

PARTE OFICIAL

CUARTEL GENERAL DEL GENERALISIMO

BOLETÍN OFICIAL CON NOTICIAS RECIBIDAS EN ESTE CUARTEL
GENERAL HASTA LAS VEINTE HORAS DEL DÍA
27 DE OCTUBRE DE 1937

Ejército del Norte.—En Asturias también hoy se han hecho centenas de prisioneros con armamento, siendo asimismo muchos los milicianos que siguen presentándose.

Ejército del Centro.—Tiroteos y cañoneos en los frentes de Madrid y Aragón y sin novedad en los demás.

En total, se han presentado hoy a nuestras filas treinta y un soldados y milicianos procedentes de la línea enemiga, la mayor parte de ellos con armamento.

Ejército del Sur.—Sin novedades dignas de mención.

Salamanca 27 de Octubre de 1937.—Segundo Año Triunfal.—De orden de S. E.—El general jefe de E. M., FRANCISCO MARTÍN MORENO.

Recordemos el llamamiento que el Caudillo formulara en el primer aniversario de su exaltación a la Jefatura del Estado y al mando supremo de los Ejércitos nacionales. A los generales, jefes, oficiales y clases y soldados, a los voluntarios de nuestros heroicos tercios y banderas, a nuestra juventud de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, a los servidores de la administración pública, a todos los españoles en fin hermanos en el vínculo exacto y eterno de la unidad de la Patria. A la nación entera hecha hoy y para siempre milicia, servicio y sacrificio. A todos llamé y llama el Caudillo, todos respondieron y responderán siempre a la suprema consigna. Se trata de restaurar la plenitud histórica de España—así lo dijo Franco—caminando por el cauce anchuroso que abre a una mañana imperial y católica, esta juventud que alza los brazos y la mirada al cielo donde Dios y nuestros mejores nos vigilan: «España se ha cansado de ser pequeña». Dijo también.

El Caudillo y sus soldados la están engrandeciendo. Engrandéciamos cada uno de nosotros en patriotismo, en adhesión al Caudillo en amor al trabajo.

La marcha sobre Roma

Hoy es la fecha gloriosa de la marcha sobre Roma. Es la vez primera, que en estos tiempos, se enfrentó la civilización con la barbarie y Roma derrotó a Moscú.

De Franco al Duce

Nuestro Generalísimo ha enviado hoy al Duce el siguiente telegrama:

«Envío a V. E. y a los camisas negras de la Italia fascista, mi saludo cordial y de todos los españoles que luchan contra la barbarie en defensa de la civilización cristiana.—FRANCISCO FRANCO»

El acto de Roma

A las 10.30 han llegado al lugar anunciado para la concentración, los señores que forman la delegación alemana.

Se cantó el himno alemán. En el Stadium había unas 200.000 personas.

En lugar preferente está el grupo de oficiales españoles heridos que se halla en Roma.

Llegan las gloriosas banderas fascistas y el galdeteo del fascio, que se colocan en la tribuna del Duce.

Este llega a las 11.30 y lo saludan los acordes de dos mil trompetas, tocando el «Glovinenza».

El secretario del partido ordena el saludo al Duce, que es clamoroso.

Este lee la cifra de los inscritos en el partido, que alcanza la cifra de 10.813.106.

Habla Mussolini y recuerda que en esta fecha se hizo la marcha sobre Roma y se derribó el parlamento democrático y liberal.

El 28 de Octubre de 1922 es la fecha de la revolución fascista. En estos 15 años la revolución se ha convertido en régimen y con este se ha comprometido el pueblo de tal modo que es peligroso para cualquiera encontrarse con sus armas.

Hemos hecho grandes cosas y entre ellas restaurar el imperio.

Cita nominalmente a las delegaciones alemanas, que son aclamadas.

Habla de lo que significa el eje de la política Roma-Berlin y de la estrecha amistad de siempre entre estos pueblos.

Habla de la jerarquía y de las virtudes del jerarca entre las que sobresalen el espíritu de sacrificio y el desinterés más absoluto interpretando la voluntad del pueblo.

Recuerda las formidables cifras que se han leído de los que forman su partido.

Tras esas cifras hay hombres dispuestos a todo. Por eso nos hacen conocer ciertas medidas de carácter financiero adoptadas y que exigen disciplina.

En Italia fascista el capital está a la orden del Estado, en otros países

el Estado está al servicio del capital.

Entramos en el año 15 de la era fascista y de nuestros labios salen palabras de paz duradera y fecunda y deseos de que el bolcheviquismo sea eliminado de Europa.

También pedimos que de ciertos tratados se borren cláusulas ridículas y se otorgue a Alemania el lugar que le corresponde.

Italia quiere la paz sin tocar a otros imperios. Levantad las banderas!

El Duce que había sido ovacionado muchas veces durante el discurso, oyó una atonadora ovación al final. Sonaron los 2.000 trompetas, se cantaron los himnos alemán e italiano, volaron escuadrillas de aviones sobre la multitud y Mussolini se retiró entre ovaciones inenarrables.

Se distingue el Conde de Ciano aplaudiendo a los oficiales heridos españoles, cuando se retiran. Estos saludan a la romana.

El acto ha sido digno del recuerdo. Viva Italia!

Lamentaciones rojas

Salamanca.—La detención de Asensio el general de las derrotas como ahora le llaman los rojos, y de otros militares para que respondan de la pérdida de Málaga, es aprovechada por la prensa roja para lamentarse amargamente de la poca confianza que pueden tener depositada en los militares que sirven en las filas del ejército rojo. Como ejemplo de estas lamentaciones copiamos lo siguiente del editorial que «Tribuna» publica el día 22 del corriente: «En un ejército como el nuestro que se ha forjado sobre la marcha de la misma guerra, sobre la base del mando preexistente la declaración es absoluta necesidad y tiene una importancia capital. De nada serviría un gran ejército si en él se encuentran hombres que pudieran entregarse indefenso al enemigo. Es necesario por lo tanto realizar sistemáticamente con criterio objetivo y justo esta depuración, pero teniendo en cuenta de no caer en el extremo contrario, de no ver en cada militar profesional un espía o un traidor, pues entre ellos se encuentran antifascistas honrados dispuestos siempre a servir a la causa del pueblo, así como hay otros—tristes experiencias lo han demostrado—que desde los puestos de mando trabajan tanto como pueden a favor de Franco».

Tramitación de Asuntos Comerciales y Administrativos, ante Organismos del Estado. Certificados Penales y Últimas voluntades. LA GESTORA ESPAÑOLA S. A.

Cid 2-4-6. Apartado 91. BURGOS

A propósito de un bombardeo

La verdad en su punto

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió que haría una información y contestaría por escrito. Lo que verificó dos días después. Puede también testimoniar que tanto en aquellos primeros momentos como después no había admisión de responsabilidad alguna por parte de los aviones nacionales como afirma el periódico inglés. Que cuando llegó el «The Times» del día 24 de Agosto último, informado a su gobierno que no era verdad la información que publica «The Times», cuyas copias facilitó el dicente, y que se hallan unidas a este procedimiento. Tomamos las palabras anteriores tomadas del folio inserto en el procedimiento de referencia, gracias al cual se desahoga una patraña de las muchas que elaboran con torpe ligereza o malévola intención, —la «verdad» se nutre de estas verdades—parciales a las que en cada caso precisa también conquistar una a una restableciendo siempre la versión auténtica de los hechos para que el mundo todo vea que nuestra razón puesta a prueba se acrisola en todo caso y tanto en lo episódico como en lo fundamental.

«The Times» ha recogido en su número del 12 de Agosto, con una continuación en el siguiente:

Unas declaraciones que podían ser ciertas y que en efecto ha resultado que no lo eran, atribuidas a las autoridades navales de Palma de Mallorca, según las cuales el bombardeo a la sazón reciente del petrolero inglés «British Corporal», era obra de los aeroplanos abanderados por la España nacional. Especie tan absurda fue naturalmente desmentida por entero desde el cuartel general de Salamanca. Y cómo podía quedarse en el aire la grave imputación atribuida a aquellas autoridades nuestras, se ordenó la inmediata apertura de un procedimiento encaminado a averiguar al autor de la inexacta referencia recogida por el periódico de Londres. Lo que importaba ante todo era esclarecer que ninguna autoridad española podía afirmar—ni había afirmado—que la agresión a un barco nacional fuese realizada por un barco nacional. Y a este respecto el testimonio que más pudiera importar ha sido sobre manera explícito y terminante. Aludimos al cónsul de la Gran Bretaña en Palma de Mallorca Mister Ala Hillguat, testigo presencial de la entrevista entre el contralmirante Wells y las autoridades de la base naval de Mallorca, entrevista que según «The Times» se hizo la confesión en dicho nuestro a que aludimos en un principio. Pues bien, Mister Hillguat previa la promesa por su honor de ser veraz, ha declarado que se hallaba presente en la conferencia celebrada el día 7 de Agosto pasado, entre los contralmirantes inglés y español señores Wells y Bastareche, estando también presente el capitán de corbeta inglés, secretario del primero. Que no tiene derecho a explicar lo tratado en la conferencia, pero puede testimoniar que por lo que se refiere al bombardeo del buque inglés «British Corporal», se dijo que fueron aviones disfrazados que llevaban insignias parecidas a las nacionales y que el Sr. Bastareche prometió

Una conflagración europea es la abominable esperanza en que vuelcan su fracaso e impotencia los republicanos marxistas de allá aspirando por lo visto a ser salteadores de los caminos del mundo como lo han sido en los de la España que desvalijan y ensangrientan, pero ese siniestro propósito los define. Son el caos y al caos quieren ir pretendiendo arrastrar a otros pueblos que naturalmente sabrán reaccionar a tiempo.

Vida religiosa

SANTO DOMINGO.—Día 29. San Maximiliano.

La misa es de la Dominica precedente, sin gloria ni credo. Segunda oración «a cunctis». Tercera a voluntad. Prefacio común y Benedictus Dominio al final. Simple. Verde.

Juicio

Jubilao circular de las 40 Horas. En San Juan.

San Rafael.—Solemne novena a nuestro Icelito Custodio del 24 al 1. A las 6-30 de la tarde. Predicará el M. I. Sr. D. Félix Romero Menjíbar, canónigo.

El Salvador.—Se hace el mes del Rosario todos los días a las 18-30. Después hay explicación del Catecismo.

San Nicolás.—Los días 29, 30 y 31. Solemne triduo a San Judas Tadeo. Predicará el R. P. Juan Fernández.

Armonios, Ventiladores, Neveras, Bicicletas, Cámaras Fotográficas y Carretes, Cornetas de Infantería, Tambores, Lámparas y Pilas Eléctricas.

Todo de venta en el Almacén de Música y Pianos

Martínez Röcker Sdad. Ltda.

CLAUDIO MARCELO, 13.—CORDOBA. Teléfono 1150

RECEPTORES de RADIO de TODAS LAS MARCAS. Taller de reparaciones de RADIO. Armonios, Pianos, Organos e Instrumentos de Música.—Fronteral. Garantía. Economía.

SOMBREROS DE CANAL de fieltro para sacerdotes, a 15, 20 y 25 pesetas uno.

Casa Diego Ruiz.—Conde de Gondomar, 12. Teléfono, 1034.—Córdoba.

Del Comité de No Intervención

Londres.—Todo los periódicos al comenzar la sesión del martes del comité de la No Intervención, destacan la insolencia creciente de los soviets. El «Daily Mail» declara que Moscov jugó de nuevo el papel de embrollador, pues el Gobierno de la URSS, pensaba que era necesario realizar una vez más actividades de obstrucción. En cambio Italia hizo nuevas concesiones.

El periódico añade que el Gobierno soviético deberá estar agradecido con el papel de observador en el futuro, si continúa con sus procedimientos actuales.

A continuación el «Daily Mail» añade que las potencias occidentales seguramente obtendrán mejores resultados, si Rusia tuviera únicamente reservado el papel de observador.

La URSS ha contribuido únicamente a las negociaciones de No Intervención, para sabotear todas las medidas que han sido promesas de posibles éxitos.

Londres.—Los periódicos registran con satisfacción los progresos realizados en la sesión de ayer de la Comisión de No Intervención, poniendo de relieve que ocho Potencias se pusieron de acuerdo sobre el nuevo plan, al cual, únicamente se opuso Rusia. Igualmente se destaca la actitud conciliadora de Alemania e Italia.

Es posible que Rusia sea apartada de las deliberaciones del Comité y se dice que el Gobierno inglés no está dispuesto a ver frustrados sus propósitos de paz y concordia por los manejos de la Unión Soviética.

F. Guerrero Barea
INSTALADOR ELECTRICISTA

ALFORSO XIII, 38 CORDOBA

ARRENDAMIENTO

Se hace de local propio para oficinas con almacenes, próximo a la Estación de M. Z. y A.—Da razón don Rafael Quintana, Sevilla 14. 3-3

Por Cristo Rey

Nace como en este año es tan significativa para los católicos españoles la fiesta de Cristo Rey.

Bendígamos a Jesús que nos ha salvado para que se cumpla su promesa de reinar en España.

El Apostolado de la Oración que dice: Sagrado Corazón de Jesús, Salvador de España, ha organizado un solemne triduo que mañana a las siete de la noche comenzará en la Real Colegiata de San Hipólito. A esos cultos no debe faltar ningún socio.

Los sermones están a cargo del R. P. Espinosa, S. J.

La fiesta de la Catedral será a las 9-30.

Asistirá la Acción Católica en sus cuatro ramas, Unión de hombres católicos y juventud masculina.

Ocuparán el crucero del lado del Evangelio las señoras, y la juventud femenina al lado de la Epístola.

Asistirá el Excmo. Prelado. Se cantará la misa de Angelis por el pueblo.

Información por Radio Submarinos

San Juan de Luz.—Se confirma la noticia de que el Gobierno francés había cedido al gobierno de Valencia seis submarinos del tipo «Roquín», que se hallan en el puerto de Brest para sufrir ciertas modificaciones.

Para mañana

Sevilla.—Se espera que para la concentración de mañana lleguen 10 trenes especiales y muchos camiones.

Del trigo

Burgos.—El delegado nacional del trigo declaró a un representante de Havas, que el precio del trigo durante los años 1937-38 no será inferior al que rigió en los de 1936-37.

Ante Mussolini

Roma.—Hoy han sido recibidos por el Duce 19 oficiales españoles, que fueron presentados por el secretario general del partido fascista. Los oficiales son heridos que se encuentran precisamente en viaje de convalecencia por Italia, invitados por el partido italiano.

Mussolini conversó amablemente con los oficiales, declarándoles que siente una gran simpatía y cariño por España, a la que desea ver pronto próspera, grande y libre.

Companys

Barcelona.—El secretario de la Presidencia ha dicho que Companys no sale de su domicilio. Saldrá esta tarde para presidir el Consejo.

El traslado del gobierno rojo a Barcelona dice que no obedece a miedo. Se trata solo de una medida de buen gobierno.

La policía ha suspendido el diario «Solidaridad Obrera».

Llegan noticias de Valencia, según las cuales algunos dirigentes rojos tienen ya hechos sus preparativos de huida.

A granel

El gobierno rojo ha ordenado la incautación de las fábricas de cemento Portland.

Tres batallones rojos que huyeron de Gijón con rumbo a Barcelona, no han llegado y se teme que por la violencia del temporal se hayan hundido en el Cantábrico.

Coruña.—La Diputación ha donado 100 pesetas a cada uno de los 16 niños nacidos el día de la fiesta onomástica de Franco. Este ha dado las gracias.

Se ha solicitado que El Ferrol se llame en lo sucesivo Ferrol del Caudillo, como se llama Villanueva del Rey v. g.

Coruña.—Llegó el bajá de Larache. Barceos.—Los matarotes desembarcados en «Lorient» acusan a los dirigentes rojos de haberse quedado con todo el dinero que robaron en Asturias. Estos tienen ocultos más de 4 millones de pesetas en oro.

Los milicianos asturianos son enviados a Cataluña por el Gobierno francés.

Roma.—El «Giornale» afirma que los extranjeros que combaten en el ejército rojo de España pasan de 100.000.

París.—El ministro del Interior ha prohibido la celebración de una manifestación comunista a favor de los rojos españoles.

Pidiendo justicia

París.—Cinco famosos autores han enviado un telegrama a Valencia, invitando urgentemente al gobierno rojo a que se atenga a los preceptos de la ley en todos los procesos políticos, concediendo a los acusados el derecho de defenderse. El telegrama lleva las firmas de André Gide, Georges Dyhamel, François Mauriac, Roger Martin, Du Gar y Paul Rivet.

El segundo y tercero de los citados escritores, pertenecen a la Academia francesa.

Empréstito italiano

Roma.—El empréstito de 400 millones para los gastos de la Exposición mundial, ha sido un éxito. Se han suscrito 850 803 000

Alocución del alcalde

En relación con la concentración de muchachos de F. E. T. y de las JONS, el alcalde Sr. Coello y Ramírez de Arellano, ha dirigido hoy al vecindario por la Emisora E. A. J. 24 la siguiente alocución:

«Cordobeses: Mañana celebraremos en nuestra ciudad la fiesta de F. E. T. y de las JONS y uno de los actos proyectados, es la concentración de 4 a 5 000 muchachos de los que por medio de una esmerada y completa educación pro militar, se van preparando para ser los bravos soldados del mañana.

Por desigalo del Sr. Gobernador civil y del jefe de Falanga de esta provincia, he tomado a mi cargo la recepción y alojamiento de esos muchachos a quienes la Córdoba noble y hospitalaria está obligada a recibir y tratar con muestras de admiración patriótica. Provistos de un besuamano, mío, van a acudir a vuestras puertas, por parejas, esos jóvenes ya al servicio de la España inmortal. No se las cerreis. Recibidos por las horas que hayan de permanecer entre nosotros, con amorosa complacencia; crecedles techo y comida y sobre todo el abrazo de fraternidad que estrecha en uno a los hijos de una misma madre: la gran Patria española.

Espero de vuestra hospitalidad y hospitalidad que así lo haredis, como también me prometo que sabreis dispensar cualquier deficiencia que en el servicio de alojamiento se note y que obedecerá en todo caso a la escasez de tiempo de que se dispone para organizarlo; y os doy reuidas gracias por vuestra cooperación generosa. El Alcalde, ANTONIO COELLO».

Noticias

LA FIESTA MAÑANA

Mañana a las once, se verificará en el Paseo de la Victoria, misa, jura y promesa de la Bandera, por los Cadetes y Fichas, respectivamente, de F. E. T. de las JONS y a continuación un desfile.

LAS CONTRIBUCIONES

La recaudación de la cobranza en período voluntario de las contribuciones por rústica, urbana, industrial, utilidades, transportes, etc., etc., correspondientes al cuarto trimestre del actual ejercicio, comenzará en el próximo mes de Noviembre. El día 1.º al 10 de Diciembre podrán satisfacer sus cuotas en donde tengan establecidas las cabezas de zona los recaudadores respectivos.

AMPLIACION

Al dar cuenta en nuestro número del martes de los obsequios llevados al Tercio de San Rafael y heridos por la Delegación provincial de A. F. y H. se omitió, involuntariamente, al mencionar la cooperación activa prestada por la señorita Antonia Villalba Salas, encargada del ropero de dicho organismo, a quien también felicitamos por su patriótica labor.

PENSIONES

Se han concedido pensiones: a doña Francisca Jordano e Icardo, viuda de jefe de Negociado de Telégrafos, de 1.25 pesetas; a doña Carmen Viçuera García Castriño, haerfana, de 1.000 pesetas, y a doña Asunción Blancas Baeza, de 1.750 pesetas, a pagar en la Delegación de Hacienda de Córdoba.

PARA UN CABO

En el n.º de ayer del DEFENSOR solicitaba el cabo Rafael Jiménez Amaro, unos libros para recordar lo que aprendió en la escuela y nuestro amigo don Eduardo Garjo Molleja, presidente de la Asociación provincial del Magisterio, nos ha enviado una enciclopedia Dalman que satisfará esos deseos.

El libro lo hemos enviado a este cabo del regimiento de Oviedo, siéndonos muy grato haberle podido complacer a la vez que agradeceremos su donativo al señor Garjo.

RECAUDADOR

Ha cesado en el cargo de auxiliar del recaudador de contribuciones de la zona de Priego, don Diego Gil Pedraza.

Suscribanse al «DEFENSOR»

Ambrosio de Morales núm. 6

Español mira el mapa para satisfacción y ardimiento de tu espíritu. Dos tercios del territorio Nacional viven ya bajo esa bandera roja y amarilla que aún habiéndote emocionado tanto en tu juventud o en tu niñez, te conmueve ahora tras la gloriosa prueba más que nunca. El otro tercio de nuestra España volverá muy pronto al seno de la Patria común. Nos lo traerán Franco y sus soldados no ejercitando un simple derecho de conquista, sino en virtud de un cristianísimo rescate. Los cautivos de allá serán redimidos. Rehecha España acostada de nuevo todas sus piezas garantizada su continuidad histórica, tu deber español se cifrará en esto: Hacerte digno de un porvenir que bajo la espada del Caudillo nos sonríe a todos.

De Sociedad

Mañana son los días de don Narciso Madrid Mesa.

Enviamos nuestro más sentido pésame a nuestro buen amigo el industrial de esta plaza, don Juan Chastang Esteban, por la muerte del depositario y vocal gestor del Ayuntamiento de Carcabuey, don Juan María Vida, familiar suyo, y excomendamos a Dios su alma.

El precio del aceite y la aceituna

El «Boletín Oficial del Estado» publica la siguiente disposición:

«Con el fin de asegurar en todo momento un precio justo a la aceituna de molino y al aceite de la actual cosecha, a propuesta de la Comisión de Agricultura y Trabajo Agrícola, dispongo:

Artículo primero. Durante la próxima campaña aceitera que comienza en primero de Noviembre del año en curso y termina el 31 de Octubre de 1938, y a todos los efectos comparativos para la fijación de precios de aceites y aceitunas de molino que por esta orden se regula, se considera como calidad tipo el aceite de oliva corriente de tres grados de acidez y posea las características de olor, color y sabor peculiares.

Artículo segundo. Para el cosechero productor y fabricante de aceites regirá durante los meses de Noviembre y Diciembre próximos el precio de 22 pesetas por arroba de 11,5 kilos de aceite corriente, de tres grados de acidez, sin envase y situado sobre vagón Sevilla o Málaga.

Artículo tercero. Los aceites corrientes con acidez superior a tres grados, tendrán un precio igual al señalado anteriormente, disminuido el medio real (0-125 pesetas) por grado de mayor acidez, hasta llegar a diez y en un real (0-25) pesetas por cada grado que exceda de los diez.

Los aceites corrientes con acidez inferior a tres grados se cotizarán a un precio igual al mercado para el de 3 grados, aumentando en un real (0-25 pesetas) por cada grado menor a 3 que arroja su acidez.

Los aceites entrefinos con acidez superior a un grado e inferior a dos se cotizarán a precios comprendidos entre 23 pesetas y 24-70 pesetas arroba.

Los aceites finos con acidez menor de un grado tendrán precio máximo de 24-75 pesetas arroba y máximo de 26 pesetas.

Por las correspondientes Juntas de Precios o por las de Abastos, en su defecto, se señalarán los precios de venta de los aceites refinados a cotizar por fabricantes y productores sobre vagón Sevilla o Málaga.

Servicio Nacional del Trigo

División de comarcas trigueras de la provincia

JEFATURA COMARCAL DE CORDOBA

Pueblos: Córdoba, Almodóvar del Río, Hornachuelos, Posadas, Palma del Río, Fuente Palmera, Guadalquivar, La Carlota, La Victoria, San Sebastián de los Ballesteros, Fernán Núñez, Obejo, Villaharta, Espiel, Villanueva del Rey y Villaviciosa.

JEFATURA COMARCAL DE MONTILLA

Pueblos: Montilla, Aguilar, Monturque, Moriles, Puente Genil, Montemayor, La Rambla, Montalbán, Saeta, Luceña, Encinas Reales, Rute, Palenciana, Benamejé e Iznajar.

JEFATURA COMARCAL DE EL CARPIO

Pueblos: El Carpio, Pedro Abad, Mostoro, Villa del Río, Bujalance, Cañete de las Torres, Valenzuela, Villafraña, Adamuz, Villanueva de Córdoba, Lopera y Porcuna.

JEFATURA COMARCAL DE CASTRO DEL RIO

Pueblos: Castro del Río, Espejo, Cabra, Nueva Carteya, Doña Mencía, Zúñehos, Priego, Carcabuey, Almedinilla, Fuente Tójar, Brena, Luque, Alcalá la Real.

JEFATURA COMARCAL DE PEÑARROYA PUEBLONUEVO

Pueblos: Peñarroya Pueblonuevo, Puente Obrajuna, Balmes, La Granjuela, Valsequillo, Los Blázquez, Hinojosa, Belalcázar, Villanueva del Duque, Fuente la Lancha, Alcaracejos, Pozoblanco, Añora, Dos Torres, El Viso, Villarral, Santa Eufemia, El Gallo, Pedroche, Torrecampo y Conquista.

Córdoba 27 de Octubre de 1937.—El Jefe Provincial del Servicio, Carlos Miguel García.

Hablando con el Delegado nacional del trigo

III

La limitación del cultivo es una facultad más, dada al S. N. T., que pone en sus manos un medio extraordinario, para el mejor desempeño de su función, en caso necesario. Solo en circunstancias extremas recurriremos nosotros a la limitación coactiva de la superficie sembrada. Probablemente una orientación sana en la política general económica y especialmente en la política de precios agrícolas, bastará para ajustar la producción al consumo, en su tendencia general y en este caso el problema se reducirá a amortiguar por medio de stock variables, los efectos de las oscilaciones normales de cosechas.

Este año desde luego no habrá limitación alguna al cultivo. El alza de precios experimentada por el trigo en todo el mundo desde el pasado mes de Agosto, debido al mal resultado de la última cosecha en todo el hemisferio Norte y a la actual formación de grandes stock, aconsejan por el momento desistir de toda clase de restricciones en el cultivo de este cereal, sobre todo teniendo en cuenta la imposibilidad de fijar actualmente cual ha de ser en el futuro próximo, el volumen total de consumo de la España Nacional.

Teniendo en cuenta estas circunstancias es necesario por este año que se extienda y se intensifique, en todo lo posible el cultivo del trigo a fin de que obtengamos la mayor cantidad posible de este cereal. Pueden estar seguros los agricultores que haciendo eso realizan una obra patriótica y cooperarán a la labor de nuestro heroico Ejército, pues dados los precios alcanzados por este cereal en el mercado mundial si las perspectivas de la próxima cosecha lo permitieran podría procederse a la exportación de las cantidades que sobrasen obteniendo en su lugar oro o divisas, que sustituyan al robado por los marxistas.



EL SEÑOR

Don Francisco de la Cruz y Ceballos

ABOGADO DE ESTE ILUSTRE COLEGIO Y DE LA CAMARA DE LA PROPIEDAD URBANA

DESCANSÓ EN EL SEÑOR EL DIA 30 DE SEPTIEMBRE DE 1937

R. I. P. A.

Las misas que se celebran el día 30 del corriente, a las seis y media en el convento del Corpus, y desde las siete en adelante en la parroquia del Salvador y Santo Domingo de Silos, se aplicarán por el eterno descanso de su alma.

Su vida, hijos, hermanos y demás familia, ruegan a las personas piadosas que encomienden a Dios Nuestro Señor y a la Santísima Virgen del Carmen.

Almacenes Porrás Rubio

SOCIEDAD LIMITADA

Coloniales por mayor

Oficinas y Despacho Detall:

PEREZ GALDOS, 2

Teléfono-1554

Almacenes:

RUE DE OXTEN, 8

Fotografía Montilla

Creación de «Pois-Venus», Fotos Blancas y Orlas de nubes

¡LAS FOTOS MAS MODERNAS!

Málaga, 11.

Teléfono 13-47.

CORDOB

ACADEMIA HISPANA

CLAUSTRO DE PROFESORES DEDICADOS A LA PREPARACION DEL BACHILLERATO

Director Espiritual: DON TIBURCIO GALAN DE MORA, Beneficiado de la S. I. C.

CIENCIAS

FISICO - QUIMICAS

Doctor: Don José Bayona.

NATURALES

Licenciado: Don Antonio González Soriano.

MATEMATICAS

Don Dionisio Ortiz Rivas, (De la Academia de Ciencias.)

Don José Arments, (Director de la Academia y Profesor Mercantil.)

Don Manuel de la Paz, (Técnico Industrial.)

LETRAS

FILOSOFIA E ITALIANO

R. P. Agustín de Antequera, O. M. C. (Doctor de Filosofía y Teología de la Universidad Gregoriana de Roma.)

GEOGRAFIA E HISTORIA

Licenciado, Don Samuel de los Santos.

LATIN

Don Manuel Iglesias, Presbítero.

LENGUA Y LITERATURA

Don Francisco Redondo, (Vice-Director de la Academia.)

IDIOMAS: ALEMÁN, INGLÉS Y FRANCÉS

Don Ernesto Klochman, (Diplomado para la enseñanza de idiomas en Hamburgo.)

Academia Hispana, Gran Capitán, 15, Tel. 1064. CORDOBA