

PRECIOS.

Números sueltos, 10 CENTIMOS de peseta en toda España.—COMUNICADOS RECLAMOS Y ANUNCIOS á precios convencionales. Redacción y Administración, c. Santa Elena, 5.

EL SERPIS

PERIÓDICO DE LA MAÑANA.

PRECIOS.

1,50 PESETAS anuales y 450 trimestre en Alcoy 5,25 trimestre fuera.—15 extranjero. Ultramat.—Se suscribe en Alcoy, Santa Elena, 5.



D. O. M.

Hoy sábado, 20 del corriente, á las nueve de la mañana se celebrará en la parroquial Iglesia de Santa Maria, la MISA DE OCTAVA por el alma de

D. Isidoro Perez Moltó

que falleció el día 13 del actual.

Sus aflijidos esposa, hijos, madre, hijos políticos, nietas, hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos y demas parientes, suplican á sus amigos y conocidos se sirvan asistir á este religioso acto.

ALCOY 20 DE MAYO DE 1882.

EL FERRO-CARRIL DE ALCOY.

A «Las Provincias.»

Nuestro estimado colega *Las Provincias*, en su número del 16 del corriente, se hace cargo y contesta á la carta que desde Jativa se nos remitió y publicamos en 10 del mismo, y al hacerlo desliza en un preámbulo ciertas indicaciones sobre nuestra conducta, que califica de inocente, y nuestro juego que le merece el epíteto de cándido.

Estas frases parecen indicar que en nuestros escritos ha visto *Las Provincias*, ó creído ver alguna oculta y maquiavélica intención, lo cual si se tratara de otro periódico de menos honrosos antecedentes, nos haría creer que lo había descubierto por reflexión al mirarse á sí propio, pero que tratándose de una publicación tan acreditada por su moderación, no podemos admitir esta causa y creemos que debe haber

sido mal informado nuestro estimado compañero en la prensa.

No, *EL SERPIS* no tiene nada de prestidigitador, y por lo tanto no oculta ningún juego, ni tiene la candidez de creer que los demás no adivinen lo que tiene la costumbre de escribir, no tan elegantemente como quisiera, pero claro y transparente como el agua. Al empezar *Las Provincias* la serie de sus importantes artículos sobre «El ferrocarril de Alcoy» y al prometer que esta serie debía continuarse, dijimos que contestaríamos á ellos cuando estuviesen terminados, y esperando que esto tuviera lugar, nada hemos dicho sobre los mismos, limitándonos á insertar lo que desde otros sitios se nos ha remitido; pero puesto que *Las Provincias* nos dirige algunos alfilerazos y hace varias preguntas, no queremos demorar ni un momento nuestra contestación.

Dos proyectos de ferrocarril se presentan hoy en el palenque público disputándose las simpatías de los habitantes de una rica zona del territorio español, y los dos

tienen la pretensión de llamarse «El ferrocarril de Alcoy.»

Estableciendo antes que todo, que no somos enemigos de ninguno de ellos, que quisiéramos ver contruidos, no so lamentamos esos dos, sino cualquiera otro que quiera proyectarse, y que en nuestras columnas no se ha visto ni se verá un ataque para ninguno de ellos, vamos á exponer por que razones nos entusiasma uno mas que otro, razones que, no lo dude *Las Provincias*, son poderosísimas.

En primer lugar, el ferrocarril de Alcedia á Villena no es «El ferrocarril de Alcoy» aunque quiera adornarse con este nombre; es el ferrocarril de Alcedia á Villena del cual se deriva un ramal que se dirige á Alcoy; pero como de Alcedia á Villena existe hoy una línea férrea construida, de menos longitud que la que se proyecta y de mas comodidad, por ser un ferrocarril análogo á todas las vías españolas, aun pudiera llamarse ferrocarril de Alcedia á Villena—2.ª edición corregida y... disminuida.»

En segundo lugar, esta disminución nos ha de producir no uno, sino algunos trasbordos inherentes á la estrechez de la vía y por lo que á Alcoy toca inherentes tambien á la condición de ramal.

A estas consideraciones, anéñse las poderosísimas que acumuló la comisión citada por *Las Provincias* en su número del 15 de Abril próximo pasado, al redactar la notable Memoria que presentó á este Municipio. Aquella Comisión compuesta de personas, todas ellas competentes, despues de maduro exámen, según nuestro colega dice en su citado artículo, y con gran copia de datos, manifestó y demostró que el ferrocarril mas beneficioso para Alcoy, era el de Alicante á Jativa. Cuando distinguidos hijos de Alcoy han estudiado profundamente la cuestión, en época en que no existían las dos concesiones, hoy rivales; cuando han emitido por unanimidad y sin vacilaciones una opinión razonada; cuando la fuerza de su lógica se ha impuesto con irresistible potencia á todas

las clases de esta población; cuando reunidas estas han demostrado con elocuentes pruebas, que desean auxiliar la línea que consideran mas beneficiosa, seria ridícula pretensión en nosotros, querer imponernos á la opinión pública, aun cuando no fuese esta la nuestra, que lo decimos muy alto y muy claro, si que lo es.

Hé aquí porque optamos por la línea de Jativa á Alicante: simplemente porque nos conviene mas y porque nadie en el mundo puede saber mejor que nosotros lo que á Alcoy le es beneficioso ó le es perjudicial.

Pero descendiendo ahora de la esfera de lo que *Las Provincias* puede, si quiere, llamar nuestro egoísmo local, bien seguro de que por eso no nos hemos da ofender, vamos á seguir á nuestro colega en su terreno y á tratar de demostrar que la línea que con preferencia entiéndase bien, patrocinamos, es preferible á la de Alcedia á Villena.

No le negamos á *Las Provincias* que la construcción de esta última es mas económica que la de la primera—y como lo hemos de negar si el ya se titula línea económica?—pero aun siendo esto una verdad inconcusa no lo es á nuestro modo de ver que sea mas lucrativa y mas beneficiosa, porque es materialmente imposible que un bulto ó un viajero que, aun que sea caído del cielo, se encuentre en Villena, elija para ir á Alcedia y Valencia una línea que le proporciona dos trasbordos y mayor longitud que recorrer, con preferencia á la existente, mas corta y de mejores condiciones de viabilidad; de donde resulta que el tráfico entre Alcedia y Villena se verificará por donde se verifica hoy, siendo letra muerta para la línea en proyecto. Dudoso es tambien que absorba en lo tocante á mercancías el que haya de hacerse entre Alcoy y Alicante, por el gran rodeo que para ello habrá que hacer, rodeo que colocará á nuestro puerto á 120 kilómetros de distancia de Alcoy, mientras que por la carretera no se halla mas que á 60, amen del inevitable trasbordo en Villena y el probable en Virgen de la Luz.

LOS CUCHILLOS DE ORO

215

Benito se dejó caer sobre una silla como herido por el rayo.

La claridad del día entraba pálida y triste por la ventana de la estancia de Benito; la nieve no caía ya; el viento que había partido las nubes continuaba soplando con violencia, y el sol macilento brillantaba con sus rayos la polvorosa cima de los árboles.

Benito estaba tan turbado que había dejado la vela encendida sobre la mesa.

El vizconde de Villiers, por el contrario parecía mucho menos abatido.

214

LOS CUCHILLOS DE ORO

Benito abrió la puerta. El día empezaba á rayar. Benito síbó.

La nieve seguía cayendo en gruesos copos.

Mohicano no acudió al llamamiento de su amo.

—Ven, ¡viejo! ¡ven! ¡ven!

Y volvió á entrar con el rostro pálido hasta la lividez. Sin embargo llamó de nuevo.

—Basta,—dijo el vizconde,—Tu perro no responderá.

—¿Por qué?

—Porque ha muerto.

—¿Muerto! ¿Y cómo lo sabes?

—Lo adivino.

—¿Y quién le ha matado?

—Towah el Pawnee,—respondió Enrique

que se levantó á su vez.

Benito retrocedió dos pasos. Sus dientes chocaban.

—Towah, á quien tú no diste muerte allá abajo,—prosiguió el vizconde,—Towah que ha seguido al Mayor á Paris: Towah que ha dado con tus huellas y que está á estas horas oculto en tu jardín.

LOS CUCHILLOS DE ORO

211

—¿Y quién había podido instruirle?—murmuró Benito.

—Hay en todo esto una verdadera casualidad infernal. ¿Te acuerdas de nuestra excursión á la Sonora?

—Si, por cierto.

—¿Te acuerdas de aquella noche de Carnaval en Arispa, al otro lado del río Gila?

—¿Qué cabellos y qué ojos los de aquellas mujeres! ¡Valgame Dios si me acuerdo!

—El marqués de Coucha, que es al presente duque de Rivas,—replicó Enrique,—me reconoció y tuvo la imprudencia de pronunciar mi nombre.

—¿Y bien?

—Mi verdadero nombre: Enrique de Villiers.

—¡Oh! ¿sí?

—Había allí un centenar de mujeres disfrazadas, entre otras aquella admirable criatura vestida de maja, cuyas trezas de ébano caían hasta sus pies.

—¿La hija de un alcalde?

—La hija del alcalde de San Felipe. En toda la noche se quitó el antifaz, pero iba del brazo del duque de Rivas cuando

Estas desventajas para el tráfico en la línea de Alcodia á Villena, no existen para la de Alicante á Játiva. Todo, absolutamente todo el tráfico entre Alcoy y la capital de la provincia, todo el que existe y existirá entre Valencia y nuestra ciudad, precisamente han de verificarse por esta línea cuando se halle construida, y puede muy bien el mayor rendimiento justificar la inversión de mas grandes capitales.

No queremos entrar en la comparación personal de los que han de construir estos dos caminos, ni de las condiciones que pueda tener para activar cada Sociedad su respectivo negocio, porque las cuestiones personales siempre son escabrosas. Si tiene respetabilidad el Banco Ibérico que ha de formar la Sociedad del ferro carril de Alcodia, no la tiene menos la Sociedad general de Crédito de ferro carriles, que no necesita formar, como *Las Provincias* indica, ninguna para el ferro carril de Alicante, puesto que ella misma puede encargarse de la obra; si reputación legítimamente adquirida tiene el Ingeniero que ha trazado una línea, no la tiene menos el numeroso personal que traza la otra; si un proyecto complicado y a punto de aprobar y si una concesión tiene en su mano el promovedor del ferro carril económico, un proyecto ya aprobado y una concesión definitiva tiene la Sociedad general de ferro carriles con respecto á la seccion de Alcoy á Alicante, y otro proyecto tiene ya concluyéndose en la seccion de Alcoy á Játiva.

De nada de esto queremos hablar; nada de esto es de nuestra competencia, ya que sea de nuestro interés; pero no podemos concluir sin contestar á tres preguntas de nuestro ilustrado colega.

¿Porqué en tantos años no se ha realizado ninguno de los ferro carriles estudiados? ¿Porqué cuando parece que todo está tan seguro para la construcción del ferro carril de Alicante se preocupa tanto EL SERPIS del de Alcodia á Villena? ¿Porqué si tan seguro se está del éxito no suscriben setecientos y alcoyanos la mitad ó la tercera parte del capital que debe invertirse en la construcción de su ferro carril?

A la primera pregunta podríamos contestar volviendo la oración por pasiva. ¿Porqué si tan pingüe negocio es el ferro carril económico ha tardado tantos años en iniciarse? A nuestro modo de ver, la contestación á ambas maneras de preguntar es obvia. Porque estando aun sin construir las principales líneas españolas, á las cuales el Estado ha otorgado pingües concesiones, el capital se ha dedicado de preferencia á construir estas, dejando para tiempos remotos aquéllas que no cuentan con sub-

vención, y EL SERPIS, como fortuna personal para su relajación se contentaría con las acciones y obligaciones de varios ferro carriles que existen en poder de convecinos suyos, los cuales, como sucede siempre en los negocios, han sido mas calculadores que patriotas.

A la segunda cuestión, nos toca hacer constar que EL SERPIS se ocupa, pero no se preocupa, ni poco ni mucho, del ferro carril de Alcodia á Villena, y se ocupa porque celebrará como el que mas que se construya, y que se construya pronto, pues tener preferencias por una línea, no es tener antipatías por otra. Puede muy bien un ciudadano tener marcadísimo gusto por una morena de ojos arrebatadora, y no despreciar por eso á una Margarita de Goethe.

En cuanto á la pregunta última, hemos de confesar que es el punto donde *Las Provincias* nos ha parecido pueril ó algo mas que pueril. La sociedad general de Crédito de ferro carriles no ha puesto acciones al público, ni nos ha pedido que suscribamos capital alguno, y nadie da lo que no se le pide, ni toma lo que no le dan. Esta Sociedad ha solicitado subvenciones y le han brindado las que ha pedido y aun mas, no solamente Alcoy, sino Alicante, Concentaina, Ibi, Muro, Osil y otros muchos pueblos de esta comarca.

Ignoramos lo que Játiva haría, si la Compañía pidiese capital ó ofreciese acciones, cosas que, aunque parecen lo mismo no lo son; pero porque lo que toca á nuestro país, la explosión de entusiasmo que el anuncio de esta línea ha despertado en él, y que se ha demostrado con pruebas tan evidentes, nos hace creer que si llega este caso, recibirá *Las Provincias* una agradable sorpresa, si como asegura, y nosotros creemos, se interesa verdaderamente por el porvenir de esta gran porción del territorio valenciano.

EL FERRO CARRIL DE ALCOY.

II.

De nuestro colega de Alicante, *El Graduador*, tomamos el siguiente artículo, segundo de la serie que publica en contestación á *Las Provincias*, de Valencia.

Al unirse Alicante y Játiva, es indiscutible que muchos pueblos de la provincia de Valencia han de gozar del benéfico influjo del ferro carril, ¿por qué pues, y a que obedece la oposición á este trazado que tantos bienes ha de reportar? ¿Que mas puede desear Alcoy, Cocentaina, Muro y otros pue-

blo, que tener un puerto tan cercano y tan seguro como el nuestro? ¿Acaso no es esto una ventaja inmensa para el desarrollo de la industria y del comercio? ¿Es de despreciar tanto bien? Medite nuestro colega tales circunstancias y comprenderá por que desde el momento que un delegado de la Sociedad de Crédito de Ferro carriles se presentó en varias localidades, aumentó el entusiasmo y se le ofrecieron indemnizaciones en metálico y en terrenos para la pronta realización del que nos ocupa. ¿No dice nada este movimiento? ¿Ha sucedido lo mismo respecto al trazado de Villena? Esto solo sería suficiente para probar la conveniencia de la vía por Alcoy á Játiva.

Comprendemos perfectamente el porqué del interés que nuestro estimado colega toma por la línea de Villena á Alcodia, con el ramal de Alcoy á la Virgen de la Luz. El ferro carril de Noguera á Pallaresa, es el punto culminante á donde se dirige la puntería para evitar á todo trance que nuestra provincia entre en esa gran vía sino por un medio indirecto, ó sea por la comunicación larga y pesada de la vía de Madrid.

Del modo que nuestro colega se expresa, la línea del litoral no ha de tocar en nuestra provincia, pues terminando la seccion de Valencia en La Encina, puede prolongarse pasando por Caudete, Yecia y Jumilla y terminar en Cieza, estación de la línea de Murcia.

De este modo, crece el interés para Valencia y se queda la provincia de Alicante reducida á la mínima expresión, porque como la línea de Villena á Alcodia no puede perjudicarla estableciendo el ramal de Alcoy, por la de aquella provincia, le sería fácil á la ciudad del Turia conseguir que todos los géneros fuesen por aquella plaza, arrebatando á Alcoy su puerto natural, y perjudicando gravemente los intereses particulares de esta industriosa ciudad, y los generales de nuestra provincia.

¿Acaso Alcoy y demas pueblos importantes como son Cocentaina, Muro y la capital, no tienen méritos suficientes para formar en esa gran línea cuyas ventajas son indiscutibles?

Elche, Crevillente, Orihuela y demas pueblos de la huerta ¿no pueden tampoco estar favorecidos? He aquí la razón liza y llana que tenemos para creer que la capital del antiguo reino á que nos honramos pertenecer, mira con cierta prevención á nuestro pueblo.

Ya hemos dicho que no hacemos guerra alguna á la línea de Villena, y otros pueblos importantes de esta provincia, es mas, nos congratulamos de que puedan gozar de

tan inmenso beneficio y que el agudo alibido de la locomotora se deje oír en aquellos pintorescos valles, pero esto no obsta para que, contra los apasionados juicios de *Las Provincias*, defendamos la conveniencia comun, el proyecto de mas positivos resultados, y el de seguro porvenir.

Una de las razones que aduce el colega para preferir la línea de Alcodia, es los meses que han de trascurrir para el comienzo de los trabajos; y por consiguiente, hasta su terminación, así como, también que resulte ser un negocio el proyecto. El primero, no es argumento serio de discusión formal, y al segundo debemos contestar que es generalmente reconocida la competencia y la formalidad de la Sociedad de Crédito que tiene la concesión, y no dudamos, por lo mismo, que en breve tiempo veremos conseguidos nuestros deseos.

Reconoce nuestro colega—y no es poco en él—la ventaja de la vía ancha sobre la estrecha, que verdaderamente es de mucho mayor coste, pero esta diferencia se vé compensada por la facilidad que resulta del enlace de la líneas generales de la nación, y la comodidad del transporte de las mercancías y la gran economía en los trasbordos. Esto, es de suma importancia para los que de la vía se han de servir, y de ahí que aboguen mas los pueblos por la vía ordinaria, que por la económica.

Las ventajas de la vía estrecha están reconocidas en ciertos y muy contados casos. Puede decirse que es una escepcion; pero creemos que en el presente, cuando ha de unirse á otras de diferente sistema, sería un contrasentido y un cálculo funesto inclinarse á lo peor.

Opina también nuestro colega, que la vía ferrea de Alcoy no podrá nunca formar parte de la del litoral ó línea internacional mas directa entre Francia á la Argelia. Para esto dice: «Las líneas del litoral tienen dos objetos, estratégico uno é industrial el otro.» Conformes en esta parte, opinamos que del primer caso no debemos hacer apreciación, por no entrar en nuestro ánimo probar si sería ó no conveniente llevarlo y obtener la subvención que las leyes establecen.

En cuanto al segundo; esto es, el internacional, la mas corta, téngalo por seguro *Las Provincias*, ha de pasar por nuestra provincia, y posible es que esta línea que estamos defendiendo, forma parte de ella, ¿por qué no?...

Los puertos de nuestra Nación, mas cercanos del Africa, son Almería, Cartagena y Alicante, y los importantes de la Argelia, donde se hace el comercio en gran es-

éste me llamó por mi nombre. Poco despues el dueño de la casa, el general Nuñez, me saludó con el nombre de Eduardo de Montroy. La maja me miró.

—Pero... —dijo Benito,—esa mujer está á quinientas leguas de aquí.

El vizconde hizo un gesto de cólera y siguió:

—Cuando encontramos al Mayor, tendido en una parihuela y con el rostro cubierto por un pañuelo, allá abajo, al pié del Golden-Daggers, ¿sabes adonde le conducian los vecinos?

—No. Sólo sé que el jefe de los Cuchillos de oro tenía mas de docientas mil pias tras ocultas en un agujero, y que mi amiga Lila, la mujer del Pawnie, tenía tambien hermosos ojos.

—Pronto volveremos á hablar del Pawnie y de su mujer,—pronunció por lo bajo Enrique,—es preciso que sepas ante todo adónde conducian los vecinos al Mayor.

—Ya escucho.

—Le conducian á San Felipe, donde es tuvo cautivo cerca de un año, visitado todos los días por la maja de Arispa, Carmen que se había enamorado de él...

—¡Diablo! —exclamó Benito;—pero todo eso no impide que el Mayor sea ciego.

—Ha recobrado la vista.

—¡Mil rayos! eso estropea el asunto. ¿Cómo saldéis de este enredo, mi querido señor vizconde?

—Cuento contigo.

—¿Conmigo? ¿Para batirme en lugar vuestro?

—Para ayudarme á deshacerme del Mayor.

Benito se puso de pié.

—Sabéis que os estimo con toda el alma, —dijo.—Tuve la suerte de romper el cráneo de mi indio, allá abajo en Baltimore, y sin disputa es un magnífico servicio el que os hice. Pero ahora quiero dormir tranquilo. Seria muy loco en volverme á enredar en semejantes aventuras.

—Siéntate,—ordenó Enrique.

—Como gustéis,—contestó Benito.

—O mas bien,—siguió el vizconde,—abre esa puerta y llama á tu perro Mohicano.

—Es cierto,—murmuró el propietario, con voz mal segura.

—Mohicano no ha vuelto.

—Llámale.

X.

LOS CAMARADAS.

No puede negarse, por mas que con ello no se realce mucho á la especie humana, que la mayor parte de los hombres experimentan cierto consuelo egoísta por el hecho de ver sus angustias compartidas con otro.

La consternación de Benito aliviaba un tanto la pena del vizconde.

Los poetas que han descrito el infierno, lo han presentado terrible. Sin embargo, aun podrá existir un horror mas grande que el de los poetas: un infierno en que ademas del tormento, pesara sobre el condenado la soledad.

ala, Orán, y Argel. Ahora bien: Almería y Cartagena están mas cercanos que Alicante de Orán, pero mas lejanos de Argel, que nuestro puerto, y esto quo es una razón poderosa para que nuestro aserto se haile fundado? Creemos tambien que para buscar el puerto de Cartagena con objeto de ace. carnos mas á Orán, ha de ser preferible partir de la línea de Játiva, pasando por Alcoy á Alicante, para enlazar con la que de éste último puerto, ha de terminar en Murcia (hoy en construcción) ó mejor en Zeneta, pueblo de la línea de Cartagena á Murcia y 10 kilómetros mas cercano que la capital de aquella provincia.

Seccion local.

Hoy quedará cerrado el abono en el Teatro principal, segun tenemos indicado, dependiendo del resultado que el mismo dé, la venida de la gran compañía de Zarzuela que dirigen los Sres. Villalonga y Blasco; siendo de esperar que el abono se cubra con exceso y tengamos, por consiguiente, la singular complacencia de oír á artistas de tanto mérito y tan aplaudidos como los que forman dicha compañía.

Segun nuestros informes, las funciones, si se llegan á efectuar, no serán diarias, como en la última temporada, sino alternas. Este es, cuando menos, el propósito de la Empresa, haciéndonos nosotros público para que llegue á noticia de los que piensan abonarse, quienes no deben descuidarse, pues, como antes decimos, el plazo espira hoy.

El día 5 de Junio próximo se substará en las administraciones de Propiedades é impuestos de Madrid y Alicante el arriendo de los consumos de esta última ciudad, por tres años, en 324,761 pesetas, 25 céntimos anuales para el Tesoro é igual cantidad para el Municipio.

Todos los periódicos de Valencia han acogido en sus columnas el siguiente suelto:

«Es interesante y maestra como se desarrolla la industria de Valencia, la relacion de las máquinas de vapor que hay montadas en este término municipal.

El total de aquellas que funcionaban en Julio de 1881 es el de 133, y distribuidas en las industrias que siguen:

Fundiciones, maquinaria, elaboracion de hierro, bronce y otros metales, diez y nueve.

Tejidos de seda, filatura de seda y lanas, tintorería, sombreros, fieltros, etc., veinte y nueve.

Molinos de arroz, harina, blanqueo, etc., treinta.

Ebanistería, sierras mecánicas, abanicos, elaboracion de maderas, peines, etc., treinta y tres.

Manipulacion de líquidos, fabricacion de aceites, etc., trece.

Curtidos de pieles, etc., cinco.

Fabricacion de abonos y otros productos, cuatro.

De las anteriormente citadas, funcionan en el interior de la ciudad, ensanche y arrabales, ochenta.

Respecto al año de su instalacion no tenemos datos seguros; pero en el de 1878 se establecieron ocho, once en el siguiente en 1880 veinte y dos, y siete hasta Julio de 1881. Desde esta fecha hasta el día se han montado catorce ó quince. Ignoramos la fuerza que representan, pero se puede calcular aproximadamente en 3.000 caballos nominales.»

Mucho nos complace el desarrollo industrial que la capital de esta antiguo reino adquiere. Nos parece, sin embargo, que el autor del suelto ha andado sobrado prodigo en lo de sumar caballos, pues la mayor parte de las industrias que se mencionan solo emplean motores de dos á seis, comprobando la verdad de nuestro aserto las noticias de autorizacion para instalar máquinas de vapor que cada

día hallamos en la prensa valenciana, y cuyas noticias se refieren todas á máquinas de la fuerza indicada.

El autor del suelto no ha pensado bien lo que son 3,000 caballos de fuerza nominales (que supone de ordinario bastantes mas efectivos) para la industria.

De todos modos y aunque se rebaje algun cero á la cifra, resulta que la industria va adquiriendo una gran importancia en Valencia, lo que celebramos infinito.

El tiempo continua tan veleidoso como mujer coqueta; todos los días s breviensn cambios bruscos; anteayer sufrió la temperatura una considerable baja, á consecuencia sin duda de una llovizna de la noche anterior. Ayer seguía el tiempo fresco, con el aditamento de la ausencia del sol, cuyos rayos velaban las nubes que cubrian la atmósfera y que dejaron caer algunos ratos ligera lluvia.

Este estado del tiempo, hace que no se conozca que estamos atravesando la época primaveral.

Deseamos que mejore cuanto antes el tiempo, en bien de la salud pública y de los campos que con ellos salen perjudicados.

El día 10 del actual, se levantó en Elche acta notarial de haber dado comienzo los trabajos para la estacion y esplanacion del ferro-carril de Alicante á Murcia.

En la misma poblacion quedará en breve instalado el alumbrado per gas.

Escrito y compuesto el suelto que en otro lugar verán nuestros lectores referent á la compañía de zarzuela que trata de venir á esta ciudad, con objeto de dar una serie de funciones, hemos sabido que el abono abierto en la Contaduria del Teatro principal alcanza ya proxíamente á lo que la empresa se habia propuesto obtener. Siendo hoy el día en que quedará cerrado el abono, debemos invitar á los que deseen abonarse se apresuren á verificarlo, pues sería verdaderamente una lástima que por una insignificancia, dejará de venir la compañía espresada y quedáramos todos privados de oír á los artistas que forman aquella, cuando tantos deseos de ello existen.

Esperamos que el abono, pues, se cubrirá segun las exigencias de la Empresa, ya que falta poca cosa, y se decidirá la venida de la gran compañía lírico-dramática conforme se ha anunciado.

Correo de Madrid.

Correspondencias particulares.

Madrid 18 de Mayo de 1882.

El aspecto general de la mayoría no ha variado ni ayer ni hoy: los ministros y especialmente el Sr. Sagasta, estaban ayer en el salon de conferencias muy afables y persuasivos con los diputados de la mayoría, cual si fuera su propósito, y debía serlo, quitar fuerzas á la disidencia. No fueron de todo punto infructuosos estos esfuerzos, porque advertiéndose que algunos diputados de segunda y tercera fila, especialmente de los que forman en el grupo del Sr. Navarro y Rodrigo, vacilaban en abstenerse de votar.

Lo que indudablemente salva al gobierno ó aumenta sus fuerzas para alcanzar la victoria en la campaña emprendida por el proyecto del juicio oral, es que el duque de la Torre, no ocultando privadamente su descontento respecto al Sr. Sagasta, tampoco se atreve a levantar bandera contra el ministerio, ó porque no cree maduro el proyecto de formar el partido monárquico democrático, ó por su antigua costumbre de que le den las situaciones políticas formadas para no tener la molestia de organizarlas.

La hostilidad manifiesta del duque de la Torre producirá inmediatamente la crisis

ministerial provocada por el ministro de Fomento, pero mientras el general Serrano no se decida y sus deudos y amigos esten en libertad de votar en pró ó en contra del ministerio, este no corre riesgo en el Congreso.

Las fracciones democráticas votarán todas contra el proyecto del Sr. Alonso Martínez, tan calorosamente proñijado por el Sr. Sagasta, pero al día siguiente de la votacion, los amigos del Sr. Alonso Martínez y los del Sr. Mártoz seguirán la política de benevolencia respecto al gobierno.

Los que, en mi concepto, se apartan resueltamente de esta política son los demócratas dinásticos y la mejor prueba es la actitud del Sr. Moret respecto al establecimiento de la base quinta arancelaria.

Si el Sr. Camacho hubiese sido menos prodigo en proyectos de ley, no tropezaría ahora el gobierno con esta nueva dificultad.

El Sr. Moret, para evitar una division en el naciente partido de que es jefe, tiene que cesar en la benevolencia y rompe el fuego contra el ministerio, presentando el dictámen contra el proyecto de ley del Sr. Sagasta, cuando nadie quería en el ministerio que fuese presentado, y proponiendo al Congreso el restablecimiento de la base quinta arancelaria, no ya en forma de autorizacion al gobierno, como deseaba el Sr. Camacho, sino en la preventiva que tenía la reforma del Sr. Figuerola.

El Sr. Sagasta se opone terminantemente á que se restablezca la base quinta, sosteniendo que solo debe tenerse en cuenta, en su concepto, para obtener concesiones recíprocas de las potencias con quienes se hagan tratados de comercio.

La oposicion del Sr. Sagasta no es, pues, solo al dictámen de la mayoría de la comision que preside el Sr. Moret, sino también al proyecto que presentó el señor Camacho. Natural es, pues, que haya sospechas de si éste presentará ó no la dimision.

Tambien es natural que el Sr. Camacho quiera hacer la conversion de la Deuda perpétua, cuyo proyecto será ley inmediatamente y para conciliarlo todo es probable que el Sr. Posada Herrera detenga, sin ponerlo á discusion durante algunos días y acaso todos los que haya de durar la actual legislatura el dictámen del señor Moret.

Dícese que el Sr. Romero Ortiz está con la disidencia de los constitucionales y que vá á dimitir su cargo de gobernador del Banco de España. Si la dimision se realiza tengo motivos para creer que sea mas bien por desacuerdo con el consejo de administracion del Banco. Pues el Sr. Romero Ortiz quiere que á toda costa cese el descuento de los billetes de dicho Banco.

Boletin religioso.

SANTO DE HOY.—S. Bernardido be Sena.

SANTO DE MAÑANA.—S. Secundido mártir, y S. Indalecio.

Anuncios oficiales.

DON TOMÁS MOLTÓ MIRA Alcalde accidental de la ciudad de Alcoy.

Hago saber, por acuerdo del Ayuntamiento que tengo el honor de presidir, que el domingo 28 de los corrientes, á las 10 horas de su mañana, se dará principio en la Casa Consistorial á los remates en pública subasta para el arriendo durante el próximo año económico de 1882 83 de los arbitrios municipales siguientes:
Pesas y Balanzas por mayor.
Pesas y Balanzas por menor.
Mercados de granos y harinas.

Pescadería pública.
Puertos públicos.
Lo que se anuncia para conocimiento de cuantos quieran interesarse en la licitacion advirtiéndole que desde hoy quedan de manifiesto en Secretaria los pliegos de condiciones para la subasta.
Alcoy 19 Mayo de 1882.
Tomás Moltó.

Seccion mercantil.

Alcoy 17 de Mayo de 1882.

CAMBIOS.

Plazas.	Dinero	Plazas.	Dinero
Albacete	1 3/8	Logroño	
Alicante	1 1/2	Lugo	
Almería	1 3/8	Madrid	
Avila	2	Málaga	3/4
Badajoz	1 1/2	Murcia	3/4
Barcelona	par 1/4	Motril	1 3/4
Bilbao	1	Orense	1
Burgos	1 1/2	Oviedo	3/4
Bejar	1 1/2	Palencia	1 3/4
Cáceres	1 1/4	Palma	1 3/4
Cádiz	1 1/4	Pamplona	1 3/4
Castellón	1 1/2	Pontevedra	1
Cartagena	3/4	Reus	
Ciudad Real	1 5/8	Salamanca	1 1/2
Córdoba	1 1/4	Santander	1
Coruña	3/4	S. Sebastia	1 1/8
Cuenca	2 1/4	Segovia	1 3/8
Ferrol	3/4	Sevilla	1
Granada	1 1/2	Santiago	1 3/4
Gijón	3/4	Tarragona	2
Huelva	1 1/4	Uleto	1 1/2
Jerez	1 1/4	Valencia	5/8
Jaén	1 1/4	Valladolid	1
León	1	Vitoria	1
Lérida	1	Vigo	3/4
Linares	1 1/4	Zamora	1 1/2
Lorca	1 1/2	Zaragoza	1
Londres 8 d/v			47.60
Londres 3 m/f			47.95
Paris 8 d/v			4.99
Marsella 8 d/v			4.99

ULTIMA HORA.
SERVICIO PARTICULAR de EL SERPIS.
(AGENCIA FABRA.)
Madrid 19 de Mayo (5 15 tarde).

En el Congreso el Sr. Linares Rivas defiende con gran energía su voto particular.
Se ha dispuesto queden suprimidos los pasaportes para ir á Francia.
Las lluvias son generales en toda la provincia.

BOLSA DE HOY.
Consolidado 3 por 100 28.90

ALCOY 1882.
Imprenta de EL SERPIS.
Sta. Elena 5.

Antonio Perez y Sanz
Lanas en sico y lavada de teneria y cuernos
Pluma ordinaria para colchones y pieles de cabrito y huesos.
COMISIONISTA de Serrano 38 moderno MADRID.

Para las próximas Pascuas.
Papel para globos en pliegos de un metro de largo por 72 centímetros de ancho. Se vende á peseta los 25 pliegos en esta Administracion.

PAPPEL SUPERIOR,
español, francés é inglés.

Tarjetas visita,
con cartulina blanca y de colores.

SOBRES,
varias clases

PARA EL COMERCIO

PAPPEL SUPERIOR,
español, francés é inglés.

Tarjetas visita,
con cartulina blanca y de colores.

SOBRES,
varias clases

PARA EL COMERCIO



Aguardientes, vinos, espíritus y licores.
DE VARIAS CLASES.

Especialidad en Anís del León
a 12 rs. botella,
y Jarabe de Zarza a 7 rs. botella
sin casco 5 rs.
Champagne 24 rs. botella; 12 rs. media id. vi-
nos de Jerez de varias clases y Málaga; secos y
dulces, 40 rs. botella.
Ron superior 12 rs. botella; 1.º 10 rs., 2.º 8, por
micheta superior 10 rs. Ginebra 6 rs. micheta,
caña 4 rs.

FUENTE DEL ORO
Vall 2, Alcoy.
DE VICENTE IGUAL

TINTURAS PARA EL PELO.

**Eau de Cythère pour rendre aux cheveux leur
couleur naturelle et primitive sans les teindre et sans
acher la peau.**

**Régénérateur Universel des cheveux de Mad. S.
A. Allen, la meilleure preparation pour la coiffure. Elle
ne manque jamais de rendre aux cheveux gris leur
beauté et leur couleur primitives. Ce n'est pas une
teinture. Elle ne tache pas la peau et ne salit pas les
coiffures les plus susceptibles.**

Tintura sin Igual.—Para comunicar progresivamente
a las canas y a la barba su primitivo color.

Esta tintura sumamente higiénica, posee, además de
su propiedad de comunicar a las canas y a la barba su
color primitivo, la gran ventaja de hacer desaparecer
los pelicales y otras enfermedades de la cabeza.

No mancha ni la ropa, ni la piel, sobre la cual ejerce
una accion de las mas saludables. Además evita el
empleo de toda pomada, siendo por si misma, una bri-
lantina de las mas recomendables.

Se vende en la droguería del Moro, Mercado, 2.

**Precioso alimento para los niños y personas
debilitadas.**

PACIENCIAS NUTRITIVAS
JUAN MESADO

Calle de la Escuela n.º 7.

Pastelería y Panadería valenciana.

Papas para tomar chocolate
Pasteles de crema a 10 cents. uno.
Hojaldré a 10 » »
Miras a 10 » »
Pestiños de Sevilla a 10 » »
Tetas de vaca a 10 » »
Merengues a 5 » »
Sorpresas a 6 10, 25, 50 y 100 cents, uno.
**Rosquilla catalana y toda clase de repostería a precios
muy equitativos.**
También se venden harinas.

LA ESPAÑA GEOGRÁFICA

Estadística, Histórica y Monumental

escrita por

Don R. Amador de los Rios.

Esta interesante publicacion se compondrá de unos
60 cuadernos en folio, con 49 láminas, al precio de
1 PESETA 25 CENTIMOS EL CUADERNO.

Se recomienda la obra al industrial, al propietario al
abogado, al artista, etc.

Se halla de muestra en la Tipografía de EL SERPIS,
donde todo el que desee podrá examinarla juntamente
con un preciosísimo mapa de España, que la casa rega-
la a los Sres. Suscritores. En el mismo punto se admiten
suscripciones.

GARBANZOS

BUENA CLASE
a 50 rs. arroba valenciana. 15. SUPERIORES, a 80
rs id. Se espandan en la Droguería del Moro, Mer-
cado 2.

Guía del comprador en Alcoy.

Anuncios recomendados.

Cafés y fondas D. Lorenzo Rigal, plaza S. Agustín, 20.	Petróleo, espíritu y aguardiente de todas clases. D. Francisco Giner Martí s. Miguel 40, esquina a la calle Mayor Almacén caja de dos latas 84 rs. Una lata 42 » Para fuera 64 »
Droguerías. D. Eduardo Fiol, Mercado, 2	Relojería y depósito de máquinas Singer D. Vicente Garcia, s. Nicolás, 4.
Droguería, paquetería, ultramarinos y coloniales. Sres Climent y Laporta, Mercado 22, (antigua de Cardo.)	Sastrerías. D. Francisco Llopis, calle Mayor num. 4.
Farmacias. D. Santiago Monllor s. Nicolás, 1	Zapatería. D. Francisco Badia, s. Lorenzo 27
Lampistería. D. Desiderio Margarit, s. orenzo 23, (Tienda de la Campana.)	
Loza y cristal. Sr. D. José Martínez, Mercado 18. (La Perla.)	
La Valenciana. PRIMITIVA FUMERARIA. D. Francisco Hurtado, Escuela, 8.	

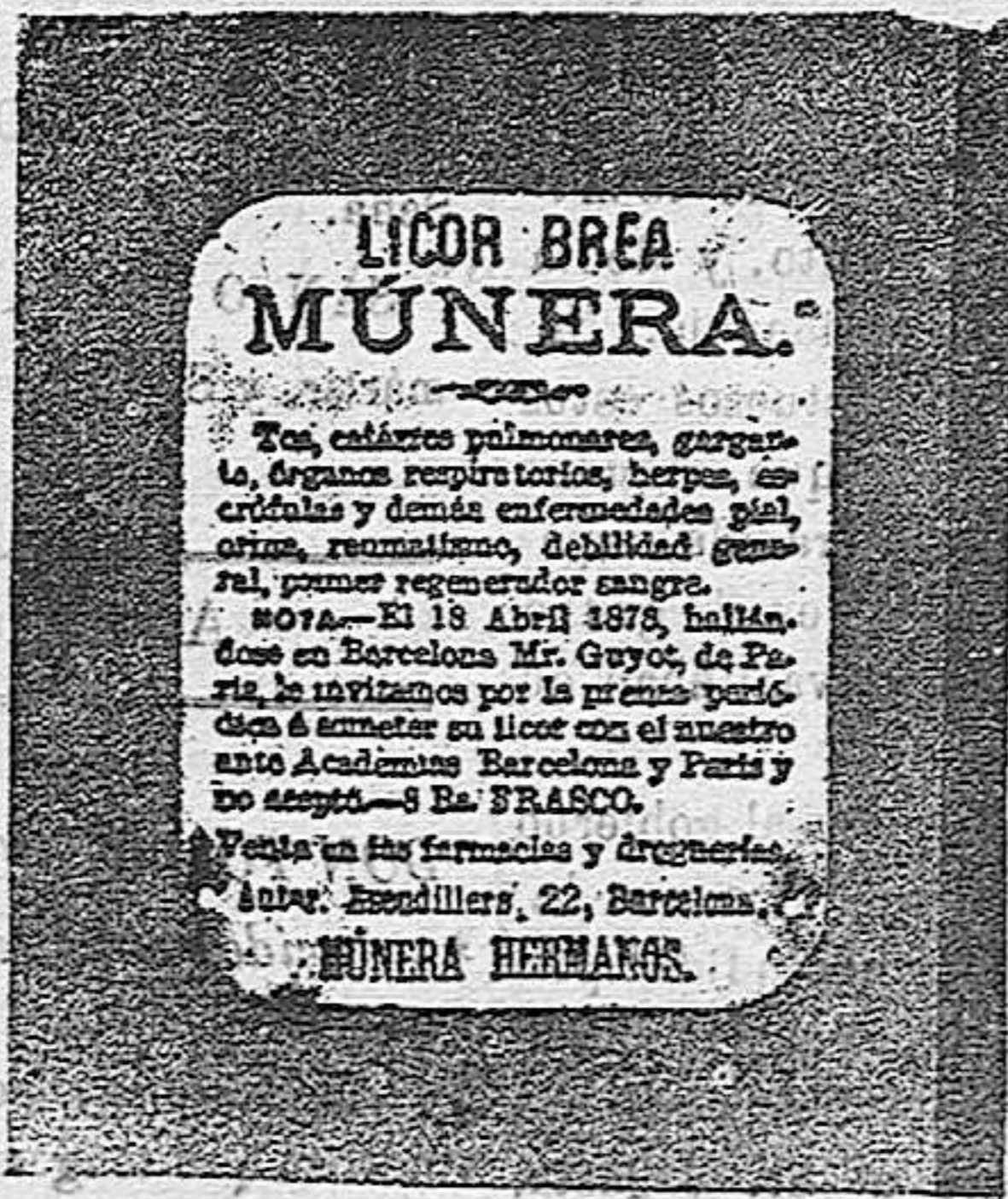
Los precios de estos anuncios son: DOS Y CUATRO reales cada mes segun las líneas.

DOLORS DE MUELAS

Se calman los mas furiosos en el acto y co seguridad, con rapidez eléctrica, infaliblemente se evitan con el LICOR DEL POLO DE ORO dentifrico reconocido universalmente por el mejor, mas aromático y mas económico de cuanto existen, y así lo atestiguan los honrosos premios conseguidos en todas las Exposiciones donde ha sido presentado, incluida la Universidad de Paris, donde alcanzó el UNICO PREMIO concedido a los dentifricos españoles. Tiene dos usos: como calmante especial de los DOLORS DE MUELAS y como PRESERVADOR INFALIBLE de los niños. Detalles, en su instruccion. Con un frasco que vale 25 rs. reales, hay para conservar la boca limpia, fresca, perfumada y libre de toda enfermedad durante dos meses. Exijase LICOR DEL POLO DE ORO. Ascao, 7. Bilbao grabado de relieve en cristal. FARMACIA DE O IVY-BILBAO, en la capsula que recubre el tapon, y la firma de S. Orive en blanco sobre verde. Ore alrededor del cuello del frasco, sin cuyos requisitos es falsificado este dentifrico. Se halla compuesto exclusivamente de vegetales y desprovisto de ácidos y toda sustancia cáustica tan perjudicial al esmalte dental. Depósito central para grandes descuentos. Bilbao su autor. Alcoy farmacia de la Viña de D. Rafael Alfonso.

MUELAS Y PIEDRAS

para vaciar, afilar, pulir y bruñir toda clase de metales.
Casa Clausolles, calle del Hostal del Sol, 8, Barcelona



MATA-NEGRILLA

Remedio eficaz contra el ordium ó negrilla de las viñas. Presenta ventajas incontestables sobre el azufre en polvo, tanto por su coste como por sus efectos.
Véndese a 7 rs. botella en la Droguería de Eduardo Fiol, calle de S. Lorenzo, tienda del Moro.

Baños sulfurosos de Benimarfuh

Administrador y propietario

NICOLAS BORONAT Y TEROL.

Su residencia

Su residencia

EN EL ESTABLECIMIENTO
desde el 15 Mayo al 15 Octubre

EN ALCOY
desde el 16 Octubre al 14 Mayo

Los Sres. que deseen adquirir prospectos y cuanta noticias les convengan, se servirán dirigirse al Administrador, ya sea en su residencia de Alcoy, ó en la de Establecimiento; segun en las épocas al principio determinadas; como tambien en las Administraciones de Diligencias de las poblaciones que a continuacion se espresan:

VALENCIA. Francisco Monllor, S. Vicente, 111.
ALICANTE. Sra. Viuda de Orts, posada de la Union, Paseo de Mendez-Nuñez
VILLENA. D. Diego Valiente, Fonda del Paseo.
El Establecimiento quedará abierto el 15 de Mayo hasta el 15 de Octubre, permaneciendo durante todo este tiempo un destacamento fijo de Guardia civil.

Gimnasio higiénico y Academia de armas

bajo la direccion

DON ENRIQUE BRAVO

Precio de cada asignatura por mensualidades.

Adultos 30 rs.

Niños y niñas 20 »

Calle de Sta. Teresa (C. Carrera).

MUY ÚTIL

A LOS

Industriales, Comerciantes y Particulares.

«La Union Mercantil» Casa de Comision y depósitos fundada en 1864, compra y vende muchísimos artículos y representa hoy muchísimas fabricas. Suplica a los productores y fabricantes le envíen precios corrientes y muestras de sus productos.

Ha recibido y ha hecho conocer en esta y otras plazas inventos y modelos nuevos, esponiéndolos al pueblo y haciéndolos examinar y adquirir por los consumidores. La representacion de artículos nuevos que se le confían. Se trabaja con gran actividad.

Referencias é informes sobre el Comercio ó Particulares, con mucha exactitud y reserva. *Garantiza esta casa el importe de los envios hechos a la persona que ha ya declarado buena firma*

Adeanta fondos sobre géneros a unos y otros.
Y muy principalmente anuncia que se encarga de cobrar, facturas, letras, Pagares y todo otro créditos sobre Comerciantes ó particulares, aun los mas difíciles, por la via judicial, particular ó la que pueda, enten diéndose que esta casa hace todos los gastos por su cuenta y el interesado no abonará en ningun caso mas que el tanto por ciento de lo que se le cobre segun le conven ga y si no lo cobra nada.

En 18 años de práctica diaria, conocemos por los muchos corresponsales cuyos intereses hemos salido todo lo que existe de buena ó mala fé en los grandes centros. Las personas que hayan sido victimas de algun mal negocio, y lo sean dirigirse a esta casa, seguro que obtendrán siempre buena solucion sin gasto ninguno.

No hace falta envio de poder, basta endosar los créditos particulares, facturas, Pagares, etc. a favor D. M. B. Salido y dirigirse a dicho señor, Olivar núm. 15 en Madrid.