

La Palma de Cádiz

PERIODICO POLITICO, MERCANTIL, LITERARIO, INDUSTRIAL, CIENTIFICO, COMERCIAL Y DE ANUNCIOS.

Fundador: Don Angel María de Luna.

Suscripción: Tres pesetas al mes.

Se publica todos los días.—La correspondencia á su Director, Veedor, 13.

Director: Don Adolfo de Castro.

Anuncios: A precios convencionales.

La Palma de Cádiz

Un periódico republicano, *El Diluvio* de Barcelona pinta animadísimo lo que pasa con el Gobierno actual.

Es un cuadro tan exacto como brillante.

Si lo hubiera escrito un conservador, los fusionistas ¿qué no dirían por deprimirlo?

La fuerza de la verdad es la que aquí habla:

«Madrid 18 de Enero.

Como siempre que se anuncia aquí algo grave sucede todo lo contrario, es muy posible que la discusión del Mensaje, de la que tanto se habla dicho, termine sin haber inspirado interés de ninguna especie. Lo que llevamos de ella no nos dá motivo para pensar de otro modo.

Primero se habló de una crisis casi total, para cuando terminase el debate; más tarde se dijo que el señor Sagasta estaba resuelto á sustituir á los ministros de Fomento, Ultramar y algún otro: después la cosa quedó reducida á que el presidente vería el medio de hacer con Balaguer algo así como lo que había hecho León y Castillo, y hoy ya ni se espera crisis total, ni parcial, ni nada que se le parezca. Nadie habla ya sino de proyectos que se llevarán ó las Cortes, de reformas que los ministros tienen para adelante y de planes, que con el tiempo, se proponen plantear los consejeros de la Corona. Creeríase, al oírlos, que se consideran tan seguros todos los ministros en sus respectivos departamentos, cual si estuviesen en su propia casa.

Los milagros que se operan aquí en un día de discusión no se operan en ningún Parlamento del mundo. Poco importa que un ministro se haya desprestigiado hasta el último extremo; que tal otro haya dado muestras hartas de claridad de no ser útil para el caso; que aquel no merezca las alabanzas del país y que contra el otro clamen los mismos individuos de la mayoría, con cuyo apoyo se sostiene; todo esto significa nada, si el consejero desprestigiado, inútil ó gastado, tiene un momento feliz para poder decir en párrafos elocuentes que la oposición le censura injustamente, y que su gestión es la más á propósito para salvar el país.

Así se vé que un ministerio que se consideraba muerto durante el interregno parlamentario, hoy se cree con vigor bastante para seguir gobernando durante mucho tiempo, cuando realmente ahora, debiera estar más caído, porque son públicos cargos que antes conocían muy pocos. ¡Y á esto se le llama haber llegado á la meta del progreso! ¡Y á esto se le da el nombre de perfeccionamiento en el sistema constitucional!

Alguien ha dicho que la palabra se ha hecho para ocultar la verdad y con más razón pudiera decirse que los sistemas parlamentarios se han hecho para ocultar con las bellezas de la oratoria la podredumbre de los actos de los gobernantes.

En resumen, que menos que nunca puede presagiarse lo que habrá de ser no ya en un porvenir lejano, sino en el mes de Febrero.

El Gobierno mismo está sorprendido del éxito que sin poner nada de su parte viene alcanzando.

¿Es torpeza de las oposiciones? ¿Es justo castigo al país que con sus veleidades dá su favor á quien menos lo merece? Sea lo que quiera, lo cierto

es que tal cual están hoy las cosas, este mal con ser grande es, sin embargo, el menor mal posible á lo que parece, puesto que la Nación lo soporta tranquilamente.»

NOTICIAS POCO CONOCIDAS DE LA HISTORIA DE CÁDIZ.

Ultimamente hemos hablado de la romería de San Sebastian que se hacia á la isleta de su nombre por el pueblo gaditano el día del glorioso mártir con motivo de la prolesión de ámbos Cabildos á la ermita en aquella situada.

No recordamos entónces que el caballero inglés Henry Swilburne en su viaje á España en 1773 y 1776, dá el siguiente curioso detalle de costumbres gaditanas:

«Muy notable es, dice, la romería á la isla de San Sebastian. Es innumerable el concurso de personas que allí concurre, y muy pintoresca la vista de tantos oyentes y vivientes por una puentecita muy estrecha formada de maderos que se cimbran, sostenidos de peña en peña.»

Consignado este recuerdo, como ampliación á lo expuesto entónces, y en el deseo de dar detalles muy notables de la admirable obra monumental que tanto llama la atención de viajeros propios y extraños en Cádiz, trasladamos hoytomándola de la descripción de la nueva Catedral de Cádiz en 1770 lo que refiere del magnífico panteón.

Bien es popularizar esta noticia, para que hagamos valer las obras dignas de ser visitadas con que Cádiz cuenta:

«Pero aún es preciso hacer memoria del panteón, obra verdaderamente insigne y singularísima en su clase y que no podrán encontrarse muchas que enteramente se le parezcan. Tiene dos entradas y están á espaldas de los pilares grandes que hacen frente al crucero, y sus puertas miran derechamente á las capillas. Estas son bien capaces y las escaleras espaciosas. Lo primero que se presenta á la vista es una pieza circular de 19 varas de diámetro que son 57 piés geométricos. Tiene una bóveda de igual dimensión y estructura, y la más particular que se conoce, pues sólo se lleva por sus claves 3 piés y tres cuartas partes de otro, de modo que casi viene á ser un cielo raso de cantería, y ha sido la admiración de los artífices. Solo por los extremos, se le reconoce la convexidad proporcionada á la escasisima elevación de la clave. Se sostiene en ocho pilares que reciben los del altar mayor y presbiterio, pero éstos aún son de piedra vasta de Puerto-Real, pues con el anhelo de proseguir y adelantar la iglesia, no ha habido lugar de darle los adornos que merece esta admirable pieza.

Todas las capillas, tienen también bóvedas subterráneas, pero sólo tienen comunicación reciproca las que están desde el crucero hasta la capilla de las Reliquias, la que igualmente tiene su panteón ochavado muy parecido al del Real sitio del Escorial, ya en la figura, ya en su extensión y diámetro, pero no puede compararse con la pieza principal del Panteón, que es la que corresponde al altar mayor y presbiterio.»

El expuesto del Sr. Ponce de León.

(CONTINUACIÓN.)

Tales son, trazadas á grandes rasgos, las condiciones de esta rica y hermosa provincia que con razón sobrada merece se coloque en ella el mitológico jardín de las Hespéridas.

Volvien lo de revés esta preciosa medalla Sres. Diputados, nos encontramos por un lado al Fisco que con su implacabilidad de oro, y por medio de múltiples gabelas, pesa de manera tan irresistible ya, sobre el contribuyente que apenas le deja recursos para atender al propio sostenimiento y al de su familia: por otro las exigencias sociales, cada vez mas en aumento han hecho la vida mucho mas cara que lo era antes, por otra usura con sus entrañas de liena chupando la sangre de las clases productoras y por último la falta casi absoluta de comunicaciones rápidas y económicas tienen estancados los sobrantes de la producción: y de todas estas causas reunidas resulta que numerosas y feraces fincas rústicas en otro tiempo tan codiciadas, se encuentran vacías, sin haber un colono que pueda consagrarle su sudor á pesar de haberse disminuido considerablemente el precio de la renta, que una gran parte de los agricultores, de años que eran, se vean convertidos en jornaleros y los que aún quedan de aquéllos, estén llenos de deudas y compromisos que con harto dolor de su alma no pueden satisfacer, que ganaderos antes poderosos vean convertidos sus grandes rebaños en pequeñas pjaras, que los de menor cuantía hayan desaparecido casi en su totalidad, que el malestar y la escasez consiguiente cunda por todas partes y que est jardín hecho un oasis en medio del desierto se vea abrumado é invalido en gran parte por el cardo y la cizaña.

Este es el cuadro triste pero verdadero, que presenta la encantadora y hermosa provincia gaditana.

Bien persuadidos están sus habitantes de que la construcción de una red de ferro-carriles, ya económicos, ya de ancha vía, distribuida convenientemente y que hiciera circular la riqueza por todos los ángulos de la misma, mejoraría notablemente de presente y para lo futuro tan deplorable situación y por que así lo creen esperan con ansia, desde largo tiempo há, el momento feliz en que un hombre de negocios ó una empresa cualquiera con ánimo decidido, acometa obra tan importante y bienhechora; por eso tambien, apenas se ha anunciado el proyecto que nuestro Presidente ha sometido á la aprobación de V. E. todas las clases sociales, sin distinción de matices políticos, han experimentado un inmenso júbilo y se disponen con la mayor decisión y de la mejor buena fé á apoyarle y á auxiliárle con cuantos medios y recursos su posibilidad les permitan.

Pero en medio de entusiasmo tanto, preciso es confesar con ingenuidad que un temor, una duda, como oscura nube se presentan á empañar sus más risueñas esperanzas. El temor lo fundan en la experiencia del pasado, en el recuerdo de lo acaecido cuando en 1869 se intentó dotar á la provincia de vías de comunicación por medio de carreteras. Entónces como ahora, se circularon proyectos llenos de cálculos, los más lisonjeros, se hicieron las más solemnes promesas, se despertó el entusiasmo público, se allegaron recursos por medio de empréstitos de los que se emitieron acciones á que los Ayuntamientos y otras Corporaciones suscribieron los valores de la Deuda que conservaban producto de la venta de sus bienes, dando todo esto por resultado, que aquellos fondos y más, se consumieran, que sólo una ó dos pequeñas carreteras se construyesen, que de otras de mayor cuantía sólo se medio hicieran algunos trozos aislados, los que por la acción

del tiempo se ván destruyendo sin utilizarse y hoy sólo representan todas aquellas ofertas y esperanzas y aquel enorme gasto, una inmensa deuda que pesa como loza de plomo sobre el presupuesto provincial, sin medios para estinguirla y un gasto permanente de 37.803 pesetas para el sostenimiento de los numerosos empleados asignados á este ramo y gastos de oficina.

¿Suocderá ahora lo propio?

La duda nace del mismo expuesto del señor Toro, de sus noticias, de sus cálculos y presagios, pues nadie que fije por un momento su atención en ellos y conozca las condiciones del país, se dá cuenta ni concibe de cómo pueda realizarse la construcción de tan extensa y costosa red de ferro-carriles que ha de atravesar accidentados terrenos, sin que cueste un sólo céntimo á los pueblos, sino que por el contrario dará un resultado tan pingüe en utilidades que en breve término dejen sobrantes que sirvan de base á nuevas y útiles empresas.

El temor á que antes se alude indudablemente, puede desaparecer si como es de esperar V. E. emplea toda la previsión que exige tan importante asunto en ocasión oportuna. Pero la duda no puede desvanecerse mientras subsista el proyecto del señor Toro, por la razón sencilla de que siendo como son á todas luces los cálculos exajerados sino imaginarios (con perdón sea dicho de su autor) la base en que se funda carece de la solidez necesaria.

La prueba de esta afirmación resultará patente del análisis que vamos á hacer del proyecto.

Tres son las líneas que se dicen han de formar por ahora, la llamada red de ferro-carriles económicos.

Primera: Desde Jerez á Setenil con un ramal que partiendo de Villamartin termine en Grazalema. Su recorrido 143.5 kilometros de los cuales 76 son de carreteras del Estado y en los que se reducen los trabajos á retorgar el firme, componer alguna alcantarilla y aumentar la solidez de algunos puentes, además del tendido de los rails y 67.5 en que hay que hacer desmontes, explanaciones, nivelaciones y construir varias obras de fábrica, puesto que en ellos no hay carreteras, y por algunos puntos ni siquiera vereda alguna.

Segunda: Desde Chiclana á Medina, Alcalá de los Gazules y Jimena, con un ramal que saliendo de Medina y pasando por Paterna, enlace en Arcos con el ferro-carril de que habla el párrafo anterior. Trayecto 103 kilometros de los cuales 73 son sobre carretera y 30 en sitio á donde no hay camino alguno construido.

Tercera: Línea de Chiclana por Conil á Vejer, Tarifa y Algeciras. Trayecto 91 kilometros todos sobre la carretera general del Estado construida y en explotación hace ya varios años.

Total de vía para construir 337.5 kilometros, de ellos 240 sobre carretera y 97.5 por fuera, que según el cálculo del autor del proyecto han de costar los primoros, incluyendo la renovación ó reforma del firme, la reparación de las obras de fábrica y el refuerzo de las mismas, así como todo el material móvil, dándole una anchura de 75 centímetros 80.000 pesetas cada uno y los segundos 54.000 que en junto suman pesetas 12.465.000, entendiéndose en aptitud de empezar á funcionar desde luego.

El diputado que suscribe no trata en manera alguna de juzgar la parte técnica ó facultativa del proyecto, porque carece de condiciones para

entrar en el análisis de sus detalles; si tuviera esta competencia, de seguro que tanto por lo que respecta á la anchura de la vía, como al aprovechamiento de las carreteras construídas y al material móvil, había de encontrar también las deficiencias que en lo relativo á la parte económica del mismo se notan.

Sin embargo de ello sólo se permite, como excepción, esta pregunta. Careciéndose del estudio detenido de los trayectos, desconociéndose por consiguiente los sitios por donde precisamente se han de tender los rails, ignorando las condiciones del suelo y del subsuelo, factores indispensables y principales para esta clase de cálculos, los puentes, alcantarillas y otras obras de fábrica, los túneles, atrincheramientos y desmontes que hayan de realizarse, ¿cómo ha podido formarse una idea aproximada del costo de las líneas? Sin conocer estos datos es imposible y cuanto se asegure en contra, es arbitrario y sujeto á los mayores errores.

Supone el autor del proyecto como probable que las tres líneas juntas han de dar un producto bruto, calculando por lo bajo según asegure para que nadie pueda llamarse á engaño, por movimiento de pasajeros

Pesetas 3.783.773
y por arrastre de mercancías 4.466.946

que forman un total de . 6.250.269 para lo cual dá por seguro (también calculando por lo bajo) que cada habitante hará seis viajes al año hasta el promedio de la línea ó lo que es

lo mismo, que la familia que consta de cinco personas, sea cualquiera la edad y estado de salud hagan treinta. Además dá por sentado que arrastrarán 212.373 toneladas á razón de una ó sean 20 quintales por habitante. Al juicio de los Sres. Diputados agrícolas apela el que suscribe para que por el conocimiento que tienen de las costumbres y condiciones de los habitantes de los pueblos que forman el Distrito que representan, digan si el cálculo que antecede es ó no hijo de la mayor exageración. Estos moradores, debido sin duda á la falta de recursos, solo viajan cuando la necesidad por motivo de quintas, causas criminales ó algún otro asunto de familia á ello los obliga lo que sucede pocas ocasiones.

(Se continuará.)

El arzobispo de Santiago.

Ha fallecido en la antigua Compostela el venerable arzobispo de aquella diócesis Excmo. é Ilmo. Sr. Doctor don Victoriano Guisasaola y Rodríguez.

El ilustre prelado era natural de Oviedo, donde nació el día 11 de Agosto de 1821, y en cuya Universidad cursó la carrera eclesiástica, ganando con nota de sobresaliente, y como premio, los grados de bachiller, licenciado y doctor en teología.

A los dos años de ordenarse de sacerdote obtuvo por oposición la cátedra de retórica y poética en el Instituto de su ciudad natal. En 1851 el obispo le nombró catedrático del Seminario conciliar y vicerector, siendo en 1855 promovido á rector del mismo.

Al siguiente año de 1856 ganó por oposición, después de

EL HIERRO BRAVAIS
 Las personas anémicas y debilitadas por el empobrecimiento de la sangre, á las que su médico aconseja el empleo del HIERRO, soporarán sin fatiga las GOTAS CONCENTRADAS DE HIERRO BRAVAIS con preferencia á todas las demás preparaciones ferruginosas.

EL HIERRO BRAVAIS
 no produce calambres, ni fatiga del estómago, ni diarrea ni estreñimiento de vientre. No tiene ningún sabor ni olor ni comunica al vino, al agua ni á cualquier otro líquido con el cual puede tomarse.
JAMAS ENNEGRECE LOS DIENTES.

EL HIERRO BRAVAIS
 Los Colores pálidos, afecion tan generalizada entre las jóvenes el el período de su formación; la Anemia, la Clorosis, precursoras del mayor número de afecciones crónicas, se combaten eficazmente con el empleo regular del HIERRO BRAVAIS.

EL HIERRO BRAVAIS
 devuelve á la sangre el color perdido con la enfermedad.
NUMEROSAS IMITACIONES
 Exigir la firma, **R. BRAVAIS** impresa en rojo
 Depósito: en la mayor parte de Farmacias.

Perfumeria-Oriza
 PARIS, rue Saint-Honoré, 207 **L. LEGRAND** Proveedor de la Corte de Rusia
PERFUMES SOLIDIFICADOS DE LAS ESENCIAS-ORIZA
 Bajo las formas de Lápices-Perfumes
 INVENCIÓN PRIVILEGIADA EN FRANCIA Y EN EL EXTRANJERO
 Los Perfumes de la Esencia-Oriza, preparados por un nuevo procedimiento para reducirlos á un estado enteramente concreto, ó mas bien, sólido, han adquirido, por ello, un grado de concentración desconocido hasta ahora.
 Tienen la inmensa ventaja de impregnar con sus olores los objetos sometidos á su contacto sin mojarlos ni deteriorarlos
 Dispuestos bajo las formas de Lápices, metidos en frasquitos y en estuches de todas clases, pueden ser llevados muy fácilmente, sin que se evaporen y se los puede reemplazar por otros cuando estén usados.
 Basta llevarlos para perfumar INSTANTÁNEAMENTE
EL CUTIS LA BARBA PAÑUELO ENCAJES LAS TELAS GUANTES FLORES ARTIFICIALES
 y todos los Objetos de Lencería y de Papel, etc., etc.
 DEPÓSITOS EN TODAS LAS PRINCIPALES CASAS DE PERFUMERIA.

Enfermedades Secretas
INYECCION RAQUIN
 Remedio de una Eficacia segura contra los Flujos; previene los estrechamientos y todos los demás accidentes; no causa irritación, ni dolor; no mancha la ropa blanca.
 Exíjase la Firma de Raquin y el Sello oficial del Gobierno Francés.
 SE VENDE EN FRASCOS CON 6 SIN INYECTURA.
 FURDUZE-ALBESPEYRES, 78, F. St Denis Paris, y en todas las Farmacias del Globo.

ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO
 Preparado por **LANMAN y KEMP.**
 Único é infalible remedio para la curacion de todas las enfermedades de **LA GARGANTA, EL PECHO Y LOS PULMONES.**
 Usado con perseverancia en union del **PECTORAL DE ANACAQUITA**, ha realizado curaciones sorprendentes en muchos casos de **CONSUMCION Y TISIS.**



ORTOPEDIA ESPAÑOLA.
 Ha llegado á esta capital el muy acreditado y conocido profesor y fundador de la ortopedia mecánica
Don Pedro Cort y Marti,
 con objeto de dar conferencias practicamente de sus aparatos ortopédicos á los señores catedráticos de la Facultad de Medicina. Todos los enfermos que de en oosultarle podrán pasar á la **FONDA DE AMERICA**, en la que permanecerá á guiso de dias, donde recibirá consultas de diez á doce y por la tarde de tres á cinco.
OPERACIONES ORTOPÉDICAS.
 Con los aparatos mecanicos de fuerza lenta y gradual, inventados por el señor **CORT Y MARTI**, se corrigen y se curan las deformidades del cuerpo humano. Co los herniarios ó bragueros mecanicos de dicho Sr. Cort se cura radicalmente la hernia ó quebraduras con un método muy sencillo, sin parches ni medicinas. El ortopédico **Sr. CORT**, deseando demostrar su ortopedia mecánica, que es una verdad, no tiene inconveniente en presentarse á todos los centros científicos de Medicina y Cirujía, y delante de todos los señores profesores del mundo á hacer ver practicamente como funciona su ortopedia aplicada sobre el cuerpo humano. Ofrece su gabinete ortopédico,
Fonda de America.

PILDORAS BENZOICAS ROCHER
 Contra: las ENFERMEDADES DE LA VEJIGA, de los RIÑONES y de los CONDUCTOS de la URINA: **Arenillas, Cálculos, Piedra, Cistitis, Prostatitis, Catarro de la Vejiga, Incontinencia y Retención, Reumatismos, Nefritis y Cálculos nefríticos.**
NOTA.—Para hacerse cuenta exacta de la enfermedad hay que leer atentamente el Folleto ilustrado, que contiene doce dibujos anatómicos con colores, sobre las enfermedades de la Vejiga, y que se envía franco contra 1 franco en sellos de correos.
ROCHER, FARMACÉUTICO, 112, RUE TURENNE, PARIS
 Exigir: Píldoras Rocher y Marca R. F.—Se encuentra en todas las Farmacias.

Jarabe Laroze
 DE CORTEZAS DE NARANJAS AMARGAS
 Desde hace mas de 40 años, el Jarabe Laroze se prescribe con éxito por todos los médicos para la curacion de las gastritis, gastralgias, dolores y retortijones de estómago, estreñimientos rebeldes, para facilitar la digestion y para regularizar todas las funciones del estómago y de los intestinos.
JARABE al Bromuro de Potasio
 DE CORTEZAS DE NARANJAS AMARGAS
 Es el remedio mas eficaz para combatir las enfermedades del corazon, la epilepsia, histeria, migraña, baile de S. Vito, insomnios, convulsiones y tos de los niños durante la dentición; en una palabra, todas las afecciones nerviosas.
 Fabrica, Expediciones: **J.-P. LAROZE & Co, 2, rue des Lions-St-Paul, à Paris.**
 Depósitos: **Seville: Bidon, J. Delgado.**
 EN LAS MISMAS FARMACIAS SE ENCONTRAN:
 El Jarabe de corteza de naranja amarga al Ioduro de potasio.
 El Jarabe ferruginoso de corteza de naranja y cusi amara al Proto-Ioduro de hierro.
 Los Dentíficos Laroze de quina, palato y gualaco, Elixir, Polvos y Opiato.

PARSONS GRAEPEL Y STURGESS
 (antes PARSONS Y GRAEPEL.)
 ALMACEN **MONTERA, 16.**
 DEPÓSITO **CLAUDIO COELLO, 43. Madrid.**
 Bombas y demás máquinas
 Catálogos gratis y francos

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA.
LINEA DE LAS ANTILLAS CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ.
 Tres salidas al mes con las escalas y extensiones siguientes:
 El 10 de Cádiz con escala en Las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7.
 El 20 de Santander con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 8 y la del Havre el 14.
 El 30 de Cádiz haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, centro América y puertos del Pacífico y Estados-Unidos de América. El vapor

Antonio López,
 capitán don Isidoro Domínguez, saldrá el 30 de Enero de 1888.
LINEA DE COLON
 Combinación para el Pacífico al N. y S. de Panamá y servicio á Méjico con trasbordo en Habana.
 Salidas de Vigo el 30 de cada mes (haciendo antes las escalas de Liverpool, Havre, Santander y Coruña) para Puerto-Rico, Habana y Colon, retornando por Costa-Firme, Puerto Rico y directo á Vigo y demas escalas del Norte. El vapor

PASTA PECTORAL DEL DOCTOR ANDREU DE BARCELONA.
 REMEDIO SEGURO PARA TODOS LOS QUE PADECEN DE **TOS TOS**
 Catarros, ronqueras, etc., por crónicos que sean.
 Facilitando siempre la expectoración.
 Este remedio es tan positivo que no hay un caso siquiera que no haya producido felices resultados. A las primeras tomas de esta pasta el enfermo siente ya un gran alivio que le sorprende y anima. Para probar la virtud y eficacia de esta pasta, basta decir que muchos facultativos de España, cuyos nombres estamos autorizados para publicar, han curado la Tos con esta Pasta pectoral, después de haber recurrido á todas las fórmulas más conocidas, por cuya razón la prescriben constantemente á sus enfermos, de los cuales recibimos cada dia muestras de verdadera gratitud y aprecio.
 Es también el medicamento más cómodo, económico y agradable que se conoce, no molesta en lo más mínimo al enfermo, y su sabor de un dulce, suave y balsámico es siempre apetecido.
MILLARES DE CAJAS que se venden diariamente y un incesante número de pedidos que tenemos de toda España y del extranjero, son también una prueba incontestable de la verdad de un medicamento que es el único seguro y positivo para los efectos á que se le destina.
ALIVIO ASMA Ó SOFOCACION Y CURACION DEL ASMA DE TODA CLASE
 POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS
 Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio
 Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce muy fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.
 Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y demás personas que no tienen costumbre.
LOS ATAQUES DE ASMA por la noche se calman al instante con los PAPELES AZOADOS quemando uno dentro de la habitación; de modo que el enfermo que se ve privado de descansar siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.
 DEPÓSITO CENTRAL de estos medicamentos: Farmacias de su autor en Barcelona, y se hallarán también de venta en las principales farmacias de todas las poblaciones de España y América, así como en Inglaterra, Francia, Italia y Portugal.

Camisería Marín.
 Sucesor Luis Masrip.
 ANCHA Y AMARURRAN, 11.—CADIZ.
 Taller de ropa blanca para señoras, caballeros y niños.
 Equipos para novias, chaquetas para redomados.—Gran surtido de toallas, paños, camisetas, medias, calcetines y cosas de las mejores formas.—Se hacen batas á medida, en lanas púrpura, minú y porcelas.—Cofias para señoras.—Se hacen de algodón de las más exóticas telas del país y del extranjero, á precios tan económicos como lo han acreditado en los últimos años que cuenta de existencia, y donde encontrarán sus favorecidos nuevas novedades se presentan en cada uno de sus exposiciones de los años de su industria.

LA UNION Y EL Fénix Español
 COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS.
 Marítimos.
 Asigura contra incendio, por una prima fija toda clase de edificios, establecimientos, mercaderías, fábricas y máquinas.
 Sub-director en Cádiz y su provincia; Torre, 22
 Los seguros marítimos sobre buques y mercaderías los efectúa en condiciones especialmente ventajosas para los asegurados.
 En Cádiz y su provincia.

San Agustín,
 capitán don B. Benítez, saldrá de Vigo el 30 de Enero de 1888.
LINEA DE FILIPINAS
 con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapoore, Servicio á Ilo-Ilo y Cebú.
 Trece viajes anuales, partiendo de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Gádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro vienes á partir del 29 de Julio de 1887. De Manila saldrán cada cuatro lúnes á partir del 25 de Julio.

Isla de Mindanao,
 capitán don G. Galiana, saldrá de Cádiz el 3 de Febrero de 1888.
Lineas del Rio de la Plata, Costa Occidental de Africa y Marruecos:
 Para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife y Santos (Brasil.) El vapor

Isla de Luzón
 saldrá de Cádiz el día 2 de Marzo, admitiendo carga á pasajeros para dichos puntos. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.
 La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.
 La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designan las muestras y pedidos que con este objeto se le entreguen.
 Para mas informes en Cádiz, Isabel la Católica, 3.
 Delegación de la Compañía Trasatlántica.

MAQUINAS DE COSER
 DE JOSÉ ÁLVAREZ PADIN Y COMPAÑIA.
 SAN FRANCISCO, NUM. 21.—CADIZ.
 Único depósito autorizado por la Compañía Seidel y Naumann para la venta en Cádiz y su provincia de las ya tan conocidas máquinas de coser, sistema SINGER, perfeccionado, habiendo ganado en 1881, 82 y 83, los primeros premios.
 Toda máquina legítima de este depósito es garantizada por la Compañía Seidel y Naumann.
 La mejor máquina á mano, rrv. 500
 Con mesa para familia 630
 Mayor para industriales 770
 En las ventas al contado se hacen descuentos considerables. A plazos, 10 reales semanales.—San Francisco, 21, Cádiz.

200,000 Enfermos sanados de EMPEINES, GRANOS VIRUS, ULCERAS POR EL DEPURATIVO CHABLE
 En todas las Boticas del Universo Donde se da gratuitamente la Instrucción Chable.
36 Rue Vivienne CHABLE PARIS
300,000 Enfermos sanados de GONORREAS, FLUJOS BLANCOS, PÉRDIDAS SEMINALES, DEBILIDAD, ATONIA de los órganos POR EL CITRATO DE HIERRO CHABLE
 En todas las Farmacias Exíjanse estas Señas.