EL COMERCIO.

Año XXXIII. Viérnes 15 de Enero de 1875. Núm 11.160.

CADIZ 15 DE ENERO DE 1875.

Nuestros lectores saben con qué imperturbable constancia hemos venido defendiendo durante mas de seis años el derecho de la monarquia contra el hecho de la revolucion.

Aqui, se nos decia, ha concluido, y ha concluido para siempre, todo poder tradicional, todo lo que no esté fundado en el derecho moderno, en el sufragio universal, en la soberania de las muchedumbres. No hay poderes verdaderamente populares, sino los que nacen del pueblo, los que el pueblo crea, los que en el pueblo buscan exclusivamente sus condiciones de legitimidad.

¡Que mentis tan solemne está dando el pais á todas esas insensatas afirmaciones de los partidos revolucionarios! Ahi teneis un Rey jóven, casi niño, que viene de la emigracion, sin otra historia que la de sus ilustres antepasados, sin otros titulos que los de la institucion augusta que representa, sin otro derecho que el que le han trasmitido de generacion en generacion catorce siglos de monarquia. Ahi le teneis acogido, aclamado con delirante entusiasmo, recibido en triunfo en Barcelona, en Valencia y en Madrid, siendo objeto en todas partes de las mas espontáneas é inequivocas muestras de adhesion, de respeto y de cariño.

¿No estábamos en lo cierto al decir que lo mas popular en España, lo mas arraigado en las creencias, en los sentimientos, en los hábitos y las costumbres de nuestro pueblo es precisamente ese derecho tradicional tan menospreciado, tan vilipendiado, tan locamente proscrito por la revolucion?

Entusiasmo ha habido antes de ahora, bien lo sabemos, entusiasmo que han escitado cosas y personas que nada tenian que ver con el derecho de la monarquia; pero ese entusiasmo ha respondido siempre á algo que podia impresionar é impresionaba á los pueblos por el prestigio de las ideas, por el valor de los hechos heróicos, por la gloria de las batallas. Pero ¿qué hay de comun entre ese entusiasmo, interesado, por decirlo así, en cuanto es la consecuencia de los grandes servicios y de los grandes merecimientos, y el que escita ahora, donde quiera que se presenta, un jóven adolescente que por su edad nada ha hecho, nada ha podido hacer personalmente para captarse de esa manera las simpatías y el amor de millones de españoles?

¿Es por ventura que fascina y enloquece á las gentes la novedad del hecho? Pues novedad fué tambien la venida á España de D. Amadeo de Saboya, y todo el poder, y todos los esfuerzos, y toda la influencia de los hombres y de los partidos que lo trageron, no bastaron á trocar en manifestaciones de alegria la indiferencia glacial de su recibimiento.

Hay en D. Alfonso XII algo que se impone naturalmente, sin esfuerzo ni violencia, á la nacion española, algo que seduce á todo el mundo, que entusiasma á los amigos y desarma á los adversarios, algo que no es el aura popular del conquistador, del caudillo afortunado, del patricio eminente, y ese algo—ya lo hemos dicho—es el derecho augusto, el derecho permanente, el derecho santo de la tradicion y de la historia.

En vano la revolucion quiso suprimirlo y lo suprimió en sus leyes, en sus doctrinas, en su enseñanza, en su larga é infecunda propaganda. El derecho se ha levantado al fin por su propia fuerza y hasta sus mismos enemigos sienten hoy la necesidad de acatarlo y de saludar con respeto, ya que no con entusiasmo, á su legitimo representante. Asi, la monarquia vuelve á ser lo que ha sido siempre en España, lazo de union para todos los partidos, poder moderador para todas las impaciencias, garantia firme y segura para todos los intereses y para todas las ideas compatibles con el bienestar y la ventura de la patria.

¿No teniamos razon los que en la triste época porque acabamos de pasar, oponiamos un dia y otro dia con la fé y la constancia de nuestras convicciones, el derecho permanente de la monarquia al hecho pasagero de la revolucion!

VIAGE DEL REY.

La Epoca publica una estensa carta escrita á bordo de las *Navas de Tolosa*, describiendo el viage de este buque á Marsella y su vuelta á Barcelona conduciendo á S. M. el Rey. Al llegar al embarque de Alfonso XII, el corresponsal dice:

«Solemnisimo fué el momento del embarque, y estamos seguros de que los periódicos de Marsella habrán referido el espectáculo, indescriptible en verdad, presenciado por millares de personas: el muelle viejo y el muelle Napoleon estaban atestados de gente: el cañon de los fuertes saludaba al monarca, á quien su derecho, al par que la aclamacion popular, llevaban al trono: los botes de la *Navas* y de la *Cádiz*, y las dos elegantes cañoneras, recibian á bordo al rey, á la comision, como á las demás personas de la comitiva, y cuando los doce marineros de la *Navas* sumergieron simultáneamente sus remos en el agua, una inmensa aclamacion de simpatía resonó entre las apiñadas masas de franceses, mientras los vivas de los españoles ensordecian el aire. Aquellos corazones leales estaban inspirados por un solo pensamiento: amaban á aquel jóven que, nacido en España, recordaba los blasones de la monarquia, unidos á los prestigios de la desgracia; pero amaban aun mas á su pais, y creian con sinceridad que la libertad no es posible sino cuando se apoya en un poder superior á las luchas de los partidos.

Los botes escoltados por las cañoneras seguian bogando, el cañon no habia cesado de zumbar, ni desguarnecidose los muelles, cuando se dió vista á la fragata la *Navas de Tolosa*. Del pecho del jóven rey, aunque tan dueño de sí mismo, como del de todos los que le acompañaban, escapóse un grito de admiracion: anclada fuera del puerto, la bella nave española, la hija querida de su comandante el señor Yolif, aparecia empavesada desde la mesana á los topes; la numerosa tripulacion repartida en las gavias, solo esperaba que el rey se aproximara para dar los vivas de ordenanza: pero los cañones se oyen desde mas lejos, y á cada imponente estampido, blancas nubes de humo formaban caprichosas figuras alrededor de la fragata: el mar estaba como un espejo, cosa poco frecuente en esta estacion, y un cielo espléndido alumbraba la toma de posesion de Alfonso XII de una nave española. ¡España por Alfonso XII! oimos gritar al señor Escobar cuando el rey ponia el pié en la cubierta del barco, y ¡viva el rey! gritaron repetidas veces los marineros, encaramados en los palos, y los acompañantes de D. Alfonso. Era para la marina un noble desquite que ella la primera contara en su seno al rey legitimo; era un próspero augurio la mansedumbre de las aguas del golfo; era, en fin, una promesa de un reinado próspero la presencia de aquel agraciado jóven, que con mirada risueña y ocultando su emocion, cruzaba el puente de la fragata bautizada con un nombre que representaba una gran gloria.»

Sentimos no poder reproducir por falta de espacio todos los detalles del viaje, que contiene la carta á que nos referimos.

La comision de Barcelona fué á felicitar al Rey embarcándose al efecto en el vapor *Jaime II* que abordó á las *Navas* en el mar y en el confin de la provincia. El *Diario de Barcelona* del 9, dá noticia de los discursos pronunciados al presentarse la comision y el gobernador de la provincia á S. M. el Rey:

«S. M., (añade) despues de haber permanecido mas de media hora conferenciando á solas con el señor gobernador interino D. José Vilaseca, invitó á los comisionados á subir al alcázar de popa mientras el buque iba acercándose á la boca del puerto y allí les habló con toda familiaridad, al propio tiempo que con la natural gravedad de monarca, haciéndoles cubrir, y evidenció en su conversacion su erudicion nada comun.

Al pasar la boca del puerto las *Navas* ha hecho una salva y la marineria daba vivas á S. M. desde las vergas de la fragata, la cual estaba empavesada y tenia en el tope del palo mayor el pendon real de Castilla, contestando Monjuich, los demás fuertes, la fragata *Zaragoza* y demás buques de guerra. Dentro del puerto veianse los buques empavesados, y al momento se han colocado alrededor de S. M. cuatro barcas pescadoras, cuyos tripulantes llevaban los trajes propios del pais con sus gorras encarnadas, las lanchas ó botes de los clubs de regatas y de varios particulares.

Tan pronto como ha dado fondo el buque que conducia al monarca, ha ido á feltcitarle el escelentisimo señor capitan general de este ejército y distrito, D. Arsenio Martinez de Campos, acompañado de varios otros generales, entre ellos los Sres. Barraquer y Figuerola. S. M. conferenció tambien largo rato con el Sr. Martinez de Campos. Entre tanto ha l egado el vapor mercante *Vinuesa*, procedente de Sevilla, y los pasajeros y tripulacion han dado entusiastas vivas á S M. al pasar junto á la *Navas de Tolosa*. Otro tanto se ha hecho en el vapor de guerra *S. Antonio*, que procedia de Valencia.

Despues de haber recibido á otras autoridades y personas notables, entre ellas varios individuos de la nobleza, gentiles-hombres de S. M., dejó la gorra de colegial, que aun llevaba, y cubierta la cabeza con el ros, llevando los entorchados de capitan general, se ha embarcado en la falúa de gala que se le tenia preparada, y mientras los buques de guerra y los fuertes hacian las tres salvas de ordenanza, se ha dirigido al desembarcadero de la plaza de la Paz, acompañado de las autoridades, comisiones y personas distinguidas que habia á bordo de la fragata.»

El mismo periódico en su número del dia 10 describe así la entrada del Rey en la ciudad:

«Apenas el rey D. Alfonso puso el pié en el desembarcadero de la plaza de la Paz, los cañones de Atarazanas hicieron salvas, y la escena que en aquel instante pasó no puede describirse con toda su grandiosidad y con el entusiasmo que en ella resplandecia. El muy ilustre señor alcalde constitucional, señor marqués de Cintadilla, dijo á S. M. en breves frases que Barcelona no olvidaria jamás la honra que le habia cabido al ser la primera ciudad española que le habia recibido como rey de España, y que tras largos años de dolores y desgracias veia en él el iris de paz que la habia de traer la bienandanza.

El rey, en seguida, con voz entera contestó al señor alcalde que se felicitaba de haber desembarcado en Barcelona, porque conocia los altos hechos de sus condes, cuyo título se gloriaba de llevar, y porque sabia que en el mundo civilizado gozaba con justicia fama de ciudad industrial, siendo de las primeras en señalarse en todos los ramos de la actividad humana. El rey habia manifestado ya antes su propósito de visitar en otra ocasion á Barcelona para poderse detener en ella con el espacio que deseaba.

Terminado este discurso, S. M., en medio de los atronadores vivas, llegó al caballo que se le tenia preparado, arrogante corcel andaluz, blanco, ricamente ataviado con una silla azul de ordenanza en que se leia la cifra A. XII bordada en oro, con los tres entorchados de capitan general de ejército. El rey vestia uniforme de capitan general en campaña, y á caballo escitaba entusiasmo general por su gallarda apostura.

Todas las calles ofrecian un animado espectáculo y las colgaduras que adornaban las casas producian un brillantísimo efecto. Al avistarse al rey los vivas se oian calurosos y repetidos, de manera que toda la carrera puede decirse que fué una ovacion continuada.

Al pasar S. M. el rey, y sin que cesaran un instante los vivas, se echaron á volar palomas, las damas le arrojaban flores y le fué ofrecido un rico ramillete; demostraciones todas que probaban la fuerza del verdadero sentimiento monárquico avivado por la presencia de un rey jóven, heredero de las glorias que nuestra patria ha conquistado mientras ha permanecido fiel al trono de sus antiguos monarcas.

Enfrente de la antiquísima capilla de Santa Lucia el clero catedral, con cruz alta y la vera-cruz, esperaba á S. M. el rey. Desde este punto hasta la entrada de la santa basílica la calle estaba alfombrada. Al llegar el rey D. Alfonso XII descabalgó en seguida, y apenas hubo puesto el pié en tierra adoró reverentemente la Sagrada Cruz, y fué desde luego colocado bajo el palio que allí se hallaba dispuesto y cuyas varas sostenian otros tantos señores concejales. En esta conformidad, el rey se dirigió á pié á nuestra santa iglesia catedral en medio de los vitores que daban las gentes del concurso.

Luego que el rey D. Alfonso hubo llegado al presbiterio, el clero catedral entonó el *Te Deum laudamus*.

Al atravesar S. M. el dintel de las Casas consistoriales, nuevos vivas resonaron en el vestíbulo y en el patio donde estaba formada la guardia de honor, que era del primer regimiento de artilleria con música y bandera, y la guardia municipal. Al pié de la escalera de la derecha, que estaba completamente alfombrada, aguardaba al rey el señor regente de la real Audiencia, el fiscal de S. M. y los señores magistrados, vestidos de toga. Detrás del monarca siguieron el señor marqués de Molins, el capitan general, el señor gobernador accidental, el señor alcalde, ayuntamiento y diputacion. S. M. pasó al consistorio nuevo y allí almorzó en compañía de la servidumbre y de las autoridades de la provincia. Luego presenció S. M. desde uno de los balcones de la Casa consistorial, en el que á su llegada habia aparecido un momento, el desfile de las tropas que formaban en la carrera.

Mas tarde recibió S. M. las comisiones de corporaciones de esta capital, de la diputacion de Gerona y Tarragona y ayuntamientos de estas últimas ciudades y de otras poblaciones de este Principado.»

Hay que añadir á estos interesantes pormenores los siguientes que desde Barcelona comunican á la *Epoca* en carta del dia 9.

«Nunca habia presenciado un triunfo tan brillante y tan completo. El rey D. Alfonso ha debido sentir una satisfaccion verdaderamente grande al verse agasajado por el pueblo de un modo tal, que ha superado á cuanto nos habiamos creido, hasta los que como yo, hemos sido siempre sus mas ardientes y leales partidarios.

El rey era saludado con vitores y aclamaciones continuas desde la plaza de la Paz hasta la catedral, y la muchedumbre era tan compacta, que no

permitia materialmente dar un paso por entre ella. Los balcones de la Rambla estaban adornados con colgaduras, y la iluminacion para esta noche será espléndida.

D. Alfonso montaba un hermoso caballo andaluz, magnificamente enjaezado, y aunque visiblemente conmovido, su graciosa apostura, el saludo natural y cortés, sin ninguna afectacion, con que correspondia á las aclamaciones del público, la sencillez y modestia del jóven bien educado, unidas á la noble dignidad del príncipe, la espresion simpática de su fisonomía melancólica, dulce y sonriente; la gallardía con que lleva la cabeza, y el atractivo de toda su persona, han causado una impresion tan favorable en el pueblo, en el inmenso gentío, que me seria imposible reflejar en estas desaliñadas líneas, pero que se sentia en todas partes y que se oia en las conversaciones y en las palabras de todos.

El noble marqués de Molins presidia una comitiva numerosísima, en la cual estaban representadas todas las clases sociales y me atrevo á decir que casi todos (ó todos sin casi) los partidos.

Mientras el rey atravesaba la Rambla del Centro, uno de los corresponsales estranjeros, Mr. Henri Chabrillat, redactor de *El Gaulois* de Paris, se ha acercado al monarca y le ha dicho:

—Señor, permítame V. M. que le dirija mi mas sincera felicitacion. Esperaba una entrada triunfal, pero lo que veo supera mis esperanzas.

—Crea V.,—le contestó D. Alfonso en correcto francés,—que jamás olvidaré la acogida que me dispensa este noble pueblo.

—V. M. debe estar conmovido.

—*Le cœur me bat plein de reconnaissance.*

El clero catedral habia adornado el magnífico templo gótico con esplendidez y buen gusto. Los señores canónigos han acompañado á S. M. bajo pálio desde la puerta principal hasta el trono.

Al salir de la santa basílica, la comitiva ha vuelto á pasar por la Rambla, y subiendo la calle de Fernando VII, ha entrado en las Casas Consistoriales, en donde tiene su alojamiento D. Alfonso.

S. M. ha conferido al ilustre general Martinez Campos el título de marqués de Sagunto.

El Times, El Morning-Post, El Gaulois, El Soir y otros periódicos extranjeros, han enviado aquí los corresponsales.»

Véanse además los importantes telégramas que insertamos en la reseña del correo y los que ayer se han recibido en Cádiz.

Dice *El Diario Español* del Mártes:

«*La France* de ayer publica un estenso manifiesto de D. Cárlos con motivo de la proclamacion del Rey D. Alfonso XII, y cuya redaccion revela el despecho y el abatimiento.»

Despachos oficiales.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA.

El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernacion en telégrama de las dos de la madrugada me dice lo siguiente:

«S. M. el Rey llegó sin novedad á las nueve y quince minutos de esta noche al Real sitio de Aranjuez, donde ha sido recibido por las autoridades civil y militar de la provincia y comisiones de los pueblos que le aguardaban, deseosos de demostrarle de la manera mas entusiasta su cariño. Durante el trayecto desde Valencia S. M. ha sido calurosamente victoreado y recibido pruebas inequívocas del mayor afecto por las poblaciones del tránsito que acudieron á las estaciones á saludarle. S. M. emprenderá su viage á esta córte á las once del dia de mañana.»

Lo que participo á V. por si gusta insertarlo en el periódico que tan dignamente dirige.

Cádiz 14 de Enero de 1875.—El gobernador de la provincia.—P. O., *Manuel Benaya Portocarrero.*

—

El Exmo. Sr. ministro de la Gobernacion en telégrama recibido á las tres de esta tarde, me dice lo siguiente:

«En este momento que son la una y diez, las salvas de artillería y repiques de campanas anuncian la llegada de S. M. á la estacion de Atocha. Un gentío inmenso llena las calles del tránsito y la carrera toda está vistosamente colgada.»

Lo que participo á V. por si gusta insertarlo en el periódico que tan dignamente dirige.

Cádiz 14 de Enero de 1875.—El gobernador de la provincia; P. O., *Manuel Benaya Portocarrero,*

—

El Excmo. señor ministro de la Gobernacion, en telégrama recibido esta noche, me dice lo que sigue:

«A las tres y cuatro de la tarde ha llegado S.M. á su real morada, y en estos momentos se verifica la recepcion. El Rey ha sido aclamado y victoreado en todo el tránsito por el inmenso pueblo que agolpaba á su paso. No hay palabras para pintar la ovacion. Las tropas se reconcentran para verificar el desfile que S. M. presenciará á caballo.

Cádiz 14 de Enero de 1875.—El gobernador de la provincia: P. O., *Manuel Benaya Portocarrero.*

Correo de antes de ayer.

MADRID 12.

Por la presidencia del ministerio-regencia se publican hoy en la *Gaceta* los siguientes telégramas:

Paris 10, 1'20 madrugada.—A S. M. el rey de España D. Alfonso XII.—Barcelona:

«Gracias infinitas, hijo mío, por tus cariñosos telégramas. Bendigo á Dios por lo feliz de tu viage, y bendigo tambien á esos bravos catalanes que tanto cariño te muestran. Dáles las gracias en nombre de la madre del rey Alfonso XII, y tú recibe mi bendicion.—*Isabel.*»

Paris 10, 9'50 mañana.—A S. M. el rey de España D. Alfonso XII.—Barcelona:

«Henchido el corazon de alegría, recibí tu parte de Barcelona. Tu amantísimo padre, *Francisco de Asis María.*»

Valencia 11, 3'55 tarde.—El cardenal arzobispo de Valencia al presidente del ministerio-regencia:

«Recibimos y felicitamos á S. M. en nombre del Estado. Entusiasmo inmenso. Lo participo á V. E. en cumplimiento del cargo que desempeño.»

Valencia 11, 4'25 tarde.—El cardenal arzobispo de Valencia al ministro de Gracia y Justicia y al presidente del ministerio-regencia:

«La comision ha cumplido su cometido, recibiendo y felicitando á S. M. el rey, acompañándole á su palacio-hospedaje. La afluencia y entusiasmo han sido muy grandes.»

Valencia 11, 4'10 tarde.—El gobernador al presidente del ministerio-regencia y ministro de la Gobernacion:

«S. M. el rey ha llegado felizmente á esta capital á las doce de la mañana.—Valencia entera y toda la comarca, que se apiñaba en los muelles y ocupa la poblacion, victorea sin cesar al rey con entusiasmo indescriptible. S. M. ha asistido en la Catedral al solemne *Te-Deum* que se ha cantado: y la multitud que llenaba literalmente el templo, ha confundido sus preces al Altísimo con los vítores á su monarca.—S. M. ha asistido en seguida á la capilla de los Desamparados, donde se ha cantado una *Salve* á la Vírgen; y despues de besar la mano de la Madre de Dios, ha depositado á sus pies el baston de mando de capitan general, pronunciando estas palabras: «Poco vale la ofrenda, porque es la de un pobre emigrado; pero discúlpela la fé con que el rey la ofrece á la Vírgen.»

En este momento desfilan por delante de S. M., que se halla en los balcones de la capitanía general, las tropas de este ejército.

Me congratulo de tan fausto acontecimiento, y me asocio al sentimiento que el gobierno y la nacion esperimentan por él.»

Barcelona 11, 2'30 tarde.—El gobernador al ministro de la Gobernacion:

«El brindis que pronunció S. M. al concluirse el banquete que se dignó presidir es como sigue, segun lo recuerda mi memoria, que creo fiel:

«Brindo por las provincias catalanas, »cuya capital acaba de recibirme tan »brillantemente y con tanta simpatía. »En ellas veo yo en este momento la re»presentacion de todas las de España, »con votos sinceros, que del fondo del »corazon hago, para la ventura de to»dos. Declaro mi resolucion de consa»grarme decididamente á procurar su »prosperidad, contando con el especial »apoyo del ejército y de la marina, que »quiero más para la paz que para la »victoria.»

—Hoy publica la *Gaceta* cinco decretos del ministerio de la Gobernacion:

Nombrando en comision oficial de la clase de primeros del ministerio de la Gobernacion á D. Vicente Barrantes, oficial mayor que ha sido de la direccion general de Instruccion pública.

Declarando cesante á D. Manuel Martinez Santibañez, jefe de administracion de cuarta clase, segundo jefe del correo Central.

Nombrando para el anterior cargo á D. Antonio M.ª Zapatero y Montenegro.

Jubilando á D. Juan Camino y Vila, jefe de administracion de cuarta clase, administrador principal de correos de Barcelona.

Y nombrando para este destino á don Antonio Blanco, cesante del ramo.

—Se ha mandado que cambien respectivamente de nombres, volviendo á tomar el que anteriormente tenian, los regimientos de infantería siguientes:

El que actualmente se titula Inmemorial, se llamará Inmemorial del Rey; Castrejana, Reina; Ontoria, Príncipe; Tetuan, Princesa; Ramales, Infante; Cádiz, Borbon; San Quintin, Isabel II.

En el arma de caballería se hacen los cambios siguientes.

El regimiento lanceros de Sesma tomará el nombre de Lanceros del Rey; el de Arlaban, Reina; Calatrava, Príncipe; Bailén, Borbon y el de húsares de Villarrobledo, húsares de la Princesa.

—Con motivo de la venida de D. Alfonso XII va llegando mucha gente á Madrid, estando las fondas y casas de huéspedes atestadas de forasteros.

—Parece que el desfile de tropas, despues de llegar S. M. el rey á palacio, no se verificará en la plaza de la Armería, sino por delante de la puerta del príncipe, donde se hallará S. M. á caballo siguiendo las tropas por toda la calle de Bailen.

—S. M. ocupará en el palacio real las habitaciones llamadas de Cárlos III, á la derecha del salon de columnas, que eran las que ocupaba el rey D. Francisco.

—Con informes fidedignos podemos asegurar, rectificando noticias equivocadas, que el caballo que montará el rey á su entrada en esta córte fué regalado á S. M. hace dos años por el conde de Balazote.

—Están invitados para acompañar al rey á su entrada en Madrid, todos los generales y brigadieres que se hallan en Madrid, para que asistan los que puedan montar á caballo.

—El capitan general de Madrid sale esta tarde á las seis para recibir al rey en Alcázar de San Juan.

—Tan luego como haya descansado algunos dias en Madrid S. M., irá á visitar el ejército de Norte por la línea férrea de Zaragoza, en cuya ciudad se detendrá probablemente un dia.

Se hacen ya preparativos para recibirle en la capital de Aragon y las estaciones del tránsito.

—Ha vuelto á publicarse nuestro colega el *Pueblo*, que al reaparecer declara su propósito de acatar la monarquía constitucional de Alfonso XII, sin perjuicio de seguir defendiendo el ideal democrático que siempre defendió.

—El general Enriquez está designado para la capitanía general de Galicia, y para la comandancia del campo de Gibraltar el brigadier Rodriguez Espina.

—Parece que de todos los hombres políticos importantes citados estos dias para representar á España en Portugal, el que hasta ahora tiene más probabilidades es el señor duque de Sexto.

—El ayuntamiento de esta capital, en su sesion de hoy, ha acordado que la plaza de Prim recobre su nombre de Isabel II; que la del 29 de Setiembre recobre el suyo de Pajaritos; y que la del 22 de Junio se titule calle de la Concordia.

—Anoche ha salido para Zaragoza el batallon provincial de Sevilla con dos piezas de artillería.

—Decididamente no se acepta la dimision del señor duque de Tetuan, como ya habíamos anunciado.

—Parece confirmarse la noticia de que el general D. Manuel Pavia obtendrá pronto una colocacion digna de su categoría.

—

Berlin 11.—Se ha dado al *Nautilus* y al *Albatros* la órden de volver á Santander.

Berlin 11.—La compañía de seguros marítimos se niega á indemnizar á los propietarios del *Gustavo*. Parece que el gobierno Aleman está dispuesto á declarar que España es responsable de los perjuicios.

Durante el año de 1874 fueron presos 1700 eclesiásticos católicos.

Versalles 11 (4 y 50 tarde).—El ministerio actual continuará funcionando hasta que sean votadas las leyes constitucionales.

El centro izquierdo propondrá la proclamacion de la república.

En la Asamblea sigue la discusion del proyecto de ley militar, proponiendo que los batallones se compongan de cuatro y no de seis compañías.

Paris 11 (1 y 47 tarde, retrasado).—El ministerio continuará hasta despues de la discusion de la ley militar.

Paris 11 (4 tarde).—Fondos: el 5 por 100, á 100'25; el 3 por 100, á 62'20; el interior español, á 19 1/4: el esterior, á 23 1/4.

Ultimas noticias.

Madrid 13 de Enero.

El Rey ha salido á las siete de Valencia. Por la tarde ha llegado á Albacete. Gran ovacion en Almansa. Pernoctará en Aranjuez. Grandísimos preparativos para la recepcion en Madrid.

Cambios: Paris: 5'05.—Lóndres: 48'85—3 por 100: 17'65.—Bonos: 53'10.

FABRA.

—

Madrid 14 de Enero á las 11'10 de la mañana.

La *Gaceta* contiene los reales decretos concediendo toisones de oro al conde de Cheste, marqués de Novaliches, don Alejandro Mon, duque de Sesto y marqués de Molins.

Por otros decretos se conceden grandes cruces de Cárlos III al conde de Heredia, marqués de San Saturnino, Elduayen y Goicorretea.

Nada de los carlistas.

El Rey llegará á Madrid á la una de la tarde.

FABRA.

—

Madrid 14 de Enero á las 3'45 de la tarde.

El Rey entró en Madrid á la una de la tarde. Fué victoreado con inmenso júbilo por el pueblo, captándose las simpatías de todos.

FABRA.

—

Madrid 14 de Enero á las 3'12 de la tarde.

Acaba de entrar en esta capital S. M. el rey D. Alfonso XII. Una inmensa concurrencia ha acudido á presenciar el acto. Es imposible describir la ovacion. S. M. está satisfecho de recibimiento tan entusiasta.

CARLES.

—

Telégrama de Cuba.

Recibido en Cádiz.

HABANA 13 Enero.

Cambio sobre Lóndres 130 p. %

Buques llegados de Cádiz. *Alianza, J. Morales* y *Manuel*. De Sevilla *Paquita.*

Gacetillas.

La *Gaceta* está dando noticia de las contestaciones de nuestros Prelados á la comunicacion que se les dirigiera participándoles la proclamacion del rey D. Alfonso XII y estracta así la del de nuestra diócesis.

«El reverendo obispo de Cádiz que agradece la comunicacion del ministerio-regencia, y que pide á Dios ponga luz en el corazon del rey para llevar á cabo los nobles propósitos de gobernar con justicia y desagraviar á la religion; rogando al ministerio que haga presente á S. M. su profundo respeto, sus ferviéntes votos por la prosperidad de su reinado, y su decision á cooperar con sus hermanos en el episcopado á cuanto pueda contribuir al bien de la Iglesia y de la patria.»

—

El primer barco de guerra que ha pisado el Rey D. Alfonso XII es la fragata *Navas de Tolosa*, aquella misma fragata que tanto se distinguió en la defensa de la Carraca contra los cantonales, y á bordo de la cual tanto se distinguió tambien el mismo capitan de navío Yolif que hoy ha tenido el honor de recibir y acompañar al rey en su viage como comandante del buque.

Es una coincidencia que merece notarse. No parece sino que el instinto político y la lógica de los hechos nos decian que la gloriosa defensa de la Carraca era el preludio de la restauracion.

—

Entre los festejos que se preparan en esta capital, piénsase en dar dos suntuosos bailes por el ayuntamiento y por el distinguido cuerpo de artillería. Es noticia de nuestro apreciable colega *El Defensor de Cádiz.*

—

Damos las gracias á nuestro apreciable colega *La Prensa* por las fraces galantes que nos dedica al anunciar que el director de *El Comercio* ha vuelto á ocuparse en sus habituales tareas.

—

De perfecto acuerdo con lo indicado en nuestro número anterior, desde las primeras horas de la mañana corrieron ayer todo el dia las aguas

en Cádiz, con presion calculada de 120 piés.

De tres evasiones intra-muros tenemos noticia: una en la calle de la Amargura, otra en la de San Francisco, y la restante en el callejon del Tinte.

El dia 27 del actual y hora de la una de la tarde, tendrá lugar ante la Comision permanente de la Excma. Diputacion provincial, la vista pública del recurso de alzada interpuesto por D. Augusto Lerdo de Tejada de esta vecindad, contra el acuerdo del ayuntamiento de la villa de Algar, por repartos vecinales para cubrir el déficit de los presupuestos municipales correspondientes á los años económicos de 1873 á 74 y 1874 á 75.

La compañía de infanteria de Marina que al mando del capitan graduado teniente señor Estremera, llegó á Madrid, no era procedente de Cádiz, sino del ejército del Norte.

El número de *La Ilustracion Española y Americana*, correspondiente al 8 de Enero contiene lo siguiente:

Texto.—A los lectores, por don Abelardo de Cárlos.—Revista general, por don Luis Alfonso.—Nuestros grabados, por don Eusebio Martinez de Velasco.—El abuelo de Fortuny, por don José de Castro y Serrano.—Recuerdos de Italia: La hermosa Florencia, por don Emilio Castelar.—La copia del «aire», por don Isidoro Fernandez Florez.—Revista teatral, por don Peregrin Garcia Cadena.—Los dos cetros: A. S. R. el Príncipe de Asturias (poesía), por don Ramon de Campoamor, académico de la Española.—Estudios filológicos: Del dialecto hispano-mozárabe, por don F. J. Simonet, académico correspondiente de la Historia.—Necrología española, por O. y B.—Libros presentados en esta redaccion por autores ó editores, por E. M. de V.—A los señores suscritores.—Prólogo y muestras de un futuro libro en prosa y verso, titulado *Amores y amoríos*, por D. P. A. de Alarcon.—Cartas parisienses, por don Angel de Miranda.—El rico y el pobre (cuento popular), por don Antonio de Trueba.—Anuncios.

Grabados.—Sagunto (Valencia): Proclamacion del Rey D. Alfonso XII por la brigada Daban, al mando del general Martinez Campos, el 29 de Diciembre de 1874. (Cróquis de testigo presencial.)—Retrato del teniente general Excelentísimo señor don Arsenio Martinez Campos, iniciador en Sagunto del alzamiento monárquico.—Avila: Estatua yacente del Príncipe don Juan, en el convento de Santo Tomás.—Episodios del bloqueo de Pamplona (cinco grabados), cróquis de don N. Lagarde.—Un templo del arte: Interior de una parte del estudio de Mariano Fortuny, en Roma. (De fotografía.)—Guipúzcoa: El brick mecklemburgués *Gustav Wilhem*, varado en aguas de Zarauz y apresado por los carlistas (Cróquis anónimo.—Teruel: Villa de Cantavieja, depósito de prisioneros y almacen de víveres de los carlistas, tomada por la brigada Despujol.—Alegoría del Año Nuevo. (Composicion y dibujo de J. Comba.)—Madrid: Sillon de campaña del Emperador Cárlos V. (Armería Nacional, núm 2.408.)—Bellas Artes: El evangelista San Mateo, último estudio de Rosales.—Judit vencedora de Holofernes, copia de Andrea Mantegna.—Atrio de la iglesia antigua de San Ginés de Madrid, copia del cuadro de don Raimundo Madrazo. (De una fotografía de los señores Goupil y C.ª de Paris.—Francia: Vista de la fábrica-perfumería de L. Legrand, en Levallois-Perret (Seine).

Se admiten suscriciones en la librería de la *Revista Médica*, plaza de S. Agustin, números 4 y 5.

AVISO INTERESANTE.—Todo cuanto puede exigir un enfermo para tener confianza en un remedio, concurre en el que ofrece para el alivio ó curacion radical de las quebraduras el acreditado constructor de bragueros mecánicos y especialista en dicha enfermedad, señor don Juan Fondevila.

Habiendo recorrido dicho señor los establecimientos mejores y mas acreditados de Europa, en donde la fabricacion de los bragueros se ha llevado al mas alto grado de perfeccion, ha adquirido tal conjunto de preceptos y reglas en este arte teórico-práctico, que el gran número de certificados que obran en su poder acreditan los brillantes resultados obtenidos en dicha curacion.

Las personas que deseen utilizar sus conocimientos, pueden acudir con entera confianza, fonda del Caballo Blanco, núm. 7 (2)-»

Matemáticas.

Academia preparatoria, para la escuela N. Flotante, Infantería de Marina, Artillería del ejército y demas carreras especiales, bajo la direccion de D. Francisco de P. Marabotto.

El dia 2 del entrante Enero, empiezan en esta Academia, las clases de repaso y reparacion para los exámenes que han de verificarse en el año próximo. Calle de las Descalzas, num. 3.

(1031)-8

EL FENIX ESPAÑOL.

Efectúa toda clase de seguros contra incendio.

Sub-director D. José de Asprer, Cruz de la Madera n. 6, Cádiz.

En el Puerto de Santa Maria, D. Luis Casanova, Sto. Domingo, 30.

Noticias oficiales.

ÓRDEN DE LA PLAZA DEL 14 ENERO DE 1875.

Servicio para mañana.—Gefe de dia: el señor teniente coronel de Artillería don Rafael Garcia Pons.—Parada: los cuerpos de la guarnicion.—Hospital y provisiones, Huelva, segundo capitan.

De órden de S. E.—El coronel mayor, *Manuel Calderon y Peña.*

ALCALDÍA CONSTITUCIONAL DE CADIZ.

Reses cortadas en la casa de Matanzas el dia 14 de Enero de 1875, y precios que tuvieron en el mercado.

0	ovejas.....	de	á	Pesetas Cs.
0	carneros.....	de	á	»
0	toros.....	de	á	»
7	bueyes.....	de 1'47	á 1'63	»
5	vacas.....	de 1'41	á 1'62	»
2	novillos.....	de 1'50	á 1'68	»
0	utreros.....	de	á	»
1	erales.....	de	á 1'82	»
1	añojos.....	de	á 1'38	»
0	terneras.....	de	á	»
24	cerdos.....	de 1'38	á 1'47	«
16	reses vacunas con peso de kilos,			2,515 1/2
0	ovejas	id.	id.	0
0	carneros	id.	id.	0
24	cerdos	id.	id.	1,963 1/2

Suma total de kilos..... 4,479

Cadáveres sepultados hoy dia 14.

Hombres.	1
Mugeres.	3
Niños.	0
Niñas.	2
Total.	6

Productos de arbitrios municipales recaudados en la Depositaria del Ayuntamiento el dia 13.

	Ptas. Cs.
Oficina de la Puerta del Mar . . .	986'74
Id. id. de Tierra	2,333'35
Id. id. de Sevilla	177'25
Id. de la Aguada	0'
Total.	3,497'34

Noticias religiosas.

SANTO DEL DIA.—San Pablo primer ermitaño.

MAÑANA.—San Furgencio, San Marcelo y San Marcos.

JUBILEO.—En la iglesia de San Francisco.

MAÑANA.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las 7 1/2 y se oculta á las 5 1/2.

V. O. T. de Servitas de Maria Santísima de los Dolores.—En la parroquia de San Lorenzo el Domingo 17, tercero del corriente, á las ocho de la mañana, habrá Comunion general; y á las cuatro de la tarde, se practicarán los ejercicios de costumbre, y tendrá efecto la publicacion del Capítulo, celebrado el 10 del mismo, con plática que hará el Sr. Cura corrector, cantándose el *Te-Deum.*

La Asociacion Teresiana instalada en la iglesia de Nuestra Señora del Cármen, practicará sus ejercicios mensales el dia 15 del presente Enero á las ocho de la mañana.

El Domingo 17 del corriente, á las once en punto de su mañana, tendrá lugar en la iglesia parroquial de San José, extramuros de esta ciudad, una Misa solemne en honor del ínclito Abad San Antonio, y celebrada que sea, se dará en la puerta del templo la bendicion que anualmente se acostumbra en este dia.

OBSERVACIONES METEORÓLOGICAS DE AYER.

Horas.	Term. Ream.	Barómetro.	Vientos.	Atmósfera.
7 mañ.ª	9	30'22	SE.	Nubes.
12 dia.	13	30'22	SE.	Nublada.
5 tarde.	11	30'22	SE.	Nubes.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

Sale el sol á las 7 y 12
Se pone á las 5 y 8
Sale la luna á las 11 y 45 mañana.
Se pone á las 12 y 32 noche.

MAREAS DE HOY.

Primera baja á las 1 y 13 de la madrugada.
Primera alta á las 7 y 25 de la mañana.
Segunda baja á las 1 y 42 de la tarde.
Segunda alta á las 8 y 3 de la noche.

Parte mercantil.

CÁDIZ 14 DE ENERO.

Cambios.

Lóndres....	á	3 ms.	49'55.
Paris.....	á	8 d. v.	5'12.
Madrid	id.		1 1/4 daño.
Barcelona..	id.		par.
Sevilla.....	id.		1/4 daño.
Málaga.....	id.		3/4 daño.
Valencia...	id.		1/4 papel.
Alicante....	id.		1/4 daño.
Santander.	id.		1/1 daño.
Bilbao.....	id.		
Granada....	id.		
Gibraltar...	id.		5/8 daño.

Mercado de Sevilla el 13 de Enero.

Trigo: No ha habido ventas.
Aceite: Nuevo á 36 rs., 3.000 arrobas.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz

ENTRADOS.

Dia 13. Polacra-goleta española Natividad, cap. D. Ramon Ramos, de Las Palmas de Canarias en 18 dias en lastre á órdenes.

Vapor español Guadalete, cap. don Blas Martin, de Sevilla en 7 hs. con carga general á D. L. y H. Alcon.

Vapor español Calderon, cap. D. J. Echevarria, de Marin en 4 dias con carga general á D. José Estéban Gomez.

Dia 14. Vapor español correo trasatlántico España, cap. D. Francisco Segovia, de Santander en 1 dia con carga general á los Sres. A. Lopez y C.ª

Vapor español Maria Gracia, capitan D. Felipe Parrado, de Sevilla en 8 horas con carga general á D. Antonio Millan.

Escampavia española de guerra Calipso, patron D. Antonio Nuñez, de la mar.

Barca inglesa Fany Belle, cap. M. W. T. West, de New-York en 20 dias con duelas y petróleo á D. José Esteban Gomez.

SALIDOS.

Dia 14. Barca francesa Canadienne, cap. Francisco Equin, con sal para Montevideo.

Bergantin noruego Augusto, capitan J. Olsen, con sal y vinos para Cristiansund.

Bergantin noruego Saltero, capitan Tellef Hansen, con sal para Montevideo.

Barca sueca Christina, cap. C. Goransson, con sal para Rio Grande.

Polacra-goleta española Jóven Pepito, cap. D. Roque Sobrido, con sal para la Puebla de Caramiñal.

Vapor español S. Rafael, capitan don Francisco Rodriguez, con carga general para Gibraltar.

Goleta inglesa Forward, cap. Mudge, con sal para Rio Janeiro.

Goleta inglesa Sucessful, cap. Dapdow, con sal para Rio Grande.

Barca francesa Amiral Jurien de la Graviere, cap. M. José Bourge, con sal para Montevideo.

BUQUES A LA CARGA.

PARA PUERTO RICO.

Saldrá el 25 del corriente el bergantin goleta

LOLA,

capitan Moreno. Solamente admite pasageros. Consignatario, Baluarte, 12.

(56) *J. Morales Romero y C.ª*

PARA LA HABANA.

Saldrá pronto la conocida fragata

ADONIS,

capitan Madrid. Admite un resto de carga y pasajeros.

Consignatarios, Baluarte, 12.

(57) *Sres. J. Morales Borrero y C.ª*

PARA LA HABANA.

El bergantin goleta español

ANN HAYNES,

capitan Perez Tevar. Admite carga á flete y pasajeros.

Consignatario, Alameda, 24.

(1055) *D. Antonio M. de Pinillos.*

PARA NUEVA YORK.

El bergantin italiano de primera clase

ANTONINO,

su capitan G. A. Castellano, tiene alguna carga comprometida y admite el resto para salir en todo el corriente mes. Consignatario, Aduana, 16,

(40) » *D. C. Harrison Younger.*

PARA PUERTO-RICO.

Se espera en este puerto para último del presente mes la goleta española

PEPA LL,

que saldrá á los pocos dias de su llegada por traer parte de su cargamento. Admite el resto y pasageros.

Consignatario, plaza de San Agustin, n. 3,

(16)-» *D. Miguel Garcia del Rincon.*

PARA LA HABANA.

Saldrá muy en breve la fragata española

VENUS,

su capitan don José Maria Lopez y Ramirez. Admite carga á flete y pasageros.

Informarán, calle de la Aduana, n. 20, los

(47)-» *Sres. Hijos de J. S. Mendaro.*

PARA LA HABANA.

Saldrá pronto el bergantin goleta español

E. M.,

capitan D. Manuel Reus. Admite carga y pasageros. Consignatario, Doblones 2.

(41) *Manuel Cadarso.*

PARA NEW-YORK.

La fragata nueva y de primera clase

ORSOLA,

fondeada en Puntales, saldrá para dicho puerto á fines del presente mes. Admite carga y la despacha, calle Nueva, 2.

(1006)-» *D. A. J. Benusan.*

VAPORES.

Entre Cádiz y el Puerto de Santa Maria.

Salidas del Puerto.	*Salidas de Cádiz*
DIA 15.	
7 30 de la mañana.	8 30 de la mañana.
9 30 de idem.	2 30 de la tarde.
DIA 16.	
8 de la mañana.	9 de la mañana.
11 de idem.	3 45 de la tarde.

Precios: 5 rs. popa y 2'50 proa.

PAR LISBOA Y AMSTERDAM.

El vapor holandés STELLA, saldrá hácia fines del mes actual.

Admite carga para Lisboa, como tambien para Holanda, Bélgica, Alemania, Dinamarca, Rusia, Suecia y Noruega.

Sus agentes, plaza de Mina, 2,

( )-12 *D. César Levental y C.ª*

PARA ALGECIRAS *y Gibraltar.*

El vapor español ADRIANO, su capitan don Manuel Campos, saldrá el Mártes 19 de Enero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasageros.

Consignatarios, calle Cruz de la Madera, número 24,

« *Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.*

PARA MALAGA,

Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, y Barcelona.

El vapor español VICTORIA, su capitan don Antonio Menchaca, saldrá el Sábado 16 de Enero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasageros.

Consignatario, calle de la Aduana, números 14 y 15,

(31)-» *D. Ricardo de Sobrino.*

Vapores correos de la Sociedad de Navegacion é Industria.

El vapor español AMERICA, su capitan don Cici Carbonell, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), con la correspondencia pública y de oficio para dichas Islas, el Domingo 17 de Enero á la una de la tarde.

Admite carga y pasageros.

Consignatarios, calle Cruz de la Madera, núm. 24, señores

D. *Luciano y D. Horacio Alcon.*

ADVERTENCIA.—Para poder llenar las formalidades en el despacho de los vapores correos, solamente se darán billetes de pasage hasta las doce del dia de la salida y conocimientos de

embarque para la carga hasta el dia antes de la misma.

PARA VIGO,

Carril, Coruña, y Liverpool.

El vapor español TAJO, su capitan don Gerónimo Roig, saldrá del 17 al 19 de Enero.

Admite carga y pasageros.

Consignatarios, Cruz de la Madera, 24, señores

(36)-» *D. Luciano y D. Horacio Alcon.*

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Gijon, Santander y Bilbao.

El vapor español HISPALIS. su capitan don José de Maguregui, saldrá para dichos puertos el Sábado 16 del corriente á las cuatro de la tarde.

Los pasageros de tercera irán en este buque bajo cubierta.

Admitie carga y pasajeros.

Consignatario, Murguia 28,

(39)-» *José de la Viesca.*

Línea de vapores-correos ingleses.

The Pacific Steam Navigation Company.

El vapor SORATA, de 4,200 toneladas y fuerza de 700 caballos, capitan G. N. Cohlan, saldrá de Lisboa el Miércoles 20 de Enero, para Rio Janeir , Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacifico.

Admite carga y pasageros para dichos puntos.

Informaran en Cádiz, calle de los Doblones, núm. 23. *D. Federico Fedriani.*

NOTA.—A los pasageros que tomen billetes en este puerto para cualquiera de los espresados, se les dá billete gratis hasta Lisboa. (16)-»

PARA LISBOA Y EL HAVRE.

El vapor francés VILLE DE BREST, capitan Mr. Ch. Grosos, saldrá para dichos puertos del 14 al 15 del corriente.

Admite carga y pasageros.

Consignatario, Cruz de la Madera, núm. 11,

(17)-» *D. E. Collet.*

PARA MANILA.

(VIA SUEZ.)

Vapores españoles de Olano Larrinaga y Comp.ª

EMILIANO,

saldrá de Cádiz el dia 1.° de Febrero y el 5 del mismo de Barcelona.

Para mas informes acúdase á su consignatario en Cádiz, calle Cruz de la Madera, número 14, y muelle de la Puerta del Mar,

(30)-» D. *Manuel A. de Amusátegui.*

Vapores para Lóndres.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES *en derechura.*

El vapor VELAZQUEZ, saldrá el Domingo 17 Enero á las cuatro de la tarde.

Admite carga.

Consignatario. Murguia, n. 35,

D. José Esteban Gomez.

PARA NUEVA-YORK *directamonte.*

El vapor de la linea del *Ancla* llamado INDIA, de 2,000 toneladas, se espera para salir el 17 de Euero.

Admite carga, como tambien pasageros en sus manificas cámaras.

Agente de la compañía, Aduana, 16.

(1056)-» *D. C. Harrison Younger.*

SOCIETÈ generales de transports maritimes á vapeur.

Linea de vapores de primera clase de Génova y Marsella al Brasil y la Plata.

Bourgogne,	2.000	toneladas y	300	cabs.	fuerza.
Picardie,	2.000	»	300	»	»
Poitou,	3.050	»	350	»	»
Savoie,	3.000	»	350	»	»
La France,	4.890	»	1.800	»	»

PARA SAN VICENTE,

Rio Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires.

El paquete á vapor francés de primera clas

POITOU,

se espera de Marsella el 18 de Enero y saldrá de Gibraltar para los citados puntos pocas horas despues de su llegada.

Estos Paquetes construidos espresamente para emigrantes reunen todas las comodidades que se pueden desear tanto en primera como en segunda y tercera.

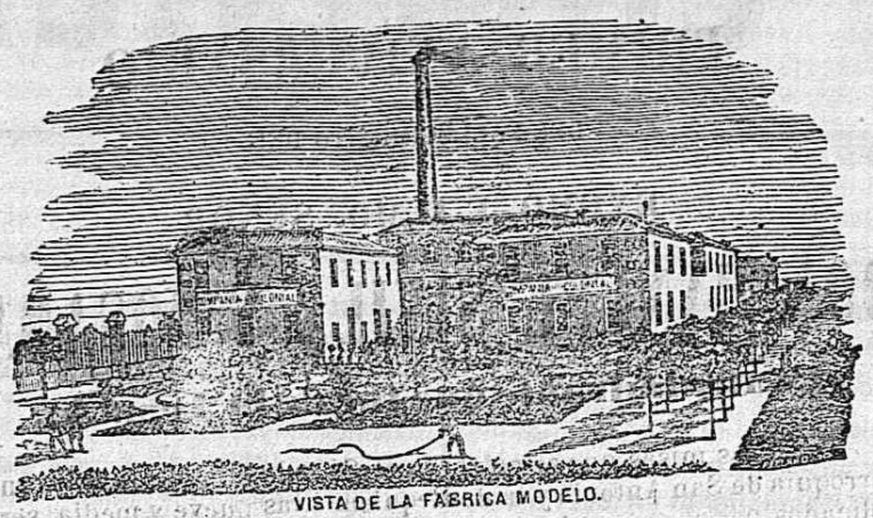
Se hace una rebaja de 20 p 0[0] en el pasage de ida y vuelta y una reduccion considerable á las familias que consistan de mas de 3 personas y que tomen pasage en primera case.

Para informes, acúdase á

LONGLANDS COWELL Y C.ª agentes en Gibraltar.

Emigrantes que lleguen á Buenos-Ayres por los vapores de esta compañia, serán desembarcados á espensas del gobierno Argentino: y si lo solicitan, admitidos gratuitamente por ochodias, en el Hotel de inmigracion. Asimismo serán trasportados, libre de gastos, por vapores ó ferrocarril, á cualquier parte de la República que ellos designen. Su intencion sobre este particular deberán manifestársela al comisario del vapor durante el viage á Buenos-Ayres. (23)

COMPAÑIA COLONIAL.



VISTA DE LA FÁBRICA MODELO.

CHOCOLATES.

FABRICA MODELO FUNDADA EN 1854.

Once medallas de prémio.

CAFÊS, TES, TAPIOCA,

Antigua nombradia y superioridad.

Depósio general, calle Mayor, 18 *y* 20, *Madrid.*

SUCURSAL, MONTERA, 8.

Venta en toda España.

NOTA.—La COMPAÑIA COLONIAL fué la primera que planteó en España, en el año 1854, la fabricacion del chocolate con maquinaria de vapor, elevándola á la altura de una importante industria y al último grado de perfeccion; nadie ignora, que su FABRICA MODELO ha servido de estímulo para la gran mejoría que han experimentado, en beneficio del público, todos los chocolates en general, y tal es la aceptacion del método moderno, que en el dia, la *Casa fundadora,* ademas de la venta considerable que tiene para Madrid y pueblos circunvecinos, manda á provincias sobre cinco mil libras diarias, mientras que antes, estas mismas provincias remitian á Madrid para su consumo, crecidísimas cantidades.

En Cafés, Tés y Tapioca, fué tambien la COMPAÑIA COLONIAL la que importó el progreso, el que consta por la marcadísima preferencia que desde tanto tiempo están obteniendo las clases de la COMPAÑIA, lo que por cierto es la mejor recomendacion.

Venta en Cádiz,

en los establecimientos en que se ven los carteles de la Compañía.

No mas Windsor, Malvabisco ni Lechuga.

EL MEJOR Y MAS BARATO

ES

EL JABON MIEL,

para el tocador, para baños y para afeitarse,

preparado con miel de la Alcarria y leche de vacas y permufado con las flóres mas suaves de nuestros campos; es superior en dulzura y aroma á todos los de procedencia estrangera y que tan pomposamente nos han venido anunciando franceses é ingleses

PRECIO: 8 reales caja con tres pastillas

Ejerce una influencia muy saludable, manteniendo la flexibilidad y dulzura de las manos y evitando las grietas, manchas y sabañones. Es muy conveniente á las personas de cutis delicado y sensible; y sobre todo para los niños, que apesar de lo impresionable de su piel, pueden emplearlo con toda seguridad y con preferencia á cualquier otro jabon.

En todos tiempos, el legitimo y verdadero Jabon Miel ha sido muy preciado por sus cualidades higiénicas. Sin embargo de ser invencion española le principios del siglo XVIII, solo una pequeña parte del público le conocia debido á la preferencia que venimos dando á los productos estrangeros. Mas hoy que la buena sociedad madrileña se ha decidido por este jabon haciendo á su autor encargos especiales y de gran cuantia y le ha proclamado *como el mejor y mas ceptable de cuantos jabones se conocen;* no es de estrañar el gran desarroyo esta industria y el fabuloso consumo que tiene en toda Europa.

Depósito en Cádiz, Bazar Gaditano, calle Cruz de la Madera,

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

Autorizado en Francia, en Austria, en Bélgica y en Rusia

El Rob vegetal Boyveau Laffecteures el único autorizado y garantizado legitimo con la firma del doctor GIRAUDEAU DE SAINT-GERVAIS. De una digestion facil, grato al paladar y al olfato, el Rob esta recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutaneas, os empeines, los abcesos, las u ceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas etc.

Este remedio es un especifico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas y rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á la naturaleza á desembarazarse de él, así como de iodo, cuando se ha tomado con esceso.

Depósito general en la casa del Dr. GIRAUDEAU DE SAINT GERVAIS, Paris, 12, rucher —En Cadiz, don José Garcia Ramos.

Esencia depurativa concentrada de

yoduro de potasa del Dr. Ducoux de Poitiers, contra las enfermedades contagiosas.—Este poderoso depurativo no es el complemento obligatorio de todo tratamiento en los casos primitivos, sino que cura en todos los demas, paralizando los efectos mercuriales cuando estos se manifiestan.—Es tambien eficáz contra los reumatismos y las afecciones herpeticas de la piel y pueden sustituir con ventaja á todos los demás. Precio, 50 y 30 rs. Madrid, por mayor, Agencia franco-española, Sordo 31. En Cádiz, D. José Garcia Ramon Amargura, 6.

Consultas de las enfermedades secretas y de la vejiga por el Dr. Ducoux, Paris, Galle Orleans, 43, Palais Royal.

Vapores de Vinuesa y compañia.

PARA ALGECIRAS,

Málaga, Almeria, Cartagena, Valencia, Barcelona, S. Feliú, Palamós y Marsella.

El vapor español VALENCIA, su capitan don Vicente Ortuño, saldrá el Domingo 17 de Enero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasageros.

Consignatarios, calle Cruz de la Madera, n. 24,

D. *Luciano y D. Horacio Alcon.*

ANUNCIOS.

AVISO IMPORTANTE

para los dueños y capitanes de buques á vapor y á vela que atraviesen el Atlántico.

Llamamos la atencion de los dueños y capitanes de vapores, que se han hecho arreglos en la isla de Fayal (Azores).

Los vapores que se encuentran en la necesidad de proverse de carbon, encontrarán siempre allí depósitos abundantes, tanto de Cardiff como de New Castle y dando un corto aviso podrán conseguir la cantidad que necesiten con la mayor prontitud y á precios muy razonables.

El puerto de Fayal és el mejor y mas seguro de todas las Azores, teniendo un bueno y seguro anclage. Se aconseja á todos los capitanes aprovechen tan buena oportunidad.

Allí se encuentra, ademas, grandes depósitos (los únicos en las Azores) de todo lo que pueda necesitar un buque para reparar cualquier averias: como palos, lonas, cabos, etc. etc. (48)

Nuevas publicaciones.

La Oscuridad.—Pensamientos filosóficos y sobremanera importantes, acerca del pronóstico denominado las Tinieblas, por don M. Santa Ana; 4 rs.

Estudios sobre la historia de la Humanidad, por T. Laurent: está publicado el tomo primero que comprende el Oriente.

Hállanse de venta estas obras en la

Libreria de Morillas,

San Francisco, 36.

Buena ocasion.

Con una notable baja en todos los artículos, se abrió el Lúnes 14 para su total realizacion, el Establecimiento de géneros nacionales y estrangeros, calle Cristobal Colon, núm. 7 y 9, y Cabrera de Nevares, 3.

Horas de despacho de diez de la mañana hasta las ocho de la noche. (1018)-6

José Julià,

Profesor dentista.

Calle de San José, n. 11, esquina á la calle Ancha.

En Cádiz: A. Dumis, C. Salesse y E. Rey.

ESPECTACULOS.

GRAN TEATRO DE CADIZ.—Funcion para hoy 15.—La zarzuela en tres actos, *El tributo de las cien doncellas.*—A las ocho.

Entrada principal, 4 rs.—Al 4.° piso, 3 rs.

SALON DE VARIEDADES, *situado plaza de los Descalzos núm.* 2.—Funcion para hoy del *Nacimiento de Nuestro Señor Jesucristo,* y las graciosas escenas de la *Tia Norica,* concluyendo con *cuadros disolventes.*

Los dias festivos habrá dos funciones, la primera á la una de la tarde y la segunda á la siete y media de la noche.

Entrada general 2 reales.

DIRECTOR: D. Fernando G. de Arboleya.

Imprenta de EL COMERCIO, á cargo de D. A. Aguirre.—Bulas, 11.