

La Palma de Cádiz

PERIODICO POLITICO, MERCANTIL, LITERARIO, INDUSTRIAL, CIENTIFICO, COMERCIAL Y DE ANUNCIOS.

Fundador: Don Angel Maria de Luna.

Director: Don Adolfo de Castro.

Suscripción: Tres pesetas al mes.

Se publica todos los dias.—La correspondencia á su Director, Veedor, 13.

Anuncios: A precios convencionales.

La Palma de Cádiz

Con motivo del desgraciado suceso de que en otro lugar hablamos, nos parece oportuno recordar lo siguiente:

El coro de la Catedral de Sevilla, que se ha destruido con el desplome, está cercado de tres muros de piedra y una reja al frente. Esta es como la de la capilla mayor, de hierro dorada, y con labor del gusto plateresco. La sillería es gótica y consta de ciento diez y siete sillares, adornadas con relieves caprichosos y dibujos de bichos y animales. Las sillares están cubiertas por un dosel prolongado que corre lateralmente y al que adornan torrecillas, estatuas y otros adornos. El tacistol es magnífico. Hay dos grandes órganos.

A principios del siglo XVI se desplomó el cimborio á media noche y se rompieron las efigies de barro de tamaño natural que lo rodeaban por la parte de adentro. Todas se hicieron pedazos á excepción de Santiago apóstol que se conserva en una de las capillas junto á las puertas á la parte de Oriente.

LA CATÁSTROFE DE SEVILLA.

Sobre la ocurrida en el soberbio templo catedralicio, leemos en *La Andalucía*:

«Siempre pusimos de relieve, é hicimos constar, lo mezquino de las cantidades que desde Madrid se remitían y censuramos la funesta oposición que se hacía al señor Casanova, para que acometiera de frente los trabajos y obras que demandaba nuestra renombrada Catedral, y no sólo nadie escuchó nuestros clamores y las de la prensa local, sino que hasta se trató de trasladar á la corte al arquitecto, que con integridad y constancia, venía pronosticando, desde el año 1882, lo sucedido ayer.

A las tres y cinco minutos de la tarde, y cuando los operarios de las obras de San Cristóbal, se hallaban en su faena, se dejó oír un terrible estruendo, solo parecido al de una gran detonación.

Todos los obreros que en la Catedral se encontraban, se hallaron acto seguido envueltos en una nube de espesísimo polvo.

«El cimborio se ha hundido!»—dijeron todos.

Con efecto; la trepidación y ruido que acompañó al hundimiento, fué tan intenso y grande, que los vecinos y transeúntes de las Gradas de la Catedral y calles afluentes, sufrieron iguales efectos que si hubieran notado un temblor de tierra.

El mal estado de la bóveda del cimborio, ó sea de la nave central, que constituye la techumbre del Altar Mayor, data desde su redificación, puesto que la primitiva se hundió recién construida, en el siglo XVI, por declarar ya en aquella época los maestros que reconocieron el templo, que los pilares estaban muy resentidos, y no eran capaces de soportar tan pesada carga. Estos males han venido aumentando desde entonces, surgiendo el hundimiento de pronto, y arrastrando en su caída, parte de uno de los pilares del Coro, del lado de la Epístola.

El aspecto que presentaba el crucero donde la catástrofe ocurrió, era desconsolador en alto grado. Allí y en el coro, se hallaban amontonados los inmensos escombros, que en su caída han destruido por completo la magnífica reja del coro, la soberbia sillería del misno y el suntuoso órgano del mencionado lado.

Desgracias personales, no tenemos que lamentar, y las pérdidas son imposibles de calcular.

Desde los primeros momentos, acudieron á dicho lugar, todas las autoridades de Sevilla, lo mismo en el orden civil que en el militar y en el eclesiástico.

El arquitecto de la Catedral, señor Fernandez Casanova, que desde su regreso de la corte se preparaba por orden superior á trasladarse á Madrid, á su cátedra de la Escuela de Arquitectura, se hallaba sumamente afectado.

Parejas de la Guardia civil impedían la entrada en la Catedral.

Pequeños desprendimientos de la misma bóveda y pilar, continuaban cayendo á hora muy avanzada de la tarde.

Las bóvedas y pilares contiguos, recién restaurados, no han sufrido deterioro alguno.»

La Andalucía Moderna escribe:

«A las tres y cuarto de la tarde de ayer, y no sabemos aún, si por efecto de alguna causa determinante desconocida ó por el estado ruinoso en que el cimborio pudiera encontrarse, vino este por tierra con fragoroso estrépito, haciendo trepidar la tierra en dilatado contorno del monumento catedralicio, y espantando el pánico en todas las casas que hasta el Baratillo, Boreguinería y Plaza de San Francisco en ancha zona la circundan.

Tronchada la columna que llaman de la Antigua, sostenedora de la verja del coro y del órgano del lado de la Epístola, precipitó sus sillares y los de la alta clave, que en su caída destruyeron, no sólo la verja y tallada sillería del coro, sino también el magnífico órgano adosado á ella, pasmosa obra del eminente Jorge Boch y una de las valiosas joyas artísticas que nuestro templo atesoraba.

Es difícil calcular la extensión y alcance de los estragos causados en el hundimiento, porque la escasez de la luz y la densidad de la nube de polvo que como un sudario tristísimo envolvió las ruinas, no nos permitían apreciar marcadamente todos los detalles: más creemos poder asegurar que la magnífica verja del presbiterio y el retablo del altar mayor no han sufrido deterioro alguno, aunque acaso pocos barrotes de la primera hayan sido alcanzados por las piedras desprendidas.

El señor don Adolfo Fernández Casanova, ha demorado su viaje á la Corte, en tanto el Gobierno no disponga otra cosa.

El Gobernador civil de esta provincia, telegrafió extensamente á los señores ministros de la Gobernación y de Fomento, respecto á la catástrofe de la Catedral.

El templo ha quedado esta noche custodiado por la Guardia civil y los peones de su servidumbre, trasladándose á la Iglesia del Sagrario las dos sacristías habilitadas en aquél, que por doble desgracia en mucho tiempo estará cerrado para el culto.

Ampliando nuestros informes, diremos que la catástrofe se anunció por una lluvia de arena y menudo escombros que llamó la atención de los trabajadores, que así pudieron separarse precipitadamente del andamiaje y evitar el seguro peligro que confirmó seguidamente el estrepitoso derrumbamiento.

Aunque no se ha podido practicar todavía un reconocimiento que precise las causas determinantes del hundimiento, creése, con fundado motivo, que la citada columna de la Antigua ha claudicado en todo su tercio inferior, lo cual confirma la misma heterogeneidad de los materiales de que están contruidos todos los pilares del grandioso templo.

A última hora sabemos que parte del cimborio no ha completado su derrumbamiento, aunque se teme que también lo realice, rotas las claves que sostenía la columna cuyos coronamientos y tercio superior han determinado el siniestro que Sevilla deplora.

A los hombres de ciencia no les ha sorprendido la catástrofe, pues el director de las obras, señor Casanova, tenía anunciado en repetidos informes al ministro de Fomento el mal estado del cimborio y la probabilidad de que se repitiera por segunda vez la ruina de tan suntuosa obra.

Tan luego como ocurrió el lamentable acontecimiento, se expidieron telegramas á la Reina Regente, á los Ministros de Fomento y Gracia y Justicia, al Cardenal arzobispo de la Diócesis y al Secretario de la Academia Sr. Avalos, esperándose que de un momento á otro la docta Corporación designe una comisión de su seno que venga á examinar el siniestro, y á proponer el plan de restauración de la parte destruida de la soberbia fábrica del templo, que es asombro de propios y extraños.

También parece que anoche se ma á reunir la Cámara de Comercio para dirigir una alocución sentida al pueblo sevillano, representado por todas sus clases, excitando sus sentimientos patrióticos para que se unan, en un solo pensamiento y en una sola aspiración, la de arbitrar recursos con que costear, sin dilación alguna, las obras que han de reintegrar en su unidad augusta al insigne templo que no pertenece á Sevilla ni á España, sino al mundo católico entero, por lo atrevido de sus proporciones, lo austero de sus formas y lo sublime de su concepción artística.

Dada la inmensidad de la desgracia que á Sevilla aflige, entendemos que no debe perderse un instante, y que Ayuntamiento, Diputación provincial, Cabildo Catedral, diputados á Cortes, senadores, autoridades de toda clase, cuantos tengan una investidura popular deben reunirse y sobre representar al Gobierno que facilite los recursos extraordinarios que esté en sus facultades conceder, excitar el patriotismo de todas las clases sociales, para que contribuyan con su obolo cada cual en la medida de sus fuerzas á reunir fondos con que poder acometer las obras de reparación de la parte derruida.»

En *El Español* hallamos esta noticia:

«No obstante el desgraciado accidente, el Cabildo no dejó de rezar Visperas y demás horas canónicas de la tarde, y esto hace suponer que no se interrumpirá el culto, el cual, como es sabido, se viene celebrando desde hace tiempo en la capilla del Sagrario.»

Un incendio en Madrid.

Leemos en un colega de la corte:

A la una y cuarto de la madrugada el sereno de barrio que presta sus

servicios en el del Pacífico, casi frente á los Doks, oyó voces de alarma y gritos pidiendo socorro que partían del patio de la casa núm. 9 de la carretera de Valencia.

Los gritos fueron oídos también del cuartel de artillería y pronto las alarmas del sereno y de los centinelas reunieron en la citada casa al coronel Mesa, acompañado de algunos artilleros, serenos, guardias civiles y de orden público, obreros de administración militar, etc., etc.

Habiase declarado un incendio en el estanco situado en la referida casa, y los dueños de él, un matrimonio joven, se hallaban durmiendo en una habitación situada en la planta superior, á donde se subía por escalera, y sin otra salida interior á la calle que el mismo estanco.

Sorprendidos por el humo y ya medio asfixiados, los infelices no pudiendo bajar a la planta del estanco invadido de las llamas, buscaron su salvación por una reja que daba al patio interior, y desde la cual pedían con gritos desgarradores el auxilio de la vecindad.

Allí se concretaron los esfuerzos de todo el mundo; artilleros y guardias civiles con útiles, rápidamente aportados, trabajaron con incansable afán por derribar la reja; pero el humo y el fuego trabajaba con más rapidez. Cuando la reja cayó quedando libre el paso, los desgraciados esposos habían dejado de existir, y sus cuerpos, medio carbonizados, hallábanse tendidos en la pequeña habitación donde se habían refugiado.

La escena fué horrible, porque á las angustias de la incertidumbre sobre si lloraría el hijo, unábase la desesperación del padre de la joven, allí presente, que con febril afán y destrozándose las manos pedía á Dios fuerzas para salvar á su hija.

El dueño del estanco se llamaba don José Rodríguez Jaqueto, de 26 años, y su esposa doña Haliodora López, de 19. Se habían casado hace cuatro meses.

El fuego quedó extinguido á la media hora de iniciado.

Todas las autoridades de Madrid se presentaron en el sitio de la catástrofe.»

NOTICIAS POCO CONOCIDAS DE LA HISTORIA DE CÁDIZ.

Sabido es que á principios de Octubre del año de 1823, después del sitio de Cádiz, una división francesa vino á dar guarnición á la ciudad, no por capitulación de ésta, sino por orden del rey Fernando VII, que al entrar en el pleno uso de su autoridad absoluta, la dictó en el Puerto de Santa Maria.

El 10 de Julio de 1828, por la mañana se hizo á la vela en esta bahía la escuadra francesa que llevaba parte de la guarnición de esta plaza y que iba á las órdenes del capitán de navío el barón Cuveliers, embarcando en el navío comandante *la ciudad de Sevilla*. Componíase la escuadra del mismo navío y de las fragatas *Anfitrión*, *Belona* y *Cibeles*, con treinta y dos trasportes.

Las tropas embarcadas eran, el mariscal de campo barón de Susbille, sus ayudantes de campo y su estado mayor: el regimiento infantería de línea número 27, mandado por su coronel Mr. de Cubieres, con cincuenta oficiales y mil cien hombres de la clase de sargentos, cabos y soldados, el regimiento de cazadores á caballo número 13, mandado por su coronel Mr. de Rubiery, con cincuenta oficiales y mil ciento cincuenta

hombres de la clase de sargentos, cabos y soldados: el regimiento de cazadores á caballo número 13, mandado por su coronel el barón Chatry-Lafosse, con veinte y cinco oficiales, trescientos setenta hombres de la clase de sargentos, cabos y soldados y trescientos cincuenta caballos: la primera compañía del primer regimiento de Artillería de á pie, mandada por el capitán Mr. Jacquin, con cuatro oficiales y noventa y cinco hombres de la clase de sargentos, cabos y soldados: la segunda compañía del sétimo regimiento de Artillería de á pie, mandada por el capitán Mr. Luguet, con tres oficiales y cien hombres de la clase de sargentos, cabos y soldados. La escuadra llevaba viveres para dos meses y forrajes para uno. Todos los enfermos pertenecientes á los cuerpos expresados, se embarcaron en un solo buque. Se embarcaron igualmente los bagajes correspondientes, una parte de los pertrechos de artillería y otra de lo que correspondía á provisiones.

Hé aquí el itinerario de la división francesa que quedó de guarnición en esta plaza y que emprendió su marcha en cuatro columnas para restituirse á Francia por Bayona.

La primera, compuesta de 1.380 hombres y 339 caballos, pernoctó el 23 de Setiembre de 1828 en Jerez de la Frontera, el 24 en Lebrija, el 25 en las Cabezas de San Juan, el 26 en Utrera, el 27 en Alcalá de Guadaira, el 28 y 29 en Carmona, el 30 en Fuente del Conde, el 1.º de Octubre en Ecija, el 2 en la Carlota, el 3 y 4 en Córdoba, el 5 en el Carpio, el 6 en Aldea del Rio, el 7 en la Carolina, el 11 en el Viso, el 12 en Valdepeñas, el 13 y 14 en Manzanares, el 15 en Villa Rubia, el 16 en Madrilejos, el 17 en Templeque, el 18 y 19 en Ocaña, el 20 en Valdemoro, el 21 en las inmediaciones de Madrid.

La segunda columna, compuesta de 1.340 hombres y 821 caballos, pernoctó en Jerez el 24 de Setiembre y siguió el mismo itinerario.

La tercera columna, compuesta de 1.430 hombres y 180 caballos, pernoctó el 25 en Jerez y siguió igual ruta.

La cuarta columna fuerte, de 2.050 hombres y 180 caballos, pernoctó en Jerez el 26, y de allí por idéntico camino fué á los contornos de Madrid.

Ya juntas estas tropas, siguieron camino derecho por Burgos ó Valladolid á Bayona.

El 26 de Setiembre, evacuaron los aliados la ciudad de San Fernando, y entró seguidamente á guarnecerla el batallón provincial de Plasencia.

El día 17 de Setiembre iban á embarcarse las tropas, pero lo fuerte del Levante que soplabá impedía el embarque de los objetos.

Era el teniente general vizconde Gudin, el general en jefe de la división francesa que ocupaba á Cádiz y poblaciones inmediatas.

Antes de la salida, el gobernador militar y político español, teniente general don José Aymerich, previno por edicto que á la salida de las tropas francesas y entrada de las nuestras, no hubiese grupos, reuniones, gritos, ni cosa alguna que incomodase en lo más mínimo.

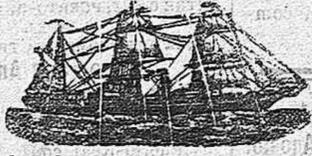
Con la suavidad de las disposiciones de aquellos dias, se conminaba al que faltase, con que sería llevado al presidio correccional y castigado según la gravedad del exceso á juicio de S. E.

El vizconde de Goubin, antes de salir las tropas de su mando manifestó á Aymerich:

Tenia o Solitaria
 SE EXPULSA EN DOS O TRES HORAS TOMANDO LAS CÁPSULAS TENIFUGAS DE **Moreno Miquel**, Medicamento sin rival en el mundo.
 ARENAL, 2. MADRID.
 Y PRINCIPALES FARMACIAS DE CÁDIZ.
 Precio: 15 pesetas frasco, y por 16 se remite certificado a provincias extranjero y ultramar. Instrucciones gratis.

Grand bazar de muebles de lujo DE PRUDENCIO PERAL.
 Cristóbal Colón, (antes Juan de Anidas) número 14.
 En el mismo encuentran las personas que se desean visitar dicho establecimiento. Toda clase de muebles, fabricados con solidez y elegancia, y a precios sumamente arreglados. Se permite la entrada en el taller, que en el mismo local se halla establecido para que puedan inspeccionarse los trabajos a satisfacción.
 Depósito en el Puerto de Santa María: Farmacia de Pina.

Servicios de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA.
 Línea de las Antillas, New-York y Veracruz, con escalas en Puerto-Rico y Progreso, y combinación a puertos americanos del atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.
 Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
 El 10 de Cadiz con escala en Las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 3 y eventual la de Málaga el 7.
 El 20 de Santander con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la de Liverpool el 14 y la de Havre el 14.
 El 30 de Cadiz haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados Unidos.
 Las salidas de la Habana para New York son los días 4, 14 y 24, y de New York para la Habana los mismos días.
 Retorno.—Salidas de la Habana; el 5, con escala en Puerto-Rico el 10, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.
 El 15 directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Ambarés, Nantes y Burdeos.
 El 25 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.



Línea de Buenos Aires, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro y Montevideo.
 Seis viajes anuales, partiendo de Génova con escalas en Marsella, Barcelona, Málaga y Cádiz, de donde saldrán cada ocho semanas a partir del 6 de Enero.
 Los puertos del Atlántico desde San Sebastián a Vigo combinan en Cádiz con los correos de Filipinas que salen de Liverpool cada cuatro semanas a partir del 29 Diciembre de 1887.

Línea de Filipinas, con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapoore; servicio a Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones a Kurachee y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa oriental de Africa) Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hyogo y Yokohama.
 Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 13 de Enero.
 De Manila se drán cada cuatro líneas a partir del 9 de Enero.

Línea de Colón, combinación para el Pacífico al N. y S. de Panamá y servicio a Méjico con trasbordo en la Habana.
 Salidas de Vigo el 30 de cada mes, haciendo antes las escalas de Liverpool el 20, de Havre el 24, de Santander el 27 y de Coruña el 28, para Puerto-Rico, Habana y Colon retornando por Costa Firme y Puerto Rico, de donde saldrán directamente para Vigo y demás escalas del Norte el 15 de cada mes.
Línea de Fernando Poo, con escalas en Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Mogador, Las Palmas, Rio de Oro, Dakar y Monrovia.
 Cuatro viajes al año, partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

Servicios de Africa.
 Costa Norte.—Servicio quincenal. Salidas de Cadiz los días 16 y 30 de cada mes para Tanger, Algeciras, Genua y Málaga.—Y salidas de Málaga los días 12 y 25 para Genua, Algeciras, Tanger y Cadiz por el vapor *Mogador*.
 Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cadiz a Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan y Mogador, por el vapor *Rabat*.
 Servicio de Tanger.—El vapor *Tanger* saldrá de Cadiz todos los domingos, miércoles y viernes y de Tanger todos los lunes, jueves y sábados.
 Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas a familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manira a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.
 La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.
 La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precio que con este objeto se le entreguen.
 Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
 Para mas informes en Cádiz, Isabel la Católica, 3
 Delegación de la Compañía Transatlántica

ENFERMEDADES VENÉREAS Y SIFILÍTICAS.
 Las Cápsulas Peruvianas y la Esencia de Zarcaparrilla del Doctor Borrell son el remedio mas pronto, seguro y agradable para curar las Purgaciones y Fuijos blancos, por mas rebeldes e inveterados que sean.
 16 reales el frasco de 75 cápsulas y 4 reales el frasco de zarza.
 El Rob yodurado del Doctor Borrell es el mas eficaz remedio para curar radicalmente las llagas bubónicas, verrugas, manchas de la piel, dolores, caries de los huesos, úlceras de la boca y garganta, y en fin, para todas las enfermedades de origen venéreo o sifilítico y las producidas por el mercurio. 24 reales botella.
 Véndese en la botica del Dr. M. Martínez, San Francisco, 25, y en las demás principales boticas y droguerías.
 Los pedidos han de dirigirse a Borrell Hermanos, Asalto, 52, Barcelona.

AGUA FLORIDA
 DE **Murray & Lanman.**
 EL MAS EXQUISITO DE LOS **Perfumes de Tocador.**
 Perfuma el Cuerpo y Vivifica la Mente **EN EL BAÑO.**
 Superior al AGUA DE COLONIA por la delicadeza de su aroma y la durabilidad de su perfume
EN EL PAÑUELO.
 Depósito general en España para la venta por mayor, señores Vicente Ferrer y compañía, Barcelona.

LAS ENFERMEDADES SECRETAS
BLenorragias GONORREAS FLUJOS blancos DERRAMES recientes y antiguos, son curados en algunos dias, en secreto, sin regimen ni dietas, sin cansar ni molestar los organos digestivos, por las **PILDORAS e Inyeccion de KAVA**
DEL DOCTOR FOURNIER
 Exljase sobre cada caja, cada pildora, cada etiqüeta, la signatura: *Kava Fournier*, Paris, 22, Place de la Madeleine

Depósito en Cadiz, D. José Calatrigo, Torre 29.
 Pedidos importantes a C. A. Saavedra, 38 rue Blanche, Paris.

DOBLE MAGNESIA INCALCAREA
 PREPARADA POR EL DR. HORRELL.
 Para curar los dolores de estómago, por indigestión, que se ven en las indigestiones, las náuseas, las vómitos, la acidez de estómago, la flatulencia, la hinchazón de vientre, la diarrea, la disenteria, la colera, la fiebre, la jaqueca, los dolores de cabeza, el mareo en las navegaciones, la retención de orina, el mal de piedra, el estreñimiento de vientre, etc., etc.
 La doble magnesia del Dr. Borrell sustituye todas las aguas minerales que se emplean para combatir las dolencias arriba expresadas, con la ventaja de poderse tomar en cualquier época del año, lo que no sucede con las aguas minerales.—12 reales el frasco.
 Véndese en la botica del Dr. M. Martínez, San Francisco, 25, y en las demás principales boticas y droguerías.
 Los pedidos han de dirigirse a Borrell Hermanos, Asalto, 52, Barcelona.

TRASPORTES GENERALES marítimos y terrestres, en combinación con los vapores de **A. LOPEZ Y C.** Ferro-carriiles, etc., Consignaciones, tránsitos y comisiones
JOSÉ VERDUGO,
 Calle Isabel la Católica, n.º 2.—CÁDIZ
 Esta casa se dedica al despacho de Aduanas, recibo y expedición de mercancías, muestras, equipajes, paquetes y encargos, por pequeños que sean, para todos los puntos del Reino, Extranjero y Ultramar, en los cuales cuenta con activos correspondientes, prometiendo exacto cumplimiento, actividad y precios módicos pues tiene al efecto tarifas especiales combinadas.

Compañía Fabril TENA, Sevilla.
 Perfumería y esencias de todas clases. Agua de Azahar, destilada del naranjo agrio.
 Chocorotes «Padres Benedictinos.» Jabones en trozos y barras
 Depósito exclusivo para la venta en esta provincia, con los precios y descuentos de fabrica,
 Ildefonso Inigo,
LA UNION
 Y **El Fénix Español** COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Incendios. Marítimos.
 Asegura contra incendio, por una prima fija toda clase de edificios, establecimientos, mercancías, fábricas y máquinas.
 Los seguros marítimos sobre buques y mercaderías efectúan en condiciones sumamente ventajosas para los asegurados.
 Sub-director en Cádiz y su provincia, Torre, 24
 D. José de Asper.

Perfumeria-Oriza
 PARIS, rue Saint-Honoré, 207 **L. LEGRAND** Proveedor de la Corte de Rusia
PERFUMES SOLIDIFICADOS DE LAS ESENCIAS-ORIZA
 Bajo las formas de Lápicos-Perfumes INVENCIÓN PRIVILEGIADA EN FRANCIA Y EN EL EXTRANJERO
 Estos Perfumes de la Esencia-Oriza, preparados por un nuevo procedimiento para reducirlos a un estado enteramente concreto, o mas bien, sólido, han adquirido, por ello, un grado de concentración desconocido hasta ahora.
 Tienen la inmensa ventaja de impregnar con sus olores los objetos sometidos a su contacto sin mojarlos ni deteriorarlos
 Dispuestos bajo las formas de Lápicos, metidos en frasquitos y en estuches de todas clases, pueden ser llevados muy fácilmente, sin que se evaporen y se los puede reemplazar por otros cuando están usados.
 Basta llevarlos para perfumar INSTANTANEAMENTE
EL CUTIS LA BARBA PAÑUELO ENCAJES LAS TELAS GUANTES FLORES ARTIFICIALES
 y todos los Objetos de Lencería y de Papel, etc., etc.
 DEPÓSITOS EN TODAS LAS PRINCIPALES CASAS DE PERFUMERIA.

Jarabe Laroze
 DE CORTEZAS DE NARANJAS AMARGAS
 Desde hace mas de 40 años, el Jarabe Laroze se prescribe con éxito por todos los médicos para la curación de las gastritis, gastralgias, dolores y retortijones de estómago, estreñimientos rebeldes, para facilitar la digestión y para regularizar todas las funciones del estómago y de los intestinos.
JARABE al Bromuro de Potasio
 DE CORTEZAS DE NARANJAS AMARGAS
 Es el remedio mas eficaz para combatir las enfermedades del corazón, la epilepsia, histeria, migraña, baile de S.-Vito, insomnios, convulsiones y tos de los niños durante la dentición; en una palabra, todas las afecciones nerviosas.
 Fábrica, Expediciones: J.-P. LAROZE & C^{le}, 2, rue des Lions-St-Paul, à Paris.
 Depósito en todas las principales Boticas y Droguerías

NO EQUIVOCARSE
 Con el nombre de **Colonial**
 se vende una IMITACION de los **acreditados chocolates** de la **COMPANIA COLONIAL DE MADRID.**
 Las cubiertas son de los mismos colores y llevan letreros y adornos parecidos.
 El verdadero chocolate de la **COMPANIA COLONIAL** se reconoce por las dos palabras **COMPANIA COLONIAL** que figuran siempre juntas en la cubierta, y por el aljuntó **SEALO DE ANCORAS** en el cierre, MARCA EN PROPIEDAD de **LA COMPANIA COLONIAL**

EL AGUILA.
 Gran bazar de ropas hechas.
 25, San Francisco, 25.—Cádiz.
 Recibidos los nuevos y grandiosos surtidos de géneros para la presente estación, ponemos a continuación la nota de precios de los diferentes artículos que por su novedad y hermosura han llamado la atención e cuanto visiten este establecimiento.
PRECIOS FIJOS.—Casa fundada en 1850.—Verano de 1888.
 TRAJE completo en oriles crudos y colores. de 10 a 20 ptas.
 Idem idem en lino. de 20
 Idem idem en lino, vicuña y tricot. de 20 70
 AMERICANAS y CHAQUETS, idem, idem. de 11 42 1/2
 SAO y S BRITOUO entre tiempos, varios géneros. de 25 75
 FRAG y LEVITA cruzadas de paño y casimir negro. de 42 1/2 75
 PANTALONES lanas y tricot novedad. de 7 25
 Idem negros para vestir. de 13 25
 CHALECOS dem idem idem. de 6 15
 Idem en piqué blancos y colores. de 4 12
 Idem en driles crudos y colores. de 24 1/2 41 1/2
 PANTALONES idem idem idem. de 34 1/2 7
 TOGAS pañete negro vuelta terciopelo. de 75 125
 AMERICANAS alpaca negras y colores. de 5 20
 Idem en satén y casimir ban e mate. de 20 25
 Además se prepara un gran surtido de americanas para el campo a 3 1/2 pesetas.
 Todo recién construido y confeccionado con elegancia y esmero y tiene acreditado este grandioso establecimiento, primero en su clase en España y al nivel de los mejores del extranjero, tanto por su organización como por la buena confección de las prendas.
 A las noveadas para la medida en géneros del país y extranjeros.
 NOTA.—Se llama la atención sobre las americanas alpaca, mas baratas y mejor confeccionadas que las que vienen de Alemania.
 OTRA.—Sera debidamente atendida cualquiera reclamación justa que se haga por prendas compradas en la casa.
AGU DETOC DO DEKANANGA
 La locion mas efrescante para el tocador de la señoras. Esta agua previene dispa los granos, barrillos y efervescencia del cutis y le comunica esa coloración alba y tras arañte, que es el distintivo de la juventud. Como perfume para el pañuelo es el mas suave que puede desearse; exhala un olor grato, agradable y duradero
 Perfumerías de REY calle del Rosario, número 10, y Ancha 20, hoy Tetuan.