

LA DEFENSA

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

AÑO II

Precios de suscripción

En Alcoy al mes	1'00 Ptas.
trimestre	4'00
fuera	8'00
Número atrasado	0'25

ALCOY, SÁBADO 27 DE MAYO DE 1905

Redacción y Administración

Pintor Casanova 22, entresuelo.
Buenas, anuncios y reclamos, a precios con-
vencionales.

NÚM. 412

La mujer y la masonería

Es deber de todo masón sustraer a la mujer del poder sospechoso del sacerdote, é introducir en su familia los verdaderos sentimientos masónicos.

Esto, ni más ni menos, acaba de decretar la masonería francesa—que es, de todas las masonerías, la que con mayor empuje acomete—en el último «convento» que ha celebrado.

Después de corromper á los hombres y prostituir las oficinas públicas, no les faltaba á los masones otra cosa que corromper á la mujer y prostituir á la familia.

Y á eso tienden ahora derechamente; á eso obedece la consigna que palpita en las frases que van á la cabeza de estas líneas.

Hay que extirpar la Religión del mundo, hay que destruir el reinado de la fe; hay que bestializar á la raza humana y para ello es necesario apoderarse de la mujer, degradarla, corromperla; pues una mujer degradada y corrompida, hace más que todo un ejército de sabios en favor del libre pensamiento, ideal supremo á que aspira la nefanda masonería.

Pervertida la mujer, pervertida está la juventud, y la perversión de la juventud significa la perversión del mundo.

Como se ve, el masonismo no duerme, no descansa, labora siempre, constantemente, desde las sombras, y no se procura atajarle en su marcha avasalladora, si la propaganda católica no esteriliza sus esfuerzos gigantescos, conseguirá su objeto, llegará hasta su último límite, que es la satanización absoluta, radical, de los gobiernos y de los pueblos.

La mujer, la educadora celosa de nuestros niños, la que desde la obscuridad del hogar dirige y regula las actividades todas que luchan en las diversas esferas públicas, permanece aún fiel á las purísimas doctrinas cristianas, cree y siente como cree y siente el católico, aborrece los brutales excesos del progreso moderno y detesta las extravagancias y las utopías de la ciencia nueva, de esa ciencia movidiza é inconstante que prescinde de la fe para rendirse á la extravagancia, y que dá las espaldas á los principios sobrenaturales para engolfarse en las asquerosas suciedades de un absurdo materialismo y de un positivismo grosero.

Es necesario defender á la mujer; es necesario rodear de todos los prestigios y de todas las excelencias á la educadora de las generaciones venideras; es necesario afianzar esta columna firmísima del gran edificio social, amenazado de inminente ruina por las sectas masónicas.

Y como para movernos á esta hermosa campaña de defensa y de previsión nada mejor que el ejemplo,

volvamos los ojos hacia la República vecina y examinemos lo que allí sucede en estos críticos momentos...

La inocencia es perseguida, la justicia proscripta, la verdad condenada y el honor maldecido... Es que la masonería ha entrado en el período de su mayor eferescencia; es que la basura oculta hasta ahora en las logias, empieza á extenderse por el suelo francés; es que los pudorosos caballeros del mandil mandan é imperan en la nación cristianísima.

Sin embargo, es nada lo hecho, con ser ya tan lamentable, en comparación de lo que se haría si la mujer francesa tomara parte en el movimiento sectario, si la mujer francesa fuera masona, si del pecho de la mujer francesa se apoderara el espíritu de las logias.

No queremos pensar en los horrores y en las vergüenzas que nos veríamos obligados á presenciar si esto sucediera.

Para imaginaros algo de lo que sería un pueblo donde las mujeres sintieran en masónico y á lo masónico obraran, bástenos observar cómo se portan esos cuantos marimachos que por esos mundos del diablo andan predicando en los clubs revolucionarios el anarquismo y engañando á los obreros con promesas de un bienestar que solo por medio de la violencia piensan alcanzar.

Teresa Claramunt y Belén Sárraga, ¿qué otra cosa son que enviadas de las logias, «apóstolas» del masonismo, algo así como la revolución hecha mujer, el satanismo hecho hembra como diría cierto republicano que yo conozco?

Haced á la mujer masona, y el número de las Teresas y de las Belenes será infinito.

Y ¿quién no tiembla ante una idea semejante? ¿Quién no se estremece de espanto ante el pensamiento de ver nuestro suelo infestado por un ejército de «señoras» de esta clase?

C. G.

De «La Voz de Valencia.»

DESDE MADRID

(De nuestro corresponsal)

25 Mayo 1905.

En la pesadez insostenible de la lectura periodística, realizada por obligación, copiosamente, abrumadoramente, de todos los días, hay, á veces, para los ojos y para el alma un descanso. Son dos ó tres líneas, cuya impresión es tan duradera, que al cabo de un buen rato parece que aun las está uno leyendo.

Dice «La Epoca»:

«Con el fin de que cesen los abusos, verdaderamente inconcebibles, que desde tiempo inmemorial se vienen registrando en el Matadero, el alcalde, señor conde de Mejorada del Campo, ha adoptado energicas medidas para que cesen estas corruptelas.

Por el pronto ha dispuesto que cese un fiel, que sin haber sido nombrado por nadie venía ejerciendo este cargo, el cual cobraba 25 cé-

ntimos por cada res que se sacrificaba en el Matadero.

Dicho fiel era bastante descuidado para fijar las cotizaciones, pues se pasaba á veces hasta un mes sin hacerlo, aunque el precio de la carne tuviera fluctuaciones en el precio.

Yo no pondría comentario alguno á esos tres párrafos; pero ¿quién se resiste?

Veamos. Hay un empleado que, sin haber sido nombrado por nadie, venía ejerciendo su cargo. ¿Conciben ustedes eso? Pues por difícil que parezca, ahí está.

No se trata de un beneficio con derecho de suceder; no es ninguna vinculación; no es nada de eso.

Es un funcionario público, que al ser preguntado por su nombramiento, dice que no lo tiene, que no ha sido nombrado por nadie.

¿No es esto estupendamente maravilloso? Quisiera yo ver cómo se las compuso, ese funcionario para actuar por primera vez. Sería una escena curiosísima. Tan curiosa como la del acto de descubrirse que ese empleado, en cuanto tal, era una especie de «non nato» administrativo: algo así como sapitos que saltan del hueco que en el polvo de la carretera forman las gotas gordas del agua de tempestad... según dicen, porque yo no los he visto.

Y nada, ahí tienen Vds. á ese señor, á quien me permito felicitar cordialmente, puesto que ha logrado llegar á la nómina, que es lo importante, sin pasar por la credencial, que, por lo visto, es un trámite sin importancia.

Pero no es eso sólo. Este empleado es un fiel, no lo olvidéis, un fiel.

Y este fiel, encargado de fijar las cotizaciones de la carne, «se olvidaba» de hacerlo á veces hasta un mes, aunque el precio sufriera oscilaciones. Me parece que la fidelidad de fiel era fidedigna.

Y aún no acaba aquí. Este fiel empleado, cobraba un real por cada res sacrificada.

Si esto fuera cierto, resultaría que en el año anterior había cobrado, según resulta de sumas y restas que me he tomado la molestia de hacer, la pequeñez de veinte mil duros y pico.

Yo no creo que «La Epoca» esté bien informada en este asunto; pero suponiendo que no un real, sino cinco céntimos de peseta por cabeza de res cobrase este fiel admirable de nuestro matadero, resultaría que en el dicho período de tiempo había cobrado cerca de ocho mil pesetas.

Me parece que es un sueldo precioso para un señor que, encargado de cotizar, no se acuerda de hacerlo, y además no ha sido nombrado por nadie para el cargo.

Milagros de nuestra administración he visto; pero como este que tengo el gusto de presentarles á Vds., ninguno.

VICTOR.

Vladivostok

Desde la pérdida de Puerto Arturo, que, si bien con respecto á China reunía condiciones estratégicas excepcionales, presentaba, en cambio, como plaza fuerte grandes defectos topográficos, la atención del mundo militar está fija sobre Vladivostok, hacia donde ya parecen dirigen los japoneses sus primeros esfuerzos.

Se extiende la población sobre una rada de un kilómetro de ancho por ocho de largo, rada conocida con el nombre de Cuerno de Oro y abrigada perfectamente contra todos los vientos. De profundidad suficiente para que en ella puedan anclar los barcos de mayor calado, sus enormes dimensiones dan excelente abrigo

á las más poderosas Escuadras, que pudieran reunirse.

Rodeada por unas ocho colinas de 200 metros de altura con flancos escarpados—hoy coronados de potentísimos fuertes—la entrada de la rada se encuentra además defendida por la isla Rusa, de naturaleza rocosa y perfectamente artillada. La simple inspección de su plano permite ver que los barcos, para poder entrar en el Bósforo y de aquí á la rada de Vladivostok, tienen que efectuarlo por dos estrechas bocas batidas por los fuegos de los fuertes, y en las que, por añadidura, hay instalados multitud de torpedos durmientes, que pueden, á voluntad y por medio de una corriente eléctrica, hacer estallar al paso de los buques enemigos.

Unase á esto los torpederos, baterías flotantes y barcos allí anclados, y se verá que Vladivostok por mar es inexpugnable.

Si los japoneses se deciden á poner en ejecución el proyecto tantas veces anunciado de atacar esta plaza, por tierra, será necesario que dirijan sus esfuerzos, repitiendo las operaciones de sitio efectuadas en Puerto Arturo, gastando largo tiempo y á costa de mucha sangre.

Tendrán que desembarcar á larga distancia de la plaza, lo más cerca en la bahía de Possiet ó en las costas de Tyukin (bahía de Strielock), para ganar en seguida la Península de Vladivostok, estando obligados á recorrer más de 60 kilómetros en una región montañosa, con un solo camino practicable y batido por innumerables defensas naturales fácilmente convertibles—si no lo están ya—en formidables posiciones.

Si tratan de aproximarse viniendo desde la Corea, se aumentan los obstáculos con las posiciones del río Tumen; en cuanto por la ruta de Mukden, es casi imposible por no existir más que un mal camino entre montañas escarpadas.

Como se ve, las defensas terrestres son también poderosas.

La guarnición normal es de unos 20.000 hombres que, caso de ser amenazada la plaza, aumentaría á unos 50.000 con las concentraciones que se verificasen.

La artillería se considera superior á la de Puerto Arturo, y en la tentativa hecha por los japoneses contra la plaza en 6 de Marzo del año pasado, los barcos japoneses no se pusieron á tiro, conociendo, sin duda, sus efectos.

El puerto, construido por los rusos hace más de medio siglo, está dotado de instrumentos modernísimos: dragas, astilleros, dique flotante capaz para los más poderosos acorazados, talleres de reparación y fábricas de pólvora y proyectiles.

Puede, por consiguiente, considerarse como una base naval de primer orden, y es un puerto comercial de excepcional importancia.

La población, de aspecto completamente europeo, cuenta con más de 200.000 habitantes, y su industria es floreciente por su gran comercio y minas que en la región hay.

Vladivostok tiene, sin embargo, un grave defecto. Si bien el Cuerno de Oro está abrigado contra todos los vientos y no se hiela más que excepcionalmente, el Bósforo y costas vecinas en una extensión de 10 á 20 kilómetros permanece completamente helados unos tres meses del año.

Por esta causa Rusia buscó en Puerto Arturo otra base naval; pero, á pesar de todo, los hielos no constituyen infranqueable barrera, toda vez que Vladivostok cuenta con poderosos barcos rompe hielos capaces de abrir un canal para los de guerra.

El origen de Vladivostok no deja de ser curioso.

Rusia tenía en la desembocadura del Amur el puerto Nicolás; pero la colonización de Siberia exigía otro puerto en mejores condiciones.

En 1858, el gobernador Muraviev, en un viaje de exploración, descubrió la rada de Vladivostok, que no era entonces más que un pueblecillo sin importancia. Comprendiendo el valor que podría tener para la política expansiva de Pedro el Grande, enarbó en él la bandera rusa sin órdenes de su gobierno y sin preocuparse de las complicaciones que tal acto podría traer.

Conocido el hecho en San Petersburgo fué llamado Muraviev por el Zar y públicamente reprendido, con frases hoy grabadas en uno de los monumentos de Vladivostok.

Alejandro II, después de amonestarle por aquella violación del derecho internacional, añadió:

Os habéis apoderado de ese territorio, y por tal acto os retiro esta espada que ceñís—dijo, quitándose de la cintura,—pero como lo habéis hecho en bien de Rusia, la restituyo a su sitio para que pueda defender y consolidar la posición adquirida por vos. Cuando la bandera rusa se enarbola en un sitio debe continuar flotando en él.

JOSÉ LLORÉNS

Cantero
SAN ANTONIO, 43

Ofrece a los dueños y constructores de obras sus servicios y materiales de piedra blanca, a precios sumamente baratos.

Sillares ordinarios de 0.34 centímetros altura, a Ptas. 1.10.

Lozas de Pavimento de 0.45 por 0.08 1 metro, a Ptas. 1.

Canales de 1 palmo de luz 1 metro a pesetas 2.30.

Canales de 2 palmo de luz 1 metro a pesetas 1.80.

Canales de 3 palmo de luz 1 metro a pesetas 1.30.

Sillería para fachadas y demás clases de piedra, a precios muy económicos.

SECCION RELIGIOSA

Mayo 27.—Santa Magdalena de Pazzi, virgen.

Cultos de hoy

En Santa María segundo día de Cuarenta Horas. Se guardará el orden del día anterior.

Por la noche Vigilia por el Turno «San José.»

Corte de Marta.

Se visita a Nra. Señora del Carmen, en el Santo Sepulcro.

SANTO DE MAÑANA

San Germán, obispo y confesor.

Drama de la miseria

En una de las calles más frecuentadas de Nueva York, un hombre cubierto de harapos, con el rostro macilento, casi no pudiendo sostenerse, vaga por la acera. De pronto ve un panecillo en el arroyo, se baja a recogerlo con manos ávidas. En aquel instante un enorme perro de Terranova se le arroja encima disputándole su presa; el hombre defiende su pan, el animal gruñe mostrando los dientes; ambos luchan; el perro y el hombre van rodando por el polvo; pero la bestia formidable no tarda en vencer al hombre extenuado y echado a correr victoriosa llevando entre sus quijadas la comida del vencido. Algunas personas que han visto esta escena salvaje, levantan al infeliz que ha perdido el conocimiento; acúmpanse los

transeúntes; oyen contar el drama una alma buena hace una cuestación; de todos lados caen monedas grandes ó pequeñas. El pobre diablo ha vuelto en sí; dá las gracias enternecido, y corre hacia una panadería... Un polizón arrebatóle hace pocos días cuando por quinta vez en una mañana reproducía con el mismo Terranova la trágica escena. El perro estaba adiestrado, representaba su papel con naturalidad perfecta y ambos artistas pasaban sucesivamente su drama por todos los barrios de Nueva York, siempre con el mismo éxito. Sacábanse jornales de 100 á 250 francos.

Billetes kilométricos

Por la dirección general de Obras públicas ha sido aprobada la nueva tarifa especial para esa clase de billetes, presentada por las compañías de ferrocarriles.

Con arreglo a la nueva tarifa, los billetes y sus precios y plazos de validez serán los siguientes:

Para recorrer 2.000 kilómetros: 1.ª clase, 165 pesetas; 2.ª clase, 123,20, y 3.ª clase, 73,95. Plazo de validez, tres meses.

2.600 kilómetros: 214,50, 160,15 y 96,10. Cuatro meses.

3.200 kilómetros: 264, 197,10 y 118,30. Cuatro meses.

3.800 kilómetros: 296,80, 221,55 y 129,60. Cinco meses.

4.400 kilómetros: 309,75, 232,35 y 140,35. Cinco meses.

5.000 kilómetros: 341,258,50 y 156,75. Seis meses.

6.000 kilómetros: 386,10, 290,40 y 181,50. Siete meses.

7.000 kilómetros: 431,20, 327,25 y 204,05. Ocho meses.

8.000 kilómetros: 479,60, 365,20 y 224,40. Nueve meses.

9.000 kilómetros: 529,65, 409,94 y 242,55. Diez meses.

10.000 kilómetros: 572, 425 y 258,50. Doce meses.

11.000 kilómetros: 617,10, 465,85 y 278,30. Catorce meses.

12.000 kilómetros: 660, 487 y 297. Quince meses.

En los billetes para personas de una misma familia podrán figurar, además de la esposa, padres, padres políticos, hijos, hijos políticos, hermanos y uno ó dos sirvientes del titular que señalaba la antigua tarifa, los abuelos, abuelos políticos, nietos, nietos políticos y hermanos políticos.

El viaje del Rey al extranjero

París 24.—Dice «Le Figaro» en su edición de hoy que la misión francesa encargada de recibir oficialmente en la estación de Les Aubrays (Orleans) á S. M. el rey D. Alfonso y de darle la bienvenida, en nombre del Gobierno francés, la compondrán:

El general De Batisse, comandante del segundo Cuerpo de Ejército y excomandante de la Escuela Politécnica.

El contralmirante Manceron, director de la Escuela superior de Marina.

El teniente coronel Cornulier de Lucinierte, agregado militar de la Embajada francesa en Madrid.

El teniente coronel Roibell, ayudante del presidente de la República.

M. Piccioni, jefe del despacho del ministro de Negocios Extranjeros, será agregado al señor Villaurrutia.

S. M. D. Alfonso hará su entrada en París por la avenida del Bosque de Bolonia y avenida de los Campos Eliseos.

El cortejo real será formado por diez coches, á los que precederán, rodearán y seguirán fuerzas de Coraceros.

S. M. el rey y M. Loubet irán en el primero de dichos coches, tirado á la «Daumont», abriendo el desfile el batidor Tronde.

Los caballos del coche real serán guiados por dos palafreneros montados, yendo otros dos en las traseras y luego dos batidores más.

A cada ventanilla irá un oficial ayudante de estribo.

Seis coches de gala y landós completarán el cortejo.

La real comitiva se dirigirá, por el itinerario que dejamos más arriba indicado al palacio del Quay d'Orsay.

Los salones de recepción del piso bajo de dicho palacio no han sufrido modificación alguna; los del piso primero han sido adornados con más «tapiserías de Gobellins» y muebles procedentes de los castillos de Fontainebleau y Compiegne.

El cuarto de dormir de D. Alfonso está decorado con enmaderamientos esculpidos, blanco y oro, y tapizado con seda color de rosa, procediendo los muebles de uno de los aposentos de Napoleón I.

Las habitaciones que se destinan á los individuos de la comitiva tienen vistas al jardín del palacio.

La Agencia Havas publica todos los detalles del programa oficial del viaje de S. M. D. Alfonso en Francia.

El texto de este programa definitivo confirma en sus grandes líneas el que ha comunicado dicha Agencia con fecha 14 del actual, pues sólo deben señalarse las siguientes modificaciones de detalles:

1.º En la estación, del Bosque de Bolonia acompañarán al presidente de la República, para recibir á S. M. don Alfonso, además de los presidentes del Senado y Cámara de diputados, todos los individuos del Gobierno, el canciller de Legión de Honor, gobernador militar de París, prefectos del Sena y de la Policía y los presidentes de los Consejos municipal y general.

Su majestad el rey se dirigirá al palacio del ministerio de Negocios Extranjeros, acompañado por M. Loubet, M. Rouvier y M. Delcassé.

2.º Día 31 de Mayo.—Durante el paseo que verificará por la mañana de este día, don Alfonso visitará, además del cuartel de los Inválidos y del Panteón, la iglesia de Notre Dame de París.

3.º Día 3 de Junio.—Después del banquete que S. M. ofrecerá por la noche á M. Loubet en el palacio de la Embajada española, tendrá lugar una «soirée».

4.º Día 4 de Junio.—Salida, á las doce, de su majestad para Cherburgo, acompañándole el presidente de la República hasta la estación de los Inválidos, donde estarán esperando, con objeto de despedirle, los mismos personajes que cuando la llegada en la estación del Bosque de Bolonia.

Los ayudantes puestos por M. Loubet al servicio de D. Alfonso acompañarán á S. M. hasta Cherburgo.

5.º Día 5 de Junio.—Verificado el recibimiento de S. M. el rey por las autoridades de Cherburgo, el augusto viajero será conducido por una cañoa francesa á bordo del yate real inglés «Victoria and Albert» tributando los honores la escuadra francesa surta con este motivo en dicho puerto.

En contra de lo dicho al principio, no habrá revista naval.

El almirante jefe de la escuadra del Norte irá á bordo del «Victoria and Albert» para saludar al rey D. Alfonso, despidiéndose entonces los oficiales agregados á la persona del monarca.

Al zarpar el yate real será saludado por la escuadra francesa, escoltándolo varios cazatorpederos hasta fuera de las aguas francesas.

Día 6.—Se verificará un almuerzo en Clarence House residencia del duque de Connaught, teniendo lugar el mismo día la recepción oficial en la Embajada de España, y el banquete de gala en el palacio de Buckingham.

Día 7.—Visita á la ciudad, y por la noche banquete en Lansdowne-House, residencia de lord Lansdowne, al que seguirá en el palacio de los Londonderry una «soirée» también de gala.

Día 8.—Revista militar en Aldershet, luciendo D. Alfonso el uniforme de general inglés. Por la noche, función de gala en la Opera.

Día 9.—Visita de D. Alfonso á Windsor y baile real en el palacio Buckingham.

Día 10.—Salida del rey.

Los detalles de las ceremonias que tendrán lugar en esta ocasión no han sido ultimadas todavía.

La labor de los protestantes

Cortamos de un periódico de la Corte: «Ayer estuvo en Palacio el teniente coronel del regimiento de Ceriñota, Sr. Martínez del Rincón, quien ha informado á D. Alfonso de lo sucedido con un soldado de dicho cuerpo, llamado Indalecio Sanchez, que estando en Misa no quiso arrodillarse en el momento de alzar, diciendo que era protestante.

El soldado en cuestión está afiliado como católico, y sin duda obedece á la labor que los pastores protestantes están haciendo en toda Galicia, queriendo con verdadero afán ejercer su influencia, sobre todo, en los cuarteles.

Los oficiales del regimiento dieron parte de que dicho soldado no quiso arrodillarse, y en cumplimiento de las Ordenanzas se le sigue sumaria por desobediencia en funciones del servicio.

A dicho soldado no se le impuso en el acto la menor corrección, limitándose sus jefes á instruir la sumaria, para que en su día juzgue el Consejo de guerra.

El hecho ocurrido en Tuy no es nuevo. En 1901 hizo lo propio en Santiago un soldado del regimiento de Zaragoza. Los oficiales, emplearon entonces medios coercitivos de reducirle á la obediencia.

Los pastores protestantes no perdonan medio de entrar en los cuarteles, y ofrecen resistencia pasiva á cuantas órdenes más terminantes se dan en contrario.

En Galicia se cree que los pastores protestantes se entienden con elementos republicanos para producir este género de conflictos.

Se dá el caso de que los jefes de cuerpo reciban amenazas de tratar de estos asuntos en las Cortes.

EL VIDRIO ARMADO

El vidrio armado, cuyo uso en las construcciones parece que va siendo más frecuente cada día, se obtiene laminando dos capas de vidrio, entre las cuales se coloca un enrejado metálico. El producto así obtenido ofrece una cohesión y una tenacidad notables, pero su ventaja principal es que, en caso de ruptura, los fragmentos de vidrio, en vez de repararse, son retenidos por la alambra y permanecen adheridos unos con otros.

El primer privilegio relativo á la incorporación de un tejido metálico en una masa de vidrio fundido, otorgóse á Hyatt en Nueva York; los principales perfeccionamientos se deben á Schumann y á Apport.

Recientemente, en Marsella, los directores de la compañía de Saint-Gobain, Sres. Schlermitzauer y Crochet han hecho experimentos relativos á las propiedades del vidrio armado: sobre una plancha de este producto gruesa de seis milímetros, larga de 1,25 metros y ancha de 0,45 metros, puesta sobre dos apoyos, levantóse una pared de mampostería en toda la superficie: al llegar la carga á 175 kilogramos, produjo un crujido, sin embargo, pudo continuarse añadiendo ladrillos hasta los 600 kilogramos: la plancha no se rompió, encorvóse y agrietóse tan solo. Sobre una plancha idéntica á la precedente pudieron estarse en pie tres hombres sin que crujiese el vidrio. Ladrillos, bolas de acero arrojadas sobre el vidrio armado, no producen ruptura alguna mientras que en las mismas condiciones una plancha de vidrio ordinario se rompe en muchos pedazos. Finalmente, una construcción ligera, cuyas paredes sean de vidrio armado, resiste victoriosamente á un fuego muy vivo encendido en el interior, mientras que un vidrio ordinario se rompe desde los primeros ataques de la llama. Se concibe, pues, que tales cualidades hagan estimable el vidrio armado para techados, aparadores, vidrieras y escaleras. Esta última aplicación es, indudablemente, entre todas la más curiosa, pues facilita luz á las bajadas.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Presidente de la Junta de Gobierno: **Excmo. Sr. Marqués de Comillas**

DELEGADO EN ALCOY: **D. Eugenio Carbonell Bas**

OFICINAS DE LA DELEGACIÓN: **San Nicolás 55 2.º**

das de los subsuelos y á toda suerte de pasos oscuros; además, las escaleras de vidrio armado son muy superiores á las de madera en caso de incendio: finalmente, los escalones de vidrio armado no son resbaladizo como los de mármol ú otra piedra: desde este punto de vista, los ingenieros constructores los emplearán con éxito en todas las escaleras construídas al aire libre, como algunas de las que hay en ciertas estaciones del Metropolitano de Paris.—J. D.

Noticias

Se halla vacante en Rellu una escuela de niños dotada con el haber anual de 1.100 pesetas.

Han sido nombrados maestros interinos: De Aguilar (Eiche), D. José Linares Aliaga; de Benirrama, D. José Aldeguer; de Callosa de Segura, doña Concepción Berenguer Ortiz, y de Alquería de Aznar, D. Marcelino Mira.

En la madrugada de ayer falleció á los 68 años de edad, confortado con los Santos Sacramentos, el antiguo fabricante de paños de esta ciudad, nuestro estimado amigo D. Camilo Botella Silvestre.

A las diez de la mañana del mismo día tuvo lugar la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, á la Parroquia de San Mauro y San Francisco, en donde se celebró el Oficio de sepultura y Misa de Corpore presente, á cuyos actos asistieron gran número de deudos y amigos de la familia del finado.

Reciban sus afligidos hijos y demás familia la expresión de nuestro sentimiento.

¿QUEREIS VESTIR con gusto y elegancia? Debéis asistir al gran colegio de corte que hay establecido en la calle de San Nicolás número 22 piso 2.º donde se enseña el verdadero corte Parisien Marte.

El gobierno ha dispuesto que el día 1.º de Junio se ponga en circulación los sellos llamados de urgencia, cuyo valor será de 0,20 pesetas. El destinatario pagará al cartero 0,15 céntimos.

Esta correspondencia será recogida inmediatamente lleguen los trenes, y distribuida antes que el servicio ordinario.

Dicen de Alicante:

«Nuestro mercado vinícola sigue en la misma situación.»

Los ventas son escasas, y precios, los manifestados en informaciones anteriores.

El negocio de alcoholes acusa calma y por consiguiente cierto retraimiento por parte del comercio á pagar los precios á que solicitan los fabricantes.»

Con motivo de la visita de S. M. á Alicante, le ha sido concedida la cruz de Isabel la Católica al presidente, entonces, de la Diputación don Antonio Cervera, nombrados comandadores de la misma orden al muy ilustre, señor Abad de la Colegiata D. Modesto Nájera, y á D. Francisco Viudes Girón; caballeros de la misma orden, al presbítero de Elche D. José Castaños, al presidente del Real Club de Regatas D. Juan Guardiola y al oficial del Ayuntamiento D. Carlos Aguilera.

En el proyecto de ley sobre las fuerzas del ejército de tierra para 1906, se fija la cifra de 83.750 hombres en activo.

El ministro de la Guerra queda autorizado para rebajar el cupo de hombres en filas, después de celebrar las maniobras,

SEÑORITAS. Con el sistema de corte que se enseña en la Academia Monzó San Nicolás 22 se economiza tiempo, se ahorra trabajo y se viste elegante.

El Ministro Instrucción pública tiene el propósito de establecer en Madrid las Escuelas Manjón, y al efecto ha mandado una Comisión á Granada para que las estudien.

Esto constituye un nuevo triunfo para el virtuoso pedagogo y sabio profesor D. Andrés Manjón, á quien felicitamos.

El Instituto de Reformas Sociales ha informado favorablemente el proyecto de ley sobre emigración redactado por el Sr. Gonzalez Besada.

Dicho proyecto pasará á informe del Consejo de Estado.

Los aspirantes á ingreso en la Normal de Maestros, deberán estar, en dicha escuela, el día 31 de los corrientes á las 8 de la mañana. Los ya aprobados de ingreso han de hacer el pago de la matrícula el día 30 y unos y otros han de hallarse á las ordenes de los tribunales para exámenes de asignaturas el dos de Junio á las ocho de la mañana.

CARLOS LAPORTA, fotógrafo de la Real Casa, Anselmo Aracil, 10, (antes Sta. Elena). Gabinete, PLANTA BAJA.

Testimonio irrecusable

(Para las sectas y sus adaladores)

El renombrado protestante Loaman, después de un largo viaje por el mundo del cual ha llegado hace poco tiempo, hace las siguientes declaraciones:

«Es imposible no hallarse penetrado de un respeto sincero para con las Ordenes religiosas y Misioneros católicos, en vista de los beneficios que por doquiera derraman. La fe católica conserva una preponderancia tal, que tardará poco en conseguir una victoria definitiva sobre el protestantismo.»

Se muy bien que estas declaraciones traerán sobre mí las iras de mis compatriotas; mas no vacilo en repetir que el protestantismo se acabará por completo hasta llegar á ser una palabra vacía de sentido.

Tanto en las Indias Orientales y Occidentales, como en las diversas regiones de Europa, he podido observar, muy de cerca, la vida ejemplar de los religiosos y misioneros católicos, así como también los prodigios de la caridad de las Hermanas, dedicadas unas á la enseñanza y otras al cuidado de los enfermos.

Muchos de mis compañeros de expedición, antes de comenzar este viaje científico, burlábanse del Catolicismo, sea por ignorancia, sea por respetos humanos; pero en vista de las maravillas que ejecuta el Apostolado Católico, especialmente con los leprosos y negros, tan abandonados, los he hallado entusiastas panegiristas, confesando sin rubor que el heroísmo de la caridad cristiana sobrepasa á lo que imaginarse puede, no teniendo semejante en el mundo y en la Historia.»

Créese que dichos barcos forman parte de la flota que manda el Almirante Rodjesvenky, que se halla cerca del Pacífico.

La comisión de papeleros

Madrid 26 (17-45)

Los representantes de la Industria papelera, han visitado hoy al ministro de Hacienda, Sr. García Alix, quien les ha prometido que atenderá las peticiones que aquéllos le formulan.

La comisión ha quedado satisfecha del resultado de su entrevista con el ministro.

Los papeleros redactarán un acta sobre el resultado de sus gestiones.

Los harineros

Madrid 26 (17-45)

El ministro de Hacienda, Sr. García Alix, ha conferenciado hoy con la comisión de harineros para tratar la forma en que éstos han de surtir á las regiones.

No hay disgusto

Madrid 26 (17-45)

El ministro de la Gobernación, señor Gonzalez Besada, ha desmentido rotundamente, el que exista el menor disgusto dentro del Cuerpo de Telégrafos, por el empalme que ha de hacerse en los hilos franceses y españoles.

El "sport,, de moda

Madrid 25.—A las once de la mañana de hoy, con un tiempo espléndido, han hecho una ascensión en el globo «Alfonso XIII», los Sres. Fernández Duro y dos aristócratas de la corte.

El aeroslato se elevó á una altura de 1.625 metros, con dirección al Sudeste.

La ascensión fué presenciada por numeroso público.

Los aeronautas almorzaron opíparamente á bordo del «Alfonso XIII».

La excursión fué corta, descendiendo los expedicionarios en una finca que posee cerca de Madrid el marqués de Santillana.

E viaje de regreso a la corte lo hicieron en automóvil los intrépidos «sportmen.»

TELEGRAMAS

(NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

El orden restablecido

Madrid 26 (17-45)

Las noticias oficiales que se reciben de Bilbao, dicen que se ha restablecido el orden, reinando tranquilidad completa.

En Baracaldo han sido detenidas algunas mujeres significadas, como promotoras de los últimos sucesos.

De la guerra

Madrid 26 (17-45)

Un despacho de Londres comunica la noticia de haberse visto algunos cruceros rusos cerca de Vonsung.

Sección bursátil

BOLSA DE MADRID

Madrid 26 (17-45)

Interior 4 por 100 contado.	78'20
Amortizable 5 por 100	97'95
Exterior 4 por 100	91'90
Banco España	416,00
Compañía arrendataria de tabacos	405'00
Banco Hp., cédulas 4 por 100.	101'90
Azucareras Obligaciones	00'00
id. Acciones	00'00
París á la vista.	31'75
Londres	33'16

De la casa LUCIO GARCÍA-LEAL SANCHEZ

Corredor Real de Comercio.

Representante en esta plaza

D. JOSÉ AURA GIRONÉS

Corredor de Comercio.—San Cristóbal, 16, triplicado

Compra y venta de valores del Estado, de Compañías ferroviarias y demás efectos cotizables AL CONTADO Y A PLAZOS. Recibe órdenes de Bolsa.

BOLSA DE BARCELONA

Barcelona 26 (16 00)

Interior 4 por 100; fin de mes.	78'28
Ferrocarriles M. Z. y A. Acciones	78'40
Idem. Norte id.	47'65
Francos	31'90
Interior 4 por 100 Madrid	78'22
Exterior 4 por 100 en París	91'90
Ferrocarriles M. Z. y A. en París.	282'00
Idem. Norte en París	172'00
Algodón Good Middling disponible.	76'75
los 50 kilos. futuro	

(El Corresponsal.)

PAPELERIA

A B C

de Guillermo Aracil

OCCASION

El dueño de este establecimiento ofrece al público un extenso y variado surtido de PAPELES PINTADOS para decorar habitaciones, desde el precio de 0'25 ptas. la pieza en adelante.

También encontrarán EN ESTA CASA libros rayados y objetos de escritorio de todas clases y precios, así como una gran variedad

en géneros para la elaboración de flores.

Se ruega al público visite nuestras Su-
cursales para examinar los bordados
de todos estilos: encaje, realce, ma-
tices, punto vainica, etc., ejecutados
con la máquina

DOMÉSTICA BOBIN A CENTIFL
la misma que se emplea universal-
mente para las familias, en las labo-
res de ropa blanca, prendas de vestir
y otras similares.

Máquinas para toda industria
en que se emplee la costura

Maquinas SINGER para coser

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales

PIDASE EL CATALOGO ILUSTRADO

QUE SE DA GRATIS

La Compañía Fabril SINGER

Concesionarios en España:

Adcock y Compañía

Sucursales en la provincia de Alicante:

ALICANTE: Calle Mayor, 12.

ALCOY: Calle de San Lorenzo, 16.

ORIHUELA: Calle Mayor, 9.

Harker, Sumner & C., Barcelona

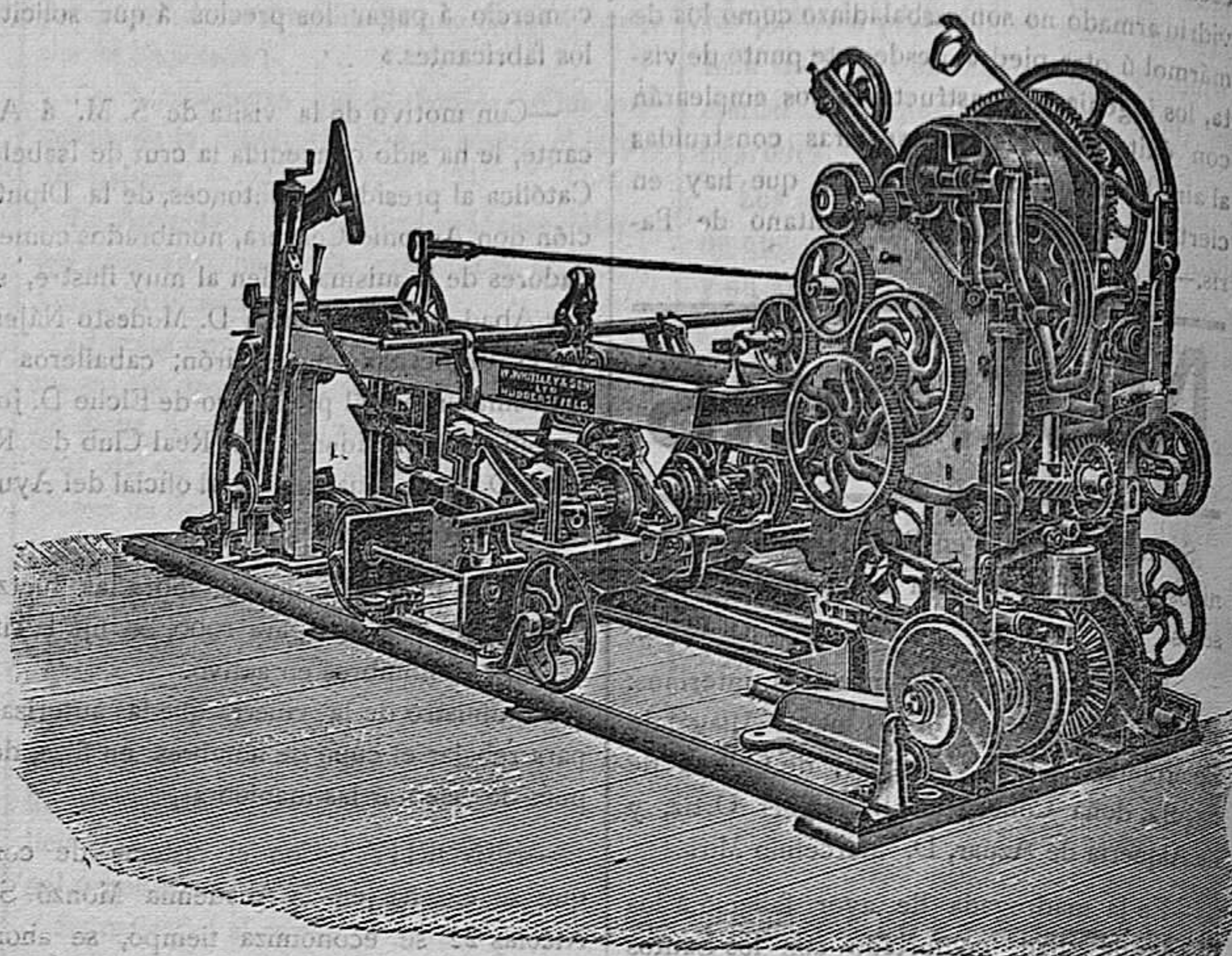
10, Rambla de Cataluña, 10

INGENIEROS É IMPORTADORES DE MAQUINARIA

DE TODA CLASE, ESPECIALMENTE

**Máquinas de Preparación, Cardas, Selfactinas,
Telares y máquinas de Apresto para Lana, Maqui-
naria para desperdicios y Borrás. Hidro-Estractores,
Máquinas de Vapor y de Gas, Calderas acuatubu-
lares, Turbinas, y toda clase de Accesorios.**

AGENTE EN ALCOY:--EUGENIO CARBONELL BAS



**Patentes de invención
y Marcas de Fábrica**



La Sucursal



**Patentes de invención
y Marcas de Fábrica**

CENTRO DE INFORMES COMERCIALES Y GESTIÓN DE COBRO DE CRÉDITOS LITIGIOSOS

Director-Propietario:

D. José Manresa Pascual

Dirección y Casa Central-17-Pascual y Genís-17-Valencia

CASAS EN BARCELONA, MADRID Y SEVILLA

DELEGACIÓN EN ALCOY: Enrique Herraiz Jordá--SAN NICOLÁS, 3

SE FACILITAN INFORMES SUELTOS

Delegaciones en el Extranjero.—Amsterdam, Anvers, Avignon, Berlín, Bucarest, Bruselas, Birmingham, Burdeos, Constantinopla, Chicago, Dresden, Dusseldorf, Dover, Génova, Hamburgo, Havén, Leipzig, Lyon, Lóndres, Milano, Marsella, Montpellier, New-Haven, New-York, Paris, Roma, Tremelan, Washington, Viena, Zurich, ect., etc.
Representantes en todas las plazas de España y Portugal y principales restantes de todo el mundo.

LA PROTECTORA IBÉRICA

Sociedad de crédito y seguros de ganados

MUTUO-BENÉFICA, A PRIMA FIJA

GARANTÍA:

1.500.000 pesetas

DIRECCIÓN:

Sagasta 4.—Madrid

OPERACIONES

1.ª Sección.—Seguro de ganado que no baje de tres años ni pase de diez y ocho.

2.ª Sección.—Seguro de ganados menores de tres años y mayores de diez y ocho.

3.ª Sección.—Suministro de medicamentos y asistencia.

4.ª Sección.—Compraventa de ganado de todas clases.

5.ª Sección.—Préstamos sobre ganado asegurado.

6.ª Sección.—Indemnización diaria por enfermedad ó accidente.

Las primas son las más bajas que existen en Sociedades de este género.

Asegura la muerte natural por vejez ó enfermedades, la producida por inundaciones, rayo, caídas, choque, explosiones, etc.

Paga la inutilización y el robo.

Para detalles y tarifas dirijanse al Inspector provincial de Alicante

D. Juan Sodar ó al Profesor Veterinario

D. José M.ª Latorre

Oficinas de la Inspección, San Francisco, 24 pral. Alcoy.

Sociedad Anglo-Española

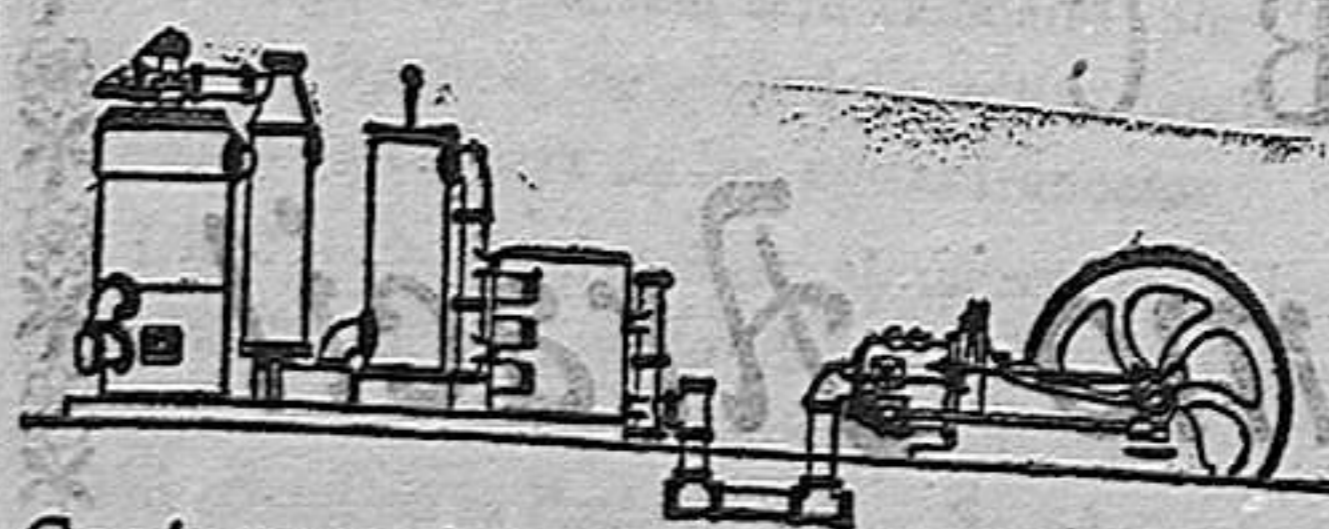
DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL,

(ANTES JULIUS G. NEVILLE)

Compañía Anónima—Capital: 2.000.000 de pesetas

Domicilio Madrid-Mahon—Talleres en Mahon

Sucursal-Barcelona—Central-Madrid, Alcalá, 33 y 35



Delegación de la casa **CROSSLEY BROTHERS** de Manchester, Motores á gas. Legítimos motores Crossley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.

Gasógenos sistema Crossley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema Dowson.—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrifugas.

Material de minas, Locomotoras y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas, gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Presupuestos gratis.—Los motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Delegación exclusiva de la Société Genovaise para la construction d'instruments de physique et de mécanique, Especialistas en máquinas para la fabricación de hielo é instalaciones frigoríficas en general.