

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

Se publica en las últimas horas de la tarde todos los días.

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

PRECIOS

En la Capital á domicilio Pts 1
Provincias, trimestre € 3'60

Perdonar las injurias

Aquel ejemplo admirable, que como divino vivirá eterno sin ser jamás eclipsado por ningún otro, del Hombre Dios desde lo alto del Gólgota perdonando á sus enemigos, á sus verdugos, á los que le desconocemos é insultamos es el que tiene que servir de modelo cuando se trata de practicar la obra de misericordia de la cual pensamos ocuparnos.

Si el perdón es grande porque al perdonar, el individuo ejerce uno de los actos más nobles, perdonar las injurias que se nos dirigen, los males que se nos han hecho, llega á más, á imitar el ejemplo dado por el Salvador del Mundo.

La idea del perdón de las injurias borra el funesto pensamiento de la venganza, acalla el odio, hace enmudecer al rencor, es por todos conceptos de aquellos actos que más dignifican al hombre.

Que existan en la vida muchos que practiquen esa máxima de Caridad que se sintetiza en el perdón de las injurias y la sociedad se habrá transformado por completo: los dramas espantosos que el rencor y el odio crean desaparecerían, porque tras el injuriado que noblemente perdona hay un corazón noble y los más puros sentimientos.

No es perdonar las injurias ni puede serlo nunca, síntoma de debilidad, muestra de cobardía, sino de fortaleza de ánimo y el que perdona un insulto, dá muestras de ser prudente, porque no es dignidad que se rebaja la del insultado que olvida, sino la del ser que insulta.

Falsas ideas de moral; equivocados conceptos de honor, son los que hacen que en el mundo existan preocupaciones absurdas que son para el individuo otras tantas causas de su mal y de su daño.

No se puede pedir que de golpe y porrazo puedan desaparecer esos prejuicios formados en el concepto social que hace que determinadas ofensas no puedan pasar sin castigo, pero no debe dudarse que si todos hicieran algo de su parte para que el perdón de las injurias pudiera realizarse, seguramente desaparecerían en parte las causas originarias de semejantes males.

Poco á poco se vá lejos y en el perdón de las injurias se puede adelantar bastante demostrándose que la razón está muy por encima de los arrebatos de la ira.

POR TELÉGRAFO

El terror en Biostock

Dicen de San Petersburgo que los revolucionarios han conseguido sembrar el pánico entre los habitantes de Biostock.

En dicha ciudad se repiten constantemente los atentados dinamiteros.

En las últimas cuarenta y ocho horas han hecho explosión tres bombas.

Dos de ellas han destruido el mejor almacén de la población y la tercera ha

volado una fábrica, matando al director.

Estas noticias, semejantes á las que se reciben de otros puntos, han llevado á su colmo el pánico en los grandes industriales.

La mayoría de ellos abandonan Rusia, liquidando á toda prisa sus negocios.

En esta huida se distinguen los alemanes, que, según parece, son particularmente odiados de los revolucionarios.

Cada día se cierran nuevas fábricas, quedando sin trabajo millares de obreros.

Un rumor

Desde Londres comunican que algunos periódicos acogen el rumor de que la Reina Cristina, después de la boda de D. Alfonso XIII, se retirará al convento de Benedictinas de la isla de Wight, donde está su amiga la Princesa María de Braganza.

En los centros bien informados se considera esto inexacto.

Salvamento

Dicen de la Coruña que se cree se salvará la carga del vapor *Preton*, naufragado en aquella costa.

Se ha desembarcado mucho cacao y maquinaria.

Escándalo

En una boda que se celebraba en la Iglesia de San Nicolás en la Coruña, se produjo un gran escándalo y una reyerta.

La prensa coruñesa pide que terminen estas salvajadas.

Accidente á la Infanta

En el paseo de las Delicias, al regresar la familia real de despedir á la condesa de París, la infanta Teresa sufrió una pedrada en el entrecejo que le produjo una erosión.

El rey paró el automóvil, no viéndose á persona alguna.

Encontróse una piedrecita que se cree la despidió el neumático del automóvil.

Elefantes asustados

Dicen de Lisboa que en el circo, en un trabajo de elefantes, el público mostróse dividido, originándose tumulto.

Asustados los animales, escaparon, produciéndose pánico.

Algunos espectadores resultaron contusos.

La locomoción del porvenir

Pocas personas habrá que no conozcan al menos por haberlas visto en las barracas de las ferias, las carabinas neumáticas, arma en que la fuerza impulsiva de la pólvora está sustituida por la expansión brusca del aire atmosférico, acumulado en un depósito por una bomba, y la bala por un pequeño y puntiagudo cilindro metálico provisto de una corona de cerdas ó plumas. Ese juguete al parecer tan sencillo, sugirió hace ya muchos años á un ingeniero francés la idea de los tubos neumáticos para el transporte rápido de paquetes en las grandes poblaciones. Se trataba, pues, de hacer una aplicación en grande del mismo principio en que se

basa la mencionada arma de salón, y en efecto, no pasó mucho tiempo sin que el pensamiento tuviese realización práctica, empezando á funcionar en París los referidos tubos neumáticos entre los barrios apartados de la capital.

El invento hirió la imaginación fecunda de Julio Verne; uno de sus últimos artículos estaba dedicado, precisamente á fantasear, con la magia de aquel estilo que nadie ha podido imitar sobre una aplicación de los tubos neumáticos á las comunicaciones trasatlánticas. El insigne novelista suponía á varios individuos viajando desde Nueva York á Londres en un vagón confortablemente dispuesto, y atravesando el Océano por el tubo neumático en menos de tres horas. Los expedicionarios después de almorzar en la capital inglesa, volvíanse á Nueva York, donde llegaban á la hora de cenar.

Fantasia aparte, y sin atreverse uno á jurar que andando los años no sea un hecho real el transporte de personas, terrestre ó submarino, á través de los tubos neumáticos, es lo cierto que éstos se van generalizando en lo que se refiere á la conducción de mercancías, y que en los Estados Unidos se empiezan ya á usar para la conducción de animales.

En Febrero último inauguró en Filadelfia, la *Neumatic Transit Company* el servicio á que nos referimos, en una extensión total de cinco kilómetros próximamente, arrancando la línea de la Central de Correos. Las experiencias efectuadas con dicho motivo fueron en extremo curiosas, encomendándose al aparato la transmisión de varios animalejos, entre ellos dos conejitos de Indias, un gallo y dos perrillos. Al llegar los viajeros á la estación receptora no mostraban señales de la más pequeña molestia.

Ahora bien; como los yanquis no se paran en barras, y en vista de que los seres vivos pueden ser transportados por el tubo neumático sin ningún inconveniente, se piensa ya en Filadelfia construir, á título de ensayo, un ferrocarril tubular de ese género.

Un obstáculo grave habrá de encontrar, sin embargo, los ingenieros, y es que en el caso de detenerse por cualquier causa en un punto del tubo el cilindro móvil, el viajero ó los viajeros encerrados en el mismo, morirían seguramente por asfixia antes de que se hubiese podido reparar la avería ó acudir en su auxilio. Esta misma objeción se hizo en las pruebas que hemos dado cuenta, á los directores de la compañía, los cuales aseguraron que, aún en el caso de ocurrir el accidente, los seres vivos transportados dispondrían del aire bastante para sostenerse una hora.

Otro inconveniente á vencer es el choque que experimenta el cilindro-proyectil al llegar al término de su carrera (una carrera de 50 á 60 kilómetros por hora), y que al presente es amortiguado por almohadillas acolchadas.

Es casi seguro que tanto uno como otro obstáculo serán vencidos por la moderna ingeniería, pues hay que recordar, respecto al primero, que ya se encuentra

el problema resuelto favorablemente en los submarinos; y con relación al segundo, no faltará algún inventor que idee el medio de anular por completo los efectos del choque, por muy violento que sea, como ya se anulan los enormes retrocesos de las piezas de artillería.

Y si se lleva á cabo, quizá la futura manera de viajar no sea el globo dirigible ni el ferrocarril eléctrico, arriesgadísimo el uno y caro de sostener el otro, sino el ferrocarril neumático, donde un poco de aire almacenado por unas bombas bastará para transportar rápida y seguramente de un extremo á otro del planeta, realizándose así el sueño científico de Julio Verne.

NOTICIAS DIVERSAS

Debido á la constante lluvia que durante el día de ayer cayó, no pudo verificarse con solemnidad la procesión que, como último día de Jubileo, es costumbre anual que recorra las calles de aquel barrio, organizóse con S. D. M. alrededor del templo, terminando con la bendición solemne á los fieles.

El templo estaba brillantísimo y completamente lleno de fieles.

A la contemplación de éstos hallábanse expuestos los pasos de San José y de la Virgen del Rocío, que iban á figurar en la procesión por las calles.

La efigie de la Virgen estaba verdaderamente hermosa; el manto, riquísimo, y los detalles todos que lucía la preciosa imagen, formaban un conjunto de la mejor perspectiva.

Lástima es que no pudiera lucir en la calle.

Mucha gente, no obstante el mal tiempo, se trasladó á San José.

EL AGUILA.—San Francisco 25.
Fracs de paño y casimir negro, de 30 á 75 pesetas.

Por renuncia de don José Gómez Aramburu, ha sido nombrado interinamente, diputado visitador del Hospital Mora, el señor Marqués del Buen Suceso.

Durante la travesía para Cádiz del vapor por correo *Montevideo*, llegado el sábado último, falleció en dicho buque el camarero, vecino de Cádiz, Manuel Iglesia, cuya mujer é hijos viven en esta ciudad, en la calle de la Encarnación.

Un pasajero, también vecino de Cádiz antiguo, que procedente de Nicaragua venía con su mujer y una hija, don Francisco Muñoz Jiménez, inició una suscripción entre los demás pasajeros, á favor de la viuda del camarero citado, produciendo la colecta 580'75 pesetas, que ha sido entregada á la desgraciada mujer de Iglesias por el sobrecargo del *Montevideo*, señor Pardillo.

Merece elogios el acto del señor Muñoz Jiménez.

En el Hospital de San Juan de Dios continúa avanzando en su curación la

lesionada María Moreno, que fué herida por su esposo en la calle de Sopranis.

Quédale aún por cicatrizar varias heridas, entre ellas las de la iugle y mano izquierda.

Es posible que aún tenga que permanecer todo el mes corriente en el Hospital.

Es casi seguro que el próximo día de San Juan se celebrará en Jerez una buena novillada.

La dará la empresa arrendataria de la plaza; los matadores serán aplaudidos novilleros y los toros de acraditada ganadería.

He aquí lo que acerca de la nueva clase de duros falsos, llamados barceloneses dice un periódico:

«Hemos tenido ocasión de ver un ejemplar de los duros barceloneses, que están tan perfectamente imitados que no se distinguen de los legítimos más que en el pelo y la nariz del rey, que son más voluminosos en los falsos que en los legítimos. La nueva falsificación descubierta lleva el año de 1898.»

Hoy ha empezado a ganarse el Jubileo de las Cuarenta Horas en la capilla de Santa Elena, del Hospicio Provincial.

El templo se ha exornado con mucha esplendidez y gusto artístico por las Hermanas de la Caridad, y el viernes, último día de Jubileo, á las seis y media de la tarde, se celebrará procesión con Su Divina Magstad bajo palio, que recorrerá el amplio patio del mencionado establecimiento benéfico, que se decorará convenientemente.

Asistirá á la procesión la banda de música de dicha casa de caridad.

La desgracia de ayer

Próximamente á la una y media de ayer marchaba con dirección á San Fernando el coche motor número 4 de la línea general del tranvía.

Paralelamente á él, por el lado izquierdo, y algo más adelantado, caminaba un carrillo de basureros de conveniencia, folio 105, arrastrado por un jumento y conducido por el niño de diez años Francisco Soto García, vecino de Cádiz en la calle de San Félix, número 20.

El conductor del tranvía tocó repetidas veces el timbre de aviso, para que el carrillo dejara más sitio del que había para el paso franco.

Iba el niño dentro del carro, y según se comprobó después, dormido. Al llegar frente al callejón de la Diana, el burro, cruzó rápidamente la vía en dirección á dicho callejón, siendo entonces alcanzado por el coche motor, que pasó por encima del animal y de las varas del carro, resultando muerto aquél y éste con grandes destrozos.

Al choque salió despedido el niño, sufriendo lesiones graves.

El pasaje del coche motor trasbordó al que venía á Cádiz, y que cambió de rumbo siguiendo para San Fernando, y los pasajeros de ese último coche terminaron su recorrido en uno de los del servicio especial de San José.

Trasladado el niño por varios vecinos á la Casa de Socorro del barrio de San José lo fué después al Hospital Mora.

El carrillo que conducía el niño era propiedad de la madre de éste, Concepción García.

El cabo supernumerario Aguilar fué á San Fernando, volviendo á Cádiz con el conductor del tranvía Francisco Mesoso, en concepto de detenido, pero después de prestar declaración ante el Juez Sr. Laraña, constituido en la Alcaldía del barrio, quedó en libertad.

El conductor al interponerse el carro en la vía dió freno, pero no pudo evitar el accidente.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 10.—S. Antonio, arzobispo de Florencia y el beato Juan de Avila.

Día 11.—S. Mametr Ob, y cf.

JUBILEO

Día 10.—En la iglesia del Hospicio.

Día 11.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las seis y se oculta á las siete y veinte.

Día 10.—Turno de Adoración.—Hermanas Franciscanas.

SECCION MARITIMA

AFRECCIONES ASTRONOMICAS

Salé el Sol á las 5'22.—Pónese á las 7'21.

Salé la Luna á las 9'43 n.—Pónese á las 7'08 m.

MAREAS DEL DIA 10

Primera pleamar 3'32 de la madrugada.

Primera bajamar 9'51 de la mañana.

Segunda pleamar 3'55 de la tarde.

Segunda bajamar 10'15 de la noche.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO — SALIDAS DE CADIZ

Día 10

6'00 de la mañana. | 11'30 de la mañana.

12'45 de la tarde. | 2'00 de la tarde.

3'15 de la tarde. | 4'30 de la idem.

Día 11

6'30 de la mañana. | 12'00 de la mañana.

3'00 de la idem. | 4'15 de la tarde.

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario menos los festivos, en que no se hace el de la Carraca.

De Puerto Real á Cádiz, con escala en el Dique, á las 8'00 m.—De Cádiz á la Carraca y Puerto Real, con escala en id. á las 9'15 id.

De la Carraca directo á Puerto Real y Cádiz con escala en el Dique, á las 10'15 id.—De Puerto Real á Cádiz, con escala en id., á las 11'30 id.—De Cádiz á Puerto Real y Carraca con escala en id., á las 1'15 t.—De Puerto Real á Carraca con escala en id., á las 2'30 id.—De Carraca á Cádiz con escala en id., á las 3'15 c.—De Cádiz á Puerto Real con escala en id., á las 4'15 id.

Horas y días de las entradas y salidas de los correos.

General, entra á las 20 y sale á las 7.

Sevilla: entra 13'45; sale 15'25.

Chiclana, Medina, Alcalá, Vejer y Conil sale á las 7 y á las 15'25; entra á las 13'45 y á las 20.

Sanlúcar, salen á las 7, 9'23 y 15'25; entran á las 10'30, 13'45 y á las 20.

Poblaciones de la Sierra: entra 10'30; sale 15'25.

Habana desde Cádiz, sale el día 30 y debe entrar el día 30. De Santander, el 20.

Puerto Rico: desde Cádiz el 15.

Melilla, Alhucemas, Peñón y Chafarinas desde Málaga, sale los martes y viernes.

Filipinas: desde Barcelona, sale cada cuatro sábados contando desde el 21 de Mayo de 1904.

Filipinas: desde Barcelona, por Marsella sale los señalados por la Administración.

Fernando Poo; Annobon y Corisco; sale cada dos meses el día 30 por vapor español.

Canarias: desde Cádiz salen el 2, 7, 11 y á 22.

República Argentina; Desde Cádiz, sal ele el día 7 de cada mes.

Baleares: Sale con el correo general de las siete; entra á las veinte.

Salidas de la Estación.—Correo á las 7; Sanlúcar á las 9 y 23 y Expres á las 15'25.

De la Administración principal sale el coche conduciendo las sacas de la correspondencia á las 6, 9 y 14'25.

Llegadas á la Estación de los correos.—Sanlúcar á las 10'30. Expres á las 13'45 y correo á las 20.

Objetos en grupo.—Las Administraciones de Correos admiten en un mismo envío objetos sometidos á tarifas distintas r.o gularandose el porte de todos por el del objeto á que corresponde la más elevada. Cada uno de los objetos deberá reunir las condiciones que aisladamente le sean peculiares. Se aplicará la tarifa de las cartas á todo objeto al cual acompañen notas ó manuscritos de carácter actual ó personal.

Imprenta San Francisco 32 y Valenzuela.

ROPAS DE TODAS CLASES Y PRECIOS Y SASTRERIA DE MORENO. CALLES DE SAN FRANCISCO Y SANCHEZ BARCAIZTEGUI, BLANQUETO E ISAAC PERAL



COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.

Una expedición mensual á Centro América.

Una expedición mensual al Río de la Plata.

Trece expediciones anuales á Filipinas.

Una expedición mensual á Canarias.

Siete expediciones anuales á Fernando Poo.

y 56 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y C.ª, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.ª.—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bochs Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.ª.—Málaga: D. Antonio Duarte.

HARINA LACTEADA NESTLÉ

Contiene la mejor leche de vaca.

Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes.

Precio único: Ptas 4.75 el bote.

Agencia Universal de ANUNCIOS
para todos los periódicos de
España, Europa y Américas
1.ª de España — Fundada en 1872
ROLDÓS Y COMP.ª
BARCELONA
Publicidad de todas clases
Precios económicos

SALUD PARA TODOS

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

LAS PILDORAS

Purifican la sangre, corrigen todos los desórdenes del estómago y de los intestinos, fortifican la salud de las constituciones delicadas, son de un valor increíble para todas las enfermedades peculiares y sexo femenino en todas las edades.

Para los niños así como también para las personas avanzadas en edad, y eficacia es incontestable.

EL UNGUENTO

es un remedio infalible para los males de piernas, del seno, heridas antiguas, llagas y úlceras. Es famoso contra la gota y el reumatismo.

Para todas las enfermedades del pecho no se reconoce otra igual, PARA LOS MALES DE GARGANTA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSSES, hinchazón de glándulas y todas las enfermedades cutáneas no tiene semejanza y por los miembros contraídos y conjura, y reuma obra como por encanto.

Estas medicinas se preparan «solamente» en el «Establecimiento» del profesor HOLLOWAY, NEW FORD STREET ante 6388 OX FORD STREET, LONDON y se venden á 1s, 1½, 2s, 3s, 4s, 5s, 6s, 7s, 8s, 9s, 10s, 11s, 12s, 13s, 14s, 15s, 16s, 17s, 18s, 19s, 20s, 21s, 22s, 23s, 24s, 25s, 26s, 27s, 28s, 29s, 30s, 31s, 32s, 33s, 34s, 35s, 36s, 37s, 38s, 39s, 40s, 41s, 42s, 43s, 44s, 45s, 46s, 47s, 48s, 49s, 50s.

Se ruega á los compradores examinen los rótulos de cada caja y pote, Si no llevan la dirección 352 Oxford Street, London, son falsificaciones.