

# LA TARDE

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

AÑO II

ALICANTE: MIERCOLES 10 DE NOVIEMBRE DE 1915

NUM. 363

## PARA CONCEJAL

Candidatura del Partido Liberal-Conservador Maurista

Distrito municipal número 7

San Antón

## D. Fermín Bronchal Costa

Procurador de los Tribunales

### Las pequeñeces del Gobierno

Así titula un suelto de la sección política el diario madrileño, «La Tribuna» ocupándose en él de la conducta que observa el Gabinete del señor Dato al reorganizar las comisiones del Congreso.

Véase la clase. «Para muestra, baste el hecho de que ayer el Gobierno puso toda su atención en que no figurara en las Comisiones el nombre de ningún maurista, y parece que cuando se habló de un antiguo y prestigioso maurista para una de las Comisiones de asunto de uno de los representantes ha demostrado gran suficiencia, el señor Dato dijo que lo mejor era «no acordarse de ciertos nombres, poco propicios a secundar la labor del Gobierno».

«Pero hay aún algo más significativo. La Comisión general de presupuestos se ha modificado pura y exclusivamente para que no siguiera figurando en ella el único maurista que allí tuvo puesto en la legislatura anterior: el Sr. Delgado Barreto».

«Por lo visto, todo el programa del inconmensurable D. Eduardo, a quien se le ha subido a la cabeza la jefatura, queda reducido a la guerra sin sin cuartel a los mauristas. ¡Qué terror de mást!»

«Pero, señor mío; esto solo parece que está hecho con el propósito de llamar la atención de D. Antonio y no quieren convencerse de que el señor Maura no se apercebe de esas insignificancias. Y ellos erre que erre, empeñados en hacer el ridículo ante el país y ante el extranjero, dando la triste nota de ver lo que un Gobierno en las circunstancias gravísimas por que atraviesa la Nación, ocupándose de estas pequeñeces de camuflaje, desatendiendo tan gravísimos problemas como hay pendientes».

«Que cursi, qué ridículo, que vergonzoso espectáculo! Cuando aún suena en los oídos españoles el ruidoso fracaso de un empréstito que debió determinar la retirada «per sé-

cula» de aquellos hombres que tan terrible bofetada recibieron del país; cuando el déficit exagerado con que vá a cerrarse el actual presupuesto levanta vientos de fronda por todas partes; cuando la ridícula solución de la última crisis aún contrae los labios con burlonas sonrisas y los puños con indignaciones mal disimuladas; ese Gobierno desluchado se ocupa, al reformar las comisiones del Congreso, de limpiarlas de miembros mauristas.

¡Tate, tate folloncos!

NEMO

### MISCELANEA

D. Francisco Rodrigo Mora anuncia su candidatura impresa en papel mitad azul, mitad blanco.

La bandera de Alicante. Esto sí que resultará verdaderamente simbólico.

También D. Lorenzo Carbonell presenta su candidatura republicana y todo por el Ensanche.

Pero señor ¿que galimatías se traen estos republicanos?

Como no se trate de una operación aritmética, de restar, por ejemplo, no lo entendemos.

Dice «Diario de Alicante» que el director general de los Registros señor Jorro Miranda ha tomado la iniciativa de gestionar cerca del Gobierno, que quede en Alicante destacado un tercer cuerpo de baterías que se vá a aumentar en el 11.º Regimiento montado de artillería de guarnición en Valencia.

Alguien ha estrañado que sea el diputado por Villajoyosa el que tome tales iniciativas y no alguno de la circunscripción como parecía natural, pero esto nada de particular tiene porque una cosa análoga ocurrió hace años: hay los consabidos precedentes.

En el año 1882 eran diputados a Cortes por esta circunscripción los

señores don Eleuterio Maisonnave, don Adrián Viudes marqués de Río-Florido y don Enrique Arroyo Rodríguez y sin embargo, en la sesión de 10 Mayo de aquel año, el diputado por Denia don Leopoldo Laussat Chistiernin presentó en el Congreso una exposición que le dirigieron varios comerciantes y exportadores de vinos de Alicante pidiendo algunas reformas en la base de la legislación sobre el impuesto de consumos.

Y si esto ocurría en aquella sazón ¿que de particular tiene que el señor Jorro diputado por Villajoyosa, tome esas iniciativas en asuntos que casi exclusivamente afecta a la capital?

En los cartelitos de mano que repartén los Cinés selée aquéllo de «El timbre a cargo de la Empresa»

«A cargo de la Empresa?» ¡Calla! A cargo de los vecinos.

«Pues poco «cargantes» se ponen los timbres desde las cinco de la tarde hasta media noche!»

### Apaches, señor Gobernador: apaches!!

El último escandaloso suceso ocurrido en plena calle de Alcalá y Puerta del Sol en Madrid, entre un francés y un italiano, tiroteándose como si se tratara de cosa honrada, digna y legal, hacen pensar que el «apachismo» francés, en mal hora importado a España, via Barcelona, ha arraigado en Madrid y vá estendiéndose hasta las capitales y posible es que hasta los pueblos más insignificantes.

Por que no hay duda, el apache úo necesita otra cosa para manifestarse, que ambiente y medio.

En Madrid, en Barcelona, los hay de sobra; aquí también parece que el medio y el ambiente vá favoreciendo el desarrollo de esa calamidad.

A las altas horas de la noche; a las primeras de la madrugada, imposible transitar por vías principales de la población.

El transeunte pacífico se vé sorprendido por gritos destemplados, y juramentos que salen de taberna, cervecería o bar, momentos después, tiros, blasfemias; escapar de gentes de bien y gentes de mal; y cuando parece que todo ha calmado, los protagonistas del escándalo, los fautores de todo ese trastorno, salen al encuentro de ese pobre y honrado viandante, lo desbalijan puñal al pecho, revolver a la cabeza.

Y lo que comienza por se escándalo tabernario entre ebrios, mujercuelas y demás gente del ampa, terminará en Alicante en apachería, en la más franca y miserable apachería.

Los síntomas no son de otra cosa; y bueno fuera que por exigencias de salud pública, se aplicara a toda esa

gente de revolver, puñal, navaja, cobarde a la luz del sol, valentona en las sombras, el tópico merecido.

Para esto, el cuerpo social es lo mismo que el cuerpo humano; cuando la medicina no es eficaz y la cirugía es adecuada, hay que recurrir a la cirugía.

Hay que cortar por lo sano, señor Gobernador, hay que cortar por lo sano.

El apache está latente en Alicante; matémosle en su germen.

«Medios? Cualquiera que se emplee los aprobaremos, aplaudiremos, y defenderemos».

Para esto, incondicionales.

### A VUELA PLUMA

Y vuelta a empezar

Ya se han abierto las Cortes. El mundo político—mejor diríamos la España de las intrigas—se aprestó a la lucha parlamentaria. Todos los representantes del pueblo llevan un programa: algunos, muy escasos, contadísimos, llevándolo grabado en la inteligencia; casi todos, los más, lo llevan bajo de su coquetón fraje, en una reducida cuartilla escrita por pluma ajena. Estos son los sempiternos diputados del «sí» y del «no», mamoncetes erigidos a tan delicados puestos virtud a una recomendación, a un padrino influyente, «pol su mamá», como el Pellejín del inolvidable Taboada.

Esta especie de ridículos padres de la Patria, es la más cómica y a la vez más abominable de la fauna política. Asentir u oponer es toda su misión—misión mezquina de lacayunas costumbres—y merced a ella les es fácil el encumbramiento, de lo que es clarividente consecuencia esta plaga del falso prestigio que para nuestro mal sufrimos. Asentir u oponerse, y si algún día, en un instante de deplorable crecimiento moral, se levantan de su respectivo escaño para pronunciar algo más que uno de esos dos usados monosílabos, entonces no hacen más que dar ocasión propicia para que un Rodrigo Soriano, el imitador de Carreño en el Congreso, haga uno de sus chistes. ¡Triste, funestísima misión la de estos diputados!...

Un día, fueron encasillados, y como la vanidad sólo la experimentan aquellos que no tienen por qué sentirla, pues estuvieron vanidosos; más después, cuando la realidad de los hechos les demostró que su actuación en el Parlamento fué tan inútil como visible, entonces sintiéronse avergonzados y escondieron el rostro con rubor... Más otros les sucedieron, y a éstos otros les sucederán por aquello de que «mala hierba nunca muere» y de que los hay predestinados.

Si esto no fuese lo lamentable que es para el interés del país; fuera motivo de risa: El «tirando» del Gobierno, cuando se le vé zozobrar, es divertido. En su ofuscamiento, nó vé lo mal cortado que está el patrón para las levitas de sus favorecidos.....!

Se han abierto las Cortes. La farsa parlamentaria vá a dar comienzo.

Adelante, señores: y como siempre

NICOLAS MORALIS

DE JURE BELLI

### Los pueblos neutrales en la guerra

marítima europea (Continuación)

Aparte de la bancarota material de las escuadras beligerantes—cuestión ajena a nuestra consideración—hemos de hacer notar la total ruina, el derrumbamiento absoluto de comercio de exportación e importación de los pueblos beligerantes, y la repercusión consiguiente de este «crak» comercial, en muchos de los pueblos neutrales. A España, país que afortunadamente todavía no ha intervenido en el conflicto, le ha llegado también la corriente del desastre, sufriendo las consecuencias inevitables de un comercio de importación menguadísimo, y ha sentido aumentar progresivamente el de exportación, con grave perjuicio y detrimento del proletariado español, que vé transportar al extranjero las primeras materias, y amenazar los campos y por consiguiente, las ciudades, el espectro aterrador de la miseria y del hambre.

No digamos nada del desgraciado pueblo belga, modelo de Europa, digno de mejor suerte, que a pesar de su condición, no ya de simplemente «neutral» sino de «neutralizado», como solemnemente lo inició el Acta de El Haya de 1899 y lo ratificó la segunda Conferencia de la Paz de 1907, en su primer Convenio, a pesar de todas estas salvaguardias y estatutos se ha visto humillado, escarnecido, convertido en ruinas desoladoras, y lo que es más triste, hasta la misma nacionalidad parece desaparecida en él.

Lo que de España y Bélgica se ha dicho, puede hacerse extensivo a Holanda, pueblo sumamente industrial, cuyo comercio se paralizó con la guerra; a Suecia y Noruega, cuyo admirable tráfico por el Báltico y el mar Norte ha tenido que suspenderse por igual causa; a Grecia, en cuyo archipiélago se han reunido todos los elementos que los países beligerantes han podido transportar. Y esto por no hablar más que de los

neutrales europeos, excluyendo por consiguiente, a los Estados Unidos y Repúblicas Centro y Sud Americanas pueblos en los cuales ha repercutido decastramente.

Los hechos inculcados, las exigencias inexorables a que obliga la guerra, los cambios políticos intestinos de cada Estado mientras dura y acrece el conflicto, cuando no la injusticia de crueldades indiscutibles, de medios ilícitos e inhumanos, han puesto de manifiesto palpablemente, que los solemnes principios en que se fundamenta el Derecho de gentes, son meras utopías y vanas quimeras cuando el interés propio ahoga en los hombres y en los pueblos todos los demás sentimientos, y cuando la inmutable, la serena, la equitativa Justicia se ve bastardeada por convencionalismo que envuelven un maquiavelismo odioso y una moralidad acomodaticia.

Tal es la deplorable suerte que corren los pueblos neutrales en la contienda europea, verdadero suicidio político y económico del Viejo Mundo. Qué comentario, qué epitafio podríamos colocar sobre las tumbas incontables que colman este gigantesco cementerio de Europa, que semeja la moderna consagración del viejo Moloch, dios de la sangre y del sacrificio en los antiguos tiempos paganos!

La vieja fábula de la Grecia heroica, parece resucitar hoy evocada por la fuerza de este sacrificio inmortal. El dios Prometeo encadenado fatalmente a la roca, bajo lo que hierve el océano, y sobre la que se extiende el firmamento, mientras el águila insaciable hunde el pico en las entrañas del dios tiene adecuada explicación en nuestros días. La fábula se ha hecho historia: el símbolo es ya una realidad viviente.

Y con esto basta por hoy. Perdónese al lector, si el cronista se ha extendido un poco en estas consideraciones generales, que como verá si sigue leyendo las que restan, son indispensables para fundamentar la tesis que en estas líneas se sostiene.

ALBERTO GENTILIS

Bilbao

(Continuará)

### Más concejales por el artículo 29

A los que publicamos ayer hay que añadir los siguientes (agraciados):

- Almudoma 2 c y 1 f; Beniarrés 3 c y 2 f; Benimeli 2 c y 1 f; Daya Vieja 3 c; Famorca 2 f y 1 d; Beñejama 3 c y 3 f; Guadalést 4 c; Confrides 3 c y 2 d; Facheca 2 c y 1 f; Penáguila 3 c y 2 f; Campo de Mirra 5 c; Rafal de Almunia 2 c y 2 f; Puebla de Rocamora 3 c; Senija 2 c y 2 f; Formentera 4 f; Benifallín 3 f; y Campello 3 c y 2 f.

### Los alemanes en el Mediterráneo

Almería.—El capitán de un vapor español recibió encontrándose el buque en alta mar, un radiotelegrama, dando cuenta del torpedeamiento en el Mediterráneo de un vapor italiano por un submarino alemán.

Dicho buque fué hundido al salir del Estrecho.

El señor Dato confirmó a los periodistas estas noticias.

Anoche circularon por todo Madrid rumores de que en el golfo de Lyón, en un punto muy cercano a nuestra costa habían sido hundidos, por los sumergibles germanos, dos vapores mercantes pertenecientes a las Marinas de Inglaterra y Francia.

### Cine-Sport

Este cómodo salón se vé todas las noches concurridísimo de selecto e inteligente público que allí acude, a presenciar las excelentes condiciones de cantante que posee nuestra paisana la simpática y notabilísima tiple Ernestina Fons.

Anoche alcanzó un nuevo y señalado triunfo interpretando a las mil maravillas del papel de Erminia en «Los Cadetes de la Reina», por lo que fué constantemente ovacionada. No podemos decir menos del ya popular barítono Juan Frontera; pues a los muchos éxitos ya alcanzados hay que sumar uno más; este joven barítono con un gusto delicadísimo, amén de ser un artista hecho y derecho por lo que el respetable premia con ovaciones continuas sus hermosísimos dotes artísticos.

También son muy aplaudidas las Sras. Ortiz y Antón.

De hacer las delicias del auditorio y lo consiguen con creces se encargan los Sres. Alberich, Lledó, Alvarez y Gimenez.

Muy bien el tenor Sr. Cremades, quien cada día gusta más siendo justamente aplaudido.

Para esta noche se representará «El Estudiante», «El contrabando» y «Cadetes de la Reina».

M. A.

### Senado

#### RUEGOS Y PREGUNTAS

Polo Peyrolón suplica a Dato presle su apoyo a la solicitud de los exportadores de naranja para que se recabe del Gobierno inglés el libre acceso a los puertos de Holanda de los cargamentos de naranja de los buques neutrales.

Manifiesta que ofrecen los exportadores toda clase de garantías.

Pide que el Banco de España abra cuentas de crédito a productores y exportadores de naranja.

Dato recuerda las gestiones recientes que han sido realizadas para conseguir dicha facilidad compatible con el bloqueo y el estado de guerra.

Confía en una solución satisfactoria aunque no podrán evitarse las visitas a bordo.

Polo Peyrolón agradece los ofrecimientos de Dato.

#### CONTINUA EL DEBATE POLITICO

Dato contesta a Amalio Gimeno. Justifica el presidente del Gobierno el no haber explicado la crisis el día de la apertura de la Cámara, por la necesidad de tener que marchar el Gobierno a dejar abiertas las sesiones.

Gimeno pasó de la cartera de Instrucción a la de Marina sin explicar el cambio en las Cortes.

Hechos análogos ocurrieron en los Gobiernos de Maura y de Canalejas. Refiriéndose a la crisis dice que

Ugarte y Esteban Collantes le habían pedido que los relevara del trabajo que tenían, por estar enfermos y creer ineficaz su misión a causa del decaimiento físico que sufrían.

Retrasé cuanto pude su sustitución pero anunciada la apertura de las Cortes no podía exigirles el nuevo sacrificio que supone la tarea parlamentaria diaria.

Elogia a Ugarte y Collantes. Niega que Sánchez Guerra tuviera ningún interés en ello.

Le costó gran trabajo hacerle continuar en el Gobierno.

Cuanto se diga en contrario es por completo absurdo y falto de fundamento.

Niega la debilidad que achacan al Gobierno.

Quita importancia al fracaso del empréstito.

Entonces quiso dimitir Bugallal, pero le disuadieron sus compañeros, entendiéndose que todos habían colaborado en la obra y que a todos, por consiguiente, les alcanzaba la responsabilidad.

Presentamos al rey la dimisión colectiva y nos fué rechazada.

Protesta de la afirmación respecto a que el Gobierno pretenda monopolizar la neutralidad.

Esta se debe fundar en la nación.

La política económica del Gobierno se funda en las fuerzas del país y en la esperanza de su resurgimiento.

En las actuales circunstancias ningún Gobierno hubiera realizado una labor tan intensa como éste.

No vengo a pedir a las minorías benevolencia, sino apoyo para la labor patriótica que realizamos.

No queremos vivir de la misericordia ajena sino de la eficacia de nuestros propios actos (Aplausos).

Rectifica Amós Salvador, manteniendo las afirmaciones respecto a la neutralidad.

### Lo que debe hacerse en el mes de Diciembre

Se siembran ajos, acacer, almortas arverjas, avena, cabello de Angel, cáñamo, cebollas, centeno, coles, escanda, guindillas guisantes, habas de Mayo, lentejas, lino, nabos, rábanos, trigo y zanahorias, y en tierras calientes, algarrobas y cebada para pastos.

Se plantan patatas, se atan las alcachofas después de recortadas las hojas, se aporcan los apios y los cardos, se arrancan las raíces de la granza o rubia, se termina la recolección de semillas, dejándolas secar en sitio aireado y a la sombra, se cubren con paja o basura las puntas delicadas a la acción de hielo, y cuando el tiempo lo permite, se descubren, para impedir que se pulran con la humedad.

Comienzan las labores de preparación de tablas y plantabandas, dispuestas a recibir en la primavera las plantas bulbosas.

Se plantan anémocas, guisantes de olor, jacintos, junquillos, lirios, narcisos, pensamientos, tulipanes, y violetas.

Se enciende el fuego en las estufas para mantenerlas a buena temperatura dando entrada al aire, cuando el tiempo lo permita.

Se siembran bellotas de encina y de alcornoque, huesos de piña y de albaricoque, y semillas de esparto.

Se plantan espinos, eucaliptus, no-

gales, castaños, o quejes de botenero brotes de granado, estacas de higuera y en tierras meridiales, de algarrobo, dejando la silla cuatro días en remojo, cambiando diariamente el agua, o manteniéndola enterrada en un estercolero, para que se ablande la vaina que la encierra.

Se trasplantan los árboles en los hoyos abiertos anteriormente, se limpian de musgo y líquenes, comienza la poda, operación que debe realizarse con esmero, teniendo la precaución de verificar los cortes con instrumentos bien afilados, para que no resulten desgarros y queden aquéllos bien limpios, a fin de que se cicatricen las heridas y no den lugar a la formación de gateras en el exterior del vegetal que causen enfermedades en el tejido leñoso; los cortes deben ser planos, para que el agua no se detenga en ellos, y al ras del tronco, cuando se trate de separar una rama.

En los países cálidos se plantan viñas y en los fríos principia la recolección de la aceituna.

Se dá comienzo a las operaciones de pisar y exprimir la manzana y fermentar y trasegar la sidra.

El forraje para los ganados comienza a escasear y debe procurarse tenerlo seco de reserva.

Es el mes a propósito para cubrir el ganado de cerda, porque las crías que nacen en primavera suelen ser más robustas, y la gestación de esta clase de animales es, según los labradores, de tres meses, tres semanas y tres días.

En Levante empieza la recolección de la naranja. Se llama primera temporada hasta Navidad, y segunda, desde esta fecha hasta que termina la recolección, hacia Mayo o Junio.

### El trabajo a bordo

#### PRESENTACION DEL PROYECTO

El ministro de Marina leyó en el Congreso, el prometido proyecto de ley reglamentando el trabajo a bordo de los buques mercantes.

Su parte dispositiva, que por su extensión hemos extractado, dice así:

«Corresponde al naviero y por delegación al capitán o patrón organizar los servicios a bordo, debiendo fijarse el cuadro de organización en lugar adecuado del buque para conocimiento de la dotación. En lo relativo al servicio de máquinas, se oirá al jefe de éstas.

Las guardias no podrán durar más de seis horas y menos de cuatro los descansos, y en ningún caso el servicio diario podrá ser mayor de doce horas.

Los oficiales no deberán prestar más de diez horas de servicio.

Todos los capitán y oficiales de cubierta y máquina disfrutará de dos o tres semanas de licencia por cada doce meses de servicio en un mismo buque o varios de una misma compañía, siendo potestativo del naviero conceder las licencias en la época del año más conveniente.

Para calcular las horas de servicio, se contarán los días de media noche a media noche.

Todo capitán u oficial de cubierta o máquinas tendrá derecho a percibir un mes de sueldo cuando, llevando tres de servicio, sea desembarcado sin causa justificada.

Cuando, por causas del servicio, quede en tierra tendrá derecho a su haber y manutención.

En puerto o rada abrigada será obligatorio el descanso dominical.

Todo tripulante debe obediencia al capitán y oficiales, y ejecutará a cualquier hora los trabajos que se le encomienden.

La dotación se relevará por guardias.

El personal de máquinas en mar y puerto trabajará ocho horas diarias. Cada guardia de este personal debe comprender; al menos, un hombre por cada tres turnos, con algunas excepciones que se señalan en el proyecto.

Si el buque está en el puerto o rada abrigada, cada individuo no está obligado a trabajar más de diez horas, incluyendo en ellas al servicio de vigilancia.

Entre trópicos, el trabajo será de ocho horas para el personal de cubierta.

En los buques de 25 a 300 toneladas, que hagan navegación de cabotaje ningún tripulante puede ser obligado, sin remuneración suplementaria, a un trabajo mayor de sesenta horas en los seis días de la semana.

En los de altura y gran cabotaje, en puerto, trabajará el personal de cubierta nueve horas. En la mar, los de guardia, doce horas, y los que no la monten, nueve.

Límite de edad para el embarque será la de diez y ocho a cincuenta y cinco años, y desde esta última se acreditará la aptitud física.

Los menores comprendidos entre los diez y ocho y veintitrés años necesitarán la autorización que marca la ley de trabajo de mujeres y niños.

En la mar, y en día de descanso, no se obligará a la dotación a efectuar más trabajos que los necesarios para la seguridad o condición del buque, salvo fuerza mayor o peligro del barco.

Toda hora de trabajo fuera de los límites fijados dará lugar a remuneración suplementaria.

Ninguno de la dotación podrá ausentarse del buque sin autorización del capitán, patrón u oficial, sin que termine el contrato, pero no podrá negarse permiso sin causa justificada en ningún puerto.

El armador, capitán o patrón, darán a conocer a los que quieran embarcar como dotación, además de las condiciones del contrato, la composición de la misma y número de horas.

Estas prescripciones no se aplicarán a los buques ocupados en operaciones de pilotaje, asistencia, salvamento, remolque y servicios de puerto.

### Noticias

Para el año próximo la Compañía Arrendataria de tabacos ha dispuesto la elaboración en sus fábricas de paquetes de cigarrillos en forma de carteras, que serán expandidos a cuarenta céntimos. Esta labor solo variará en la forma, pues la clase será la misma que se vende en los paquetes de 50 céntimos, aunque aquellos sólo llevarán 20 pitillos.

No resultará, por tanto, economía alguna para el consumidor, que continuará pagando dos céntimos por cada cigarro.

Seguirán expendiéndose los paquetes actuales de 50 céntimos.

Mañana jueves, a las ocho de la mañana, los presidentes y adjuntos de cada sección se constituirán en el local donde haya de tener lugar la elección, a fin de que los candidatos, sus apoderados o sustitutos que a este solo efecto señalaren cualquiera de ellos ante la Junta Municipal del Censo, el domingo anterior, hagan entrega de los talones firmados que han de servir para la comprobación de las firmas que autorizan los nombramientos talonarios de interventores, que los candidatos proclamados podrán nombrar hasta este día, todo ello con arreglo al artículo 30 de la Ley y Real Orden del 27 de Abril de 1909.

La sala de Gobierno de la Audiencia Territorial de Valencia, ha declarado incurso al procurador del juzgado de Elche don Antonio Clement Alberola en apercibimiento de suspensión en el cargo.

La Asociación de Caridad Escolar ha abierto una nueva Cantina en la Escuela Nacional del Barrio de las Carolinas que funciona desde el día 14 de Octubre, festividad de Santa Teresa.

Tan pronto como los recursos lo permitan, seguirá inaugurando nuevos Comedores gratuitos que tan excelentes resultados están dando.

# Información telegráfica Y TELEFÓNICA

## COMUNICADO OFICIAL

Continúa la ofensiva austriaca en los frentes de la Herzegovina.

En las orillas del Drina, todos los ataques del enemigo han sido rechazados.

## ACTIVIDAD DE LOS ALEMANES

Los austro-alemanes despliegan estos días gran actividad en las regiones de Czartoris y de Stolika, lanzando al asalto sus hombres a millares.

Declaran los prisioneros que tienen orden de obtener el triunfo en este sector y de apoderarse de toda la costa del triángulo Barry-Dovru-Rovno.

En el frente de Galitzia llevan exclusivamente la ofensiva los rusos, desorganizando los planes primitivos del Estado Mayor alemán.

## MEDIDAS DE LOS TURCOS

Atenas.—Turquía ha enviado al puerto de Rustchoud varios regimientos de caballería para defender las orillas del Danubio.

La Sublime Puerta ha llamado fuerzas importantes del Asia menor, que marcharán a la Tracia búlgara.

## NUEVA BASE DE OPERACIONES

Los periódicos de Salónica dicen

que los aliados organizan una nueva base de operaciones en los Balcanes.

Desembarcarán tropas en las costas albanesas y del Adriático.

La expedición la realizarán especialmente las tropas italianas e inglesas.

Se concentrarán probablemente en Vallona con objeto de marchar a Monastir.

## TROPELIAS DE TURCOS Y BULGAROS

Bandas turcas, búlgaras y albanesas continúan cometiendo tropelías. Recientemente la guarnición serbia de Diboia, persiguió a una importante banda, matando a 1.500.

También los franceses han conseguido exterminar algunas bandas que intentaban cortar el ferrocarril de Velandovo.

OCUPACION DE KRUSHEHATZ Amsterdam.—Un telegrama de Berlín comunica la ocupación por los alemanes de la población de Krushehatz.

SUBMARINOS ALEMANES A PIQUE? Algeciras.—Han circulado en Gibraltar insistentes rumores de haber sido echados a pique dos submarinos

nos alemanes en el Estrecho, por los cruceros ingleses.

Reina ansiedad por saber noticias.

Se espera la próxima llegada a Gibraltar de varios cruceros ingleses, para reforzar la vigilancia del Estrecho.

Los reflectores de la plaza permanecen constantemente iluminando la costa y aguas del Estrecho.

## PETICION DEL EMPRESTITO

Atenas.—El gobierno helénico ha presentado recientemente a los gobiernos aliados una petición, tendiendo a conseguir un nuevo anticipo de cuarenta millones de francos.

Los gobiernos de las naciones aliadas, examinan la cuestión con simpatía.

## ESPIA AHORCADO

Bucarest.—El capitán del vapor «Sofia» que hacía servicio con el barco entre los puertos de Varna y Sulina ha sido condenado por espía a ser ahorcado.

Era acusado de revelar a los rusos la colocación exacta de las minas. Valiéndose de las revelaciones pudo la escuadra rusa aproximarse sin peligro a Varna.

## ALEMANES Y BULGAROS

La unión de búlgaros y alemanes que la habían realizado solamente por el camino fluvial del Danubio, encuéntrase ya establecida por la vía férrea.

Los serbios, en su retirada, han

destruido la línea impidiendo que los invasores puedan utilizarla inmediatamente.

## VAPOR CON PERTRECHOS

Un vapor que cargó en el Havre numerosos cañones montados en automóviles destinados al frente ruso, cuando navegaba a la altura de Arcángel, por telegrafía sin hilos se le ordenó retrocediera y previo consentimiento de Rusia serán trasladados a Salónica para que sean utilizados por las tropas aliadas contra los austro alemanes.

## FAMILIAS SERBIAS EN LA MISERIA

Conmueve la desnudez y miseria de las familias serbias llegadas a Grecia.

No poseen absolutamente nada y la mayoría están vestidos de harapos muchos padecen de enfermedades contraídas durante la huida.

El estado de los niños es verdaderamente lastimoso.

## EJERCITO EN RETIRADA

El ejército serbio que defendía Vélez en la orilla derecha del Varda se ha replegado a los alrededores del paso de Batuna después de destruir puentes sobre el Varda.

Ayer volaron los depósitos de municiones de Vélez.

## LA SITUACION EN SERBIA

La situación en Serbia de las tropas serbio-franco-inglesas, es muy satisfactoria, especialmente en la carretera de Krivolac.

En la región de Vélez, los búlgaros dieron un violento ataque contra Krivolac, siendo completamente rechazados.

Las tropas francesas han ocupado Komontal tras grandes esfuerzos.

Hacia el noroeste de Guergvits, continúa el avance anglo-francés.

## BULGAROS, CONTENIDOS

El ímpetu de los búlgaros se ha estrellado después de sufrir pérdidas espantosas, contra la posición que domina la carretera de Monastir.

## Movimiento del Puerto

### BUQUES ENTRADOS

Vapor español «M. L. Villaverde», c. Sabater, de Barcelona, con carga de tránsito.

Id. id. «Tintoré», c. Marsal, de Barcelona, con lastre.

Balandra id. «Joaquina», c. Andreu de Cartagena, con lastre.

Land id. «Joven Teresa», c. Mari, de Ibiza, con carga general.

### DESPACHADOS

Vapor id. «M. L. Villaverde», para Canarias y Fernando Póo, con carga general.

Id. id. «Torreblanca», c. Vilá, para Barcelona con id. general y pasajeros.

Id. id. «Francolí», c. Artadí, para Barcelona, con hierro viejo.

### ALICANTE

Imp. Hijos de J. García Plaza de Chapí, 5

# Sección de anuncios y reclamos

## Panadería y Bollería

«La Esperanza»,  
Una casa en Alicante de bollería y pastas finas. Especialidad en pan de primera, blanco y de Jijona, empanadas, panes y chacalates.  
San José, 5, y San Andrés, 4.

## García Ruiz

Odontólogo  
Clínica especial de la boca y dientes  
De nueve a doce y de tres a seis  
Duques de Zaragoza, 4, principal, izquierda (antigua tienda de Fossio)

## J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Representaciones.—Despachos de Aduanas  
Servicio combinado de domicilio a domicilio  
Agentes en Barcelona  
Señoras Demenech y Cart, S. A.  
DESPACHO: San Fernando, 20  
ALICANTE

## T. H. Griffiths y C.ª

GARBONES MINERALES INGLESES  
Casa Central CARDIF  
SUCURSALES:  
Swansea, Newcastle, on Tyne, y Alicante.  
Despacho en Alicante, Quiruga, 15.  
Almacenes, Calle de Ramales.

## Comisiones y Consignaciones Representaciones Tránsitos

## AGENTE DE ADUANAS

Abelardo Chápuli Galán  
Depósito de productos químicos enológicos para tratamiento de vinos, de la casa KEGELS Y VILA, de Barcelona.  
Cemento de todas clases, y único representante de la «Société J. y A PAVIN DE LAFARGE, de Marsella».  
Aitandra, 22.—ALICANTE

## Francisco Gomis Iborra

Almacenes de salazones y maderas  
San Fernando, 28, Victoria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

## Garage «Alhambra»

Departamentos independientes para estancia de automóviles. Automóviles FORO y PANHARD. Vucaizaciones, accesorios y piezas de recambio. Automóviles de alquiler. Reparaciones y STOCK MICHELIN.

CALLES DE SAN FERNANDO, CAVALEJAS y RAFAEL TEROL  
ALICANTE

## Acaban de llegar grandes partidas de

A los puertos de Bilbao, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona

Se avisa al comercio y al público que se vende o se produce con el mismo nombre y etiquetas, con los mismos colores y dibujos. Miétras no conseguimos avisar este oficio, hacedo respect a nuestro marca registrada SIDOL, p evitamos a los consumidores que no se el acreditado SIDOL que nosotros vendemos desde el año 1904 el que no tiene impreso en las etiquetas las siguientes palabras:—Distribuidores para España: HIJOS DE MANUEL GRASES

## Balneario de Cestona

Aguas minerales con éxito maravilloso en las enfermedades del Hgado, litiasis, Reñón y sistema biliar. Para los Cólicos hepáticos es necesario el uso de las Aguas de Cestona fuera de la temporada oficial y su curación es definitiva. El entretenimiento y la Golfía por antiguos que se encuentran en el balneario al uso constante de las Aguas de Cestona así como la Natación, consecuencia frecuente de una afección.—De venta a 1'25 ptas botella en Farmacias y Droguerías.  
Pasajeros de datos y Guías el administrador del Balneario de Cestona (GUI:UZ, UA)

## Vicente Rodes Miralles

VILLENA  
Constructor de Pezos Artesanos y Ablesinos, Tubos de Hierro de todos diámetros, instalaciones de Riego y Maquinaria en general.  
FUNDICIÓN

## LILLO y C.ª

Ampliaciones, Pinturas y cuadros de todas clases  
AL CONTADO Y PLAZOS  
Taller, Torrijas 103. Despacho, Ramales, 12' 1'.—ALICANTE

## José M. Ferrándiz

Sastre Militar  
DE LA

## Cruz Roja Española

y de varias corporaciones  
Calle Mayor, 43, entresuelo

# GRANDES ALMACENES EL AGUILA

Princesa, 2 -- ALICANTE -- Victoria, 1

## SUCURSALES:

Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Gázar, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza

Ropas confeccionadas para Caballero, Señora, Niño y Niña

## SECCIONES:

Pelitería, Camisería, Géneros de Punto, Corbatería, Guantería, Sombrerería, Zapatería, Paragüas, Bastones y Artículos de Viaje.



Trajes de cheviot corteelegante para Sportman De 35 a 50 ptas. Gabanes de tejido plumo o ratrina De 30 a 100 ptas.



Impermeables forma gabán en color beige o gris De 35 a 100 ptas. Capas (enteras) de paño De 25 a 100 ptas.



Abrigos de patén gran novedad para señora. A 53 ptas.



Trajes de lana negra, azul y color para señora. A 65 ptas.



Abrigos de patén para jovencita de 13 a 16 años De 25 a 35 ptas. Abrigos de patén para niñas de 4 a 12 años De 15 a 25 ptas.



Trajes de patén para niños de 4 a 9 años De 5 a 7-50 ptas. Trajes de patén vicuña etc. para niños de 10 a 16 años De 25 a 48 ptas.

PRECIO FIJO -- VENTAS AL CONTADO

PÍDASE EL CATÁLOGO GENERAL

## Santa Ana

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE Despacho: Teatinos 4, Fábrica: Plaza de Séneca y calle Pintor Lorenzo JUAN PASTOR Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 158 Despacho, 144) -- ALICANTE --

**Bocinos, Conservos y Salazones** de toda clase de pescado  
Viuda e hijos de Enrique Romeu  
CASA EN GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

**Antonio Visconti Morata**  
Géneros para zapateros y guarnicioneros  
Grandes existencias en Cherotes Vaca, Asgote en negro y color, Box-Calf, Dórgola, Suela de todas clases y procedencias, Cuero siller negro y avellana, Guarnitería y todos los artículos anexas el ramo de Zapatería, Guarnicionería y telabartería.  
Especialidad en hebillas, herramientas y artículos de lujo para carruajes. Per la exactitud y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.  
Plaza de la Constitución, 12 y 14

**Angel Pascual Devesa**  
MÉDICO  
Ex-alumno interno del Hospital Clínico de Valencia  
Consulta Médica-Quirúrgica general y especial de enfermedades de la infancia  
DE DOCE A DOS  
San Fernando, letr. D. -- Alicante

**Banco de Cartagena**  
CAPITAL 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado  
CENTRAL EN MADRID  
Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Carava, Melilla, Huelva, Elche, Yacis, Alcoy y Totana.  
Facilita Giros y Letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo. Descuenta letras y cupones, compra y vende monedas y billetes extranjeros. Admite depósitos a cualquier plazo con cobro premio alguno. -- Cartas de crédito. -- Giros telegráficos. -- Pignoraciones.  
Horas de caja, de 9 a 13

**HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO**  
FABRICANTE DE HARINAS  
Frente a la estación de M. Z. A.  
ALICANTE

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA**  
Línea de Buenos Aires  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.  
Línea de New-York Cuba y Méjico  
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.  
Línea de Cuba y Méjico  
Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13; de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Cádiz y Méjico, con transbordo en Habana al vapor de la Venezolana Colombiana. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para mercancías de lujo.  
Línea de Venezuela-Colombia  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 y de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Pinar del Rio y Ciénega, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpsene y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas**  
Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona en los cuatro miércoles, 6 a a: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port Saïd, Sues, Colombo, Singapur, Manila y Batavia. Salidas de Manila cada cuatro meses: 6 a a: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, Batavia y Cebu. Salidas de Cebu para Manila y Batavia, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
**Línea de Fernando Poo**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Ca abalá, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África, Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo la escala de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas familiares, precios especiales por cantidades de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás intereses que pueden interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.  
AVISO IMPORTANTE: Retajas en los fletes de exportación. -- La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de mercancías atenuadas, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.  
Servicios comerciales. -- La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Maestros que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer las exportadoras.  
**Servicio especial. -- Línea Brasil-Plata**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, el resto por: Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; regresando del viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para mercancías de lujo.