

# EL PERIÓDICO

## PARA TODOS

DIARIO DE LA TARDE  
INDEPENDIENTE  
Y DE CULTURA POPULAR  
PRECIO.—Número suelto 5 céntimos. Atrasado, 25 id.—Anuncios y comunicaciones á precios convencionales

REDACCION y ADMINISTRACION  
Plaza de Chapí, 5 (antes Teatro)

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES  
AUNQUE NO SE PUBLIQUEN

Sendo no tenemos correspondencia y céntimos al mes

Alicante: Viernes 14 Abril 1918

Pagos por adelantado

### Las obras eternas

Obras de romanos parecen las que se están llevando a cabo en la plaza de Chapí, pues no lleva trazas de acabar nunca su asfaltado que se realiza con una lentitud infalible.

Ya nos hemos ocupado en distintas ocasiones y hemos protestado, unas veces con razonamiento y otras enérgicamente, de esa lentitud que, además de interrumpir el tránsito durante largo tiempo en distintos lugares de la plaza, resulta económicamente un verdadero desastre por el sinnúmero de jornales que se invierten en obra tal que relativamente no es de extraordinaria importancia ni suficiente para justificar el tiempo empleado y el que falta por emplear.

Cuatro meses hace que el asfaltado se está realizando y a este paso, el coste de esa mejora urbana será exageradísimo y eso tendremos que agradecer al Sr. Pobil que, sordo a las advertencias y protestas de la prensa, administra de tan deficiente modo los intereses de la capital.

Eutendemos que nos sobra la razón para censurar en este asunto la gestión del Sr. Alcalde, puesto que, al cabo de los cuatro meses citados, las obras están sin terminar todavía, y con mayor razón si recordamos que empleó bastante menos tiempo la Junta de Obras del Puerto, en asfaltar toda la carretera de la Esplanada de España.

Teniendo como tiene el Sr. Pobil insulas de economizador, economías bombeadas por el diario liberal y que no hemos visto por ningún lado, como no sean las de quitar el pan a guardias urbanos cuyos servicios eran necesarios, suprimir subvenciones a escuelas y otras por estilo para, por otra parte, aumentar sueldos y crear plazas para paniaguados; pretendiendo, repetimos, nuestro corregidor, hacer creer al pueblo que las economías son su obsesión, no nos explicamos la dirección de las obras de la plaza de Chapí que luego, a fin de cuentas, costarán triple de lo que hubieran costado si se hubieran realizado con la prontitud necesaria.

Todo vá igual en este desdichado

Alicante: si esto es administrar, que venga Dios y lo vea.

Y el pueblo en la higuera, que es lo más triste.

### CUESTION DE ACTUALIDAD

#### La subida de los fletes

Los fletes suben o bajan como cualquier otra mercancía, puesto que están sujetos a variaciones.

En Londres centro de contratación de fletes, los corredores suelen algunas veces, producir su descenso u elevación.

Los fletes están elevadísimos desde el año 1914, que se inclinó el alza, y aún se elevará más.

Nuestra marina mercante, por desgracia cuenta con escaso tonelaje, como se vé en los Protocolos de los Lloyds que no engañan. El tonelaje de carga de todas las naves que surcan los mares, es hoy de 50.000.000 en números redondos. La marina española solo aporta 900.000 toneladas y es muy natural que los exiranjeros no nos den importancia y vean en nosotros un enemigo poco temible.

Los fletes se mantendrán firmes, en alza, por falta de tonelaje y mucha oferta de cargamentos y es lógico que así suceda. En España, se construyen pocos barcos; el que se arrumba o pierde, ya no es sustituido por otro; las necesidades de tonelaje aumentan de día en día, para surtir nuevos mercados, lo cual demuestra que nuestro comercio resurje. No tenemos facilidades para emprender nuevas construcciones que hoy por hoy, cuestan el doble o más que antes; las Naciones beligerantes han embargado gran parte del tonelaje mercante, habiendo restado facilidades para el transporte.

España tiene un extenso litoral y era rara la provincia que no contara con varios señores Armadores. Alicante ha sido un puerto de los que más buques tenía: hoy son muy contados los barcos que izan al tope, la bandera de esta matrícula; estamos pues, en decadencia.

Los fletes han de subir por faltar buques; nadie piensa en construcciones navales mercantes; solo los grandes poderosas empresas navieras

**Josefa Araell Santacrou**  
Profesora en Partos

Plaza de Hernán Cortés, núm. 4, 1.º.—ALICANTE

## Para el día de Gloria

En la imprenta de este periódico se venden

# ALELUYAS y SANTOS

al precio de

## 20 PLIEGOS UN REAL

botan al mar alguna nave que significa un bonito negocio. Más vale que lo hagan así, pues de lo contrario, pudieran buscar las delicias del cuponcito, a que tan aficionados son los favorecidos de la Diosa fortuna.

Los Gobiernos debieran mirar con predilección el fomento de la marina mercante, dando a los Armadores facilidades y primas como lo hizo Italia que no tenía gran flota mercante y hoy cuenta con una considerable marina.

En España, es corto el número de alumnos que concurren a las Cátedras de las Escuelas de Náutica; ya llegará el día que se llenen, pues tienen a la vista, brillante porvenir. El gobierno debiera velar, proteger y auxiliar la carrera de Náutica.

Si tuviéramos barcos, no se daría el caso de contemplar, que se lleven los fletes los holandeses, noruegos, dinamarqueses, suecos, ingleses, italianos y hasta los rusos, que están aprovechando las consecuencias de esta maldita guerra.

LUCIUS VERUS

### El escrutinio general

Ayer mañana tuvo lugar en la Audiencia y ante la Junta Provincial del

Censo electoral, la proclamación de Diputados.

El acto fué presidido por el dignísimo presidente de este centro D. José Gómez Barberá.

El salón de actos era insuficiente para contener a los numerosos políticos que asistieron a presenciarlo.

Reinó el más completo orden.

El resultado:

ALCOY

Ha sido proclamado Diputado por este distrito D. Daniel González Hontoria.

POR ALICANTE Y SU CIRCUNSCRIPCION

D. José Francos Rodríguez, don Alfonso de Rojas y D. Salvador Canals.

DENIA

D. Salvador Raventós.

PEGO

D. Miguel Maura y Gamazo.

VILLAJOSYA

D. José Jorro Miranda.

VILLENA

D. Carlos Regino Soler.

Por la Junta fueron entregadas a los nuevos Diputados las respectivas credenciales, terminando el acto a la una de la tarde.

# En plena Guerra Europea

## IMPORTANTÍSIMAS NOTICIAS

### TRIPULANTES DEL «ANGUS»

Barcelona.—Ha llegado el vapor «Villena» con cinco oficiales y 21 tripulantes del vapor inglés «Angus» que fué torpedeado en Columbres por un submarino alemán en la mañana de anteayer.

Se ignora la suerte del resto de la tripulación.

### CONSTRUCCION DE BUQUES

Ferrol.—La Sociedad Española de Construcciones navales, se ocupa con gran actividad en construir varios buques mercantes y de guerra, habiendo para dicho fin llamado a gran número de operarios.

Hasta la fecha se hallan trabajando 300 de los que fueron despedidos temporalmente.

La noticia ha producido enorme júbilo entre todas las clases trabajadoras.

### LO QUE DICE EL MEDICO

#### DEL «SANTANDERINO»

Pontevedra.—Procedente de Bilbao llegó el médico del vapor «Santanderino» D. Lorenzo Lariño.

Insiste en que el vapor fué torpedeado por un submarino y no se hundió por ningún accidente como se dice.

#### SUBMARINO HUNDIDO

Sebastopol.—Se confirma que el día 5 de Abril un submarino enemigo intentó atacar a un navío ruso.

El torpedero «Stroungny» contrató al submarino y lo persiguió, destrozó el periscopio y atravesó el barco de parte a parte.

El submarino se hundió y no volvió a aparecer.

#### BUQUES DANESSES A PIQUE

Londres.—Dicen de Copenhague que doce buques daneses, han sido echados a pique por minas y submarinos alemanes desde que comenzó la guerra.

El valor de dichos buques pasa de 16 millones de francos y de 25 millones el de su cargamento.

Además perecieron 87 hombres.

### EL HUNDIMIENTO

#### DEL «SANTANDERINO»

Bilbao.—El capitán del «Santanderino» ha declarado ante el comandante de Marina, el teniente coronel de ingenieros y otros militares, levantándose un acta que se elevará al presidente del Consejo para que sirva de base a las reclamaciones formuladas.

### BERGANTIN RUSO

#### TORPEDEADO

Barcelona.—El bergantin ruso torpedeado frente a la isla de Columbretes se llama «Imperator».

#### LLEGADA DEL «IMPERATOR»

Valencia.—Ha fondeado el vapor británico «Lady Briot», conduciendo a remolque al bergantin ruso «Imperator», que traía incendiado el cargamento de madera.

El bergantin quedó inclinado de estribor.

Durante el viaje se intentó vanamente dominar el fuego, que había consumido ya dos mástiles.

El capitán del vapor inglés ha declarado que a 25 millas de las islas Columbretas encontró al «Imperator» abandonado e incendiado.

Había sido torpedeado por un submarino austriaco.

En vista de que el cargamento impedía que se fuera a pique, los tripulantes del sumergible arrojaron bombas incendiarias para destruirlo.

La tripulación fué salvada por el vapor, el que hizo rumbo a Barcelona.

También se ha salvado la documentación.

Gracias a la actividad desplegada por los bomberos ha quedado dominado el fuego.

#### NAUFRAGOS DEL «VEGA»

El vapor correo «Jaime II» que venía de Barcelona, encontró a 80 millas unas embarcaciones menores que hacían señales.

Se acercó, viendo que eran botes salvavidas, llenos de naufragos.

Los tripulantes españoles los salvaron, resultando que eran 33 tripulantes del vapor francés «Vega», de la matrícula de Marsella.

El capitán del «Vega» ha declarado que venía procedente del Brasil cargado de café, cacao y tabaco.

Ayer, a las once de la mañana, navegando a ochenta millas de Barcelona, oyeron dos cañonazos y pararon la máquina, viendo que se trataba de un submarino alemán.

El comandante de éste subió a bordo del «Vega», acompañado de un marinero que hablaba francés.

Este manifestó que acababa de echar a pique a un vapor inglés, de diez mil toneladas y a un velero ruao.

Añadió que si en lugar de ser francés el «Vega» hubiera sido inglés, le habrían hundido sin previo aviso.

A los tripulantes les dió tiempo para que ocuparan los botes salvavidas.

Después le hundieron de dos cañonazos y un torpedo.

El «Vega» era el buque que salvó 143 naufragos españoles del «Príncipe de Asturias».

Los tripulantes se muestran agradecidos a las atenciones que han recibido en el vapor correo español.

#### NAUFRAGOS DEL «OLRK NEUD»

En una lancha correo de Baleares del vapor «Mallorca» han llegado hoy, por haber sido encontrados en alta mar, los naufragos del vapor inglés «Olrk-Neud».

Los oficiales recogidos por el «Mallorca», que se dirigían desde Liorna a Valencia con carga general.

A las cuatro y media de la tarde de ayer, apareció por la parte de popa un submarino que disparó un cañonazo que alcanzó la popa del vapor.

Este se detuvo y arriaron los botes.

El submarino se acercó a ellos invitando al capitán del vapor a subir a bordo del submarino.

Lo hizo éste y el oficial del submarino, hablando en correcto inglés le ordenó abandonar el vapor.

Lo hicieron enseguida y el mismo bote del vapor fué remolcado por el submarino hasta el costado de aquel.

Los marinos del submarino subieron y recogieron los documentos y algunos objetos y colocaron bombas en las carboneras.

El submarino, remolcando el bote se apartó del vapor.

En este se dieron varias explosiones y después de media hora, se hundió.

### Buzón de quejas

Señor Alcalde: Los vecinos de la Travesía de San Miguel se lamentan del completo abandono en que el Municipio los tiene, pues durante la noche les es imposible salir o entrar en sus casas sin estropearse el físico, debido a la completa oscuridad que allí reina.

No es escandaloso señor Alcalde que para alumbrar la mencionada calle solamente exista una lucanita que alumbrá menos que la de un candil?

Por Dios y por los clavos de Cristo que esto ya es insostenible.

#### VARIOS VECINOS

La calle de Ramales se halla completamente intransitable, pues el piso de la misma más bien parece el de una carretera que el de una calle de la capital.

El barro la inunda por completo haciendo casi imposible también el tránsito de carruajes.

¿Cómo se conoce que allí no habita una rubia que yo conozco!

Un coquista.

### Registro Civil

#### NACIMIENTOS

Pascual Domínguez Bernabeu, Josefa Rey Aznar, Angela Ponce Miguel, Fernando Pórcel Latorre, Andrés Ferrándiz Fuentes, Encarnación Martínez Soler y Manuel Esclapés Cabot.

#### DEFUNCIONES

Bárbara Ballester Barceló, Francisco Díaz Lledó y Leonordo Cerdá Antón.

#### MATRIMONIOS

Ninguno.

### De Villafranca

Los robos continúan a la orden del día.

El martes por la noche le fueron robados a Manuel el Vetera, que habita en la calle de la Huerta, todos los conejos, gallinas y pollos que poseía y una pareja de palomos.

El sábado por la noche también hubo un robo de ropas y alhajas.

Todo ello es debido a la poca vigilancia que en este pueblo ejerce, pues las autoridades solamente se preocupan de cobrar el impuesto de consumos, que cada día se va haciendo mas insostenible.

Como el Ayuntamiento que padecemos creerá sin duda que vivimos en Jauja, cada día aumenta los impuestos haciendo pagar consumo también a la paja, cebada, etc., etc.

Así es, que la vida se hace imposible en este pueblo, debido a las autoridades encargadas de administrar los intereses comunales.

### Asunción Pastor

Ha quedado firmado el contrato en virtud del cual nuestra bella y simpática paisana la notable triple cómica Srta. Asunción Pastor, irá a América a trabajar en uno de los primeros teatros de Buenos Aires, formando parte de una compañía de zarzuela y opereta.

Acompaña a la artista su señor padre D. Rafael Pastor, el veterano tenor, y embarcarán en Cádiz en el vapor «Alfonso XIII» a últimos del mes actual.

Deseamos a la genial artista un éxito brillantísimo en su excursión, que indudablemente obtendrá, y que la noche en que tenga lugar la función de su beneficio resulte un acontecimiento artístico soberbio.

### Movimiento del Puerto

#### BUQUES ENTRADOS

Vapor español «Grao», de Génova y escalas, con pipas vacías.

Vapor inglés «Balboa», de Valencia con carga de tránsito.

Laud español «Paquita», de Cartagena, con duelas.

Laud español «María Margarita», de Mazarrón, con barrita en piedra.

Laud «San Juan Bautista», de Cartagena.

Vapor holandés «Barendrecht», de New-York con petróleo para las fábricas de ésta.

#### DESPACHADOS

Vapor «Crao», para Ceuta y Melilla, con carga general.

Vapor inglés «Balboa», para Londres con carga general.

### Ramón y Borja

#### MEDICO

Especialista en enfermedades de la piel y venéreas sífilíticas. Examinado interino por oposición de los Hospitales provinciales de Madrid. Examinado interno del «Sanatorio Inglés». Larga practica en el Hospital de San Juan de Dios de Madrid, clinica del Dr. Azúa.

Consulta: De 11 a 1 y de 5 a 8.

Calderón de la Barca 19 1º distrito. Alicante.

## Las subsistencias

Viene tratándose este asunto de una manera tan superficialmente que podría resultar, de trascendencia tal, hasta el extremo de ocasionar graves disturbios en España.

Mucho se ha escrito sobre el particular que nos ocupa, sustentando diferentes opiniones; pero siempre se ha quedado sobre el tapete la cuestión batallona de la importación y exportación: y preguntamos. ¿Conviene importar? La respuesta cae por su peso; en líneas generales conviene al comercio, pero no a los consumidores si en España hay existencias, pues les importa un comino y lo que quieren es la baratura en los comestibles. ¿Y exportar? Se encuentra en igual sentido, sino existe en el territorio español sobrante para el consumo de algún artículo y muy particularmente de los de primera necesidad, esto es, no debe exportarse.

Esta es nuestra opinión y creemos debía ser la del Gobierno Español para evitar conflictos.

No estamos conformes en que se recargue con derechos la exportación de algunos productos si hacen falta para el consumo en España, porque entonces las subsistencias estarán más por las nubes, encareciendo cada día más y más, sin que nadie pueda impedirlo; mientras que la prohibición de la exportación, sería una medida que siempre ha debido adoptarse, pues nunca debió consentirse que saliera de España lo que nos hace falta indispensablemente para el consumo, y procurar que nos sobre siempre para surtir nuestros mercados a un precio regular; hacer otra cosa, es ir hacia el conflicto; es entrar en un callejón sin salida, es, en fin, como si dijéramos declarar en quiebra al consumidor, que pertenece a la clase media y proletaria por ejemplo que gana un salario relativamente corto y necesita para poder comer su familia, doble de lo que gana, por lo elevado de los precios del pan, aceite y demás artículos de primera necesidad.

Como decimos antes, mucho se habla diariamente de esto, pero no se corrige la falta y el tiempo avanza así como van subiendo los precios de los mencionados artículos.

No por aumentar el erario público en algunos miles de pesetas de ingreso, vayamos a perjudicar a la Nación entera y más a los que carecen de medios para adquirir los comestibles a fin de poder subsistir. Este es nuestro parecer y creemos debe ser el de toda la prensa española.

Dejemos aparte toda idea política y ante todo seamos españoles.

V. F.

## Teatro Principal

Debut de la notable compañía dramática Ferri-Tovar, con el estreno de

### El Cardenal

Butaca con entrada, 2 ptas.  
Entrada general, 40 cts.

### LAS CORRIDAS DE TOROS

### Fiesta bárbara

¡Eh, a los toros! ¡A la plaza!

Estas son las voces que por las calles más principales de la capital resuenan a través de un gentío enorme que ansioso espera ver derramar sangre de seres mártires del hombre que años tras años le produjo... y hoy le arroja a un circo para que su roja sangre brille en los espléndidos rayos del sol y resulte una fiesta animadísima para el espectador.

Las calles por donde han de pasar los diestros se hallan repiñadas de gente y los acordes de la música entona un alegre pasodoble y la afición es enloquecida de emoción por los acordes de la misma; la fiesta no puede ser mas bonita, más espléndida al principio, pero después.... ¡que bárbara!

El aspecto que ofrece los alrededores del Circo Romano es magnífico; la bandera nacional fué sus llamativos colores de la techumbre del edificio como victoria de su ejército.

El espectáculo brutal da comienzo y mientras la arena es bañada con sangre de seres que viven, otros seres gritan hasta enronquecer su voz ¡Caballos! ¡Caballos!

TEROL

## Mesa revuelta

Continúan paralizadas las obras del nuevo Mercado.

Continúan los vecinos de la calle Méndez Núñez protestando de las molestias que les ocasionan los vendedores de los puestos allí existentes, con sus descomunales gritos.

Continúa vendiéndose el pan falto de peso y el pescado en estado de descomposición.

Continúan las obras de asfaltado en la plaza de Chapí.

Continúan los robos a la orden del día.

Continúan sin cobrar el sueldo de Navidad los dependientes del Casino, gracias a su presidente Sr. Rojas.

Continúan los paniaguados cobrando sin trabajar.

Continúan los niños destrozando los árboles de las plazas públicas por que no hay guardias urbanos.

Continúan cobrando el barato algunos políticos, chulos de elevada categoría.

Continúa con sus escandalosos chanchullos el «Señor de la Capita»

Continúa la parienta chocha llenándole el estómago al largo saltomontes.

Continúa la sociedad de seguros «El Día» realizando grandes negocios a costa de los asegurados.

Continúa durmiendo en Valencia el expediente de un alto y analfabeto personaje.

Continúa sin cobrar la indemnización de los perjuicios que le ocasionó una inundación hace algunos años, un honrado ciudadano que habitaba en la calle de Jorge-Juan.

Continúa haciendo de las suyas el miureño y'ex-gurrupí de casas de juego.

Continúa en libertad el sátiro de corte en rastro.

Pero lo que no continúan son las chulaperías de «pata larga».



## Plaza de Toros

DE MURCIA

### Gran Corrida de Toros

Para el domingo 23 Abril de 1916

PASCUA DE RESURRECCION

A las cuatro de la tarde

— 6 HERMOSOS-TOROS, 6 —

de la acreditada ganadería de doña Prudencia Buñuelos, del Colmenar Viejo, con divisa azul turquí, por los afamados Matadores

Bienvenida,

Punteret y

Alcalareño

con sus correspondientes cuadrillas.

— PRECIOS —

Entrada general para caballero 3 pta.  
Media para señoras niños y militares sin graduación 2 ptas.

Tren especial de ida y vuelta entre Alicante y Murcia.—incluidos todos los impuestos.

172 Prop. Casa Maucci Barcelona

Hic,  
sub oedem marmore, jacent  
hujus monasteei  
conditor, Petrus Abelardus,  
et abatissa prima Eloísa,  
olim, studiis, ingenio, amore,  
infaustis nuptiis, et poenitentia;  
nunc eterna, quod speramus felicitate  
conjuncti.

Petrus obiit xx prima aprilis MCLXII  
Eloísa, xvii maii MCLXIII

Traducción:

Aquí  
debajo del mismo mármol decansan  
de este monasterio  
el fundador Pedro Abelardo  
y la primera Abadesa Eloísa,  
en otro tiempo unidos por el estudio,  
el ingenio el amor, un himeneo  
infausto y la penitencia;  
y ahora, así lo creamos, una eterna  
felicidad los une.

Pedro Abelardo murió el XXI de Abril  
de MCLXI,

Eloísa, el xvii de Mayo de MCLXIII



Abelardo y Eloísa  
donde se encuentran sus huesos en la gran iglesia de la

### TRASLACIONES SUCESIVAS DE LAS CENIZAS DE ABELARDO Y ELOÍSA

Más de tres siglos transcurrieron, antes que nadie pensase en separar a unos esposos a quienes había estrechamente unido la muerte y su última voluntad. Sin embargo, en 1497, por efecto de un escrúpulo ridículo, fueron colocados sus huesos en dos tumbas diferentes, las cuales fueron transportadas a la gran iglesia de la

## Caridad

La implora de las personas caritativas, la renombrada Profesora en Partos doña Isidra Muñoz, que desde hace seis años se halla postrada en cama, careciendo por completo de recursos.—Habita, Platos, 7.

\*\*

También la implora un matrimonio con cuatro hijos que por carecer de hogar los tiene repartidos entre los vecinos de la calle San Pedro, números 1, 6 y 8.

## Dispensario de la Cruz Roja

Reorganizados los servicios facultativos de este centro benéfico, desde hoy se encargarán, además de los otros señores Médicos que prestan sus servicios, en las horas y días que se indicarán los siguientes señores Facultativos:

Diariamente.—Tuberculinoterapia.—Doctor Montesinos de 9 a 10 de la mañana.

Enfermedades de la vista.—Doctor Buades.—Los martes, jueves y sábados de 8 a 9 de la mañana.

Medicina y Cirugía general.—Doctor don Carlos Clivell.—Los lunes, miércoles y viernes de 10 a 11 de la mañana.

Enfermedades de los huesos y electricidad médica.—Doctor don Eduardo Amorós Martí.—Los lunes, miércoles y viernes, de 3 a 4 de la tarde.

Enfermedades de la piel.—Doctor don Alfonso Borja.—Los miércoles, jueves y sábados de 8 a 9 de la mañana.

Medicina y Cirugía general.—Doctor don José Sánchez Santana.—Los martes, jueves y sábados, de 10 a 11 de la mañana.

Odontología.—Don Luis García Ruiz.—Todos los días de 12 a 1 de la tarde.

Lo que se pone en conocimiento del público, para que acudan a dicho Centro Benéfico los necesitados que deseen utilizar los caritativos servicios profesionales de tan reputados señores Médicos.

El Delegado-Presidente.—Antonio Martínez Torrejón.

## Comunicaciones

FERROCARRIL DE M. Z. A.

Correo Madrid.—Sale de Alicante a las veintre horas.

Llega a las 8.

Tren mixto.—Sale a las 22.

Llega a las 6'45.

Correo Andaluz.—Sale a las 14 y treinta.

Llega a las 12'38.

Corto de Almansa.—Sale a las 17 y cuarenta.

Llega a las 21'05.

FERROCARRILES ANDALUCES

Tren mixto de Murcia y Torrevieja.

Sale de Alicante a las 6'30.

Llega a las 10.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.

Llega a las 11'55.

Tren corto.—Sale de Alicante a las cuatro.

Tren mercancías a Zenetas y Torrevieja.—Sale de Alicante a las 4'50.

Tren corto de Elche.—Sale de Alicante a las 13.

## LINEA DE LA MARINA

Sale de Alicante a las 10'45.

Entrada a las 15'35.

Llegada a Denia a las 14'15.

Salida a las 11'45.

## SERVICIO DE AUTOMOVIL HOTEL VICTORIA

Sale de Alicante a las 14'30.

Llegada a las 9'30.

Salida de Alcoy a las 6'30.

Llegada a las 9'30.

## SERVICIO DE DILIGENCIAS

Posada de la Balseta.—Para Santapola, a las 9'30.

Para Agost y Busot, a las 14.

Posada de la Unión.—Para Rellou a las 13.

Para Alcoy.—A las 12'50. Para Aguas a las 13.—Para Santapola a las 14.

Automóvil.—Para Jijona a las 15'50.

## NOTICIAS

PERDIDA.—La persona que se haya encontrado un Loro que se escapó el domingo, se ruega lo entregue en la Calle Zaragoza núm. 2, 1.º donde se le gratificará espléndidamente.

Se vende un kiosco en muy buenas condiciones.—Razón en la imprenta de este periódico.

Se encuentra enfermita guardando cama la monísima niña Carmencita hija de nuestro querido amigo Julio Martínez Templaito, y de la culta profesora en partos, Doña Josefa Guerra.

Deseamos recobre la enfermita cuanto antes la salud perdida.

D. Luis Pérez Vilar, presidente de la Asociación provincial del Magisterio de Alicante, nos participa en atento B. L. M. haberse instalado la «Casa de los Maestros» en la calle de Terrijos, 49 y 51.

Agradecemos la atención.

## Compra y Venta

de muebles usados. Se compra piuma visjo a 45 cts. kilo. Zinc a 1 pta. Metal a 1'25. Cobre a 1'80. Lana usada de colchón desde 1'50 a 2 pias.—Zaragoza, 2.

## Lechería de Surá

Se expone leche pura, a 40 céntimos litro, y a 50 céntimos a domicilio. En Nicolás, 14.

## Aviso al público

Se compra lana de 1 a 2 pias kilo.—Lana vieja deteriorada a 50 céntimos kilo. Zinc viejo a 1 pta. kilo.—Piuma visjo a 45 cts. kilo. Metal a 1'25 pta.—Cobre a 1'80. También se compra todo disco de lana vieja a 30 cts. kilo.—Calle de Artilleros 17 (Baratillo)

## Se vende

una casa en la traviesa calle Desangaños 23, compuesto de sala, dos dormitorios, naya y corral.—Razón en la misma casa.

## AVISO

La antigua y acreditada Profesora en Partos Doña Josefa Martínez, que durante muchísimos años ha estado establecida en el puzco de Méndiz-Núñez pone en conocimiento de su numerosa clientela que ha trasladado su domicilio desde la calle Infanta donde recientemente se trasladó a la de Cataluña 53 tra. pral.

## SE VENDE

una bonita casa que contiene tres tablas y media, con casa de planta baja y piso, plantada de olivos, algarrobos, almendreros y naranjos. Este finca está en el término del Campello partida de Habreguer a e liante con la finca de D. Juan Poves.—Dará razón en D. Juan Calle Mayor, D. Vicente González

## Academia - Francés

Dirigida por distinguida Profesora. Clases para niños y niñas y personas que deseen aprender el idioma Francés, por razones de comercio u otras razones sociales. Clases especiales para señoritas. Precios muy módicos y al alcance de todos. Las personas que deseen inscribirse pueden hacerlo en el domicilio de la citada profesora. Calle Sagasta 48-3.º

Imp. Hijos de J. García  
Plan de Campi, 1.—Alicante

170 Prop. Casa Maucci Barcelona

abadía y acomodadas en los dos lados del coro, permaneciendo allí cerca de dos siglos. María de la Rochefoucauld (1) las hizo colocar, en 1630, en la capilla de la Trinidad.

Ciento treinta y tres años después, María de Rouccy de la Rochefoucauld concibió la idea, piadosa y filosófica a la vez, de hacer erigir un nuevo monumento a la memoria de los dos amantes, de los cuales el uno había sido fundador, y el otro primera abadesa del Paracleto. En 1766 escribió a la Academia de las Inscripciones, pidiéndole un epitafio para adornar la tumba de Abelardo y Eloísa. Mada-

(1) Era la 23.ª abadesa del Paracleto.

Abelardo y Eloísa 171

me de Rouccy de la Rochefoucauld, sobrina de la precedente, última abadesa del Paracleto, hizo grabar el siguiente epitafio:

