

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

Se publica en las últimas horas de la tarde, todos los días

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

PRECIOS

En la Capital á domicilio Ptas. 1 Provincias, trimestre 4'50

CARTERA DE NOTICIAS

Ultimo dia

Mañana termina el plazo para la redención á metálico del servicio militar activo.

Por no pagar

Anoche un individuo en la tienda de *La Camelia* después de haber varias copas de aguardiente se negó á pagar. Fué detenido.

QUO VADIS...? (128)

fiel á sí mismo, seguía representando el papel de protagonista.

La muerte fué casi instantánea. Del obeso cuello le salía un torrente de sangre que salpicaba las flores del jardín; sus pies, en la última convulsión, escarbaron el suelo...

No lejos de la antigua puerta Capena se levanta una capillita, en la cual se lee esta inscripción, casi borrada por el tiempo:

QUO VADIS, DÓMINE?

FIN

LOS GASTADORES

POR

FENIMORE COPER

I

Cerca del centro del Estado de Nueva York, se extiende una comarca, cuya superficie es una sucesión de colinas y de valles. En el seno de estas colinas toma su origen el Delaware. Sus límpidas cascadas y millares de ondulados arroyuelos se unen para formar el Surquehanna, uno de los ríos más caudalosos de los Estados Unidos.

Cuando en 1783 la independencia de los Estados Unidos fué reconocida, sus habitantes ensayaron en su provecho las ventajas naturales que les ofrecían sus dominios.

Nuestra historia principia en 1793, casi siete años después de la fundación de estos establecimientos, que han mudado la faz del país.

El sol casi tocaba al término de su carrera un claro y frío día del mes de Diciembre, cuando un coche subía pausadamente una de las montañas de estas comarcas. El tiempo estaba hermoso para la estación; en el azul de un puro y despejado cielo flotaban solamente algu-

De Hacienda

Por la Administración de Hacienda de esta provincia ha sido nombrado don Pedro Navarro Casanova, Administrador de Bienes del Estado en el partido judicial de Olvera que comprende los pueblos de Algodonales, Puerto Serrano, El Gastor, Zahara, Alcalá del Valle, Setenil, Torre-Alháquime y Olvera.

La Santa Cueva

Mañana es el último día en que las señoras pueden visitar la Santa Cueva.

nas nubecillas, cuya blancura parecía aumentada por los reflejos de la nieve que cubría la tierra.

El camino, que se extendía á lo largo de un precipicio, estaba sostenido por la parte del valle con estacas de madera amontonadas unas sobre otras, y por la otra parte se había ensanchado el paso, abriendo una estrecha excavación en la montaña.

La calzada, apenas ancha para el carruaje, estaba hundida algunos pies por bajo de las sendas laterales.

En un vallecillo, situado á alguna distancia de este camino, se veían con claridad los cimientos de un establecimiento nuevo. Los desmontes se extendían del mismo modo sobre los dos lados de la montaña; cuya cima se encuentra todavía cubierta de ramaje.

La atmósfera estaba llena de innumerables puntos resplandecientes, y los magníficos caballos uncidos al carruaje iban cubiertos con una manta de escaracha. Por sns hinchadas narices se veían salir dos columnas de vapor, densas como el humo.

El equipaje de los viajeros, así como todos los objetos cercanos, indicaban el rigor de la estación. El arnés era de un negro opaco, muy distinto del charolado que hoy se usa, y estaba adornado con grandes placas y hebillas que relucían como el oro, cuando el sol chocaba oblicuamente sobre su superficie, después de pasar á través de las ramas superiores de los árboles, las grandes sillas guarnecidas de clayos y de paño, que se extendían sobre las espaldas de los caballos, sostenían cuatro torrecillas cuadradas, por las cuales pasaban las riendas.

El cochero era un negro de apenas veinte años; el color de su cara estaba modificado por el frío y sus brillantes ojos dejaban escapar dos lágrimas, tributo que los climas septentrionales arrancan siempre á los hombres de raza africana. Tenía todavía una sonrisa de buen humor sobre su carácter jovial, porque soñaba los placeres del hogar doméstico y las diversiones del día de Navidad.

El carruaje, aunque solo contenía dos viajeros, podía llevar toda una familia; estaba pintado de un verde pálido, y por dentro de un rojo vivo. Largas pieles de búfalo bordadas con paño encarnado, en

Apostolado del Beato Diego de

Cádiz.—Limosnas recibidas. Suma anterior, 26'14; mesa el día 11 en la casa donde nació el Beato Diego, 0'80; Parroquia de Nuestra Señora del Rosario, 5'99; San Lorenzo, 3'01; San Francisco 1'24; doña Concepción Franco de Aguado, 1; señorita doña Aurora Gonzalez y Sales, 0'50; don Francisco Melendez, 0'50; doña Victorina Cerón, 0'50; mesa el día 17 en San Pablo, 1'81; el día 24 en San Antonio, 0'41; Ntra. Señora del

forma de toldo, se extendían hasta los pies de los viajeros.

El uno de ellos era un hombre de mediana edad, cuya alta estatura estaba envuelta en un ancho *redingote* bien forrado, y llevaba en la cabeza una gorra de marta. Los lados de este adorno podían bajarse y sujetarlos por bajo de la barba con una cinta negra; una cola en la parte posterior de la gorra subía por cima de la cabeza y volvía á caer graciosamente por detrás. Se veía bajo este disfraz una figura viril y dos grandes ojos azules llenos de espresión, que anunciaban la alegría de la benevolencia y una inteligencia poco comun.

El otro asiento estaba ocupado por una mujer casi enteramente oculta con sus vestidos; llevaba una ancha capa de camelote, forrada con una bayeta blanca muy fina y espesa, y que evidentemente estaba hecha para un hombre. Un gran capuchon de seda negro algodonado velaba todo su rostro, y no dejaba para la respiración sino una pequeña abertura, por la cual se veían dos ojos negros como el azabache.

Estos dos personajes eran padre é hija; ambos estaban muy ocupados en sus reflexiones para romper un silencio que solo era interrumpido por la marcha del carruaje.

El padre pensaba en su esposa, que cuatro años antes había renunciado á la sociedad de su hija única, para llevarla á un colegio de Nueva-York.

Algunos meses después la muerte la había arrancado de su soledad; pero el padre tenía bastante fuerza de alma para llamar inmediatamente á Elisabeth, su hija, cuya educación se encargaba de concluir.

La montaña porque caminaba estaba cubierta de pinos que se elevaban en línea vértica, hasta una altura de sesenta ú ochenta pies, y extendían después casi horizontalmente sus ramas siempre verdes; aunque el viento no se sentía por el camino, las copas de estos pinos se agitaban, produciendo un murmullo lastimoso que estaba en armonía con la tristeza del paisaje.

El carruaje había llegado á la cima de la montaña y la joven echaba curiosas miradas, investigadoras y algún tanto tímidas, por la floresta cuando se oyeron cerca los ladridos de un perro.

Carmen, 1'92; Santiago, 0'31; Descalzas, 1'15; San Felipe, 1'12; total, 49'41.

Novillos

He aquí el pelo y señales de los novillos que han de lidiarse en Rota con motivo de la tradicional feria y velada de Nuestra Sra. del Rosario.

N.º 1, *Panadero*, negro bragao.

» 4, *Hurón*, osco salpicado.

» 5, *Pavón*, negro zaino.

» 86, *Petillero*, negro.

Todos bien puestos de pitones.

—¡Para, Agamenon!—dijo el amo del carruaje á su negro cochero,—esa es la voz del viejo Héctor, la reconocería entre diez mil. Media de Cuero habrá aprovechado este hermoso día para cazar por estas colinas, y los perros habrán olfateado algún gamo.

El cochero se detuvo haciendo un gesto de satisfacción y aprovechó este momento de descanso para batir sus brazos contra el pecho á fin de restablecer la circulación de la sangre.

El viajero saltó ligeramente sobre la nieve endurecida, y sacó de su bagaje un fusil de caza, de dos cañones; después de quitarse los espesos guantes que cubrían sus manos, examinó el cebo de su arma y en el mismo momento pasó un gamo á corta distancia de él, con una rapidez admirable.

El viajero hizo fuego con ambos cañones y el animal huyó herido: la joven se alegró interiormente al ver escapar la víctima, cuando se dejó oír una tercera explosión; el gamo dió un salto prodigioso, é inmediatamente después un cuarto disparo le hizo caer al suelo.

Dos hombres que sin duda se habían apostado para aguardarle, se presentaron acompañados de dos perros.

—¡Ah!... ¿sois vos, Nataniel?—dijo el viajero;—si hubiese sabido que estabais escondido, no hubiese disparado; pero creí reconocer la voz del viejo perro Héctor y no pude permanecer tranquilo; más no creía dar alcance al animal.

—Teneis razón, señor juez,—replicó el cazador con aire maligno,—no habeis hecho sino quemar vuestra pólvora en salvas para volver á cargar. ¿Creeis posible derribar un gamo de bellas formas con ese juguete que teneis? Hariais mejor en tirar á los faisanes y pitirijos, con los cuales podeis ejercer vuestra destreza; pero si tratais de matar un gamo emplear la carabina con una grande carga; de otro modo gastareis vuestra pólvora sin llenar vuestro estómago.

—Uno de mis cañones estaba cargado de balas, y el otro de perdigón,—respondió el juez, que se llamaba Marmaduke-Temple.—Ahora, como el animal tiene dos heridas, la una en el cuello y la otra en el corazón, nada prueba que una de las dos no haya sido hecha por mí.

—Sea el que quiera quien haya sido e

ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

INFORMACION GENERAL

SEPELIO

Ayer tarde se verificó el sepelio de la respetable señora doña Candelaria Cuervo y Alvarez, madre de don Gonzalo Cerón, director de este periódico y de los jefes de Artillería don Francisco y don Manuel.

El cadáver era conducido en carro fúnebre precedido de las insignias de varias Cofradías, cruz y clero parroquial.

Constituía el crecido acompañamiento gran número de señores jefes y oficiales de la guarnición y muchas otras conocidas personalidades.

Presidían el duelo el director del Colegio de San Felipe don Juan Bacquier, el presbítero don Luis Bargetón, director espiritual de la finada; el general gobernador militar de la plaza señor López de Haro, el coronel de Artillería señor Casaux, el diputado á Cortes señor Peman, el coronel de la guardia civil señor López Mitjares, el diputado provincial don José Asprer, don Joaquín Arespachoga, jefe del 2.º batallón de Artillería de plaza y otros señores.

Bajaron el feretro de la casa mortuoria don Gonzalo y don Manuel Cerón, hijos de la finada, el nieto de ésta don Francisco de A. Cerón y don Rafael de Vera y Monge, redactor de *La Monarquía*.

A los hijos de la finada don Francisco, don Gonzalo, doña Victorina y don Manuel y demás distinguida familia reiteramos la sincera expresión de nuestro profundo pesar por la desgracia que lloran, al par que pedimos al Altísimo haya acogido en su santa gloria el alma de la finada.

DE TAL PALO...

Si quitais la fé á un pueblo, le quitais el alma.

MOLIERE.

Yo he visto á un grupo de muchachos apedrear á un viejo porque les había reprendido una mala acción, y, al ver tal desacato á la ancianidad, he hecho un parangón sobre la instrucción y educación de los pueblos cuando tenían fé y convicciones.

Antes, los niños escuchaban con atención los consejos de sus mayores, los atendían, y refrenaban sus ímpetus revoltosos, recibiendo más tarde el premio de sus virtudes y hechos.

Hoy, no solo no se descubren ante las canas, sino que las ultrajan y las pisotean por capricho y distracción, sin acordarse de la moral y las buenas costumbres de sus abuelos.

La fé profunda del pasado, aquella fé hermosísima bajo cuyos besos de amor, el terruño y la cabaña, el palacio y el alcázar se unían en apretado haz han pasado ya á la historia.

Respetad á los ancianos, recibid sus consejos, veneradlos, porque representan el honor y el sacrificio más augusto, nos decían nuestros padres; y nosotros, educados en aquellos principios, respetámos á los ancianos y recibamos sus con-

sejos y le levantáramos un altar en nuestros corazones.

Reos de los viejos, ultrajados, apedreados si os reprenden, dicen los padres de hoy á sus hijos en vez de castigarlos y enmendar los yerros, formando la inteligencia y puliendo los corazones de esa juventud inexperta y revoltosa.

Ayer se aprendía á amar á Dios, y á respetar á su Iglesia y á la sociedad; baluartes del progreso y la civilización de todos los pueblos de la tierra, porque esos símbolos sagrados son la semilla que alimenta en todas las vicisitudes de la vida.

Hoy se blasfema públicamente de Dios, se escarnece á su Iglesia, se trata de echar abajo á la sociedad, porque las generaciones que se van y las generaciones que se vienen llevan en la médula el virus del pecado y la expiación lenta y tenaz de sus prevaricaciones.

De tal palo, tal astilla, dice un antiguo adagio, y la juventud de hoy por fuerza ha de ser mala, porque sus padres de otra cosa no dieron ejemplo, y con sus torpezas y maldades, y sobre todo por su falta de fé, esta instrucción la braron.

Quiera Dios iluminar al hombre para que luche por el honor y el sacrificio, vendidos vilmente á la incredulidad y al excepticismo de una escuela demoleadora y perversa.

Mientras meditemos el pensamiento del ilustre publicista francés, el gran Moliere: «Si quitais la fé á un pueblo le quitais el alma.»

FRANCISCO BARRIOS VALLEJO

Como vivimos hoy

Ayer se andaba en carretas ó, cuando menos, en coche de colleras y diligencias; hoy andamos por camino de hierro, en tren directo y hasta *express*; mañana, ¿quién sabe! quizá tenga razón don Antonio de Flores al decir que viajaremos de uno á otro extremo continental y aún más allá por medio de un electro carril, ó de un globo aerostático. Pero no hablemos de mañana, que mañana Dios sabe lo que sucederá; hablemos de lo que vemos: de hoy.

Si, en el sentido material, corremos al vapor, en el sentido de las ideas volamos, acaso desorientados y sin rumbo fijo porque no tenemos tiempo para nada, ni siquiera para pensar un poco á donde nos dirigimos.

El caso es correr y más correr; descubrir nuevos horizontes que nos hagan olvidar los que dejamos atrás: la cuestión es recibir emociones nuevas, nuevas impresiones, sensaciones diversas.

Porque ayer se viajaba más por necesidad que por gusto; pero, una vez en marcha, se recreaba el viajero, á veces viendo el paisaje del tránsito, y la monotonía del viaje se compensaba con las detenciones, á veces gratas del parador; el viaje era una historia que se grababa en el ánimo del viajero, para siempre quizá.

Hoy se viaja... por viajar: la distancia se devora, el camino no importa; tenemos prisa por llegar á una estación de

cuyo nombre aunque queramos acordarnos no podemos; ansiamos que el tren arranque nuevamente. Tocamos en una capital; si preguntamos su nombre será todo lo más que hagamos en su obsequio, porque no tenemos tiempo para más; estamos de prisa y hay que seguir adelante, las impresiones vienen por su turno, y en el instante mismo vuelven de igual modo para no volver.

Las diligencias de ayer son los libros, cuya lectura no se borra fácilmente de nuestra memoria, formando parte de nuestro carácter y temperamento; los trenes de hoy son, como los periódicos, símbolo de la rapidez en los cambios de impresiones, ávidos como estamos de novedades; son elementos por los cuales hoy olvidamos lo que ayer aprendimos, y que ya ni nos importa ni siquiera tenemos tiempo de recordar; nos hace falta lugar y espacio para ocuparnos del día presente.

En resumen: no sabemos nada porque no tenemos ni siquiera el tiempo de saber; ¿qué es el saber? ¿No podría definirse la contestación diciendo que es conocimiento adquirido?

Si la definición no es exacta, no nos parece, por lo menos, falsa. Pues si este conocimiento adquirido, si esta adquisición de ayer no existe hoy por haberla abandonado en busca de otra, resulta que realmente, hoy no sabemos nada; porque hoy los periódicos nos enseñan tanto diariamente, que apenas podemos retener nada de lo que nos dicen: el que quiera saber realmente tiene que volver los ojos al libro.

¡Vengan noticias y más noticias! exclama hoy la Humanidad entera. Quiero saber lo que pasa entre los antípodas; voy á ver qué dice el telégrafo de la guerra del Oriente; quiero datos del Africa central, de la Nueva Zelanda, de la Tierra del fuego, del Polo austral, pero pronto: en el acto, dice el lector.

Y con efecto, el hilo telegráfico trabaja á más no poder, atravesando nieves y desiertos de fuego, llanuras y montañas, y aun el seno de los mares, para darse cuenta de lo que ocurre en uno y otro confin del globo terráqueo.

Y si el telegrama responde veloz como el pensamiento en el mismo instante que se le llama, la prensa, ávida, impaciente, y acusándole de tardío, recoge con ansia sus noticias para repartirlas sin demora entre el público, que aguarda impaciente el alimento cotidiano: el periódico.

Así vivimos hoy.

Una vida fatigosa, trabajada, febril, que contrasta con el vivir sereno, reposado y tranquilo que gozaron nuestros abuelos.

¿Cuál es mejor vida? ¿Hemos progresado ó hemos retrocedido?

Esfe es el problema.

Teatro Principal

Rigoletto

Esta hermosa obra del insigne maestro Verdi, sirvió anoche para que luciera sus admirables facultades de cantante y de artista el notable barítono Sr. Giovachini.

Tragedia espantosa es la de esta ópera y no parece sino que el gran Victor Hugo al escribir su famoso drama *El Rey se divierte*, se propuso acumular una serie de horres, que vienen á reconcentrarse en la ópera, en un solo personaje, en *Rigoletto*.

El señor Giovachini hizo el papel de este personaje de una manera maestra, premiando el público con nutridos aplausos y llamadas á la escena su excelente labor en la que demostró sus grandes dotes de actor dramático y apreciando al mismo tiempo las grandes facultades como artista lírico.

La señora Bauci, interpretó muy bien el poético papel de *Gilda*, dándole realce, tanto por su figura, como por su buena escuela de canto, escuchando también muchos aplausos, especialmente en el dúo con que finaliza el tercer acto, en el cual el señor Giovachini obtuvo una ovación.

El tenor señor Morera, estuvo muy bien: la hermosa canción

«La constanza enemica del coreo»

la dijo con mucho gusto, así como el dúo del segundo y la popular canción

«La donna é móbile.»

Escuchó este artista muchos aplausos.

Muy bien resultó el cuarteto del último acto que fué aplaudidísimo.

La señora Ilardi en su papel estuvo muy bien, siendo muy celebrada.

El público era anoche más numeroso que de ordinario.

Hoy se pone en escena la opereta *La fille de Mme. Angot*.

Para esta semana se anuncia la representación de la *Africana*.

Sabemos, que á petición de varios señores concurrentes, la Empresa ha acordado abrir un nuevo abono de diez funciones en las mismas condiciones que el anterior, á partir del viernes.

UNO DE LA BUTACA.

POR TELEGRAFO

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Incendio

Madrid 28, 18'30

Telegramas de Nueva York dicen que en la destilería *North Scotland* ha habido un formidable incendio que ha destruido por completo el edificio.

Las pérdidas ocasionadas se calculan en unos cincuenta millones de pesetas en oro.

Contra los europeos

Madrid 28, 18'45

Comunican de París que la prensa de aquella capital comenta la noticia circulada de que los agentes japoneses recorren la China repartiendo proclamas contra los europeos.

Con este motivo se teme que surjan conflictos.

¿Otra guerra?

Madrid 28, 19

Dicen de París que ha surgido un gravísimo incidente entre Rusia y Turquía por negarse esta última a que la escuadra rusa del Mar Negro cruce el estrecho de los Dardanelos.

La Familia Real

Madrid 28, 19'15.

Desde San Ildefonso comunican que S. M. el Rey ha paseado a pie por aquel real sitio hasta Segovia desde donde marchó en un carruaje a Riofrio acompañado del Presidente del Consejo de Ministros, señor Maura y otras personas.

S. M. la Reina y las Infantas fueron a Segovia.

De regreso

Han regresado a esta corte las rondas de policía que fueron a San Sebastián durante la permanencia de nuestro augusto monarca en aquella capital y en otras poblaciones visitadas por el Soberano.

Capitán General

Madrid 28, 19'45.

Telegrafian de Valencia que se habla en aquella capital de que el general Llorente dejará la Capitanía General de aquella región nombrándosele Jefe del Estado Mayor Central.

Huelga

Témese que para primeros del próximo mes de Octubre se declaren en huelga los panaderos por incumplir los patronos las bases establecidas para el trabajo.

Animación política

En los círculos políticos se nota animación con motivo de la próxima apertura de Cortes.

Ya han comenzado a regresar los diputados y senadores que se hallaban veraneando.

El señor Maura

Ha regresado el jefe del Gobierno señor Maura.

En la estación les esperaban los ministros, subsecretarios, alto personal, diputados, senadores, autoridades y la plana mayor del partido conservador.

El viaje regio

Mañana emprenderá S. M. el Rey su viaje a Salamanca y Zamora.

Real Familia

Mañana llegará también de regreso a esta Corte, S. M. la Reina y augusta familia.

Los republicanos

Telegramas de Barcelona dicen que ha llegado a aquella capital el tren especial que conduce a gran número de republicanos madrileños.

En la estación eran esperados por bastantes correligionarios, que dieron vivas.

Mitin

En la Fraternidad republicana de Barcelona, con motivo de la llegada de sus correligionarios de Madrid, se improvisó un mitin.

Buques de guerra

Desde el Ferrol comunican que han fondeado en aquel puerto el acorazado *Pelayo* y crucero *Cardenal Cisneros*.

Posesión

Noticias del Ferrol dicen que el contralmirante Sr. Jacome, marqués del Real Tesoro, se ha posesionado de la Capitanía general de aquel Departamento.

Generales

Dicen de Coruña que han salido de aquella capital con dirección a Madrid los generales de la Armada Sres. Cervera y Viniegra.

Comité

Comunican de Londres que el día 10 de Octubre se reunirá en Bruselas el comité permanente de la Convención de los azuceres.

Revista

Despachos de San Petersburgo dicen que el Czar ha marchado con dirección a Odessa y Tiraspol con objeto de revistar las tropas destinadas a la Mandchuria.

El campanile de San Marcos

El examen de los restos del campanile ó torre de las campanas ha puesto de manifiesto el hecho inesperado de que la inmensa mayoría de los materiales que componían la famosa torre eran de antiquísimo origen y procedían incuestionablemente «de derribos», que en tiempo más remoto sirvieron en puentes, terraplenes y hasta en edificios públicos.

Se ha podido determinar el origen de estos materiales por llevar el sello romano, y datan del siglo I de nuestra era, por lo menos.

Este examen ha revelado, además, dos particularidades.

Hasta la fecha nadie osaba asegurar que los romanos herrasen sus caballos; más la huella impresa en un ladrillo de una herradura pone fin a la incertidumbre de los hipógrafos.

La segunda singularidad, que es a la vez una enseñanza, nos muestra que los romanos de aquellos tiempos no fabricaban los ladrillos del mismo modo que hoy lo hacemos nosotros, es decir, amasando a arcilla antes de usarla, sino que hacían la confección prensando la arcilla en masa, lo que daba mayor resistencia a la rotura, cuatro veces más que la de los ladrillos modernos.

Esto prueba que lo viejo no siempre es malo, y si combinamos lo viejo con lo nuevo, de seguro que obtendremos lo mejor.

De desear es que se ensaye la fabricación de ladrillos del sistema romano, y si dan buenos resultados, de algo habrá servido la destrucción del campanile de San Marcos, tan lamentada por los arqueólogos.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 30—San Jerónimo, pbro dr. y fr.
Día 1.º—El Santo Angel Tutelar de España y San Remigio, ob.

JUBILEO

Día 30—En la iglesia de San Pablo.
Día 1.º—En la Iglesia Castrense.
Se manifiesta a las ocho y media y se oculta a las seis y media.

Día 30—Turno de Adoración.— Hermanas del Apostolado de la Oración.

OFICIO DIVINO

Día 30—San Jerónimo, confesor, doctor y fundador: rito doble color blanco.

SECCION OFICIAL

SERVICIOS MUNICIPALES

Los verificados el día 27 han sido los siguientes:

Jornales devengados en el empedrado y maderas 065 hombres, 172'00 pesetas.—Camino de la Bonda 00 hombres 00'00 pesetas.—Jardines, 043 hombres 98'25 pesetas.—Cementerio 09 hombres 25'50 pesetas.—Trabajos extraordinarios 01 hombres 00'50 pesetas.

Asilo Gaditano y Casa de maternidad.—Manutención de 263 asilados y sirvientes 72'008 pesetas

Reses cortadas en la Casa de Matanza.—Vacunas 21 con 3.146'000 kilos.—Lanares 04 con 77'500 kilos.—De cerda 7 con 823'000 kilos.—14 jornales 35'0.

Reses en la Dehesa de Campo Soto 000.

Existencia de presos en la Cárcel 237.

En la Prevención 47.

Cadáveres sepultados 2.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS

Sale el Sol a las 6'19.—Pónese a las 6'11
Sale la luna a las 10'4 n. Pónese a las 11'22 m.

MAREAS DEL DIA 30

Primera pleamar 4'54 de la mad
Primera bajamar 11'12 de la mañana.
Segunda pleamar 5'11 de la tarde.
Segunda bajamar 11'31 de la noche.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO — SALIDAS DE CADIZ

Día 30
8'30 de la mañana. | 12'00 de la mañana.
1'00 de la tarde. | 2'00 de la tarde.
3'00 de la idem. | 4'00 de la idem.

Día 1.º
6'30 de la mañana. | 7'45 de la mañana.
9'00 de la idem. | 1'30 de la tarde.
2'45 de la tarde. | 4'00 de la idem.

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario menos los festivos, en que no se hace el de la Carraca.

De Puerto Real a Cádiz, con escala en el Dique, a las 7'30 m.—De Cádiz a la Carraca y Puerto Real, con escala en id. a las 9'00 id.—De la Carraca directo a Puerto Real y Cádiz, con escala en el Dique, a las 10'00 id.—De Puerto Real a Cádiz, con escala en id., a las 11'30 id.—De Cádiz a Puerto Real y Carraca con escala en id., a la 1'30 t.—De Puerto Real a Carraca con escala en id., a las 2'45 id.—De Carraca a Cádiz con escala en id., a las 3'30 id.—De Cádiz a Puerto Real con escala en id. a las 4'30 id.

Precios:—Billetes de popa 1'25 pesetas;—Idem de proa, 0'70.—Idem de cosarios, 0'25

Paquetes postales.—El servicio

de paquetes postales se hace en toda España. Los paquetes con destino a las Islas Baleares y Canarias, se entregan en las estaciones de Barcelona y Cádiz respectivamente, y sus destinatarios son avisados a la llegada de los mismos. También pueden enviarse paquetes postales a distintos puntos del extranjero.

Dichos paquetes no podrán exceder de 5 kilos, ni tener un volumen de más de 20 decímetros cúbicos, ni contar en ninguna de sus caras mas de 60 cm de longitud.

La tarifa que se tiene establecida para toda España e Islas adyacentes, es:

De 1 a 3 kilogramos, 1 peseta.

De 3 a 5 kilogramos, 1'75 pesetas.

La pérdida ó avería de un paquete que no sea producida por casos de fuerza mayor, dará lugar al pago por las Compañías, de una in-

demnización correspondiente al importe real de la pérdida ó la avería; pero sin que nunca pueda exceder dicha indemnización de 15 ptas

Tarifa para el franqueo de la correspondencia.

Tarjetas postales un sello de 10 céntimos y con contestación pagada 15,

Por cada carta cuyo peso sea de 15 gramos, 10 céntimos de peseta para el interior de las poblaciones; 15 para la Península, Baleares, Canarias, Norte de Africa y Costa occidental de Marruecos, y 50 para Fernando Poo, Annobón y Corisco

Certificados—Se certifican las cartas ponién-

Para el extranjero: carta sencilla, 25 céntimos; certificadas 25 céntimos más; periódicos, cada 50 gramos de peso, 5 céntimos; muestras, papeles de negocio, y comercio, 50 gramos, 5 céntimos.

Toda la correspondencia tiene que depositarse con el franqueo que le corresponda, no siendo cursada sin este requisito.

En caso de que la carta se extravie, se abona una indemnización de 50 pesetas si se reclama dentro de los plazos siguientes: un mes a contar desde la imposición, para los certificados dirigidos a cualquier punto de la Península, islas adyacentes y costa occidental de Marruecos; un año, para los dirigidos al extranjero.

Para Chiclana salen carruages

diariamente de la Estación de San Fernando a la llegada de todos los trenes de Cádiz.

Para Medina sale la Diligencia diariamente a la llegada del tren a San Fernando que sale de Cádiz a las 15 y 25; de Chiclana a las 16 y 30, llegando a Medina a las 19. De esta población sale a las 8, pasando por Chiclana a las 10 y 30, llegando a San Fernando para enlazar con el tren que sale para Cádiz a las 13'27.

Viages a Chiclana, Conil y Vejer por los carruages de «La Madrileña». Diariamente salen de San Fernando a la llegada del tren de Cádiz de las 15 y 25, pasando por Chiclana a las 16'00 y por Conil a las 18, llegando a Vejer a las 19'30. El regreso de esta población es a las 30 de Conil a las 9'30 y de Chiclana a las 10'38 para estar en San Fernando a la llegada del tren de las 13'27.

Para Villamartin salen los carruages

durante el invierno desde la Estación de Las Cabezas a la llegada del tren correo de Cádiz de las 7'00, regresando de la expresada población en las primeras horas de la mañana. En el verano se sale para Villamartin al llegar el tren de las 15'25, y la vuelta se hace a las 2 en los carruages en primavera, verano y otoño, aunque no es diariamente fija su salida.

Precios de los billetes en ferrocarril

en todos los trenes, a excepción de los exprés, en los que no son valederos los de ida y vuelta y sin incluir los últimos impuestos.

De Cadiz a San Fernando, en primera, 1'75; en segunda, 1'30; en tercera, 0'80.—A Puerto Real, 2'40; 1'80; 1'10.—Puerto de Santa Maria, 3'40; 2'50; 1'50.—Jerez, 6'25; 4'40; 2'60.—Sevilla, 18'20; 13'35; 8'00

Ida y vuelta en el mismo día a San Fernando en primera, pesetas 3'15; en segunda 2'60; en tercera, 1'60.—A Puerto Real 4'55; 3'40; 2'05.—Al Puerto de Santa Maria, 5'55; 4'05; 2'40.—Jerez, 9'40; 6'60; 3'90.

Horas y días de las entradas y salidas de los correos.

General, entra a las 20 y sale a las 7.

Sevilla: entra 13'45; sale 15'26.

Chiclana, Medina, Alcalá, Vejer y Conil, sale a las 7 y a las 15'25; entra a las 13'45 y a las 20.

Sanlúcar, salen a las 7, 9'23 y 15'25; entran a las 10'30, 13'45 y a las 20.

Poblaciones de la Sierra: entra 10'30, sale 15'25.

Habana desde Cádiz, sale el día 30 y debe entrar el día 30. De Santander, el 20.

Puerto Rico: desde Cadiz el 15.

Melilla, Alhucemas, Peñón y Chafarinas, desde Málaga, sale los martes y viernes.

Filipinas: desde Barcelona, sale cada cuatro sábados contando desde el 21 de Mayo de 1904.

Filipinas: desde Barcelona, por Marsella, sale los señalados por la Administración.

Fernando Poo; Annobon y Corisco; sale cada dos meses el día 30 por vapor español.

Canarias; desde Cádiz salen el 3, 7, 15, 18 y 22.

República Argentina; Desde Cadiz, sale el día 7 de cada mes.

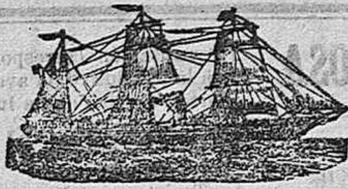
ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL—Compañía de ópera y opereta.—Función para el jueves.

La fille de Mme. Angot.

Imprenta de LA MONARQUIA

Rozario 6 y Beato Diego de Cadiz 1



COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

- Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.
- Una expedición mensual á Centro América.
- Una expedición mensual al Río de la Plata.
- Tres expediciones anuales á Filipinas.
- Una expedición anual á Canarias.
- Seis expediciones anuales á Fernando Póo.
- 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.
- Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y C.^a, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.^a—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.^a—Málaga: D. Antonio Duarte

BASES DE LA PUBLICACION DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE ROSARIO Y BEATO DIEGO DE GADIZ

SUSCRIPCION MENSUAL 2 PESETAS

La Correspondencia de España uno de los periódicos más importantes de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año, ni aún los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

LAS NOVELAS QUE PUBLICA

Uno de los alicientes de La Correspondencia de España es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

Publicanse novelas de los más afamados autores.

La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas, que por ser á cada cual más interesante, despierta en el lector el deseo de continuar la lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arregladas admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tantos nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz se le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

INSERCIONES DE ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana á precios convencionales, hasta hora conveniente.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó no admitidos á juicio del Director.

Se admiten papeletas mortuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á La Correspondencia de España en unión con la de Cádiz, que publica un extenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan abido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado por esta Empresa, 2 pesetas al mes.

NOTICIAS E INFORMACIONES

La información diaria de La Correspondencia de España nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: á este objeto cuenta con activos y conocidos reporters que frecuentan los centros oficiales y particulares.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen se les sirva La Correspondencia darán su aviso en la calle de Rosario y Beato Diego de Cádiz, y puntualmente por las noches acabado de llegar el correo les será remitida.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la península, pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita á la residencia que vayan á tener, lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

SECCIONES TELEGRÁFICA Y POSTAL

Este periódico publica extensísimo y acreditado servicio telegráfico, para lo cual tiene corresponsales en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio, y esquelas de defunción.

SERVICIO DE LA IMPRENTA

EN LOS TALLERES de esta imprenta, hace treinta años fundados, dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue, fundiciones y titulares completamente nuevas y que no se invierten en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

LOS AUTORES Y EDITORES de obras encontrarán en estos talleres para la reimpresión de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento del trabajo.

HAY SUITIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impreso y en blanco el punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varía según clase de papel, siendo los más arreglados á 4 céntimos cada ciento.

SE ENCUESTEAN A LA VENTA tesis de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración.

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.

HAY IMPRESOS partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Lista de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los juzgados municipales.

LAS TARJETAS DE VISITAS se imprimen en la clase de cartulina que se deseen y en los tamaños corrientes ó especiales, que guste la persona que las encarguen.

FONDAS Y HOTELES

CADIZ.—HOTEL DE CADIZ.—Plaza de la Constitución número 4. Su propietario don José Velata. Posee inmejorables condiciones para la permanencia de los viajeros y en inmejorable edificio.

CADIZ.—HOTEL DE FRANCIA.—Situado en la plaza del Loreto número 2 y su Sucursal en la misma plaza, de don José Paredes. Este acreditado establecimiento se encuentra recién instalado en hermosa finca con cuantas comodidades se desean.

CADIZ.—HOTEL DE PARIS.—Situado en calle principal, Isaac Peral 11 y 12, y en el hermoso palacio que fué de los Sres. Lassanta y Ruiz Tagle; lejos de ruidos de campanas. Es muy recomendado por el esmerado trato que en él se da y la larga practica de su Director y Propietario D. Luis Lavizza.

CADIZ.—HOTEL CONTINENTAL.—En la principal calle de la ciudad, Duque de Tetuan 23; su propietario D. C. Seille. La finca donde está instalado es hermosa teniendo amplias habitaciones, salon de lectura y camara para los aficionados á la Fotografía.

CADIZ.—LA ESPANA.—En la calle Feduchi 6 duplicado y Columela, de la Viuda de Dueñas, servicio esmerado y arreglo en el hospedaje.

CADIZ.—HOTEL DE ROMA.—Situado en la calle de Feduchi, número 4. Esta casa esta situada en sitio céntrico y sus precios son módicos. Su propietaria es Doña Araceli Zalabardo.

CADIZ.—CASAS DE HUESPEDES.—LA VICTORIA, situada en la calle de Cristóbal Colón número 16, de D. Andrés Ballester.

NUEVA CUATRO NACIONES, establecida en la calle de la Nevería número 4. EL NUEVO ORIENTE, de D.^a Sofia Iglesias, situado en la calle de la Nevería número 2.

LA GLORIA, calle de Rosario Cepeda 26 y Sacramento, de D. Angel Carmona. JUAN MALABIN, es propietario de la casa de huéspedes calle de Villa obos número 3.

BARCELONA.—GRAN HOTEL COLON.—Instalación hidroterápica.—Abierto en 20 de Octubre de 1902.

Ascensor eléctrico.—Calefacción é iluminación eléctrica.—Teléfono y agua corriente de ambas temperaturas en todas las habitaciones. Cámara obscura, Victoria de gran lujo y gondola automóvil, propiedad del Hotel, á disposición de los señores pasajeros.

Hotel de primer orden y único en Barcelona exprofeso construido y montado con los últimos adelantos de la higiene y el confort. Magníficamente situado en el centro de la población, se domina desde sus balcones la extensa Plaza de Cataluña y Paseo de Gracia, Rendez-vous del mundo elegante de Barcelona.

LEON.—GRAN HOTEL DE PARIS.—Café y Restaurant, de Roman González.—Establecimiento de primer orden, construido expresamente para hotel, recomendado por sus buenas comodidades y esmerado servicio.—Calle San Marcelo y del Cid.

LEON.—HOTEL NORIEGA.—Edificio construido en el mejor punto de la capital con fachadas á las tres calles mas concurridas.

SEVILLA.—GRAN HOTEL DE MADRID.—Ocupa una gran finca, poseyendo cuantas condiciones se desean en los mas afamados Hoteles. Tiene establecido servicio de carruajes para todos los trenes.

SEVILLA.—GRAN HOTEL DE PARIS.—Plaza del Pacífico.—Propietario Mr. B. Alvarez.—Su situación es muy céntrica.

CORUÑA.—GRAN HOTEL DE FRANCIA-RESTAURANT.—Alameda, 13 y 3, Juana de Vega, 2 y 4, Plaza de Mina y Cantón Pequeño, 32 y 33.—Julian Mogen, propietario.—Inaugurado en 1.^o de Mayo de 1903.—Unico de primer orden montado en la mejor casa de la población.

FERROL.—HOTEL DEL SUIZO, de Juan Silva, antiguo camarero de La ferrocarrilana de Coruña. Calle Real, 114.

GIJON.—HOTEL FRANCÉS «LA IBERIA», dirigido por su propietario don Pedro Verzier.

ASTURIAS.—AVILES.—HOTEL RESTAURANT LA IBERIA. Calle Teverga y paseo del Parque. Cocina española y francesa. Precios reducidos para los señores viajeros de comercio. Propietario, D. Emeterio Pelaez.

TOLEDO.—HOTEL TOLEDANO de Marcelino Fernández Martín. Cuesta del Alcazar, 8. Situado en lo mas céntrico de Toledo. No hay mesa redonda. Rebajas á los viajeros. Almuerzos, 2.^o50. Comidas, 3.^o50.

Apartamentos lujosamente amueblados, comprendiendo: Salón, habitaciones para dormir y cuarto de baño con retrete adherente.

Esplendidos salones de lectura, surtidos con los periódicos de mayor circulación de Europa y América.—Piano, armonio, maquina de escribir, biblioteca musical.

Espaciosos salones para banquetes, bodas, etc., y Gran Restaurant á la carta y á precio fijo.

Precios: Habitaciones con comida, desde 15 pesetas, y sin comida, desde 5, se hacen reducciones especiales á las familias y clientes de larga estancia en el Hotel.—Omnibus, propiedad del Hotel, á la llegada y salida de trenes.

Excelente cocina cosmopolita.—Se hablan todos los idiomas.—Arturo Vilaseca, propietario.

MADRID.—GRAN HOTEL DE MADRID.—Calle Mayor, 1.—Puerta del Sol. En este acreditado establecimiento, situado en el centro de la población, hallaran los señores viajeros puntual y esmerado servicio, desde siete pesetas en adelante: espaciosos departamentos para familias.