



BOO DE LA PROVINCIA DE CADIZ.

DIARIO DE LA TARDE.

Político-literario-moral independiente.

Seccion de Medina.

DIA 4 DE JULIO.

**Al conductor de la correspondencia pública de Medina.**—Empezaremos ya que estamos como en el Limbo, por dar gracias al conductor del correo, á quien somos deudores de no tener que calentarnos la cabeza. ¿Qué mayor ventaja puede proporcionar este proceder al que no tiene de qué ocuparse, y permanece una gran parte del día acostado tranquilamente, sin sol, sin luz y sin moscas? Reposa dulcemente en los brazos de Morfeo, sin apreciar la época; sin cuidarse de otra cosa que de contemporizar sus horas de holganza y de pitanza, hecho un papanatas, y llevándose la vida de un patriarca.

El comerciante recorre uno por uno los libros de su escritorio, y está ageno de las letras vencidas que tiene en la caja de San Fernando... El padre ignora la suerte de su hijo, y quizás quizás sea una señal de inestimable precio en la memoria de este hombre... Los periódicos con sus noticias no entretienen á nadie, y puede decirse con sobrada razón, que si hasta aquí las medidas excepcionales se han adoptado como correctivo para atajar nuevos males, ninguno ha concebido un proyecto mas en consonancia con dicho estado que nuestro estimable conductor... Todo cuanto pueda hacerse en este sentido se ha ejecutado... Medio de que todos estemos á oscuras... si no llega el correo de Madrid á las cuatro de la tarde, montado sobre Rocinante, camino de Medina, llevando en la baliya nada entre los platos, mucho estrépito de campanillas, pero lo principal duerme en la caja de San Fernando, para mañana entretener el ocio de algunos, y ser el pasto de los polticos atrasados en novedades, pues de puro rancias están ya entregadas para envolver especias en las tiendas de Cádiz... Medina es verdaderamente una escepcion de la regla... Está en el Limbo: ni pena, ni gloria: llega la góndola, y uno de los muchos viajeros que la frecuentan anticipa á su familia el día de su viaje: echa su carta en Cádiz, que llega dos días despues que él: y por consiguiente, viene otra vez á sus manos, para darse á sí mismo la noticia: ya se ve qué necesidad tiene una poblacion

culta de diarias comunicaciones? El correo es un renglon de lujo, y por consiguiente con poco costo está cubierta una dificultad mas en la distribucion de fondos... de aquí la tristicima situacion de nuestro apreciable conductor, cabalgando sobre un esqueleto cuya forma puede servir, sino para toros, al menos para los muladares... de aquí el cuidado que todos se toman por la salud del que nos tiene incomunicados por una ley garantida en él, segun dice, por el poco sueldo que percibe; de aquí el cuidado que tiene, los domingos, mártes y viérnes, de no colarse en Medina, sin todos los correos, por aquello de que el administrador no juega: multa y tente perro; pero los lunes, jueves, miercoles y sábados descansa en que nadie se meterá con él; duerme como un papanatas, y al despertarse sale muy serio en busca de lo que no trae... sale para qué? para volver del mismo modo... tiene el grandísimo privilegio de que está indultado... Si fuera un asunto mas importante! entonces... solo entonces se adoptarían medidas; pero el tiempo no está para pequenezes, y esto que á nuestro entender tiene grandes dimensiones de importancia, para otros es imperceptible.

La Palma no puede prescindir de su carácter, y hasta lo del correo ha de ser objeto de sus artículos.

Y como si todavía no fueran bastantes sus razones, replica á la autoridad local mande á nuestro apreciable conductor que los lunes, miercoles, jueves y sábados, imite á los domingos, mártes y viérnes, que son los de la administracion, y no se nos venga de vacío con media correspondencia al dejar depositada la de Cádiz en la caja de San Fernando, por no esperar un poco mas en ella: suplicamos á la autoridad local estime en lo que vale la justicia de nuestro derecho, y la conveniencia de un servicio preferente, del cual nadie está dispensado. — Luis Valle de Marimon.

LA PALMA.

Es ya un hecho evidente el levantamiento del sitio de Silistria por los ejércitos rusos. Esta noticia, sin em-

bargo de su gravedad é importancia, no habia causado gran sensacion en los ánimos, ni en Paris ni en Londres, La casi indiferencia con que se ha recibido en ambas capitales, un suceso que mucho tiempo ha entretenido la atencion de la Europa, es hija, en nuestro concepto, del interés que escita el deseo de conocer la contestacion del Czar á la nota de las cortes alemanas.

Parece estar fuera de toda duda que la intimacion ha sido contestada cortesmente, pero en sentido negativo. Admitiendo la version como verídica, la faz de la lucha de Oriente toma un nuevo aspecto y mayores proporciones, sin que sea muy fácil asegurar qué temperamento adoptarán los gobiernos de las potencias intermediarias.

Ocúrrenos, por consiguiente, creer que las esperanzas racionalmente concebidas de que se ajustaria una paz honrosa, se han desvanecido; por que, á menos que el Austria y la Prusia no consientan, cosa que no es muy probable, en someter su dignidad y su decoro al poder del Czar, éste tendrá que ver aumentado el número de sus enemigos, haciendo doblemente precaria su ya demasiado critica situacion.

Pensar que el emperador Nicolás puede hacerse superior á una coalicion prevista como resultado de su ciega obstinacion, es un delirio; y mas delirio creer que sus nuevas adversarias, pasen por él pacientemente cuando se repudian sus buenos oficios.

Luego, pues, que sea trasmitida la contestacion á las potencias aliadas, y que los gabinetes comprometidos en la defensa de la integridad del territorio y de la independencia de la Turquía nozcan las causas fundamentales de la negativa, han de surgir nuevas y muy difíciles complicaciones, que harán prolongar la lucha empeñada. Por ellas se

podrá graduar entonces el terrible escarmiento que el orgulloso Czar provoca un dia y otro dia, fiado, mas en la veleidosa fortuna, que en el número de sus batallones y en la posibilidad de poder resistir con buen éxito al empuje de los ejércitos aliados.

No concebimos ni tanta obsecacion ni empeño tan temerario. Grande es sin duda el poder de la Rusia, pero ese poder se empequeñece cuando se fija la vista en el contingente de masas armadas que pueden y presentarán tantas potencias aliadas contra las calamitosas huestes del Czar, impotentes para alcanzar la victoria desde el momento en que las circunstancias hagan necesaria la coalicion.

No concebimos, volvemos á decir, cómo los consejos de la corte de San Petersburgo, han inclinado el ánimo de Nicolás á rechazar la nota de Viena, cuyas condiciones por mas duras é irritantes que sean, no pueden serlo hasta el extremo de sugerir al Czar la idea de rechazarlas, cuando esta resolucion crea nuevos y mas formales conflictos. A no ser que el autócrata pretenda envolver en su ruina á los tronos de Alemania, toda vez que la considera inevitable, consintiendo en la destruccion antes que en la humillacion: no alcanzamos la mira ulterior de esta equívoca conducta. Lo que desde luego se deja ver patentemente es que el Czar no ha podido sufrir, sin recibir una grave impresion de disgusto, el que sus antiguas y dóciles aliadas hayan obrado en estas circunstancias independientemente de su voluntad y de sus consejos, y que lejos de doblegarse á aquella y plegarse á estos, han jugado por su propia cuenta, hiriendo profundamente el amor propio del que se consideraba omnipotente en el mundo. Vivir un tanto humillado por la justa limitacion del poder, á vivir la vida material y

A MARIA.

«Ayer noche todo era movimiento y oleaje de vida en torno á ti; Magnifico, espléndido sarao! El demonio de la hermosura temporal habia vencido al ángel de la belleza eterna. Todo embriagaba; los acentos satánicos de Strans; los vapores del Rhin, del Jerez y del Champagne; el crugido de la seda; la brisa de las bloudas y de los encajes; el brillo deslumbrador de las pederrias; el sonido contagioso de las danzas; el agitado insensato bullir de las gentes. Sin duda. El ángel caido presidia á los destinos de la fiesta, y tú sucumbiste, deleitandote mareada tu vanidad por los efluvios de tanta magnificencia y tanta pompa, á su poderosa mágica fascinacion. Lo sé. Anoche no me amabas. Los vapores de la tierra enturbiaron los límpidos cristales de tu alma, y tu pureza de virgen huyó al cielo á refugiarse bajo las alas de los serafines. Has trocado mi paraíso en infierno, María; ya no oigo pronunciar, sino como en la mansion del ángel caido, palabras de nefanda blasfemia, protestas de sacrilego encono, y lamentos de pesar sin esperanza. Jamás podré perdonarte, porque comprendo que en lo íntimo de mi ser jamás tampoco dejaré de amarte.»

FOLLETTIN.

AMOR.

(Véase el número de ayer).

Pero, María... ¿me oyes desde el sepulcro?

Alcese tu losa funeraria. Caiganse las coronas de siemprevivas que la enorlan. Hagase luz en tu tumba. Abandone el aliento de los difuntos los aires del campo santo en que tú moras. Salto á tierra tu sombra. ¡Viste las formas del ser, recuerdo mio! Aparece, María, y no desoigas mi fervorosa plegaria.

¡Ángeles del imperio de la nada! batid las alas, y franqueadla paso.

Abre ¡oh puerta fatal! tus negros quicios. Déjame entrar en donde yace aquella, Que quiero por los húmedos resquicios De la tumba mirar mi muerta estrella.

Baron de Biquesal.

Ya te miro, eres la de siempre. Bella como el alba. Melancólica como la predestinacion. Todavía está en tu frente estampada la huella del dolor. Tu mirar es el mirar de la

esperanza que recela, y del recelo que espera. Andas como andabas, vacilante y sin afirmar las plantas. Sonries como sonreias. Es aun tu sonrisa, sonrisa de duda y de cariño.

María, Dios te guarde y seas la bien llegada. Perdona que no haya gastado contigo todas las formulas de la exocacion cumplida allá en usanza por los siglos medios, cuando los vivos andaban en buena armonia y frecuente trato con los muertos. No soy erudito, y por desdicha las ignoro. Sino, emplearlas en el caso presente, siquiera en gracia de lo mucho que creí quererte cuando pertenecias al mundo de los vivientes. Por otra parte, el nuevo procedimiento angloamericano, el de silabeo por golpes, es tan cansado, que aunque aseguran multitud de doctores, y no doctores alemanes, americanos y franceses su eficacia, no me encuentro con flemma bastante para ponerlo en uso.

Mas, dejando á un lado cuestiones de etiqueta, ruegote, María, que me escuches atentamente, y muy luego te convencerás de que nuestro amor ha muerto, de que el amor, por mejor decir, nunca ha existido.

¿Recuerdas nuestras cartas y conversaciones? Voy á resumírtelas, y en dos que darán todas ellas refundidas en sintesis perfecta.

A MARIA.

«Mi vida, bien de mi alma, sueño de mi

deseo, pasto de mi esperanza, sea el Señor de los ángeles contigo; y solicito él siempre custodie. Mi existencia, antes de encontrarte en el camino que ando por la tierra, se revolvía en el vacío. Allá en los últimos misteriosos pliegues de mi alma, no sé qué espíritu vertiginoso se agitaba formulándose en deseos sin nombre, en esperanzas sin objeto, en pasiones sin color, en plegarias sin fin y sin principio, en pensamientos sin raciocinio, y en sensaciones sin sentido. El mundo era todo sombras, y como el poeta ingles, yo tambien me iba convirtiendo en sombra. Mi corazón era ceros, mi ánima tinieblas. Tú hiciste el órden en mi ser, y al acento de tu palabra mi pecho se ha estremecido de deleite, sintiendo brotar en su seno el sentimiento inefable de la armonia.

María, tú me eres cielo y tierra: junto á tí tu persona y lejos de tí tu imagen inundan mi alma con la dicha inenarrable del bienaventurado. Parece haber muerto al tiempo y nacido á la eternidad. Todo sino tú me hasta. El mundo ha desaparecido para mí. Tú eres el universo en que ahora habito.

Ay! sino poseyera en mi fé la fianza mas segura de tu cariño, yo acaso llegara á tener por imposible que tu corazón respondiese á mi corazón, que tu inteligencia comprendiese mi inteligencia, que sintiera tu al-

depresiva en el ostracismo, es el trance formidable porque tiene que pasar el emperador Nicolas: este duro y triturante dilema es el que se ofrece hoy á la vista de su arrogante cuanto torpe y desacertada política.

Por poco que los acontecimientos contrarian los planes de la Rusia, por muy propicia que se le presente la fortuna, y por insólitas que sean las peripecias que ocurran, ni la Rusia ni la Turquía pueden dejar de sentir sobre su existencia el influjo prepotente, en los destinos del mundo, de los vencedores. Inútil es asegurar que el porvenir de esos dos grandes imperios quedaron á merced del pensamiento y de la política de las potencias de Occidente, desde que se inauguró la guerra; y mas inútil todavía, el que su respectiva y antigua independencia desapareció desde que la nota de Viena no ha obtenido, como se esperaba, resultados satisfactorios. Es, por consiguiente, sumamente lógico pensar que el término de esa jornada sangrienta ofrecerá laureles á las potencias occidentales, que habrán de compartir con los tronos de Austria y Prusia como leales intermediarias. Desde entonces el poder opresor de Nicolás dejará espedito el camino á la civilización; y la Turquía libre, recobrará su independencia, al paso que los estados alemanes llegarán á alcanzar la alta consideración que no tuvieron, desde que la sagaz cuanto maquiavélica política del Czar se hizo sentir en sus consejos y deliberaciones. Y aparte de la suerte que pueda caber á la Italia, á la Polonia y la Hungría, y demás países esclavizados, la misma Rusia entrará, reacia primero, pero codiciosa despues en las vías de esa civilización fecunda y regeneradora, que sacude la esclavitud, dando la libertad á los pueblos oprimidos. Entonces habrá salvado la humanidad la barrera del oprobio, de la degradación y la miseria, y el déspota del Norte será impotente para sacudir su látigo en la frente de los hijos de Dios.

**Revista provincial de obras públicas.**

CONTINUACION.

Muelle.—Puerto.—Luz de puerto.—De Algeciras.

Hablamos en nuestro número 173 del faro de Ceuta, y hoy siguiendo nuestra revista provincial de obras públicas, atravesaremos el estrecho en el pequeño barco denominado el *jabeque de Ceuta*, que pone en comunicación á la península con esta interesantísima plaza fuerte, codicia de los extranjeros y recuerdo de nuestras glorias y conquistas. Había para hacer esta travesía, que puede en casos dados ser del mayor interés, dos

Ahora bien, dime, sombra ó recuerdo, dime, aparición evocada, verdad; ¿qué tales eran las dos fases del que llamábamos nuestro amor?

VI.

Pues lo que llamábamos nuestro amor era una ilusión de óptica, un alucinamiento del alma, un juego de sentidos, una fantasía de la voluntad, un suave sueño, y á las veces una horrible pesadilla. Tú me exigiste un juramento, y cumpliéndolo voy á revelarte la amarga verdad.

Yo nunca te amé; tú jamás me amaste. El que afirma la existencia del amor recíproco es un poeta ó un impostor, y en todo caso merece calabazas.

Hasta aquí á ese sentimiento inefable, á esa pasión arrebatadora, la humanidad, dándole un nombre, le ha comunicado una realidad que no poseía.

En ti no eras tú á quien yo amaba, sino á mi mismo, á la persona de moi. Tú qué eras sino el espejo en que se reflejaba mi alma devolviéndome la imagen de mi deseo? Yo ¿qué era sino el eco que te devolvía tu propia voz?

Tú eras una creación mía, y yo adoraba á fuer de autor en mi libro. Yo era una obra tuya, y tú te estasiabas contemplándola cual artífice solícito.

pequeños barcos, únicos que servían para el transporte de los pasajeros y de la correspondencia; pero el temporal de febrero último concluyó con uno de ellos, y hoy... hoy la colonia española está unida á la metrópoli por un pequeño jabeque... desde entonces se está construyendo otro en *Palmones*.

Apartemos la vista de la derecha: aquella parte de Inglaterra por mas que nos llene de admiración, nos causa horror y entristece nuestra alma: son magníficas sus obras, son insuperables sus fortificaciones; su terreno pertenece á la provincia de Cádiz; pero nuestros suscritores disimularán no nos ocupemos de este punto, ni aun para hacer comparaciones, ellas nos ruborizarían tal vez, si nuestro orgullo no gritase, ved ahí convertidos en cañones, en murallas, en cuarteles, el producto del sudor español, cambiado contra la vigilancia de las leyes por trapos y juguetes, en ese portillo abierto en la mas interesante de nuestras costas, como una sanguijuela que lentamente extrae nuestra sangre é inutiliza nuestros movimientos... Resguardo... resguardo... No es así como se precebe este mal... fomentando la industria, dando trabajo á esos pueblos hambrientos, nacidos y criados en derredor de ese peñón infernal, que se levanta erguido incitando al fraude, elemento de que se alimentaron siempre unas poblaciones sin riqueza propia, sin industria, sin comercio y sin agricultura suficiente á cubrir sus necesidades... haciendo cómodos sus puertos, utilizando su posición geográfica mucho mas cómoda para la navegación que la de Gibraltar, abriendo caminos que favorezcan su comercio, que aumenten su población, que creen y mejoren su industria, de ese modo es como el campo de Gibraltar dejará de ver en el fraude su vida, la única esperanza de que sus habitantes hallen lo necesario para alimentar á sus familias... de otro modo solo puede existir una lucha cruel con los que, cumpliendo con un deber sagrado, y con la fuerza pública que se opone al contrabando, y que casi ha conseguido su exterminio, y con él la despoblación de aquel país; lucha que ha hecho de aquellos moradores una reunión de pobres y desgraciados españoles.

Nos hemos salido de nuestro propósito, quizás inoportunamente; pero volviendo á él, lo primero que se nos ocurrió hace pocos días al llegar por primera vez á las aguas de Algeciras, fué buscar en esta ciudad nombrada los adelantos de la civilización, y hallamos al saltar en tierra, despues de mil trabajos y molestias, un muelle... ¡pero qué muelle! Toda ponderación sería una idea mezquina de su estado ruinoso... Sobre ser estremadamente corto el espigón que le ha quedado, efecto de los vientos del SE., las valdosas que constituyen su pavimento están completamente desprendidas. Tratamos de informarnos de la causa de tan lamentable abandono, y de si no había recursos para, cuando menos, repararlo y alejar el peligro al transitar por él, y nos contestaron que tenían grandes esperanzas, que se había concebido un gran proyecto estensivo á la formación de un puerto... Las ventajas que una obra de esta naturaleza traería á Algeciras son inmensas... incalculables... mucho mas si se llegase á efectuar el camino de que tanto se ha hablado y que debe unir al campo de Gibraltar con la capital de la provincia; pero desgraciadamente para estas obras solo se han concebido proyectos.

El pequeño espigón de madera que sirve para desembarcar el pasaje, se debe al gremio; si no tendrían los pasajeros que ar-

riban á Algeciras, que saltar en tierra sobre los hombros de los marineros, como algunas veces acontece.

Es triste idea la que se apodera de nosotros cuando reflexionamos sobre el estado de nuestros puertos de mar; cuando vemos el de Algeciras, y que delante de él, en la misma ensenada que lo forma, descuella altiva una plaza fuerte que nos usurpó el destino para insultarnos con su lujo en las obras públicas, y que debía servirnos de estímulo, ya que no queremos hacer alto en la apremiante necesidad de formar un cómodo puerto en una costa, donde no bien sopla el poniente quince días, arriban innumerables buques de todas clases y dimensiones, á esperar los vientos del levante para poder pasar el Estrecho. ¿No es esto una doble razón, prescindiendo del fomento de nuestra provincia, para abrigar la descubierta bahía de aquella ciudad, y mucho mas cuando en invierno y otoño son en aquellas playas frecuentísimos los vientos del SE., causando un estrago horroroso en los buques, como sucedió en el pasado febrero, que en veinte y cuatro horas hubo mas de veinte naufragios en una línea sola de menos de una legua de estension, cortando desde la punta del *Carnero* hasta *Palmones*?

Quizás el vehemente deseo de que se construyan en nuestra provincia las obras que reclama la civilización para el desarrollo de la riqueza pública nos haga exagerados; pero el mas parcial enemigo de *La Palma* nos dará la razón, si considera que no hace muchos años que en la ría de Algeciras, denominada de la Miel, se guarecían muchos buques de cabotaje en los tiempos malos, y que hoy, gracias al mas reprensible abandono, ni aun lanchas pueden entrar cuando está mas crecida la marea.

Si no se hubiese abandonado el muelle, estaría en un estado regular. Pero ¿qué ha de tener, si resiste tan rudos temporales, sin que jamás acuda en su ayuda la mano del hombre? Nos consta que hay sobre seis mil duros recaudados del derecho de muellage que hubo años pasados, y este capital está muerto, encerrado en las arcas. ¿Cuánto mejor no sería que con estos fondos se reparase el espigón actual del muelle, con arreglo al proyecto que se ha presentado al gobierno, gastando ese dinero con conocimiento y convenientemente... Pero ¿para qué? Lo mejor es no ocuparnos de cosa alguna que pueda dar realce á los pueblos en utilidad y en comodidades.

Despues de saltar en tierra por el muelle, y examinar la ría de la Miel, vimos al largo la isla Verde con su fortificación, y oímos decir se trataba de poner en ella una luz de puerto, mejor que la mezquina que hoy existe en ella; pero no obstante la real orden de 6 de marzo último, dada con objeto de mejorar esta luz, y de que se encargue de ella el cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos, la luz permanece en el mismo estado, sin que hayamos podido averiguar en qué consiste esta paralización; aunque sabemos que á principios de abril último se dieron algunos pasos sobre esto, sin que hasta hoy se note cosa alguna que indique va á llevarse á efecto mejora de tanta consideración. (CONTINUARA.)

**NOTICIAS ESTRANGERAS.**

Es evidente que en el levantamiento del sitio de Silistria no ha entrado para nada la intervención del gabinete austriaco. La verdad es que los rusos han abandonado el si-

dicen los filósofos, *inconsciente*. Entrada ya en las vías de la vida *consciente*, la ilusión se ha disipado, y el hombre, como en pena de haber descorrido el velo que escondía la verdad, ha perdido una de las *naneras de ser mas extraordinarias* que existen.

Sea esto un bien ó un mal, ello es lo cierto, que en una época en la cual todo hombre calcula y reflexiona desde que sale al mundo (y cuando salga, diganlo los pollos que hoy se estilan), se ha hecho imposible la creencia en el amor recíproco.

Antes la fé lo evocó del país *du tendre*. Hoy el análisis le ha dado pasaporte para el otro mundo. ¿Cómo ha de ser? *Requiescat in pace*. ¿Qué de vueltas das, mundo! ¿Qué de gitos vas tomando, inteligencia! ¿Cuál será la evolución final de eso que llaman corazón humano?

En su tiempo Platon distinguía dos Venus. La una llamada Urania ó celeste, que es la mas antigua, hija del Empireo, y cual Minerva, sin madre. Urania desdén los placeres y engendra la virtud, comunicando fortaleza al alma. La otra es la vulgar: llamábase Aphrodita. Debíó el ser á Júpiter y Dione, y vertieronla al mundo las espumas de los mares para que fuera dominadora de sentidos, conturbatriz de la tierra y azote de las gentes.

tio porque se han convencido de que no podían tomar la plaza. En cuanto al punto de retirada del ejército ruso nada se sabe de positivo, porque si bien se ha asegurado que no pararía hasta pasar el Pruth, ahora indica que podría quedarse muy bien en el Sereth, rio que corre por Moldavia de norte á sur, y que desemboca en el Danubio cerca de Galatz.

Créese generalmente que el emperador de Rusia no accederá á las proposiciones del gobierno austriaco, y el *Constitucional*, periódico ministerial de Paris, publica un artículo que lo hace presentir así.

Hé aquí las noticias telegráficas recibidas por el correo ordinario.

Hamburgo 30 de junio.—El almirante Plumidge ha sido llamado al golfo de Finlandia, habiéndole reemplazado el comandante Hall á bordo del *Hecla*. El 21 ha sido bombardeado Bomarsund por el *Valorous*, el *Hecla* y el *Odiu*.

Londres 30 de junio.—El *Mornin Chronicle* publica un despacho de Dantzych fechado el 29. Ha llegado el Basilick. Una escuadrilla compuesta del *Hecla*, el *Odiu* y el *Valorous*, ha apagado los fuegos de las baterías en Bomarsund. El almirante Napier partió el 27 para Cronstadt. En la sesión de la cámara de los comunes de ayer, lord Dudley Stuart aludió á las recientes comunicaciones ministeriales. En medio de los aplausos de toda la cámara declaró que lord Palmerston debiera haber sido llamado al ministerio de la guerra, en cuyo caso hubiera inspirado mas confianza el gabinete. Lord Jhon Russell manifestó que Austria no había recibido aun contestación de Rusia, y que Turquía debía echar á los rusos de los principados.

Para reemplazar á los generales puestos fuera de combate en el sitio de Silistria, el Emperador de Rusia ha designado á los generales, príncipe Czernicheff y conde Bibikoff. El príncipe Paskiewitch continuará mandando en jefe el ejército de operaciones.

Parece que el emperador de Rusia se encuentra muy irritado de resultados del abandono de Silistria, y que culpa de impericia á los generales.

Los turcos han sufrido un revés en Asia. Una columna de irregulares, compuesta de tres mil hombres, se empeñó, despues de haber tomado á los rusos un reducto, de atacar otro que tenían, y habiendo caído de improviso grandes fuerzas enemigas, tuvieron que defenderse cuerpo á cuerpo, dejando el campo de batalla cubierto de cadáveres y heridos. La pérdida es de consideración. Los principales gefes han perecido. La de los rusos es tambien importante.

El príncipe Paskiewitch ha dirigido á los búlgaros una proclama llamándolos á la guerra santa contra los turcos. Hé aquí como termina este documento: «Hermanos, en nombre de Jesucristo que resucitó para salvar á la humanidad, seguidnos al combate general que damos por la fé y por nuestros derechos. La acción es santa; Dios está con nosotros, y él es quien nos ayuda.»

**Gaceta.**

NOVEDAD.—Anoche ha dado el señor Sivori su segundo concierto en el salon de la Camorra. La concurrencia compuesta de un número considerable de artistas, la mayor parte profesores músicos, y de lo mas escogido y elegante de la población, aplaudia continuamente con un entusiasmo notable. En verdad

Urania ha muerto. Seale la tierra leve. Aphrodita goza de muy buena salud, y de cuando en cuando suele por capricho andar por la tierra disfrazada con los trajes de la difunta.

Por esta Aphrodita hubo de decir sin duda aquel antiguo: «La mujer es el mas liudo defecto de la naturaleza.»

VII.  
Aquí pongo fin á mi razzia humorística por las variadas comarcas del país *du tendre*. Aventurero de pensamiento y emprendedor de raza, á impulso de los instintos de la *verde Erin* que aun se agitan en mi sangre, he dado rienda suelta á mi pluma caprichosa y aun no domesticada por el arte, sin cuidarme de las mal nacidas y estrididas conveniencias que pasan por literarias. ¡Viejas coquetas! ¡Lector! ¡Lector! ¡qué paciencia la tuya, pero tambien qué cachaza la mia! Porque á la vuelta de todo, ¡qué diantre! no eran menester tantas palabras ni tanto tiempo para descifrarle el sentido filosófico de aquel remedio tan heroico que ó curaba radicalmente del amor ó ponía fin á la vida del amante. No eran menester tantas palabras ni tanto tiempo para sentir estos aforismos. El amor ha muerto. La humanidad ha dado el gran salto de Leucades. El salto de Leucades es el análisis.—Vale.

el señor Sivori es uno de esos artistas singulares que una vez en cada siglo atraviesan por las ciudades civilizadas, como seres divinos asombrando á la humanidad. Quien oye los sublimes ecos de su dulce instrumento, puede formar una idea de lo que deben ser las armonías celestes, desde que el arco empieza á agitarse sobre las cuerdas, el alma del espectador se eleva y la fantasía sueña en un eden. Una notabilidad de esta especie, ya lo hemos dicho, una vez en cada siglo se presenta; el público gaditano es amante del genio y apreciador del talento, seguros estamos de que desea unánimemente volver á escuchar ese torrente de armonía que despide el instrumento del célebre concertista.

**Barada.**—La fragata inglesa Cid varó anoche á las once en la piedra de los cochinos.

**TEATRO PRINCIPAL.**

Terminado el primer abono, la empresa y dirección de este teatro abre un segundo y último, durante el cual confía en no ser menos favorecida del público gaditano, de lo que lo ha sido en el que concluye. Si en este ha llenado cumplidamente sus compromisos, al mismo público toca decidirlo, perteneciendo solo á la empresa el recordarlo. La compañía se ha robustecido poderosamente con la cooperación del primer actor de los teatros de la corte el señor don Manuel Ossorio, y ha adquirido como primera actriz á la señorita Menendez; adquisiciones que han merecido la general aceptación de tan ilustrados jueces. Producciones líricas y dramáticas, ó nuevas ó poco vistas se han puesto en escena, habiendo en las más de ellas superado el éxito aun á las esperanzas de la dirección y de la compañía, que si mucho se prometían de la cultura y galantería de Cádiz, esta vez puede decirse que se ha escedido á sí misma. Otra serie de espectáculos mas variados y mas nuevos puede ofrecerse para en adelante, porque hoy existen mas elementos que utilizar, y no es aventurado prometer que dentro de poco podrá ponerse en ensayo una producción lírica que al efecto escriben hoy un insigne ingenio y un acreditado profesor.

Al asegurar la dirección que no omitirá despudido ni tarea para corresponder á las honras que le dispensa Cádiz, no hace sino lo que le dicta la mas sincera y ferviente gratitud.

Se abre un abono por cuarenta representaciones líricas y dramáticas.

	Precio de abono.	Precio diario.
Palcos plateas con cuatro entradas.	1467	30
Idem sin ellas.	960	
Palcos segundos con cuatro entradas.	1294	25
Idem sin ellas.	800	
Palcos terceros con cuatro entradas.	880	12
Idem sin ellas.	400	
Delanteros de tertulias con entrada.	214	3
Idem sin ella.	94	
Lunetas con entrada.	254	5
Idem sin ella.	160	
Tablillas con entrada.	174	2
Idem sin ella.	67	

NOTA.—Desde el domingo 9 del corriente hasta el lunes 10 se conservarán sus localidades á los señores abonados actuales, por si gustan continuar con ellas; pero desde el martes 11 hasta el jueves 13, en que tendrá lugar la primera funcion de este nuevo abono, quedarán todas á disposición del público.

**ORDEN DE LA PLAZA.**—Servicio para mañana: gefe de día, el primer comandante don José Negron, capitán del tercer regimiento de Artillería.—Parada: dicho cuerpo, Jaen y Guardia civil.—Rondas, hospital y provisiones, Jaen.

De órden del señor gobernador militar.—El coronel mayor de la plaza: Mateo Moran.

En virtud de providencia del señor juez de primera instancia del distrito de San Antonio de esta ciudad, se convoca á los parientes y demas personas que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de María Corona, para que en el término de treinta dias comparezcan en dicho juzgado y escribania del infrascrito, á deducir el que juzguen asistirse, en el concepto que de no verificarlo, las providencias que se dictaren les parará el perjuicio que haya lugar. Cádiz 7 de julio de 1854.—Cayetano Grotta.

**Don Cristobal de Castro y Pisa, secretario honorario de S. M., abogado de los tribunales y juez de primera instancia de este partido con consideracion de ascenso &c.**

Por el presente se cita y emplaza por el término de un mes, contado desde la publicación de este edicto en la Gaceta de Madrid, á los que se hallen con derecho á los bienes quedados por fallecimiento abintestato de doña Antonia Organydez, viuda de don Lorenzo Benitez, vecina que fué de la villa de Vejer de la Frontera, perteneciente á este partido judicial, á fin de que se presenten dentro de dicho término á deducirlo en forma, bajo apercibimiento de que su falta de concurrencia les parará el perjuicio que haya lugar. Chiclana de la Frontera veinte y ocho de junio de mil ochocientos cincuenta y cuatro.—Castro y Pisa.—Por mandato de su señoría.—Luis Félix Gonzalez.

**Gacetilla religiosa.**

**SANTO DEL DIA.**

San-Cirilo, obispo y mártir, y San-Zenon y compañeros mártires.

**MAÑANA.**

Santas Amalia, Rufina y hermanas mártires. El Jubileo de las cuarenta horas está en la iglesia del Rosario.

Mañana.—En la iglesia de San-Francisco.

En la iglesia del Hospital de Nuestra Señora del Carmen se consagra una solemne octava á su escelsa titular y patrona. Dará principio el dia 16 del presente julio á las seis de la tarde, siendo el orador que publique sus grandezas en todas las tardes, el presbítero don Diego de Cádiz. El dia 15, vispera de la Santísima Virgen, se cantará una solemne salva en punto de la oracion, y el dia 16 á las siete de la mañana, habrá procesion y comunión general para las enfermas, siendo á las diez la fiesta principal, en la que hará el panegirico el señor don Antonio Pizarro.

**AFECCIONES ASTRONOMICAS DE MAÑANA.**

Sale el Sol. á las 4 y 45 ms. de la mañ. Se pone..... á las 7 y 15 ms. de la tarde. Sale la Luna á las 8 y 1 ms. de la tarde. Se pone..... á las 4 y 31 ms. de la noche. Debe señalar el reloj al medio dia verdadero las 12 y 5 minutos.

- 1.ª Alta á las 2 y 5 ms. de la madrugada.
- 1.ª Baja á las 8 y 17 ms. de la mañana.
- 2.ª Alta á las 2 y 30 ms. de la tarde.
- 2.ª Baja á las 8 y 41 ms. de la noche.

**Parte mercantil.**

**BUQUES QUE ENTRARON AYER EN ESTE PUERTO.**

Vapor español de guerra Peninsular, su comandante interino el alferes de navio don Manuel Campos, de poniente.

Vapor español Barcelona, don Leonardo Gonzalez, de Marsella y Algeciras en 8 horas, con mercancías, á don José San-Roman.

Bergantin-goleta español Ladislao, don Romualdo Santurio, de Huelva en un dia, con mercancías, á don Francisco Menendez.

Místico español San-José, José Cordero, de Sevilla en 4 dias, con ladrillos.

Barca española la Palmita, Leonardo Cuder, de Sevilla en 4 dias, con trigo y otros efectos.

Tartana española Manolita, José María Cantillana, de Sevilla en 4 dias, con varios efectos.

Laud español Saeta, Francisco Romero, de Sevilla en 4 dias, con trigo y otros efectos.

**HAN SALIDO.**

Fragata inglesa Reaper, capitán E. Stabb, con sal, para Boston.

Fragata inglesa Cairo, capitán Kelly Janes, con sal, para Boston.

Fragata inglesa Janvrin, capitán J. Falle, con sal, para Terranova.

Bergantin ingles Comeron, capitán G. Foster, con sal, para Halifax.

Bergantin-polacra toscano Ape, capitán F. Regolieri, con carbon, para Génova.

Queche holandés De Maas, capitán G. C. Baggus, con vino, para Amsterdam.

Bergantin-goleta ingles Aurora, capitán Vautier, con sal, para Halifax.

Vapor español Don Manuel, don Antonio Asensio, para Algeciras y Málaga.

Bergantin belga Charles Rogier, capitán Moller, con sal, para Rio Janeiro.

**Buques entrados hoy hasta las doce.**

De Londres en 16 dias fragata inglesa Cid, capitán J. S. Waters, en lastre, á la señora viuda de Darhan. Este buque ha varado á las once de la noche en las piedras de los Cochinos.

De Tanger en 1 dia laud español Manolito, patrón Manuel José Cuadrado, con sanguijuelas y otros efectos.

De Londres en 7 dias vapor ingles Península, capitán J. Lawis, con mercancías, á don Daniel Mac-Pherson.

De Cárdenas y lazareto de San Simon en 3 dias polacra goleta española Tigre, capitán don Pedro Pons, con varios efectos, á sí mismo.

De Cardiff en 14 dias goleta inglesa Alex Coclane, capitán J. Walobron, á don Aurelio Alarcon.

De Gibraltar en 7 dias bergantin inglés Sterling, capitán D. Smith, con azufre, á la orden.

**A las tres de la tarde, hora de dar á la prensa nuestro número, no han llegado á nuestro poder los correos generales de ayer y hoy.**

**Dirección de la sociedad anónima del ferro-carril entre Jerez, el Puerto y Cádiz.**

Presidencia.—Con el fin de presentar á los señores suscritores el estado de las cuentas y situacion de esta sociedad, asi como con el de someter á su aprobacion algunas alteraciones en los reglamentos, segun lo dispuesto por el gobierno, la dirección ha acordado convocar á junta general extraordinaria de accionistas para el dia 16 del corriente á las doce de su mañana en el local de la Estacion de Jerez: lo que se hace saber por medio de los periódicos, con arreglo al artículo 66 de los estatutos, para gobierno de los interesados, á quienes se suplica la mas puntual asistencia.

Jerez de la Frontera 5 de julio de 1854.—Rafael Rivero.

**ESTADO GENERAL**

de los productos obtenidos por la empresa desde el 23 al 30 de junio, con expresion de los conceptos y distincion del número de viajeros en cada dia y en cada clase.

Días.	DIRECCION.	Clase 1.ª á 8 rs.	Clase 2.ª á 5 rs.	Clase 3.ª á 3 rs.	Productos por clases.	Productos por dias.
23	De Jerez al Puerto.	138	80	83	1104	400
	Del Puerto á Jerez.	148	75	90	1184	375
					270	3582
24	De Jerez al Puerto.	253	612	383	2024	3060
	Del Puerto á Jerez.	268	518	356	1149	2144
					2590	1068
						12035
25	De Jerez al Puerto.	311	1309	216	2488	6545
	Ida y vuelta del coche salon.	56			500	648
	Cobrado á viajeros sin billetes.				2084	3928
	Del Puerto á Jerez.	491	1108	403	5540	1209
						22942
26	De Jerez al Puerto.	321	226	161	2568	1130
	Del Puerto á Jerez.	121	427	197	483	968
					2135	591
						7875
27	De Jerez al Puerto.	85	102	188	680	510
	Del Puerto á Jerez.	71	94	114	564	568
					470	342
						3134
28	De Jerez al Puerto.	96	116	90	768	580
	Del Puerto á Jerez.	69	100	77	552	500
					231	2901
29	De Jerez al Puerto.	122	901	126	976	1005
	Del Puerto á Jerez.	107	158	167	378	856
					790	501
						4506
30	De Jerez al Puerto.	71	57	73	568	285
	Del Puerto á Jerez.	101	66	91	219	808
					330	273
						2483
		2829	5249	2815		

**Suplementos.**

Recaudado por la diferencia de 3 viajeros de 2.ª á 1.ª	9
» de 3 viajeros de 1.ª sin billete.	4
» de 3 viajeros de 1.ª sin billete.	24
» de 6 » 3.ª »	18
Recaudado de 22 soldados á medio precio de 3.ª clase.	33
Por excesos de equipages.	41
	129

**Intervencion en la Empresa de vapores.**

Segun los estados pasados por dicha empresa é intervenidos por la del ferro-carril para el cobro de un real por cada pasajero y medio idem por cada entero, resulta lo siguiente:

Días	Entero.	Medio.
23	824	27
24	2405	23
25	2514	17
26	1771	55
27	321	29
28	514	56
29	743	67
30	654	59
	10045	303

Cuyo total de pasajeros forman un producto para la empresa del ferro-carril en los dias espresados de reales vellon 10196 50

Total de productos obtenidos por la empresa en los ocho primeros dias de su explotacion, reales vellon 69783 50

Jerez de la Frontera 2 de julio de 1854.—El gefe del movimiento, J. V. Vergara.

**Diligencias estacionales de don Federico Ferrer y compañía.**

**CARRERA DE MEDINA.**  
**SALIDAS DE ESTA QUINCENA.**  
*De Medina.* Del Puerto Luazo.  
Lunes. 10, 6 1/2 mañ. Sábado. 8, 4 tard.  
Miércoles. 12, 6 1/2 mañ. Martes. 11, 6 1/2 id.  
Viernes. 14, 3 1/2 mañ. Jueves. 13, 4 id.  
Sábado. 15, 4 id.  
*Despachos.*  
Frente a la posada de Oficina del vapor. la Cruz.  
**CARRERA DE ARCOS TODO EL MES.**  
*De Arcos.*—Lunes, miércoles y viernes a las 4 de la mañana.  
*De Jerez.*—Martes, jueves y sábado a las 4 de la tarde.  
*Despachos.*  
En Arcos, don Juan J. Cuenca.  
En Jerez, almacén de la Cuna, plaza del Arenal.  
**CARRERA DE ROTA TODO EL MES.**  
*De Rota.* Lunes, martes, miércoles, viernes y sábados, a las seis de la mañana.  
*Del Puerto.* Lunes, martes, miércoles, viernes y sábado, a las cinco de la tarde.  
*Despachos.*  
En Rota, don Federico Martínez.  
En el Puerto, Casa de Postas.  
*Nota.* Los precios y demás pormenores los encontrarán en sus respectivas oficinas.

**Librería Politécnica, denominada LA BARCELONESA, de Vidal, calle de San-Agustín, número 70.**  
*El libro de las familias, novísimo manual de cocina y de economía doméstica; contiene mas de dos mil fórmulas de una ejecución sencilla y fácil, el arte de trinchar, servir y decorar una mesa; tratados especiales de pastelería, repostería, confitería, método para hacer helados, uso y composición de los vinos y licores, conservación de legumbres, propiedades sanitarias y digestivas de los alimentos, diversas recetas y secretos de tocador para aumentar la hermosura, quitar manchas, fabricar jabones, hacer tintas, labado y planchado &c. medicina doméstica é higiene para conservar la salud y prolongar la vida; un tomo grueso, edición de 1854.*

Nuevo sistema legal de pesas y medidas, al alcance de todos, por Meliton Martín, un tomo.  
Cuadro con las medidas, pesas y monedas, perfectamente dibujadas, según el sistema decimal, por orden del gobierno: un hermoso cuadro 12 reales.  
Hidropatía ó cura por medio del agua fría. Gilberto y Matilde, episodio de las Cruzadas, novela nueva, 12 reales.  
La Pata de Cabra, comedia, 6 reales.  
El oráculo de Napoleon, cartas mágicas 6 y 16 reales.  
Nueva máquina para encender fósforos de palo, invención utilísima: 12 reales la máquina y fósforos.  
Diarios de navegación, cien días, doscientos, trescientos y cuatrocientos, precios muy arreglados.  
Historia del toreo y de los toreros, con sus retratos, reseña de todas las ganaderías y castas de toros de España.  
La Atala, por Chateaubriand, costaba 12 reales, se dará en 2.  
El René, por id. id., costaba 12 reales, se dará en 2.  
Los compañeros de Cristóbal Colon, 7 rs.  
La Historia de España, por Mariana, hasta nuestros días, con láminas grabadas etc., en pasta, ciento treinta y dos rs.  
La Sta. Biblia completa, por el padre Scio, cinco tomos, doscientos treinta rs. en pasta.  
La Sta. Biblia, magnífica edición con láminas preciosas, seis tomos pasta trescientos, veinte rs.  
Finezas de María, año virgineo, milagros debidos a la santísima Virgen, para cada día del año, doce tomos en pasta, ochenta y cuatro rs.  
Año cristiano con las Dominicas, diez y ocho tomos, ciento cuarenta y cuatro rs.  
El Valle de Andorra, zarzuela, y otras muchas hay en venta en esta librería.  
**AVISO INTERESANTE.**  
Los señores suscritores a las obras de Gaspar y Roig que en el término de ocho días no recojan las entregas que les quedan pendientes, perderán el derecho a toda reclamación y se les borrará de la lista, quedándose con sus obras incompletas.  
Los señores suscritores a la Guerra de Oriente que estaban suscritos en la casa del

señor Arjona, podrán pasar a recoger las entregas 11 a 14 en esta librería, donde ha sido trasladada la suscripción.  
Los Héroes y grandezas de la tierra, obra la mas completa y mas barata que ha salido, con láminas finas a 4 1/2 cuartos la entrega, podrán pasar a recoger la sexta entrega.

**En Arcos de la Frontera se arrienda** el único paradero que acaba de construirse de la góndola que corre entre Jerez, situado en una de las mejores calles de dicha población. Tiene cómodas habitaciones y buenas euadras y cochera. En el mismo parador darán razon. 3=1

**Mercados públicos.**

**PRECIO DE LOS GRANOS EN ESTA PLAZA.**

Trigo.....	de 42 á 48	rs. color.
Obispado.....	de 38 á 40	rs. »
Habas chicas..	de 33 á 35	rs. »
Maiz.....	de 38 á 40	rs. »

—o—

**JEREZ.**

Trigo.....	de 38 á 44	rs. fanega.
Cebada.....	de 17 á 20	rs. »
Garbanzos.....	de 45 á 90	rs. »
Alpiste.....	de 30 á 32	rs. »
Alverjones.....	de 34 á 36	rs. »
Habas cochineras.	de 27 á 30	rs. »

**CHICLANA.**

Trigo.....	de 38 á 42	rs. fanega.
Alpiste.....	de 32 á 34	rs. »
Habas.....	de 28 á 30	rs. »
Cebada.....	de 20 á 22	rs. »
Garbanzos.....	de 58 á 60	rs. »
Vinagre.....	de 12 á 16	rs. arroba.
Carne de vaca..	de 00 á 30	ctos. libra.
Tocino.....	de 00 á 48	»

**MEDINA.**

Trigo.....	de 36 á 38	rs. fanega.
Alpiste.....	de 00 á 30	rs. »
Garbanzos.....	de 00 á 60	rs. »
Cebada.....	de 00 á 18	rs. »
Habas.....	de 00 á 28	rs. »
Zahina.....	de 00 á 20	rs. »
Aceite.....	de 00 á 48	rs. arroba
Aguardiente..	de 00 á 68	rs. »
Vinagre.....	de 00 á 12	rs. »
Carne de vaca..	de 00 á 26	ctos. libra.
Tocino.....	de 00 á 48	»
Miel blanca....	de 00 á 30	rs. arroba

**PATERNA.**

Trigo.....	de 36 á 38	rs. fanega.
Alpiste.....	de 00 á 30	rs. »
Garbanzos.....	de 55 á 60	rs. »
Cebada.....	de 00 á 18	rs. »
Habas.....	de 00 á 28	rs. »
Zahina.....	de 00 á 20	rs. »
Aceite.....	de 00 á 48	rs. arroba.
Vinagre.....	de 00 á 11	rs. »
Jabon.....	de 00 á 48	rs. »

**VEJER.**

Trigo.....	de 34 á 38	rs. fanega.
Alpiste.....	de 00 á 28	rs. »
Habas.....	de 00 á 25	rs. »
Cebada.....	de 18 á 20	rs. »
Zahina.....	de 00 á 20	rs. »
Garbanzos.....	de 00 á 50	rs. »
Aceite.....	de 46 á 50	rs. arroba
Vinagre.....	de 00 á 12	rs. »
Carne de vaca..	de 00 á 24	ctos. libra.
Idem de carnero.	de 00 á 20	»
Tocino.....	de 00 á 40	»

**TARIFA.**

Trigo.....	de 39 á 42	rs. fanega.
Cebada.....	de 00 á 16	rs. »
Habas.....	de 26 á 27	rs. »

Trigo de 33 á 51 rs. fanega en la Alhóndiga: fuera de ella para embarque de la arriera, de 37 á 42: almacenado, de 30 á 38.

**MALAGA.**

Trigo.....	de 46 á 51	rs. fanega.
Cebada.....	de 20 á 21	rs. »

**CORDOBA.**

Trigo.....	de 33 á 38	rs. fanega.
Cebada.....	de 14 á 16	rs. »

**CACERES.**

Trigo.....	de 26 á 28	rs. fanega.
Centeno.....	de 15 á 16	rs. »
Cebada.....	de 17 á 18	rs. »
Garbanzos.....	de 66 á 70	rs. »

**TEATROS.**

**PRINCIPAL.**—Esta noche a las ocho y media se ejecutará la comedia en dos actos, UN AGENTE DE POLICIA; cuyo protagonista lo desempeñará el primer actor don José Valero.—Dando fin con la linda zarzuela en un acto, EL GRUMETE.  
**CIRCO.**—Hoy domingo 9, se pondrá en escena la comedia en tres actos, titulada: OJOS Y OIDOS ENGANAN.—Bajile.—Dando fin con la linda zarzuela en dos actos, titulada EL MARQUES DE CARAVACA, en la que desempeñará el protagonista el señor don Francisco Fuentes y la de Rita doña Luisa Santa-María.—A las 7.—A 3 rs.

**Medios de comunicacion y trasportes.**

**VAPORES.**

**Entre Cadiz y el Puerto de Santa Maria.**  
**DE CADIZ.** **DEL PUERTO.**

10	de la mañana.	9	de la mañana.
12	de idem.	11	de idem.
2	1/2 de la tarde.	1	1/2 de la tarde.

**Entre Cadiz y San Fernando.**  
**DE CADIZ.** **DE SAN-FERNANDO.**

9	de la mañ.	P. Rs.	7	1/2 de la mañ.	D.
5	de la tar.	D.	2	1/2 de la tar.	P. R.

**Entre Cadiz y Puerto Real.**  
**DE CADIZ.** **DE PUERTO REAL.**

9	de la mañ.	D.	3	1/4 de la tar.	D.
9	1/4 de la mañ.	S. F.	7	1/4 de la man.	Her.
2	de la tard.	D.	11	1/4 de idem.	D.

**De Cadiz a Sanlúcar y Sevilla.**  
El TEODOSIO... el día 10 a las 11 de la mañana.  
El ADRIANO... el día 12 a las 12 de idem.  
El RAPIDO... el día 11 a las 11 de idem.  
**De Sevilla a Sanlúcar y Cadiz.**  
El TEODOSIO... el día 12 a las 7 de idem.  
El ADRIANO... el día 11 a las 7 de la mañana.  
El RAPIDO... el día 10 a las 7 de idem.

El LIGERO saldrá de Cádiz para Huelva el día 10 de Julio a las 6 1/2 de la mañana, y regresará el día 11 a las 6 1/2 de idem.  
**Vapores correos tras-atlánticos.**  
Los días 12 de cada mes sale para Canarias, Puerto-Rico y la Habana uno de los cuatro que el gobierno tiene destinados para esta línea.—De la Habana regresan directamente a la península, saliendo de aquel punto los días 4 de cada mes. Solo tocan en Funchal, en la isla de la Madera, para tomar carbon si lo necesitan. Admiten pasajeros.  
**Correos entre Cadiz y Canarias.**  
Los vapores destinados a esta línea salen de esta ciudad los días 1.º y 16 de cada mes, llegando a Canarias los 6 y 20, de donde salen los días 8 y 22, llegando a esta ciudad los 12 y 28.  
**Entre Cadiz y Southampton.**  
En el orden regular llegan a Cádiz los días 3, 13 y 23 de cada mes, y salen a las tres horas para Gibraltar, de donde regresan los 5, 15 y 25, y salen para Southampton en los mismos a las 9 y media de la mañana, haciendo escala en Lisboa, Oporto y Vigo.  
**Entre Cadiz y China.**  
Saliedo de Cádiz los días 20 al 22 de cada mes, se llega oportunamente a Gibraltar para tomar el vapor a su paso para aquel punto.  
**Mediterráneo.**  
Elba, Isabela y Pericles.—El 8, 20 y 24 de cada mes llegan del Mediterráneo a Cádiz y salen para Lisboa, regresando de dicho punto el 13, 15 y 29, saliendo para el Mediterráneo el 14, 16 y 30.  
El Balear, Mercurio, Barsino, Cid, Primer Gaditano, Segundo idem, Tharsis y Pelayo hacen la carrera de Cádiz a Marsella con escala en los puertos del Mediterráneo, en los días que se anuncian en los periódicos de la plaza.  
**Entre Cadiz y Londres.**  
El Isabel II y Maria Cristina. Hacen esta carrera

con varias escalas en los días que anuncian los periódicos, y el Peninsula ademas tocando en Gibraltar.  
**Entre Cadiz, la Coruña, Gijon y Santander.**  
Entre Cádiz, la Coruña, Gijon y Santander. La Princesa de Asturias y el Martín hacen sus viajes en los días que se anuncian por los periódicos.  
**Entre Cádiz, Lisboa, Liverpool y Rotterdam.**  
Salen del 15 al 20 de cada mes.  
**GONDOLAS.**  
**Entre Cádiz y San-Fernando.**  
Salen de Cádiz. De San-Fernando.  
A las 7 de la mañana. A las 7 de la mañana.  
11 de idem. 9 de idem.  
1 de la tarde. 1 de la tarde.  
6 de idem. 5 de idem.  
De Cádiz a Chiclana sale un omnibus a las 8 de la mañana.—Precio, 12 reales.  
**Góndolas de Ferrer y Compañía.**  
Salen de Sanlúcar para el Puerto por las mañanas, y regresan por las tardes.  
**De Cádiz a Madrid y su carrera.**  
LA ECONOMICA. Salen los domingos y jueves, y se dá razon en la calle Nueva. oficina de vapores.  
**Góndolas de Pausadela y Compañía.**  
Salen de Jerez al Puerto por las mañanas, y regresan por las tardes.  
**CORREOS.**  
El general sale a las 5 de la tarde y debe entrar a las 6 y media de la mañana.—Se despacha desde las ocho de la mañana hasta las doce del día, y desde las tres de la tarde hasta media hora antes de la salida del correo.  
EL DEL CAMPO de Gibraltar entra con el gene-

ral los lunes, miércoles y sábados. Sale los domingos, martes y viernes.  
**MEDINA.** Entra y sale todos los días con el general. **VEJER.** Sale los lunes, miércoles y sábados. Entra domingos, martes y viernes.  
**ARCOS.** Sale martes, jueves y sábados. Entra miércoles, viernes y domingos.  
**SANLUCAR.** Entra y sale todos los días con el general. **CONIL.** Entra martes y viernes. Sale miérc. y sab.  
**CHICLANA.** Sale y entra todos los días.  
**Cosarios ó ordinarios que hacen sus viaje diarios ó periódicos de los pueblos de la provincia a la capital.**  
**ALCALÁ DE LOS GAZULES** José Gomez, posada de la Academia.  
**ALGECIRAS Y VEJER.** Pedro Sanchez, idem.  
**ARCOS.** Joaquín Marchena, plaza de las Tablas, tienda de vinos.—Manuel Tardío, calle de la Virreina, idem.  
**BORNOS.** Antonio Rodríguez, posada de la Academ.  
**CHICLANA.** Juan María Mateo, Carne, esq. a la Carnicería del Rey, almacén de chocolate, y Juan Sibon, p. de las Nieves, 119.  
**CONIL.** Manuel Sanchez, Meson de chicaneros.  
**GRAZALEMA.** Rafael Jimenez, posada de la Academ.  
**JEREZ.** Pausadela y Requero, plaza de las Nieves.  
**MEDINA.** Antonio Leal, posada de la Academia.  
**PUERTO DE SANTA MARIA.** José Farfan, plaza de las Nieves, almacén de comestibles.  
**PUERTO REAL.** Joaquín Osuna y Manuel Gallardo, calle Nueva, número 50, tienda de vinos.  
**ROTA.** Bartolomé de los Santos Riego, plaza de Isabel Segunda, despacho de Villeta.  
**SAN FERNANDO Y COLEGIO NAVAL.** José de la Flor, calle de la Neverla, almacén de comestibles, y Ancha, chocolatería del Barcelones.  
**SANLUCAR DE BARRAMEDA.** José Quesada, plaza de Cetin, número 82.  
**UBRIOQUE.** Pedro Bohorques, posada de la Academ.  
**VEJER.** Joaquín Sanchez, Meson Nuevo.

**Guia del forastero.**

<b>Fondas.</b> Del Ferro-carriil Gaditano, San-Fernando, 256. Caballo Blanco, Hondillo, 176. Cuatro Naciones, Camiño, 87. Colmado Gaditano, Sucia, 164. Hotel de Europa, Cayre, 51. Los Tres Reyes, Elmencos, 183. Restaurante de la Union, Zanja. <b>Casas de huéspedes.</b> Sra. doña Manuela Gaim, Carne 188. D. Antonio Guerrero, Ancha 72. D. Simon Pastorino, San-Francisco 45. D. Juan Muñoz, Balmate 187. <b>Mexones.</b> Academia, detrás del Pópulo. Chiclanero, calle de Garacococha. Meson Nuevo, calle de su nombre. Paraiso, frente a la Cárcel. <b>Cafes.</b> Apolo. Calle de Murguía. Correo. Idem del Rosario. Cuatro Naciones, Idem de San-Francisco. Económico. Plaza de la Constitución. Lonja. Calle Nueva. Marina. Plaza de Isabel Segunda. Teatro. Calle de la Novena. <b>Neveritas.</b> Habatera, Plaza de Mina 193. Italiano, Ancha 136. Sifingo, Linares 96 y 97. <b>Pastelerías.</b> Espanola, Torre 57. Francisco, Ventor 61. Zufia, Zanja 11. <b>Dulces, collejón de la Cereria 188</b> Idem, Manzal. Idem, Plaza de Mina 189. Idem, Alameda 60. De mar. Muelle de la Puerta de Sevilla. De idem, Muelle de S. Carlos. De idem, Muelle de S. Pedro. De idem, Calle de... <b>Coches, carretas y caballos de alquiler.</b> Plaza de la Constitución 18. Parada de postas, Plaza del Carbon 32. <b>Hospitales.</b> Central. De Ntra. Sra. del Carmen. Estramuro. En la Aguarda primera. <b>Bibliotecas públicas.</b> Episcopal, Palacio. Provincial, Convento de S. Francisco. <b>Consejos, vice-consejos y agentes consiliares.</b> Imperio de Austria, S. Carlos 145. Belgita, Murguía 196. Brisil, Mina 124. Cerdeña, S. José 41. Ciudad Libre de Bremen, S. Francisco 91. Chile, Candelaria 187. Dinamarca, Cruz de la Madera 131. Dos Ciudades, S. José 41. Ecuador, Dolzoner 80. Estados Pontificios, Alameda 93. Estados Unidos, Camiño 68. Francia, Alameda 84. Gran Bretaña, Alameda 86. Grecia, Idem, idem. Hamburgo, Alameda 86. Hannover, S. Francisco 91. Moclemburg, Idem, idem. Méjico, Carne 174. Nícaragua, Candelaria 187. Oldemburg, Balmate 123. Países Bajos, Murguía 126. París, Plaza de S. Agustín 69. Porrugal, Consulado Viejo 39. Rusia, Doblonsa 16. Suiza, Candelaria 15. Suecia y Noruega, Camiño 78. Toscana, Guanar del Pino 4. Uruguay, S. Agustín 69.
---

Se suscribe a este periódico en su despacho, calle Ancha esquina a la de San José, número 57 y medio. Ocho reales al mes y 9 Revedo a domicilio: en el resto de la provincia 10 reales franco de porte: en todos los demas pueblos de la península 12 reales, tambien franco de porte, y en el extranjero y ultramar 16 rs. idem. **Editor responsable, D. FRANCISCO PANTOJA.** Imprenta del mismo, calle del Laurel, número 129.

*Francisco Pantoja*