proceder de otra suerte, porque los ingleses desconocían el territorio.

»Pues no será porque no llevan ustedes tiempo en el Transvaal—replicó Botha.

»La entrevista se terminó con un *lunch* en que reinó gran cortesía entre invitantes é invitados.

»Por el formidable apetito de que los boers dieron muestras relevantes, pudo Kitchener adivinar lo cruel de sus privaciones.»

De la Cartera de Noticias

Festejos

La Comisión de festejos del barrio de San Severiano, ha nombrado Presidente de la misma al señor don Enrique Calbo.

Tanto por parte de la Alcaldía, como por la Comisión de fiestas del Municipio, han encontrado los iniciadores de la idea toda clase de facilidades, y por lo tanto y contando como cuentan con muchos y buenos elementos, es de esperar que las fiestas resulten muy animadas.

Carreras

El domingo último se han verificado en el hipódromo de Longchamps, de París, las carreras de caballos para disputar el gran premio llegando por este orden:

- 1.º Cheri.
- 2.º Tibere.
- 3.º Lady Killer.

Todos franceses.

Monsieur Loubet y su señora, ministros, embajadores y muchas otras personas distinguidas han asistido á la fiesta.

También las ha presenciado una muchedumbre enorme.

Como se vé este año las cuádras francesas han conseguido el triunfo sobre las demás extranjeras, ganando los tres primeros premios.

Egregia y merecida condecoración

Leemos en el *Boletín Oficial* del Arzobispado de Valencia:

«S. M. la Reina, teniendo en cuenta los largos y esclarecidos servicios que nuestro Venerable Prelado tiene hechos á la Iglesia y al Estado, se ha dignado

SERVICIOS
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:
Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.

- Una expedición mensual á Centro América.
- Una expedición mensual al Rio de la Plata.
- Trece expediciones anuales á Filipinas.
- Una expedición mensual á Canarias.
- Seis expediciones anuales á Fernando Póo.
- 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, á pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas y familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripol y C.^o, Plaza de Palacio—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol 13—Santander: Sres. Hijos de Angel Perez y C.^o—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica—Vigo: D. Antonio Lopez de Neira—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos—Valencia: Sres. Dart y C.^o—Málaga: D. Antonio Duarte.

BASES DE LA PUBLICACION
DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE SANTA INÉS, 17 2.^o

El precio de las dos: el de solo «La Correspondencia de España»

«La Correspondencia de España» uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año ni aún los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

NOTICIAS Y RESEÑAS

La información diaria de «La Correspondencia de España» nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: á este objeto cuenta con activos y conocidos reporters que frecuentan los centros oficiales y particulares.

SECCION TELEGRÁFICA

El periódico publica estensísimo y acreditado servicio telegráfico para lo cual tiene corresponsales en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

NOVELAS

Uno de los alicientes de «La Correspondencia de España» es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas que por ser á cada cual más interesante despierta en el lector el deseo de continuar su lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Santa Inés, número 17

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos como Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio, y esuelas de defunción.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la península pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita á la residencia que vayan á tener; lo que se hará sin aumento de precio en la suscripcion.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á «La Correspondencia de España» en unión con la de Cádiz, que publica un estenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan sabido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado, 2 pesetas al mes.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen se les sirva «La Correspondencia» se ran su aviso en la calle de Santa Inés, núm. 17, piso segundo, y puntualmente por las noches, acabado de llegar el correo les será remitida.

SERVICIO DE LA IMPRENTA

En los talleres de esta imprenta, hace treinta años fundados dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue fundiciones y titulares completamente nuevas y que no invierte en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

Los autores y editores de obras encontrarán en estos talleres para la reimpression de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento del trabajo.

Las TARJETAS DE VISITA se imprimen en la clase de cartulina que se deseen y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarguen.

HAY SURTIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impreso ó en blanco el punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varia segun clase de papel siendo los más arreglados á 40 cénts. cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fés de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas se se toman en cantidades de alguna consideración.

HAY IMPRESOS, partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Listas de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los juzgados municipales.

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.

ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana á precio convencionales, hasta hora conveniente.

Se admiten papeletas mortuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó no admitidos á juicio del Director.

No se devuelven los originales que se remitan aunque estos no se inserten.

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arreglada, admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tanto nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.