

# ALICANTE

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

AÑO II

ALICANTE, MIERCOLES, 29 DE SEPTIEMBRE DE 1915

NUM. 329

## LA GUERRA DESDE LA PAZ Compasión ingénu

Los alegres, cuando están tristes, sienten la pesadumbre doblemente que pudieran sentir la aquellos cuyo peculiar carácter es el grave, porque son más refractarios a sentir toda tristeza y para experimentar es preciso que les hiera vivamente. Así, pues, yo aseguro que estas dos muchachitas que ahora están viendo en un periódico gráfico, la información de la guerra se han quedado ambas en silencio y pensativas, yo aseguro digo, que están sufriendo amargamente, porque antes, unos momentos antes, tenían esa alegría que adorna bellamente a las muchachitas gentiles, y ahora, después de saber de los horrores de la hecatombe europea, han cobrado el gesto doloroso de los que padecen una tragedia interior. Y como siempre es curioso bucear en el alma de las mujeres sensitivas, yo, osado, he querido saber el porqué de aquella desolación, y a buen seguro que conseguí ver coimado mi deseo al oír pronunciar a una de las dos jovencitas estas palabras:

—Tan buen mozo... ¡el pobrel! Tal vez lo hayan matado ya...

Y era que las dos damitas, en una fotografía de ese gran crimen que llaman conflagración europea, habían fijado su miradas en un soldado, joven, arrogante... Y por sus ingenuos corazones, pasó una oleada de compasión, porque no podemos pensar con grosera picardía ante ese noble gesto de caridad, de ingénu compasión.

¿Quién, como ellas, no habrá pensado lo mismo?... A veces, mirando una revista ilustrada, nuestros ojos se ha quedado por un momento fijos en un soldado que, en la fotografía, por su gesto, por su actitud, muchas veces por algo que no acertamos a definir, nos inspira lástima, una lástima en la que vá toda nuestra duizura de corazón. Y todos, al hacer esto, sin duda que hemos murmurado:

—¡Pobrel! Tal vez lo hayan matado ya.....

NICOLAS MORALES

## MISCELANEA

Unos cuantos mozaibetes tan incultos como mal educados, han apedreado a los exploradores en plena calle de Alfonso el Sabio.

Los apedreados parece que repelieron la agresión, pero no como aquellos salvajes mejores de edad se merecían sino de una manera muy mesurada.

Cuando las autoridades y sus agentes consienten lo que está ocurrien-

do meses y meses en aquella vía tan céntrica, hay que tomarse la justicia por su mano, pero de manera que escarmenten y que enseñen.

El regreso del señor Gobernador civil de la provincia parece que será nuncio de paz.

Lo que parece no amaina es el temporal que viene de lebeshe.

Los tiempos de Tabarca siempre han sido peligrosos.

Se dice que el Sr. Canals no vendrá a Alicante hasta que pasen las elecciones municipales.

Se explica a él qué?

Si se tratara de unas elecciones para Diputados a Cortes ya se haría otra cosa.

En este caso, García inclusive.

El señor Gobernador civil de la provincia ha traído de Madrid una buena impresión. Parece ser que el próximo mes de Octubre se celebrará en la corte una reunión en la que se tratará de una manera definitiva y se adoptarán acuerdos prácticos que darán por resultado la construcción del ferrocarril Alicante-Alcoy.

Si es verdad habremos de congratularnos de que no sea todo minucias electorales.

## EL PORVENIR DEL COMERCIO ESPAÑOL Necesidad de su desarrollo

En el ánimo de todos los que nos interesamos por el porvenir del comercio español; en toda la prensa hispana e hispano-americana; en las Cámaras de Comercio españolas; en el comerciante que en una u otra forma hace negocios con los productos españoles, existe una sola opinión, un solo deseo.

Todos y cada uno de su parte, concuerdan y publican, en manera ni forma, las grandes oportunidades y enseñanzas que la fatídica guerra europea brinda al desarrollo comercial español, y por consiguiente, a los productos de España.

Productos que, pueden competir con sus similares de los otros países y que nunca pudieron ser imitados.

Repetir una vez más que los productos españoles han sido llevados a otros mercados para después con marcas extranjeras, presetarónse como tal, sería monótono y nada nuevo. Hoy no debemos pensar en el pasado, que si algunos errores hubimos de cometer, debemos olvidar y pensar en la manera de subsanarlo.

Las estadísticas actuales, com-

radas en la de dos lustros anteriores, demuestran el triunfo que donde hubieron de presentarse consiguieron, y si alguna vez hubo necesidad de vencer algunas dificultades, por ser menos en el mercado, bien pronto quedaron subsanados los obstáculos que hallaron, porque se adoptan a los gustos más exquisitos y a los paladares más delicados de los consumidores.

En los momentos actuales, cuando la competencia para ganar mercados es tan exagerada y el sistema de propaganda ha llegado a tan alto grado de perfección, debemos reconocer que nuestros fabricantes productores nunca fueron los que más se significaron por su esplendidez y actividad, enviando muestras a las casas importadoras, dando facilidades al introductor, ni concurrendo a los Museos comerciales de los grandes centros de consumo; medios éstos que, no es necesario decirlo, son los más rápidos y eficaces para dar a conocer cualquier mercadería, que a veces aunque solamente no por lo llamativo del anuncio o por la novedad que representaba, obtuvo el favor del consumidor.

Descartado, desde ahora, que los productos son inmejorables y que nuestros productores y exportadores no desplegaron el interés que, debieron para aumentar el número de los mercados, es necesario, en nuestro modo de ver, examinar las causas y corregir los defectos para que de una vez lleguemos a la perfección. ¿Cómo se podrá solucionar o por lo menos intentar un sistema que realmente contribuye al desarrollo comercial con España, al tan anhelado intercambio hispano-americano?

A nuestro modo de ver, muy sencillamente. Los esportadores y productores españoles han hecho igual que los de Inglaterra, Francia, Holanda, Alemania, Suiza y Bélgica, y últimamente los Estados Unidos de parte América, con la diferencia de que, estos últimos, después de haber realizado diferentes viajes y giras comerciales por los países que deseaban conocer para extender sus negocios y estudiado las necesidades que consideraron pertinentes, las diferentes comisiones comerciales lo primero que pensaron y llevaron a la práctica fué establecer un Banco que debía servirlos de norma y guía a los intereses que representaba y que desde su implantación, contó con los capitales de sus súbditos, facilitó los giros directos a sus respectivos países, proporcionó cuanto podía y estaba a su alcance para estrechar las relaciones comerciales y, en una palabra, dieron vida, vigor, en ergía,

tanto a sus representantes como a sus representados.

Pero nosotros los españoles, gozamos de más ventajas y beneficios que cualquiera de las naciones antes citadas, porque como dijeron nuestros compatriotas cuando vinieron enjira comercial, que contamos con Bancos respetables en los que capitales españoles, precisamente han contribuido y contribuyen a la solidaridad y prestigio de que hoy gozamos.

Además, el uso del mismo idioma nos favorece, y siendo así, ¿Porqué no hemos de intentar aprovechar esta ocasión, que se nos presenta para el desarrollo comercial de España en la América latina, y sobre todo para el tan anhelado intercambio hispano americano? ¿Tan escasos estamos de elementos que nada en absoluto podemos hacer? ¿Nos falta la actividad y constancia necesaria? Presisamente en la Argentina, donde tantas pruebas de actividad, y constancia han dado nuestra colectividad, no cabe dudar por un momento que estamos faltos de entusiasmos, aunque es posible que en el afán de que seamos los más importantes en el concurso de nuestros productos, no faltará quien afirme que los tres elementos indispensables para fomentar nuestro comercio, que dicen ser «barcos, plazo más largo para efectuar el pago de la mercadería y patriotismo», careemos de ellos. Olvidemos las impresiones optimistas o perimistas que cada cual en su perfecto derecho, crea y piense, y procuremos exponer nuestras ideas con la mayor claridad posible, en los que, a falta en otras cosas resplandezca la sinceridad.

«Barcos».—Tenemos barcos que dicho sea ni ánimo de jactancia, son de los que arriban a este puerto, los que reúnen mayor velocidad, tamaño y comodidad, no solo para el transporte de mercadería, sino para el pasajero que busca el «confort» y adelantos modernos.

«Plazo más largo para efectuar el pago de la mercadería.»

Es ese un punto al que no ha sido posible llegar a un acuerdo entre varios compatriotas, pues mientras unos dicen que nuestros productores y fabricantes conceden más facilidad que cualquiera de las de otra nación, hay, sin embargo, quien se lamenta de lo contraria y establece comparaciones que, como tales, no resultan agradables.

Del patriotismo que nuestra colectividad ha dado pruebas infinitas no creemos necesario hacer mención aquí. Resultaría ridículo.

Como nuestra misión en este caso no es censurar ni aplaudir, y solo aspiramos a dar a conocer las impresiones que recibimos de nuestro hom-

bres de negocios, podemos afirmar, juzgando por la mayoría, que el productor y fabricante español es uno de los que mas facilidades concede a sus clientes. Podrá suceder, sin embargo, que alguno haya reducido el envío de sus mercaderías, porque ahora, con ocasión de la guerra, frecuentemente se les presenta ocasión de vender sus productos a precio más elevado del corriente y cobrando al contado.

Pero ese es el comercio y esos son los efectos de la ley de la oferta y la demanda y como prueba de esta aseveración podemos agregar que muchas casas establecidos aquí no españoles, que se dedican a la venta de productos que hoy escasean por causa de la guerra, exigen de sus clientes, algunos de mucho tiempo ha consumidad, el pago «al contado rabioso».

Estos hechos que casas españolas aquí radicadas han establecido, sirven de pretexto a los descontentos, que nunca faltan, para que publiquen a voz en grito que no sabemos aprovechar las oportunidades que se nos presentan, que siempre seremos los últimos y otras lindezas por el estilo.

Pero sí como modelo tenemos a comerciantes de otras naciones, que según dicen, tienen más elementos que nosotros, podremos comprobar que apesar de sus escepcionales condiciones de comerciante no conceden para el pago de las mercaderías que envían, plazos mayores que nuestros productores o fabricantes.

Lo que resulta innegable, y a pesar nuestro tenemos que censurar a nuestros productores y fabricantes en España, es que ahora, sin duda porque la escases de sus mercaderías en los mercados de Europa les proporciona beneficios más rápidos que trayendolos aquí, ponen poca atención a este mercado, que cuando la normalidad vuelva podría ser para ellos una continuidad numerosa, hablamos igual idioma y deucedemos de la misma raza.

En nuestra opinión creemos que debieran pensar un poco en el futuro y no circunscribirse solo al presente, pues ocasión como esta no es facil que otra se presente para cimentar de una vez las relaciones comerciales hispano-americanas.

(Del «Boletín de la Cámara Oficial Española de Comercio», de Buenos Aires.)

## LA JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO

### Alrededor de una sesión

Dice nuestro estimado colega «El Día»:



«Desde que la Junta de Obras del Puerto adoptó el acuerdo de crear una oficina que obteniendo directamente los datos para la percepción de arbitrios procediese a su cobro, produjese entre algunos comerciantes una inquietud que hábilmente ha ido extendiendo entre los elementos comerciales para lograr que el propósito no se realice combatiendo con toda clase de armas el proyecto.

»Desde la especie lanzada para que fuese tomando cuerpo, afirmando que la tal oficina, no era sino un medio de colocar unos cuantos panaguados, hasta influir en el ánimo del comercio alicantino, hablandole de perturbaciones en el tráfico, no se ha omitido comentario alguno, empleados una gran cautela.

Nosotros hemos oído de labios de varios amigos nuestros que pertenecen al comercio su afirmación de que se enviaba a Madrid un presupuesto de personal que ejercen sus cargos en la Oficina Recaudatoria que ascendía a 35.000 pesetas anuales: con su consiguiente distribución, ya acordada, de personas agraciadas con empleos. Algunos nos han dicho, poniendo en sus palabras su más profunda convicción, que la Oficina Recaudatoria sería ocasión de perturbar el tráfico mercantil, poniendo trabas a los comerciantes, y nos han invitado a que asistiéramos a la sesión que la Junta había de celebrar y celebró el sábado último. Allí fuimos y penetrando en el salón de sus sesiones que repleto estaba de dignísimos comerciantes y representantes de la prensa local a comprobar las atrocidades que de público se hacían ver satisfechos como se impedía que tales desafueros se consumasen.»

Y comentando lo que antecede, decimos sin temor a caer en contradicción, que la inquietud por el establecimiento de las nuevas Oficinas de recaudación, no se produjo por «algunos comerciantes», sino por el comercio en general.

Las perturbaciones del tráfico no pueden por menos que producirse si las oficinas se establecen y cumpla su cometido en debida forma.

La creación de dichas oficinas, es un medio de aumentar personal por cuanto tendrían entrada varios empleados más, afectos a los señores vocales partidarios de su creación, este supuesto es a todas luces verificable debiendo todo ello producir un mayor gasto a la Junta, con peligro de llegarse al aumento en plazo breve del tipo de percepción de lo que hoy se cobra por tal concepto, pues esto es una consecuencia lógica a la anterior.»

Los comerciantes que asistieron a la última sesión de la Junta, conocían de antemano la R. O. de la Dirección General de 30 de Junio próximo pasado, la que no se limitaba como apunta «El Día» a ordenar se proveyera la vacante de oficial recaudador de acuerdo con el Sr. Administrador principal de Aduanas (celebráramos que «El Día» publicara dicha R. O. para conocimiento del público, pues era disposición de mucha luz para poder juzgar de desazonadamente y sin perjuicios este asunto) y por tanto no puede darse crédito a la afirmación del colega que asegura que los comerciantes habían salido despedidos,

El comercio no puede sentirse molesto, de un modo absoluto por el hecho que significa la comprobación del peso de las mercancías que arrojan sus declaraciones, pero hay que tener en cuenta que esta no es una medida necesaria y ofrece muchas dificultades en la práctica ocasionando también pérdida de tiempo que gran lentitud en las operaciones mercantiles que se derivan de la vida marítima.

La Comprobación de pesos por los de las oficinas recaudadoras, puede dar lugar a posibles abusos, a aumentos de gastos al comerciante receptor, a dilaciones perjudiciales para el comercio, a perjuicios notarios para los embarcadores a quienes se les dificulta las operaciones y no permite que sean efectuadas con la rapidez que el mismo tráfico requiere, y otros inconvenientes que podríamos apuntar si tan bueno es el sistema como se explica la división de pareceres en el seno de la junta. ¿Qué significa ese empate de la votación? ¿Y la protesta de las comerciantes de Alicante ante el Ministro de Fomento...?

Porqué motivo ninguna otra Junta de España, excepción hecha de Valencia ha implantado la reforma.

¿Pero, acaso la aduana no procede con frecuencia al reposo de algunos lótes de mercancías cuando lo crea conveniente? Y es que la Junta no puede denunciar cualquiera infracción, cualquier sospecha de ocultación, haciendo repesar también los géneros sobre los que recaigan sospechas y dejando a la aduana la imposición del castigo necesario?

No creemos que puede convencer a nadie la Junta de Obras de la conveniencia y beneficios que reputa el Comercio la medida que quiere adoptar, si nos equivocáramos reconoceríamos sinceramente nuestro error pero dudamos de ello.

Si guiendo el sistema de recaudación como hasta aquí, según aconseja la R. O. de 30 de Junio pudiera hasta habilitarse entre el personal de que dispone la Junta un cargo retribuido de Celador, inspector o encargado de averiguar si la recaudación se hace con todas las garantías necesarias, denunciando los hechos que pudieran constituir ocultación o abuso, pero de eso a la creación de un nuevo servicio con aumento de personal del que tan sobrada está dicha entidad, nos parece una lamentable equivocación.

MINER

EL RELEVO DEL GRAN DUQUE NICOLÁS

Una pequeña causa y un gran efecto

Son muchos los intereses políticos y militares que están mezclados en esta guerra. No solo aspiraciones de las grandes nacionalidades, leyes históricas que fatalmente han de cumplirse, ambiciones comerciales ansias de territorios, deseos de hegemonías, rencores antiguos, odios en explosión; también pequeños intereses están en pugna en la gran guerra, y ellos han contribuido, a producir la catástrofe. Conocido es el refrán que dice: «Pequeñas causas grandes efectos». A veces una catástrofe es originada por una pasión individual que se desarrolla en un am-

biente propicio para producir sus malhadados frutos. ¡Cuántos ejemplos podríamos citar!

No se desmiente esa ley general ahora, También algunas pequeñas causas han colaborado en la labor de desencadenar sobre Europa el horrible huracán que la destruye. Una de ellas es la actitud del tío del Zar, del gran duque Nicolás, que se lamenta en el Cáucaso de la mala suerte que le ha desbaratado todos sus planes.

La mejor explicación de su actitud y de su relevo inexplicable está claramente expuesta y razonada en un periódico alemán. Sus asertos son del mayor interés.

Dice la «Gaceta de Francfort.» del 9 de Septiembre:

«De los acontecimientos importantes que se desarrollan en Rusia sólo se entera el mundo por las agencias francesas e inglesas, si bien luego suele abrirse paso la verdad.

El cambio de telegramas entre el Zar y Poincaré hizo sospechar que el traslado del gran duque Nicolás había tenido lugar, había dejado ser generalísimo del ejército ruso, siendo sustituido por el propio Zar, su sobrino. Si bien es un caso nuevo en la historia de Rusia semejante acto del Soberano, debe tenerse presente que su jefatura es solo nominal, siendo el general Rusky, el jefe del ejército del Norte, o el general Evert o quizá el nuevo jefe del Estado Mayor, general Alexeiev, el encargado de dirigir los destinos del ejército ruso.

Los que influyen en el cambio de dirección saben muy bien que el Zar Nicolás II, hasta ahora bastante alejado del ejército, no puede ejercer influencia sobre las tropas, y solo el temor a que el gran duque pueda alcanzar excesiva importancia ha determinado su traslado a un puesto libre de todo influjo político, con un mando omnívoto en una provincia de doce millones de habitantes, pero lejos de Petrogrado... Con gran satisfacción interior habrá aprovechado el medroso sobrino la ocasión de poder deshacerse de la tutela de un tío poco cariñoso, que en más de una ocasión impuso su voluntad al jefe del Estado, y quien, principalmente en Julio del año pasado, venciendo los escrúpulos de los hombres de Estado rusos en el Consejo de la Corona, lanzó a Rusia a la guerra.

El pueblo ruso comprendió además pronto que cuando el gran duque consiguió la orden de movilización y volviera victorioso de la guerra, su aspiración era la corona de los Rómanov. Su desmedido amor propio, puesto que hijos no tiene el gran duque, hubiera fácilmente en ese caso triunfado de su apocado sobrino, y bien hubiese lucido la Corona el nieto de Nicolás I, el defensor de la autocracia, como hijo del vencedor de los turcos y como vencedor de los alemanes. Pero el curso de la guerra desbarató esos grandiosos sueños; el ídolo del soldado ruso y enemigo de los jefes de la milicia, a los que en más de una ocasión degradó ante sus subordinados, despojándoles de un tirón de sus insignias, perdió, por efecto de sus continuas retiradas y la pérdida de las plazas fuertes, su popularidad en el ejército.

La veleidad del alma esclava, aún más impresionable que la latina, dió al traste con la aureola del gran du-

que; ejército y pueblo se enteraron de su fracaso a través de la censura. El jefe del partido de la guerra, el jefe del partido llamado de los grandes duques, ha sucumbido; la primera víctima ha caído. Nadie en Rusia puede recoger su autoridad, y menos que nadie el Zar, en cuya encorvada cabeza brillan, en fulgor fantástico, las Coronas de Moscov, Kason y Astracán.

En Rusia va penetrando la luz, y la guerra seguirá hasta que el espíritu del mal, personificado en el gran duque Nicolás, vaya olvidándose, y los consejeros del Zar, únicamente responsables ante el pueblo y la Historia, comprendan su libertad de acción.»

(De «La Tribuna.»)

NOTICIAS

COCINA ECONOMICA

Comida para mañana día 30:  
Sopa de carne con garbanzos y patatas.  
Un vaso de vino.

Continúa mejorando notablemente de la dolencia que le ha retenido varios días en cama, nuestro estimado amigo Melchor Pérez, Maquinista de los Ferrocarriles Andaluces.

De veras lo celebramos y deseamos su completo restablecimiento.

Ha llegado a esta capital el Jefe de Contabilidad de la casa «La Alicantina» de los señores Fourcade y Provot.

Luchando en el campo de batalla una bala enemiga le inutilizó una pierna.

El personal subalterno de las oficinas obsequiará al Jefe y al héroe con un espléndido banquete en el restaurant Diana.

Hoy celebra su fiesta onomástica nuestro estimado amigo don Miguel Aznar, recto funcionario de este Ayuntamiento.

A las muchas felicitaciones recibidas una la nuestra.

Hoy a las seis de la tarde se reunirá en el Ayuntamiento la comisión nombrada para tratar acerca de la forma en que se ha de celebrar la fiesta de la raza.

El procurador de los tribunales don José Pove-la Villajoyosa ha trasladado su domicilio y despacho a la calle de San Fernando 10 principal derecha.

Así nos lo participa un atento B. L. M.

Después de larga temporada veraniega en sus posesiones de Torrellano y acompañado de su esposa e hijo hemos tenido el gusto de saludar a nuestro excelente amigo y correligionario D. José Pianelle.

Sea bienvenido.

Crónica de sucesos

INVERNANTES

Con el fin de pasar una agradable temporada de 15 días, con sus respectivas 15 noches, en el coquetón Chaletito que el Estado posee en Benalúa, han marchado a dicho punto los conocidos «aristócratas» Juan

Padilla Campos, y Serafin Marco Ni mer.

¡EL QUE FALTABA!

No encierra esto ninguna alusión al semanario que dirige nuestro compañero Juanito Carranza; se trata del suceso que, de no ir, se nota su falta, respecto a las mordeduras que dan los lindos canes.

La última víctima ha sido la niña Molina Gregoria, que ha resultado con varias erosiones en la pierna derecha.

La cultura por los suelos.

Desde San Vicente

Dentro de breves días tocará a su término la instalación de acometidas del agua de Sax, disfrutando inmediatamente este vecindario de tan indispensable elemento de vida.

Se encuentra algún tanto mejorado de la enfermedad que le retiene en cama, D. Pedro Cerdán, segundo teniente de la escala gratuita.

De veras que nos alegramos, deseando el total y pronto restablecimiento del Sr. Cerdán.

Los automovilistas y conductores de toda clase de carruajes de la capital, cuando vienen a este pueblo parece que lo hacen como en país conquistado.

Milagrosamente no se registran desgracias todos los días; tal es la velocidad que dan a los vehículos.

Cuando haya algún hecho que lamentar, posible es que las autoridades se acuerden de poner coto a lo que debiera ser objeto de medida de previsión.

EL CORRESPONSAL

29-9-1915.

Convocatorias

JUVENTUD SOCIALISTA

Se convoca a Junta General a todos los afiliados a esta entidad para el jueves a las nueve de la noche.

Como se tienen que tratar asuntos de trascendental interés se encarece a los compañeros la puntual asistencia.

Por la causa Socialista, El Secretario

MANUEL ABUL

Alicante 29 Septiembre 1915.

GREMIO DE DEPENDIENTES PELUQUEROS-BARBEROS

Se advierte a los Sres. Maestros de este Gremio como a la clientela en general, que a partir del día 1 de Octubre próximo abrirán sus establecimientos a las ocho de la mañana cerrando los mismos a las ocho de la noche.

El Secretario.—Antonio Soler.

Septiembre 27-9-1915.

De Hacienda

El primero de Octubre próximo, se abrirá el pago de las clases activas y pasivas, verificándose este último con arreglo al anuncio fijado en el zaguán de la Delegación de Hacienda.



# Información telegráfica

## Y TELEFÓNICA

### GRAN CUARTEL GENERAL

#### ALEMAN

En todo el frente desde el mar a los Vosgos aumentó la intensidad del fuego de artillería del enemigo.

Después de una preparación de 50 horas atacaron los ingleses entre el ferrocarril de Ipres a Roulers. El ataque sobre el ala derecha ya está rechazado. Además atacaron al Nordeste y Sudeste de Armentières y al Norte de la Bassée.

Los franceses fueron rechazados ayer cerca de Souchez y a los dos lados de Meuville.

Los ataques franceses en la Champagne fueron igualmente rechazados. El enemigo sufrió graves pérdidas. En algunos puntos continúa el combate cuerpo a cuerpo.

### EL EJERCITO DEL GENERAL

#### VON HINDENBURG

Los ataques de los rusos al Sudoeste de Lennewaden, así como cerca de Wileika, fueron rechazados.

Nuestros ataques en el frente, al Sur de Soly, continúan. Los rusos opusieron resistencia a nuestro avance en la línea Smorgon-Wischney, al Oeste de Saberesina-Djéjalitschi,

así como en la desembocadura del Beresina.

Cerca de Friedrichstadt, un aviador alemán bombardeó un aeroplano ruso obligándole a aterrizar.

### EL EJERCITO DEL PRINCIPE

#### LEOPOLDO DE BAVIERA

Al nordeste de Lorschitschi se defienden los rusos tenazmente.

«Nuestras tropas asaltaron la ciudad de Niegniewiczi;» al Nordeste de Nowo Grudok rechazamos varios contra-ataques.

Violentos ataques de los rusos, al Este y Sudeste de Baranovitschi, fracasaron.

Nuestro ataque en la orilla Oeste del Scharp continúa. Hicimos unos 100 prisioneros. Al Oeste de Biscipak hemos llegado al Myschara.

#### BASILEA

Los periódicos de Belfort publican esta noticia: «El miércoles, a las cinco y media de la mañana, hubo un grave accidente en la estación militar de aviación de Belfort. Las circunstancias actuales no permiten dar más detalles sobre el particular.»

## DE TOROS

Entre la afición, que ya había dado por terminada la temporada taurina, reina gran entusiasmo por el espectáculo del próximo domingo, que se celebrará por invitación y a puerta cerrada.

El valiente novillero Evaristo Delgado, como hemos anunciado repetidas veces, estoqueará el sobrero de Suárez que hay en los corrales de la Plaza, el cual será lidiado con todas las de la ley, es decir que será picado y banderilleado.

Deseamos al joven diestro una buena tarde y que la fortuna le acompañe.

## Teatro Principal

La inauguración de la temporada tendrá lugar el sábado 16 de Octubre con el debut de la gran compañía de opera italiana que dirige el eminente maestro D. Arturo Barattay en la que figura la notable diva Rosario D'Ory. El abono será de cuatro funciones que se celebrarán los días 16, 17, 19 y 20.

He aquí la lista de la compañía: Maestros directores y concertadores: Arturo Baratta y Esteban Puig. Soprano ligera: Rosario D'Ory. Segunda Soprano: Marina Foncuibierta.

Primer tenor: Miguel Mulleras. Baritono: Luis Almodovar.

Bajo cómico: Francisco Puiggener. Tenor útil: Francisco Fugasot. Director de escena: Lorenzo Mebret. Director de maquinaria: Agustín Cortés. Representante: Francisco Bayer. Coro general.

Archivo, sastrería, decorado, atrezzo, armería y zapatería propiedad de la compañía. Repertorio: «Barbiere di Siviglia», «Rigoletto», «Lucía di Lammermoor», y «Sonámbula». Detalles de precios, en contaduría.

## Teatro Verano

Como estaba anunciado, anoche debutaron en el Teatro de Verano los notables duetistas serio-cómicos «Los Gari-Uset» que venían precedidos de justo renombre.

El debut constituyó un éxito estupendo pues los Gari-Uset oyeron grandiosas ovaciones y el público les hizo repetir gran número de veces su selecto y variado trabajo.

La empresa, en vista del éxito que todas las noches alcanza la aplaudida bailarina Juanita Oya «La Marquesita» ha prolongado su contrato y tan simpática artista continuará actuando alternando con los Gari-Uset.

## Notas municipales

El Municipio de esta capital conce-

de un plazo de 15 días para la cobranza de los arbitrios sobre casinos y circulos de recreo, servicios prestados por la Casa de Socorro, brigada sanitaria de desinfección y Laboratorio municipal, correspondientes a los años de 1913 al 15.

## Tiro Nacional

(Representación provincial de Alicante).

### ESCUELA MILITAR

Queda abierta en la Secretaría de dicha sociedad de 11 a 12 y de 19 a 20, todos los días laborables, la matrícula para los reclutas de servicio reducido, del actual reemplazo y del cupo de instrucción que deseen recibir instrucción militar que determina la ley de reclutamiento vigente y Real Decreto de 27 Sebre. 1912.

Se hace presente a los señores que se inscriban que esta escuela tiene el mismo carácter oficial que los dependientes del Estado y, por consiguiente, los señores alumnos gozan de iguales beneficios.

Alicante 15 Agosto 1915. El Secretario accidental, J. Carratalá.

## Renuncia

Ha presentado la dimisión de su cargo el alcalde del barrio D. Timoteo Merino Pérez.

### ALICANTE

Imp. Hijos de J. García Plaza de Chapí, 5

# Sección de anuncios y reclamos

## Panadería y Bollería

### «La Esperanza»

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas. Especialidad en pan de primers, blancos y de Jijona, empanadas, polvorones y chocolates.

San José, 5, y San Andrés, 4

## García Ruiz

### Odontólogo

Clinica especial de la boca y dientes. De nueve a doce y de tres a seis. Duque de Zersgoze, 4, principal, izquierda (antigua fonda de Bostio)

## J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Tránsito, Representaciones.—Despachos de Aduanas. Servicio combinado de domicilio a domicilio. Agentes en Barcelona.

Señores Demenech y Gert, S. A.

DESPACHO: San Fernando, 20

ALICANTE

## T. H. Griffiths y C.ª

CARBONES MINERALES INGLESES

## Casa Central CANDIF

SUGURSALES:

Swansea, Newcastle on Tyne y Alicante.

Despacho en Alicante, Quiruga, 15. Almacenes, Calle de Ramales.

Comisiones y Consignaciones. Representaciones Tránsito. AGENTE DE ADUANAS

## Abelardo Chápui Galán

Depósito de productos químicos orgánicos para el tratamiento de vinos, de la casa KEGELS Y VILA, de Barcelona.

Cemento de todas clases, y único representante de la «Société J. y A PAVIN DE LAFARGE, de Marsella».

Aitami, 22.—ALICANTE

## Francisco Gomis Iborra

Almacenes de salazones y maderas

San Fernando, 28, Visteria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

## Garage «Alhambra»

Departamentos independientes para estancia de automóviles. Automóviles FORD y PANHARD. Vucaizaciones, accesorios y piezas de recambio. Automóviles de alquiler. Reparaciones y STOCK MICHELIN.

CALLES DE SAN FERNANDO, CAVALEJAS y RAFAEL TEROL

ALICANTE

## SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales.

Depósito en Madrid, Bilbao, Cádiz, Valencia y Alicante.

Existe el filo a cargo de D. Francisco Visconti.

Concesionarios: HIJOS DE MANUEL GRASES, Fuencarral, 8 y Atocha, 6, Madrid.

## La Agrícola Española

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS REUNIDOS A COTIZACIÓN FIJA Y GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España, a cuyo efecto tiene hecho el depósito que la ley de Seguros previene

Capital 500 al suscrito. . . . . 1.000.000 de pesetas

desembolsado. . . . . 325.000 »

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

Seguros de cosechas contra el pedrisco.—Seguros contra la muerte y robo del ganado, caballar, mular, asnal, bovino y especial de cerda, lanar, y cabrio y transporta del mismo.

Domicilio social y dirección: BARCELONA, Rambla San José, 32, pral.

AUTORIZADA POR LA COMISARÍA DE SEGUROS

Delegación de Alicante: Paseo de los Matiles, núm. 50.—Se designan Agentes prácticos en los pueblos de la provincia donde no hayan sido nombrados.

## Transportes generales e internacionales



### FRANCISCO VISCONTI MORATA

Correspondencia, T. Anísios, Despacho de Aduana. Tarifas combinadas de comercio a domicilio.

Paseo de los Matiles, 50.—ALICANTE

## Vicente Rodes Miralles

VILLENA

Constructor de Pezos Artesanos y Abisinos, Tuberías de Hierro de todos diámetros, instalaciones de Riego y Maquinaria su general.

FUNDICIÓN

## LILLO y C.ª

Amplaciones, Pinturas y cuadros de todas clases

AL CONTADO Y PLAZOS

Taller, Terrijis 103. Despacho, Ramales, 12' 1.º.—ALICANTE

## José M. Ferrándiz

Sastre Militar

DE LA

Cruz Roja Española y de varias

corporaciones

Calle Mayer, 48, entre calle



**Santa Ana**

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE  
**JUAN PASTOR**

Despacho: Teatinos 4, Fábrica Plaza de Sóneca y calle Pintor Lorenzo Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 158 Despacho, 144)  
— A L I C A N T E —

# Balneario de Cestona

Temporada oficial de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Aguas únicas para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neurastenia y Artrismo.  
Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje, y sala con dos aparatos de mesoterapia.

## PRECIOS DE LAS HABITACIONES

Hotel de Entrada: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama.—Hotel de Baño: Habitaciones de una cama, de 1 a 8 pesetas.—De dos camas, de 3'50 a 7 pesetas habitación.  
Gran Hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5'50 pesetas a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9'50, a 8 pesetas habitación.

En el comedor de mesa redonda de primera se ve en mesas particulares comida a la española, sana y abundante, a base de los llamados cocidos Vascongados, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona. Con tales referencias, y la indudable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, la estancia resulta económica e independiente, y el bañista puede así hacer en tratamiento médico en condiciones mejorables de higiene, sin exponerse después del baño o la ducha, a las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del agua, para no desvirtuar los efectos laxantes propios de la misma.

ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao, San Sebastián, estación de Arona.—El pedido de habitaciones, guías o datos, al Administrador del Balneario en Cestona. Referencias a D. Francisco Viçconti Merca.—Alicante.

## Productos Conservas y Salazones

de toda clase de pescada

Viuda é hijos de Enrique Romeu

CASA EN

GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

## Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros

Grandes existencias en Charrois Vaca, Argola en negro y color, Box-Calf, Dórgelas, Suela de todas clases y procedencias, Curo alilero negro y avellana. Guarnimentera y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteros.

Especialidad en hebillas, herramientas y artículos de lujo para carruajes. Per la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.

Plaza de la Constitución, 12 y 14

## Angel Pascual Devesa

MÉDICO

Ex-alumno interno del Hospital

Cilalco de Valencia

Consulta Médica-Quirúrgica

general y especial de

enfermedades de la infancia

DE DOCE A DOS

San Fernando, letra D.—Alicante

## HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO

FABRICANTE DE HARINAS

Frente á la estación de M. Z. A.

ALICANTE

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Valga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13; de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Cambia por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, atravesando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, además escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, presiguendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa, Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de Alemania ofrece muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas familiares, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informaciones que puedan interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Mercaderes que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### Servicio especial.—Línea Brazil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Mérida, Sevilla Alicante, Huesca, Cádiz, Lora, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarón, Cieza, Carava, Melilla, Huelva, Elche, Yecla, Alcoy y Totana.

Facilita Giros y Letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.—Descuenta letras y cupos, compra y vende monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos custodia sin cobrar premio alguno.—Cartas de crédito.—Giros teográficos.—Fignoraciones.

Horas de caja, de 9 a 13

# LA LEALTAD

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia.

## SUSCRIPCION

En la capital un mes

1 peseta

Fuera de la capital trimestre

4 id.

Redacción y Administración, en el Circulo del

Partido.

Navas, 21