

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL VIERNES 11 DE AGOSTO DE 1826.

SAN TIEURCIO Y SANTA SUSANA, MARTIRES.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de S. Lorenzo.

Afecciones astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 5 h. y 9', y se oculta á las 6 h. y 51'.

Afecciones meteorológicas de antes de ayer.

| Epochas del dia. | Barómetro. | Termóm. | Vientos. | Atmósfera. |
|----------------------|------------|---------|----------|------------|
| A las 9 la mañana. | 29 8, 50. | 81 02. | E. | Claro. |
| A las 12 del dia.... | 29, 8, 50. | 85 01. | O. | Idem. |
| A las 6 de la tarde. | 29. 8, 00. | 82 06. | Id. | Idem. |

Mareas en esta bahia

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1.a Bajamar á las 1 h. 5' mad. | 2.a Bajamar á las 1 h. 42' tard. |
| 1.a Altamar á las 7 h. 23' mañ. | 2.a Altamar á las 8 h. 3' noch. |

Nueva Torck 20 de Junio.

Ayer se recibieron en esta ciudad varias cartas de Pará del 8 de Mayo por la vía de la Barbada y de Haetford, las cuales anunciaban que se había manifestado una insurrección en Camata, distante 150 millas de aquella ciudad. La expedición enviada contra los insurgentes, que en número de 500 se habían reunido para cometer varios excesos, fue derrotada completamente, después de haber perdido su artillería y 40 hombres que tuvo heridos. Esta ocurrencia, que al principio parecía ser de poca importancia, va tomando cada día un aspecto amenazador. Se ha hecho un embargo en Pará, y el presidente ha mandado equipar inmediatamente un bergantín de 16 cañones y algunos buques menores con ánimo de destruir la ciudad de Camata caso de resistencia.

— Dicen de Vera-Cruz que se ha descubierto una conspiración tramaida á bordo de la fragata *Congreso*, cuyo objeto era conducir esta nave á Manila, y ponerla á disposición del Gobierno español. El agente francés que ha pasado á Méjico excita la mayor desconfianza, en razon de que no lleva los papeles en regla, sino que parece han sido expedidos por el almirante Duperré, y no por el Ministerio.

— Cartas recientes recibidas de la Havana aseguran que el general Laborda, comandante de la escuadra española, se había apoderado de la fragata colombiana *Flora*, de 54 cañones, á cuyo bordo iban 10.000 fusiles. Esta fragata era el único buque importante que tenía aquella república. (G. de M.)

Londres 19 de Julio.

Los periódicos de la Jamaica del 13 de Junio anuncian la salida del navio español *Guerrero* con la fragata *Habanera*. Al mismo tiempo dicen que Mr. Alejandro Cockburn, ministro de Inglaterra cerca de la república de Colombia, se hallaba de vuelta en la Jamaica, y no se dice la causa que ha tenido para dejar tan de repente el país donde acababa de llegar.

— El Sr. Hurtado ministro de Colombia en esta, ha anunciado que el dividendo del empréstito colombiano no ha podido pagarse, por la imposibilidad en que se hallan los agentes del Perú de saldar los billetes expedidos contra ellos en nombre del Gobierno colombiano. Para liquidar la deuda enorme que tiene el Perú á favor de Colombia se ha procurado hacer un empréstito en Inglaterra; pero ha sido imposible, y por ello se ve precisada Colombia á hacer bancarrota. (Idem.)

Idem 22.

Fondos públicos.— Los consolidados se han mantenido toda la mañana á $77\frac{1}{8}$. Las cédulas del Echiquier están al 16 de premio. Abunda el numerario en el mercado, y el interés de los préstamos no pasa del 3 p.º. Se han hecho muchos negocios en los fondos extranjeros.

— El Gobierno de los Países Bajos está dispuesto, segun dicen, á hacer concesiones con respecto á la libre navegación del Rhin.

— A consecuencia del último decreto que contra los piratas ha expedido el nuevo Gobierno de la Grecia, y de las medidas energicas propuestas por el Comodoro Hamilton, la seguridad de la navegación del comercio parece muy bien restablecida en los mares de la Grecia. Miaulis, Sachtauris y los demás jefes de la marina militar griega, trabajan de comun acuerdo para remediar un mal que tanto perjuicio hace á su buena causa y cuyos principales autores no son realmente Griegos, sino Dalmatas y otros vagamundos que bajo pabellón griego cometan semejantes esczesos.

— Antes de ayer se concluyó la venta de añil en la casa de la Compañía de las Indias. La totalidad puesta en venta fué de 6.918 cajas, de las cuales unas 5.000 se vendieron á precios muy bajos. Se dice que la mayor parte de las compras se hizo por cuenta de extranjeros.

Paris 25 de Julio.

Por el navio *Howard*, procedente de Nueva-Yorck con solo 19 días de navegación, se sabe que el general Paez, según el Baltimore-Chronicle, salió apresuradamente de Caracas el 4 de Junio, á consecuencia de la noticia que recibió por un correo extraordinario de haberse insurreccionado las tropas de Valencia.

El general Bermudez, comandante de la provincia de Cumaná, resolvió, añade el mismo periódico, preservarla contra el levantamiento de Paez: habiendo puesto al frente de sus tropas, que llegaban á 6.000 hombres, tomó la resolución de impedir con las armas todos los esfuerzos que pudiesen hacer para separar los intereses de la provincia de los del gobierno de Bogotá, de modo que si el general Paez hiciese algún movimiento hostil contra Cumaná, hallase una vigorosa y eficaz resistencia.

La bandera que en esta ocasión enarbó Bermudez, tenía el siguiente lema: „Bolívar y constitución.“ Esperamos, continua el periodista, que triunfe de la traición, aun antes de que regrese el libertador. Los oficiales que mandan en las provincias inmediatas, también son contrarios, según se cree, á los proyectos y conducta de Paez, y se espera, dice, que para honor de la república bien pronto serán castigados como merecen los mal intencionados. (Idem.)

Idem 26.

Fondos públicos de ayer.—Cinco por ciento consolidados al contado 99 fr. 75 c.—Para la fin del mes 99 fr. 75 c.—Tres por ciento al contado 66 fr. 5 c.—Para la fin del mes 66 fr. 20 c.—Acciones del banco 2020 fr.—Cuatro canales 1010 fr.—Emprestito Real de España 44 $\frac{1}{2}$.

Lisboa 29 de Julio.

Con la llegada reciente de varios buques portugueses y brasileños procedentes de los principales puertos del Brasil con frutos, se han recibido noticias del estado mercantil de aquel continente.

El precio de los frutos coloniales estaba muy alto con motivo de la mucha concurrencia de extranjeros; y así las especulaciones que se habían hecho para este país no han tenido el éxito que se esperaba, de manera que las pérdidas son bastante considerables particularmente con respecto al azúcar. Lo mismo sucede en el Brasil con los productos europeos, á excepción de uno que otro artículo que escasea.

Estracción de los vinos de la Isla de la Madera en 1825 segun el parte remitido al gobierno por la Aduana de dicha isla.

| <i>Puertos.</i> | <i>Pipas.</i> | <i>Puertos.</i> | <i>Pipas.</i> |
|---------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| Alejandria | 31 | Lisboa | 193 |
| Antigua | 31 | Liverpool | 80 |
| Bahía de Rio-Janeiro, | 26 | Londres | 2081 |
| Baltimore | 40 | Buques de guerra. | 114 |
| Barbadas. | 418 | Newfoundland | 102 |
| Batavia | 54 | New South Walles. | 61 |
| Bervice | 25 | Nueva-York. | 731 |
| Bermudas. | 30 | Filadelfia. | 263 |
| Boston | 143 | Quebec | 105 |
| Bahía Botanica, | 11 | Rusia. | 322 |
| Bristol | 16 | Santa Cruz. | 74 |
| Buenos-Ayres | 3 | S. Kitt's. | 11 |
| Canarias. | 6 | San Juan. | 41 |
| Ceylan. | 20 | S. Pedro. | 12 |
| Charlestown. | 108 | Sto. Tomas. | 68 |
| Costa de Africa | 34 | S. Vicente | 285 |
| Demerara. | 556 | Senegal | 2 |
| Dominica. | 140 | Setubal. | 4 |
| Gibraltar. | 86 | Singapore. | 22 |
| Glasgow | 7 | Surinam | 16 |
| Granada. | 66 | Tabaco | 15 |
| Hamburgo. | 213 | Tenerife | 10 |
| Jamaica | 2076 | Trinidad. | 22 |
| Islas de Cabo-Verde. | 27 | Valparaiso | 23 |
| Puertos de Asia | 2844 | | |
| | | Total. | 11668 |

Gibraltar 7 de Agosto.

Por cartas de la Jamaica sabemos que el 27 de Mayo la escuadra del comandante Laborde cruzaba en aquellas aguas. El buque del mismo comandante había entrado en aquel puerto para reparar algunas averías. Las demostraciones de urbanidad habían sido reciprocas entre oficiales españoles e ingleses.

— Las cartas recibidas de Cabo Hayti hacen una pintura muy triste del estado de la isla de Santo Domingo. Se ha expedido un decreto sometiendo los comerciantes extranjeros á un derecho de patente que en el Cabo y en Puerto-Plata sube á 1.800 duros por año y á 2.000 en Puerto-Príncipe, y se dice que en el Cabo se impondrá una contribución de 208.000 duros para pagar lo que se debe por este año á la Francia. Además todas las

clases están agobiadas con impuestos. Se hacen pocos negocios, el erario está sin dinero, y el país ofrece muy pocas proporciones para el comercio; por manera que esta infeliz isla desde la revolución se halla enteramente desconocida.

— El capitán del buque *Le Chasseur*, de Burdeos, que llegó aquí días hace, declaró que á los 45 grados, 48 minutos de latitud y 28 grados y 30 minutos de longitud, había encontrado un buque inglés abandonado, cuyo cargamento consistía en madera de construcción. Había a bordo tres cadáveres de hombres y algunos vestidos de mujer. Sospechaba dicho capitán que el buque pudiese haber sido apresado por corsarios que asesinarian la tripulación echando los cadáveres al agua á excepción de los tres expresados.

— Desde el dia 4 hasta el de la fecha han entrado aquí procedentes de puertos españoles los buques siguientes. La goleta inglesa *Dispacth*, cap. D. Aravena, en 19 días de Valencia y 5 de Almeria, con plomo, tabaco y libros. El bergantín francés *Louise*, cap. J. La-Veaud, en 2 días de Cádiz con vino, hierro y seda. El bergantín inglés *New-Federick*, cap. J. Quinton, en 14 días de Tarragona con aguardiente para Bayona. La galeota holandesa *Jorge Cornelias*, cap. J. S. Vander Meyf en tres días de Cádiz con legumbres. El bergantín inglés *Intrepid Packet*, cap. J. Gordán, en 105 días de Buenos Ayres y 74 de Río Janeiro con azúcar. La goleta inglesa *Sarach*, cap. J. Lilly, en 66 días de Honduras, y el bergantín inglés *Fecunda*, cap. G. B. F. Calvoara, en 105 días de Veracruz y 70 de Laguna con palo tinte para Genova.

Y desde el mismo dia 4 hasta el de hoy se han despachado también para puertos españoles los buques que siguen. La fragata americana *Chauncery*, cap. J. Maffet, con vino, pasas y ajos para la Habana. La tartana inglesa *Commerce*, cap. A. Ferrary, con carne salada y arroz para Cádiz. Y la goleta inglesa *Gem*, cap. J. Scotland en lastre para Adra.

Rifa con Real permiso, para el año de 1826, á beneficio del Sto. Hospital Real y General de Ntra. Sra. de Gracia establecido en Zaragoza.

Españoles, nadie ignora que en Zaragoza hay un Hospital Real y General cuyas puertas están abiertas á todo pobre, sea febricitante, ulcerado, tiñoso, sea falto de la mas noble facultad de nuestra alma, sea infante desamparado, ó doncella desgraciada que corre presurosa á este asilo por poner á cubierto su honor y evitar el peligro de un infanticidio: su nombradía atraviesa los Pirineos, los Alpes tambien; y su beneficencia no reconoce otros límites que los del globo terrestre, siendo su divisa

Urbis et Orbis. Pero hay pocos que se paren á considerar las cuantiosas sumas que exige tan vasto como digno Establecimiento: menos son aun los que se penetran de los apuros y angustias en que con frecuencia se ven sus Regidores para proporcionar á tanto desvalido el alimento, curación, abrigo y asistencia: ¿y será extraño que en tanto conflicto la Sitiada ó su Junta de gobierno encargada por S. M. del Llano de tan grandioso objeto llame la atención de todos á fin de que se interesen en la rifa que se anuncia para el presente año de 1826? Así os lo piden vuestros semejantes que no tienen otra posibilidad que la de rogar á Dios por sus bienhechores; y así lo espera la Sitiada para poderlos consolar. El sorteo se celebrará el dia 5 de Noviembre de este mismo año; el precio de cada billete es dos rs. vn. y las alhajas que se rifan son las siguientes.—Una imagen de Ntra. Sra. del Pilar.—Doce cubiertos lisos.—Doce cuchillos.—Un trinchante y cuchillo para partir.—Un cucharón.—Dos saleros.—Veinte y cuatro cucharitas para café.—Una escribanía.—Dos candeleros.—Un platillo y despabiladeras.—Una salva, todas de plata.—Un relox de oro esmaltado y guarnecido de piedras.—Otro relox de oro de caja gravada = Y ocho mil rs. vn. en veinte y cinco onzas de oro.—Zaragoza 7 de Abril de 1826.—Por ausencia del Mayordomo D. Fausto Saenz de Muniilla, Mariano Alonso, Vedor.—Los billetes se venden en la librería de Navarro, frente á S. Agustín y en la Imprenta de Picardo calle de la Verónica.

AVISOS.

El subteniente del Real cuerpo de Artilleria indefinido en esta plaza D. Francisco Labaete se presentará en la Sargentia mayor de ella, é igualmente el teniente procedente de Ultramar D. José Rodriguez.

El que hubiese encontrado un sello de relox de oro, desde la plazuela del Hospital del Rey á la de las Viudas, esquina á la calle de los Tres-hornos núm. 102 se servirá entregarlo en dicha casa, piso bajo, donde enseñarán el compañero y darán de hallazgo el valor de su peso.

Se necesita el tomo 17 del Viage de España por D. Antonio Pons: la persona que lo tenga suelto y quisiese venderlo puede acudir á la imprenta de este periódico.

En la calle del Puerto, núm. 76, se vende manteca de Hamburgo fresea por barriles grandes y chicos.

Maria Aguilar, busca casa donde criar: vive en la calle de Capuchinos, núm. 109.

PRECIOS CORRIENTES EN ESTA PLAZA EL DIA 10 DE AGOSTO DE 1826.

FRUTOS ULTRAMARINOS.

| | | |
|--|---|--|
| Tablas de pino Suecia 120 ps 72 á 74 | Malaga corfe i perdida, | |
| Vigas de Flandes ing. rvn. 40 á 53 | Santander á 8 d. v. f. $\frac{1}{4}$ á 1 bene, | |
| Te perla rs. vn. 30 a 32 | S. Sebastian Sin operaciones. | |
| Id. hison. co á 00 | Bilbao $\frac{1}{2}$ benef. | |
| Idem verde 00 á 00 | Londres $35\frac{1}{2}$ papel. | |
| Trigo de Jerez f. abordo | París | |
| Id. de Sevilla id. | Hamburgo | |
| Id de Castilla abordo duro . 00 á 64 | Amsterdam | |
| Id. duro de Levante en tierra 00 á 00 | Génova | |
| Id. tierno en tierra 00 á 00 | Gibraltar $\frac{3}{4}$ p. o benef. | |
| Tocino de N. A. bea. pfs. 00 | Vales consolidado de Mayo pfs. | |
| Jabón duro de Málaga y Se- villa, ql. abordo pfs. 8 á $8\frac{1}{2}$ | De Sept. 118, No cons. de M. y Sept. 42 Sin opa Intereses de Vales 3 p. o raciones | |
| De Mallorca abordo 8 á $8\frac{1}{2}$ | Premios de Seguros en buque español. | |
| Blando de Mallorca id. 6 $\frac{1}{4}$ | Para América. En ab. Feliz. Un pr. L. | |
| <i>Caldos.</i> | | |
| Aguardiente de 58 p. o, el bar. ab. de 4 $\frac{1}{2}$ arrob. ps. 10 $\frac{1}{2}$ á 11 | Veracruz, , , , , 00 á 00 6 00 7 | |
| Prueba de aceite, bota pfs. 45 á 46 | Costa-firme . , , , , 00 á 00 6 00 7 | |
| Id. de Holanda id. , 36 á 38 | Cartagena y Sta. Marta 00 á 00 6 00 7 | |
| Anisado de Mallorca pfs. , , 43 á 44 | Honduras . , , , , 40 á 13 6 18 7 | |
| Id. id. en garrafones rvn. , 42 á 44 | Habana, , , , , , 40 á 12 6 16 $\frac{1}{2}$ 7 $\frac{1}{2}$ | |
| Vino tinto de Cataluña, bota ps. 21 á 22 | Puerto-Rico , 40 á 10 6 14 6 | |
| Id. de Valencia id. , , , , 00 á 00 | Lima y Guayaquil, . , , 00 á 00 6 00 6 | |
| Id. de Málaga id. pfs. , , , 39 á 40 | Filipinas , , , , , 40 á 11 6 15 8 | |
| Barril de carga id. pfs. , , 6 á 7 | <i>Para Europa</i> | |
| <i>Papel.</i> | | |
| Florete superior de Cata. luña cada resma rvn. 64 á 70 | Islas Canarias. . , , 25 á 2 $\frac{1}{2}$ 6 9 3 | |
| Florete corriente. , , , , , 48 á 60 | Galicia , . , , , 33 á 8 6 10 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ | |
| Medio florete. , , , , , 28 á 38 | Asturias y Santander, 33 á 9 6 8 3 | |
| Alccy florete , , , , , 40 á 46 | Costas de Vizcaya , , 25 á 6 $\frac{1}{2}$ 6 8 3 | |
| Medio florete. , , , , , 30 á 34 | Cartagena y Alicante, 0 á 0 6 4 1 $\frac{1}{2}$ | |
| De imprenta . , , , , , 24 á 26 | Mall., Catal. Mahon 0 á 0 6 7 1 $\frac{1}{2}$ | |
| De estraza . , , , , , 10 á 12 | Lisboa y Oporto , , 0 á 0 6 0 6 | |
| <i>Cambios.</i> | Londres y sus puerto 0 á 0 6 0 3 | |
| Descuento de letras 5 p. o | Hamb., Amst. y Ost 0 á 0 6 0 4 | |
| Id. de pagares 6 á 8. p. o | Copenh. Gronstad &c. 0 á 0 6 0 6 | |
| Madrid corto á $\frac{1}{2}$ perdida | Isla de la Madera , 0 á 0 6 0 2 $\frac{1}{2}$ | |
| Sevilla á 8 d. $\frac{1}{2}$ perdida | Trieste , , , , 0 á 0 6 0 3 | |
| Barcelona en pfs. corto $\frac{1}{4}$ perdida | Génova, , , , , 0 á 0 6 0 3 | |
| Valencia y Alicante i peri | Marsella , , , , 0 á 0 6 0 3 | |
| <i>Valor de las monedas y pesas y correspondencia de estas con las principales plazas de Europa.</i> | Archipiélago , , , , 0 á 0 6 0 2 $\frac{1}{2}$ | |
| El real de vellón vale 8 $\frac{1}{2}$ qtos. ó 34 mrs. de vn... El peso fuerte 20 rvn.- El real se plata corriente 16 qtos. ó 34 mrs. de plata antigua ó 6 $\frac{1}{2}$ mrs. vn. El peso de plata ó de cambio 5 rs. de plata ó 15 rs. y 2 mrs. vn-- El ducado de plata ó de cambio 11 rs, y un mrs. de plata antiguos ó 375 mrs. de plata dichos ó 765 mrs. de vn... La libra se compone de dos marcos castellanos ó 16 onzas, la arroba de 15 libras y el quintal de 4 arrebas ó 100 libras. | Gibraltar , , , , , 0 á 0 6 2 $\frac{1}{2}$! | |

100 lib. castellanas hacen 133 $\frac{1}{2}$ de 2 onzas de Aragón. 114 dos sentimos de Cataluña. 80 de Gali-
cia 109 rotolos de Mayorca. 129 y un sexto lib. de 2 onzas de Valencia- 93 y 13 centavos de Amster-
dam. 144 lib. peso rueso de Genova. 95 lib. de Amburgo. 135 lib. de Liorna. 100 y 22 centavos arrastres
de Lisboa. 101 $\frac{1}{2}$ lib. avoe du poids de Inglaterra. 51 y 3 quinto rotoli de Nápoles. 45 y 5 11 kilogramos de
Paris.— 100 fanegas castellanas hacen 243 de Aragón. 23 $\frac{1}{2}$ cahices de Alicante. 75 $\frac{1}{2}$ cuarteras de Cataluña.
300 ferrados de Neda, Ferrol &c. 78 $\frac{1}{2}$ cuarteras de Mayorca. 325 y 7 deciminos barchillas de Valencia.
1 $\frac{1}{2}$ lastre de Amsterdam. 46 y 9 tiacima minas de Genova. 46 $\frac{1}{2}$ alqueires de Lisboa. 160 bushels de
Londres. 102 bomoli de Nápoles.— 100 varas castellanas hacen 108 5 16 de Aragón. 109 $\frac{1}{2}$ de Alicante
51 $\frac{1}{2}$ canas catalanas. 97 y 1 decimo varas de Santia. 148 y 2 tercio canas de Mallorca. 92 y 5 16 varas de
Valencia. 131 $\frac{1}{2}$ canas de Amsterdam. 51 $\frac{1}{2}$ canas de Genova 76 varas de Lisboa 92 y 16 17 yardas de Inglaterra
7 $\frac{1}{2}$ y 3 sentimos canas de Paris.