

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,**

DEL LÚNES 28 DE JUNIO DE 1819.

SAN LEON PAPA. = *Vigilia = Ayuno y Abstinencia.*

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de S. Agustin, por un devoto. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se oculta á las 6 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 4 h. y 46', y se oculta á las 7 h. y 14'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 2' 39"

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

| <i>Épocas del dia.</i> | <i>Barómet.</i> | <i>Termómet.</i> | <i>Vientos.</i> | <i>Atmósfera.</i> |
|------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------|
| A las 9 de la M. | 30, 1, 16 | 74, ° 5 | O. | Celag. suelta. |
| A las 12 del D. | 30, 1, 18 | 75, ° 0 | NO. | Claro. |
| A las 6 de la T. | 30, 1, 00 | 76, ° 0 | ONO. | id. |

Mareas en esta Bahta.

1.ª Alta mar á las 5 h. 8' Mañ. 2.ª Alta mar á la 5 h. '26 Tard.
1.ª Baja mar á las 11 h. '17 Mañ. 2.ª Baja mar á las 11 h. 35' Noc.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Santos San Miguel, primer comandante de Asturias. = *Parada*: Asturias. = *Rondas, Hospital y Teatro*: segundo de Cataluña.

Barcelona 11 de Junio.

El P. Fr. Mauro Amaller, religioso Benedictino en el monasterio de S. Benito de Bages, socio de la Real Academia de ciencias naturales y artes de esta ciudad, y pensionado por la Real junta de comercio de este principado, el cual tiene presentadas y aprobadas varias máquinas de mucha utilidad, deseoso de contribuir al fomento de la agricultura y artes, ha construido una noria de nueva invencion por medio de la cual con la potencia de un animal se estracen 138 cargas de 100 palmos de profundidad en el espacio de una hora; y por medio de la misma potencia de un hombre se puede sacar en el

espacio de un minuto una carga de agua de 35 palmos de profundidad, con la circunstancia de que podrá acomodarse ó aplicarse en agua corriente.

Las ventajas de esta noria sobre la comun consisten: primero, en ser mas permanente y no necesitar de tanta recomposicion por no tener sogas ni cangilones de tierra; segundo, en dar mucha mayor cantidad de agua en ménos tiempo; tercero, en vaciar el agua sobre el árbol horizontal; cuarto, en ocupar poco lugar; quinto, en poder conducir el fluido à la altura que convenga; sexto, en no poder retroceder ni la rueda resistente, ni la de la potencia.

Esta máquina se halla de manifiesto en una de las salas de la casa del jardín Botánico de la Real junta de comercio, en donde dicho P. Amaller la enseñará, y explicará su mecanismo à cualquiera que se presente en dicho lugar, de las seis hasta las ocho de la tarde en los tres dias inmediatos à este aviso, ya sea para usar de la misma máquina, ya sea para construir otra igual à esta ó de una fuerza superior.

COMERCIO.—*Vales Reales.*

Dia 27.—(Sin curso por ser festivo.)

Lisbea 12 de Junio.

EDICTO.—Con oficio de la Secretaría de Estado de negocios estrangeras, de guerra y de marina de fecha 2 del corriente mes, fué remitida à la Real Junta de Comercio, Agricultura, Fábricas y Navegacion la siguiente:

Nota de la mudanza que S. M. Prusiana juzgo conveniente hacer en la bandera nacional tanto de los buques de guerra como de los mercantes.

„La bandera de comercio, que se pone en la popa de la embarcacion, está dividida en tres listas iguales, la de encima y la de abajo son negras y la de enmedio blanca, pero sin águila. Está al arbitrio del capitan poner en ella el nombre de la ciudad ó provincia à que pertenezca el buque. Entónces se pondrá el nombre en la lista de enmedio.

„En cuanto à la bandera determinada para las embarcaciones reales, y que se pone en los palos, está decidido que sea de aquí en adelante enteramente blanca, con el águila prusiana en el centro, y la cruz de fierro en el lado izquierdo de la parte superior. Y para que asi conste se mandaron fijar edictos. Lisboa 9 de Junio de 1819.—
José Accursion das Neves.”

Embarcaciones que han entrado en Málaga desde el dia 12 hasta el 16 del corriente.

Dia 12.—Un napolitano de Barcelona, y tres españoles de Almuñecar, Nerja y Torrevieja. Y han salido un sardo para Càdiz, un otomano para Gibraltar y un inglés para id.

Dia 13—Jabeque Sto. Cristo, patron D. Juan Oliver, de Cádiz en 3 dias, con cacao, añil y otros géneros, á D. Miguel. Alaña. Además un sueco de Torrevieja, y dos españoles de Cartagena y Salou.

Dia 14—Un sardo de Génova, y cinco españoles del Peñon, Cartagena, Nerja, Santapola y Almería.

Dia 15—Laud S. Antonio, patron José Mas, de Cádiz en 3 días, con fierro para Arens del mar. Además un inglés de id. (en lastre), y seis españoles de Aguilas, Algeciras y Nerja.

Dia 16—Un inglés de S. Feliu, y cuatro españoles de Matanzas (véase el Diario del 25), Cartagena, Mahon y Marbella. Y han salido un inglés para Liorna, y un danés para Cartagena.

Dias y horas en que, con arreglo á las mareas y para aprovecharlas debe salir de la ciudad de Sevilla y de la de Sanlúcar de Barrameda (si el tiempo lo permite) el nuevo barco de Vapor de pasage de la Real compañía del Guadalquivir, nombrado Infante D. Carlos (a) Neptuno en todo el próximo mes de Julio.

De Sevilla.

De Sanlúcar.

| <i>Dias.</i> | <i>Horas.</i> | <i>Dias.</i> | <i>Horas.</i> |
|--------------------|------------------|----------------------------------|-----------------|
| | | Juésves 1. ^o | 5 de la mañana, |
| Viérnes 2. . . . | 4 de la mañana. | Sábado 3. . . . | 6 idem. |
| | | Domingo 4 | descanso. |
| Lúnes 5. | 5 de la mañana. | Mártes 6. | 9 de la mañana, |
| Miércoles 7. . . . | 6 idem. | Juésves 8. | 10 idem. |
| Viérnes 9. | 7 idem. | Sábado 10. . . . | 12 idem. |
| | | Domingo 11, Lúnes 12 y Mártes 13 | deseanso. |
| Miércoles 14. . . | 10 de la mañana. | Juésves 15. . . . | 4 de la mañana, |
| Viérnes 16. . . . | 11 idem. | Sábado 17. . . . | 5 idem. |
| | | Domingo 18 | descanso. |
| Lúnes 19. | 4 de la mañana. | Mártes 20. | 8 de la mañana. |
| Miércoles 21. . . | 5 idem. | Juésves 22. | 9 idem. |
| Viérnes 23. . . . | 6 idem. | Sábado 24. . . . | 11 idem. |
| | | Domingo 25, Lúnes 26 y Mártes 27 | descanso. |
| Miércoles 28. . . | 8 de la mañana. | Juésves 29. . . . | 3 de la mañana, |
| Viérnes 30. . . . | 10 idem. | Sábado 31. . . . | 4 idem. |

Dias y horas en que deben salir los coches y calesas del Puerto de Santa María para Bonanza, y de esta para dicho Puerto en todo el próximo mes de Julio.

Del Puerto á Bonanza.

De Bonanza al Puerto.

| <i>Dias.</i> | <i>Horas.</i> | <i>Dias.</i> | <i>Horas.</i> |
|--------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| | | Juésves 1. ^o | 4 de la mañana. |
| Viérnes 2. | 8 de la mañana. | Viérnes 2. | 5 idem. |
| | | Domingo 4 | descanso. |
| Lúnes 5. | 8 de la mañana. | Lúnes 5. | 5 de la tarde. |

Miércoles 7. . . . 8 idem. . . . Miércoles 7. . . . 5 idem.
 Viernes 9. 8 idem. . . . Viernes 9. 5 idem.
 Domingo 11, Lunes 12 y Martes 13 descanso.
 Miércoles 14. . . . 4 de la tarde. . . . Jueves 15. . . . 4 de la mañana.
 Viernes 16. . . . 4 idem. . . . Sábado 17. . . . 4 idem.

Domingo 18 descanso.
 Lunes 19. 8 de la mañana. . . . Lunes 19. 5 de la tarde.
 Miércoles 21. . . . 8 idem. . . . Miércoles 21. . . . 5 idem.
 Viernes 23. 8 idem. . . . Viernes 23. 5 idem.

Domingo 25, Lunes 26 y Martes 27 descanso.
 Miércoles 28. . . . 8 de la mañana. . . . Miércoles 28. . . . 5 de la tarde.
 Viernes 30. 4 de la tarde. . . . Sábado 31. 4 de la mañana.

Precio de cada coche. . . . Rvn. . . . Precio de cada calesa. . . . Rvn.
 Del Puerto à Bonanza. 120 Del Puerto à Bonanza. 50
 De Bonanza al Puerto. 120 De Bonanza al Puerto. 50

Se despachan los boletines en el Puerto de Santa María, para Bonanza, en la fonda de Rejas Verdes, y en Sevilla en la oficina donde se dan los del barco de Vapor.

NOTA.—Las personas que traigan mas de dos arrobas de peso en su equipage, por las que no se exige paga alguna por conducirias, satisfarán por cada arroba que esceda de las dos dichas 4 rvn.; pero no se admitirá ningun equipage que tenga mas de tres arrobas, lo que se avisa para inteligencia del público.

OTRA.—Convencido por la esperiencia el maestro de postas de la Provincia marítima de Cádiz, D. Antonio Gonzalez Tapado, que el Faeton que tiene destinado para el servicio del público desde el Puerto à Bonanza y de esta à dicho Puerto, para conducir à los que viajan en el barco de Vapor, no ha sido de la aprobacion general, ni llenado sus deseos, ha determinado suprimirlo desde 1.º de Julio, sustituyendo en su lugar dos coches, ademas de los que en el dia sirven con dicho Faeton, suprimiendo igualmente dos calesas de las seis que ahora sirven, quedando de estas solo cuatro y cuatro coches: con el objeto de construir dos carruages de nueva invencion para la mejor comodidad del público, y hacer mas pronta diligencia.

En la extracción de la primitiva lotería Real, egecutada en la tarde del 21 del corriente, han salido por el mismo orden con que aquí se anotan los cinco números siguientes: 85, 61, 64, 76 y 52.

TEATRO.—Encontrar tres imposibles: muger firme, amigo fiel y criado agradecido (com. en 3 actos.)—Bolerías (por la Sra. Gonzalez y el Sr. Alonso.)—La familia de la criada (sánete.)—A las ocho.

Entrada de ayer: Boletines 791.—Producto para la empresa 4387 rvn. y 28 mrs.

En la imprenta Gaditana de Picardo, calle de la Carne, núm 186.