

LA TARDE

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

AÑO II

ALICANTE, SABADO 6 DE MARZO DE 1915

NÚM. 172

LA OPORTUNIDAD

Un día y otro con la misma cantinela, lo mismo desde las modestas columnas de este diario, que de la Prensa toda, de provincias y la de gran circulación, se viene tratando la cuestión batalladora de las subsistencias, sin que el Gobierno prestara oídos. Es más; cuando en los escaños del Congreso dió la voz de alarma el Diputado maurista Delgado Barreto, mereció las cuchufletas de una mayoría idónea por mal nombre.

¡Pan y trabajo! gritaba el pueblo. El hambre se adueñaba del país, y en tanto los señores ministros declaraban que se adoptarían disposiciones cuando llegara el tiempo oportuno.

Ya llegó ese tiempo, si la oportunidad consistía en las manifestaciones tumultuosas. Las pacíficas, las declaraciones del pueblo, Prensa y Cortes, nada significaban.

Y tal debe ser la oportunidad cuando, verdaderamente, no se han puesto en vigor disposiciones acordadas tiempo há, hasta que en todas las provincias de España se ha manifestado el mal exteriorizándose por el tumulto callejero. Esto es lo que se esperaba y ahora es cuando la «Gaceta» dispone que sean despachadas con franquicia de los derechos de arancel y del impuesto de transportes, los cargamentos y expediciones de trigos y harinas que lleguen a los puertos españoles; y a las fronteras hasta el día 30 de junio, e igualmente las cantidades de dichos artículos que se hallan en la actualidad en régimen de depósito comercial, siempre que se declaren para el consumo en el plazo de cinco días.

Más vale tarde que nunca.

¿Que por qué no se hizo en tiempo oportuno? ¡Ah! Esas cosas no se hallan al alcance de nuestras pobres inteligencias.

En el secreto tan solo están esos cerebros superiores que no admiten las advertencias de tantos hombres como han venido anunciando el conflicto.

En sus poltronas ministeriales laboran previendo el porvenir; pero desgraciadamente la previsión se reduce al porvenir político, al del partido.

Hay que echar los cimientos de un partido idóneo perdurable; hay que preparar las diputaciones y los Ayuntamientos que son su base, llevando hombres que les asegure la vuelta al Poder en tiempo oportuno.

Y ante tales necesidades, sería absurdo ocuparse de otros asuntos de tan poca monta cual es el de las subsistencias.

Los clamores del pueblo ya les avisarán de la oportunidad.

Sellos de caucho

Para Comités Mauristas con el retrato de don Antonio Maura, se sirven a las tres horas en la fábrica de E. Rodríguez, Bailén 10.

La dudosa intervención

Oigan los que creen en la posible intervención de Italia en la guerra, como opina un importante periódico de aquel país:

«Podemos permanecer neutrales en el conflicto en que están enredados nuestros aliados; pero no tenemos derecho a ir más allá.

¿Es acaso que debemos atacarlo por la espalda? El que aconseje esto aconseja algo vergonzoso. Atacar a Austria significaría tratar como a un enemigo a Alemania porque la suerte de ambos países está estrechamente ligada, tanto en la felicidad como en la desgracia. Las naciones, como los individuos, no viven sólo de pan, sino de honradez y dignidad. To los hacen hoy traición al enemigo que ayer le estrecharon la mano. No otra cosa sería si Italia atacara por la espalda a su aliada de ayer y a su de hoy, sólo porque hacerlo le ofrece mas ventaja.

La gran lucha no ha terminado todavía; pero resulta como resulta, nunca debe mostrarse Italia cobarde ni infame. Nuestros derechos, no me cabe la menor duda, serán reconocidos más tarde ó temprano, porque la marcha de los acontecimientos conducirá a su reconocimiento, tanto de paz por parte de amigos como enemigos. Sin embargo, nunca debe figurar en la Historia que los italianos del siglo XX han considerado un hecho vergonzoso como obra maestra de Maquiavelo.

Y si a esto se añade las razones de orden económico que no han echado en saco roto por los italianos, llegaremos al convencimiento de que el Gobierno de Victor Manuel no se arriesgará nunca en una aventura anticipada para su pueblo, en el que la canción irredentista no es hoy el talismán que pueda hacerle desconocer las ventajas de que goza en su actual postura.

Alcaldía Constitucional de Alicante

En la mañana del proximo lunes 8 de los corrientes, se celebrarán misas en la insignie Iglesia Colegial de San Nicolás, por el eterno descanso de los que en igual fecha del año 1814, perecieron víctimas de su amor a las libertades patria en el sitio que por su memoria se conoce con el nombre de Paseo de los Martires.

A las once horas del mismo día saldrá de las Casas Consistoriales la procesión cívica presidida por el Excmo. Ayuntamiento y recorrerá la Plaza del Progreso, segundo Pórtico Consistorial, Plaza de Alfonso XII calle de Rafael Altamira y del Triunfo hasta el citado Paseo y el Presidente de la Excmo. Corporación depositará una corona en el monumento allí erigido.

Al ponerlo esta Alcaldía en conocimiento del vecindario, espera que el pueblo alicantino se asociará al tributo de respeto que en tan señalada fiesta siempre se ha ofrecido a los Martires de la Libertad.

Alicante 5 Marzo de 1915.

RAMON CAMPOS

MISCELÁNEA

La calle de San Vicente tiene entre otras cosas un círculo de árboles idóneos y como un par de docenas de hoyos junto a las aceras, que tal vez el Ayuntamiento los destine para plantar en otros árboles, pero que, si Dios no lo remedia van a servir para que se rompan algo muy importante de su cuerpo los que transitan por aquellos lugares.

Y del peligro vayamos al ornato ó lo que es igual, de la calle de San Vicente a la de Bailén.

Verdad que urge poner un pavimento en esa calle que nos evite el espectáculo que se observa con el entarugado podrido?

Y por último, del Ornato vamos a la higiene; está cerca; en la plaza de Chapí.

Es decir, en la plaza de Chapí no está precisamente la higiene, sino todo lo contrario. Porque hay que ver aquel lugar convertido en vertedero de toda clase de inmundicias.

Conque si al señor alcalde se le consienten sus múltiples ocupaciones jurídico-administrativas, ponga remedio a todas estas calamidades.

¿Puede ser?

A «El Luchador» no le ha parecido bien lo del pacto para las próximas elecciones.

Y tampoco es de su gusto la actitud de los romanistas de la provincia bien claramente expuesta en «El Día».

Y metiéndose a profeta, asegura que en las elecciones municipales próximas, serán los del conde los que recibirán las mercedes que quieran otorgarles los icóneos.

Quizás, quizás, en esto acierte.

Leemos:

«La Comisión municipal que atiende en el asunto de la construcción del nuevo cementerio, con el inspector Provincial de Sanidad, señor Gadea, visitó ayer tarde los terrenos de la finca «El Toll» en donde ha de emplazarse la necrópolis municipal.»

Esperamos el informe de la junta provincial de Sanidad, como trámite previo para la terminación del expediente.

Si lo del pacto es verdad y de él han sido excluidos idóneos y romanistas como figura en la candidatura oficial por el distrito Villena-Jijona un joven, letrado él, idóneo él y abogado fiscal sustituto también él?

¿Hay quien aclare esto?

De «La Unión Democrática»:

Copiamos de «El Mercantil Valenciano» esto que sigue, cuya lectura recomendamos a «La Lealtad», periódico maurista:

«Dato» es el gobernante más funesto de cuantos ha padecido España.

«Dato» es el campo monárquico; la figura de Maura se agranda cuando se la compara con la pequeñez de Dato.

Por regla general los gobernantes de Maura eran más dignos que los de Dato.

El periódico maurista, debe dar los más efusivas gracias a «El Mercantil Valenciano».

Hágalo así por una vez, y no dé que sospechar que es un ingrato.»

Nada de ingratitud.

De esa cuerda no somos, querido colega; y bien le consta, que después de la selección, ya no queda de eso en nuestro campo.

Por lo demás, bueno es que las gentes se vayan convenciendo de que la insidia es solo la autora de esa leyenda que contra el Sr. Maura se ha formado.

DE CULTURA SOCIAL

Las clases laboriosas y su antitesis

La sociedad humana actual podemos conceptuala como un perfecto organismo, en el que cada una de las numerosas, cada una de las diversas clases ó componentes que lo integran, debe desempeñar un importante oficio ó papel en ese inmenso laboratorio que se nos ofrece para el mayor progreso en la vida.

Y para ello, á cultivar y perseguir sus particulares fines, se agrupan dichosamente los individuos que componen esas determinadas clases que, por lo mismo que son diferentes sus fines particulares ó concretos, (aun cuando no sean distintos en naturaleza ó esencia los individuos que las constituyen) idéntico ha de ser, ó debe ser, desde luego, su último destino, que es la posesión de Dios, por cuya noble realización dirigen sus pasos y afane; elevan hacia lo alto, de

vez en cuando, sus sonrientes miradas y sus actos todos á Él dedican mientras se vive acá en la tierra como lugar de peregrinación y constante lucha, dada la condición ó ley impuesta á nuestro frágil ser, de tener que ganar el cotidiano sustento con el sudor de la frente, y la de tener que ir depositando algo útil ó beneficioso en el jardín de nuestra efímera existencia, para recoger un día los frutos de bendición y de ventura que contiene en su interior, como en germe, la preciosa virtud del trabajo laborioso ó cotidiano, del trabajo honrado y productivo.

Son numerosas, repetimos, las clases que viven, que se fomentan y perfeccionan en la actual sociedad, cumpliendo sus fines peculiares y determinados respecto de los cuales pudiera decirse lo que Séneca expusó en su doctrina acerca de la Imitación, en la ep 84, de que deben imitar á las abejas que vagan entre las flores útiles para la composición de la miel; esto es, convertir ó hacer que se convierta en una sola aspiración y finalidad aquello que constituye en síntesis la diferencia de pareceres, ocupaciones y tendencias de esas tan diversas clases, que, como existentes, observamos en todas las capas sociales.

Y acaso todas esas clases menesterosas y raquíticas, unas, poderosísimas y nobles, otras; algunas, demasiado atendidas, y las más objeto de desprecio y abandono por parte de los poderes constituidos, atienden siempre y en todo caso, con exactitud y seriedad de juicio, cual es de su incumbencia, en la vida social, al cumplimiento de sus propios y particulares fines? ¿O es que se revuelven con cierta inlignación injustificada contra sus directores, ora mediante determinados actos de rebelión, declarándose en huelga, fomentando asonadas ó motines, ó acudiendo, en una palabra, al derecho de la fuerza, bien presentándose ante esos sus amos y superiores con exigencias que pugnan abiertamente con los sanos principios de economía política, de moral y religión, los cuales aconsejan precisamente lo contrario de cuanto implican esas ruinas y mezquinas pretensiones?

Por el contrario, de esas clases perturbadoras, ociosas, execrables, lo mismo en las artes y profesiones, como en el comercio ó industria, vaciadas, claro es, en los moldes que fabricara un espíritu del mal, en los tenelosos antros de la impiedad, existen otras distintas que son observadas exactas de sus deberes en el orden de los hechos, al lugar que son razonadoras y atendibles en el de las teorías y de la ciencia; á las cuales vigoriza y anima un idéntico sentimiento, digámoslo así, de solidaridad patriótica ó nacional y religiosa, y que tienden, si un lado á evitar el exclusivismo individualista nacido de la revolución francesa, de otro á procurarse el propio bienestar, al mirar por el engrandecimiento y mayor esplendor de las demás clases sociales en el incesante comercio que presupone la vida de relación.

Y si bien entre estas últimas y gran honra esf podemos incluir á las más humildes y sencillas de la sociedad, entre las cuales se agrupan sus individuos ó elementos constitutivos para el desarrollo de la agricultura, el fomento de las artes, el progreso de las industrias fabriles, la protección del obrero, etc., y cuya laboriosidad es fecunda y admirable, según sus óptimos frutos que producen, así lo evidencian ó justifican en plena civilización europea; también entre aquellas otras clases impulsadas, ó quizás sostenidas por ese insinuado espíritu de fatídica impiedad, ó, digámoslo mejor, de refinada maledicencia, podimos, aunque por desgracia, incluir algunas nuevas, cuales son la de los anticlericales portugueses y aquí en España algunas de las llamadas Sociedades obreras y Federaciones nacionales, (de olor, color y sabor puramente socialista, que, por cierto, no tienen por patrón, como los antiguos gremios, á ningún santo del cielo, sino á un diablito de los varios que andan sueltos por tierra) última evolución de ese espíritu del mal que pretende, según ha comunicado no há mucho la prensa periódica, la supresión, entre otras cosas nefandas ó despreciables, de todas las congregaciones religiosas, modelos en la presente vida, de santidad y perfección, y asimismo afanosas y activas en el cultivo de las ciencias y de las artes, como igualmente activas y civilizadoras de los demás productos de la humana actividad.

ANTONIO SERRA

UNOS DIAS EN MADAX

Hablando un día con el amable y simpático Marqués de San Adrián, el articulista, y elogiendo como se merece la vida del campo, donde, apesar de cuanto en su contra se ha escrito, se pasan los días admirablemente, quedó proyectada una excursión al magnífico palacio de Madax, hermosa posesión que en la provincia de Albacete tienen los hijos del inolvidable D. Enrique Bushell, tan querido en Alicante, cuya circunscripción representó en Cortes varias veces.

Púsose el proyecto en conocimiento de la que es dueña del edificio, la buenisima Mery Bushell, la que accedió gustosísima á ello, comisionando para que hiciese sus veces y se encargase del cuidado, instalación de los expedicionarios, á su hermano Gustavo, condeño de la finca, y del que nada debo decir más que nombrarle, pues conocido y apreciadísimo es por cuantos sean ó se llamen alicantinos.

Y llegó el día tan deseado, saliendo de Alicante en el auto del laureado sportman (tiene una colección de copas, premios de los Tiros de pichón) D. Alfredo Salvetti, la bella y virtuosa Marquesa de San Adrián (née Enriqueta Bushell) y su hermano Gustavo, y en el del Marqués, que es un precioso Clement-Bayart, para dos asientos, éste y el que suscribe.

A las nueve menos cuatro minutos (reloj en mano) salíamos de Alicante, á las doce menos dos minutos entrábamos en el acreditado Garage de Servet, en Murcia.

En Murcia separóse de nosotros la Marquesa quedándose en casa del digno é inteligente director de la Sucursal del Banco de España, don Enrique Castañ, de cuya esposa es íntima amiga, siguiendo todos los demás, después de almorzar muy bien en el Palace Hotel, el viaje á Madrid donde llegamos felizmente á las seis de la tarde. Si no hubiese habido otra prueba más que la de este viaje para acreditar los autos bastaba para ello, por la rápida marcha, seguridad y cómoda colocación.

Un verdadero ejército de dependientes y trabajadores de la extensa finca, á cuyo frente iba el simpático Pepe Portaña, administrador que tienen allí los dueños, estaba esperando á los excursionistas, cuando bajamos de los autos en el magnífico patio de honor al que se entra por una gran portalada casi al pié de la eniesta y elegante torre almenada que como atenta vigia domina el vasto edificio y gran parte del monte y de la vega.

Un nuevo invitado llegó poco después, D. Roque Martínez, entendido y sabio médico de Jumilla cuyo pueblo es jefe del partido liberal.

¡Dos jefes enfrente! dije para mí nanta de viaje (no llevaba capote) en cuanto me lo presentaron. ¿Que irá á pasar aquí? Solo puedo decir que si no fuese por lo arraigado de mis convicciones y la bondad de la causa que defendiendo, peligraba la jefatura maurista alicantina tan simpático y atrayente es el adversario! ¿Pensará lo mismo el jefe del partido liberal de Jumilla respecto de la suya?

Después de un breve descanso, tomó posesión de su cargo de aposentador Gustavo y fué enseñando las habitaciones que nos había hecho preparar.

¿Y dicen que no se pueden tener comodidades en el campo? Y aun en medio de la sierra, en lo más agreste y apartado, cuando como ocurre en Madax, hay dueños de verdadero gusto y que no escatiman gastos para tener comodidades, y hasta lujo.

En Madax todo está previsto, nada falta. Don Enrique Bushell supo lo que hacia al edificar y amueblar tan hermoso castillo. Es un sitio apropiado para descansar los hombres que como él tanto trabajan intelectualmente.

La selecta y numerosa biblioteca habitación que con preferencia atendió el ilustre político, la Capilla, el gran comedor adornado con hermosos cuadros del notable pintor, hermano de don Enrique, Paco Bushell, y en el que un piano añora los tiempos en que las encantadoras hijas del dueño reorriban su teclado hoy silencioso, y un gran número de habitaciones estucadas, espaciosas, hasta coquetonas en las que no falta ni un detalle, forman el edificio en uno de cuyos extremos hay una cocina donde podría muy bien prepararse un banquete como el célebre de las bodas de Canaán y hoy quedaría espacio para mucho.

Visitas y tomada posesión de nuestras habitaciones, dejamos en ella los pequeños equipajes y bajamos á la cocina del administrador, donde Pepe Portaña había preparado un hermoso fuego, alimentado por troncos enormes.

¡Cenamos opípara y admirablemente, echamos una partida de Tránsito en la que medimos nuestras armas los dos jefes y Gustavo y á las once en punto el Marqués nos llamó al orden y cada mochuelo se fué á su olivo á esperar el segundo día de excursión, después de reponernos del natural cansancio de un viaje de 179 kilómetros, por carretera.

Y á propósito de carreteras, antes de terminar este artículo he de hacer constar que la mayor prueba de la bondad y solidez de los autos que llevábamos, Clemente Boyart y Darac (el de Sal-

vetti) está en que no sufrieron desperfecto alguno apesar del estado deplorable de algunos trozos en el trayecto de Orihuela á Murcia y de esta ciudad á Hellín.

¿Conocen los dignos ingenieros de las provincias de Murcia y Albacete esas carreteras? ¿Cuanto nos alegráramos que el Ministro de Fomento hiciera una excursión por ella en automóvil! ¡Y que este fuera propio, no del Estado! ¡Se arreglarían! ¡Vaya que se arreglarían!

A. M. T.

Lo de la escalera

Esta famosa escalera del Arrabal Roig va á «eclipsar» totalmente á la no menos famosa escalera de Jacob, de que nos habla la Biblia.

El comedido y cultural «Luchador» dedica anoche un artículo de fondo á poner en buen lugar á su correligionario el señor Ors Perez en el asunto tocante á lo de la escalera del Arrabal Roig.

Aduce argumentos tan aplastantes, desarrollados con un lenguaje atilista, de un sabor exquisito cervantino, que le rogamos nos perdone el que no contestemos hoy á su celebrada réplica ó explicación.

¡Tiene tanta miga!

El lunes prometemos hacerlo.

CANDIDO CIUDADANO

SECCION RELIGIOSA

Cultos para mañana

Santo de mañana.—Santo Tomás de Aquino; La Misa y Oficio propios de la 3.ª Dominica de Cuaresma, rito 2.ª clase, color morado.

En la Colegial.—Horas canónicas y Misa conventual á las nueve.

En Santa María.—Misa Mayor á las ocho y media.

Iglesia de María Auxiliadora (Salesianos).—Misas á las siete y á las ocho y media.

Colegio de Jesús María.—El día 8 de Marzo, á las nueve de la mañana, empezarán en la Capilla de las Religiosas de Jesús María, los Ejercicios espirituales, dirigidos por el Rdo. P. Francisco Audi, S. J., los que terminarán el día 14 con la Misa de Comunión y función solemne por la tarde, en la cual dará la bendición con el Santísimo Sacramento, el M. I. Sr. Doctor D. Modesto Nájera, Abad de la Colegiata.

El incendio del «Tifis»

Historial del buque

El «Tifis», fué construido expresamente para transportar petróleo en el año 1900, por la compañía Whitworth & Co. Ltd en el astillero de Armstrong, (Inglaterra), para la casa Sociedad Anónima de Armament de Industria y Comercio, propietaria del buque actualmente.

Las dimensiones de este vapor son las siguientes.

De eslora,	305'0 pies:
» puntal	40 0 »
» Manga	25'3 »

Desplaza en bruto, 2.783 toneladas y neto 1.845, siendo en capacidad de 2.498 toneladas.

Su fuerza en la máquina es la de 265 caballos nominales, siendo su andar de 11 millas por hora.

La Sociedad, Willand, Sipwy y C.ª de Newcastle, fué la constructora de la maquinaria del «Tifis»; el cual, aunque se supone asegurado, parece ser que tan sólo ha sido para un caso determinado; y éste es, el de cualquier percance durante el transporte, originado por algún buque de los que vean en los mares de las Naciones beligerantes.

La parte destruida

Han quedado destruidos el castillo de proa, el rancho, las escotillas número 1 y 2, todo el mamparo del puente de proa y todo el armazón volante del puente, la caseta de retá y servomotor.

Las carboneras

Decíase que las escotillas de las carboneras, donde quedó una cantidad enorme de combus-

tible, no habían sido abiertas cuando los tripulantes abandonaron el barco y no faltaban pesimistas que aseguraban una nueva explosión.

No es cierto: dichos depósitos de carbón que dieron dispuestos de manera que cuando á ellos llegara el incendio no pudieran producirse los efectos aludidos.

También han quedado completamente destruidos los botes de á bordo.

La banderita roja

Ha sucumbido á la voracidad de las llamas aquella simpática banderita roja que encima del castillete del puente manteníase flameando sobre el siniestro: quedó deshecha anteayer por la mañana.

Durante la noche anterior habíase fijado muchos en esa bandera hacia la que sintieron cierto interés y de cuyo final no podía esperarse mejor suerte.

Una nueva explosión

Próximamente á las siete y media de la noche, del jueves dejóse percibir una nueva explosión, no muy fuerte.

Por el estrépito producido, se supone que fué á consecuencia de haberse derrumbado la cubierta del barco.

Entre las gentes que se hallaban en la Explanada al ocurrir la explosión se produjo cierta alarma que no tardó en desaparecer y el sosiego volvió pronto á los ánimos.

Los carabineros

En los momentos trágicos que siguieron á la catástrofe y durante los días de anteayer, y de hoy, ha prestado un servicio digno de loa el cuerpo de carabineros que se ha bastado para mantener el solo en todos los muelles el orden y la seguridad más absoluta.

Entierro de una víctima

Ayer á las once tuvo lugar el entierro del cadáver del desventurado Julio Aalto, la única víctima de la catástrofe que lograron traer á tierra.

Al triste acto asistieron el consul de Bélgica Mr. Tindon, el capitán del «Tifis» y todos los tripulantes.

Se le dió sepultura en el cementerio protestante, asistiendo gran número de personas.

El cuerpo fué sacado del depósito en hombros de sus compañeros.

La ceremonia religiosa fué hecha en francés por el pastor evangélico de esta ciudad Don Francisco Albricias.

En el Juzgado

Del cementerio se trasladaron los oficiales y el consul al Juzgado donde presentaron la protesta por avería del buque. Allí les esperaba el consignatario Sr. López Samper.

Silencio extraño

Apenas ocurrida la catástrofe se telegrafió al agente general en España de la compañía aseguradora dándole la triste nueva.

Hasta medio día de ayer aún no había contestado ni se tenían noticias de que haya emprendido el viaje para Alicante.

Por si acaso...

A pesar de los peligros posibles, de las llamas que convierten al buque en descomunal hoguera... parece ser que no han faltado gentes esforzadas y valientes que durante la noche se han acercado al «Tifis» con intenciones poco recomendables.

Ayer tarde subió á bordo el capitán con varios tripulantes á adoptar nuevas medidas para tratar una vez más de salvar en parte el buque... y dejar establecida una guardia para que vigile en evitación de los desmanes de ciertos sujetos.

Renace la tranquilidad

Ayer mañana entró en el puerto el vapor «Torre del Oro» Las autoridades comunicaron al capitán el peligro que corría.

Este y el consignatario, bajo su responsabilidad, hicieron entrar en el puerto al buque, que ancló en el lugar donde acostumbraba en el muelle.

Los heridos

Ayer se les levantó el apósito á los heridos que en el Hospital se hallan. Se les practicó la segunda curación sin novedad.

Todos se hallan en relativo buen estado.

La Cruz Roja

Esta benemérita Institución, ha prestado eficacísimos servicios.

Desde los primeros momentos vimos á los individuos que componen la brigada trabajando con ahínco, acudiendo á cuantos sitios eran necesarios.

Ahora se han podido apreciar los resultados de esas instrucciones semanales.

Con prontitud admirable armaban las camillas y los heridos eran conducidos en ellas, sin sufrir la menor incomodidad.

Todo el personal médico estuvo trabajando toda la tarde del miércoles.

Una vez más nuestra felicitación.

NOTICIAS

Hemos recibido un folleto titulado «Los transportes ferroviarios», con los discursos pronunciados en el Congreso de los Diputados los días 10 y 11 del próximo pasado Febrero, por el Excelentísimo señor don Juan de la Cierva.

Muchas gracias.

Programa del Concierto que ha de ejecutar la Banda Municipal mañana á las once y media en la Explanada.

- 1.º «La corrida de beneficencia» paso deoble.—Chapí.
- 2.º «El Re di Labora» fantasía (1.ª vez).—Massenet.
- 3.º «Lohengrin» 2.ª fantasía.—Wagner.
- 4.º «Guillermo Tell» overtura.—Rossini.
- 5.º «Le Voltigeur» marcha.—G. Parés.

Mañana, en el Teatro de Verano se verificará un gran festival á beneficio de la Asociación Alicantina de Caridad y de la Federación Nacional Escolar.

El programa se compone de un concierto por la Banda municipal, el juguete cómico en un acto «El hogar alegre», concierto vocal por la tiple Estrella Gil, el baritono Enrique Beut y el tenor Ricardo Pastor.

Por último se pondrá en escena la linda ópera «Molinos de viento»

La función dará principio á las cinco de la tarde.

CINE-SPORT

Próximamente estreno de las zarzuelas
IDE PADRE Y MUY SEÑOR MIO!

EL PRINCIPE BOHEMIO

Sucesos

Signen los perros

En la Casa de Socorro fué curada ayer Francisca Gozález Orts, de una erosión en la mano derecha, producida por mordedura de perro.

Escandalera

Por promover escándalo en la vía pública, han sido detenidos Juan Reig y Francisco Varó. El Juez municipal entiende en el asunto.

Casa de Socorro

Durante las últimas veinticuatro horas se han practicado en este Centro benéfico 21 curaciones.

Guardia para mañana.—Don Alvaro Gómez Llueca y D. Miguel Gueri. Practicante, Sr. Martínez.

Señalamientos

Para mañana hay fijados en esta Audiencia provincial los siguientes señalamientos:

Sección 2.ª

Causa procedente del Juzgado de Alicante, contra Antonio Bolufer y dos más por el delito de hurto

Abogado: Sr. Vicedo.

Procurador: Sr. Izquierdo.

Otra procedente del Juzgado de Alicante, contra José Pomata y cuatro más por el delito de estafa.

Abogado; Sr. Vidal.

Procurador: Sr. Langucha,

ADVERTENCIA

Advertimos á nuestros colegas locales que hemos trasladado nuestra redacción á la calle de las Navas número 21, principal.

Rogámosles pues que nos remitan á dicho domicilio el cambio.

Esquelas

de defunción y aniversario, se admiten en las columnas de este periódico.

INFORMACION TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

Submarino hundido

Recibense noticias de que un crucero francés hundió al submarino alemán «U-8»,
El crucero recogió a la tripulación del submarino.

Informes franceses

El telegrama oficial de París dice que en la región de las dunas la infantería ocupó las trincheras perdidas ayer.

Se hicieron 150 prisioneros.

Signe el bombardeo de los alemanes a la catedral de Reims.

Acentuáronse los progresos en Champagne. Se fortificó todo el terreno cogido.

Aprisionóse a un centenar de prisioneros alemanes.

Se confirman los rumores de haber sido diezmados los regimientos de la guardia prusiana durante los tres días de lucha en Fourg.

En Vancois han sido rechazados los contraataques de los alemanes.

Estos tuvieron muchas bajas.

Los aliados conquistaron la mayor parte del de Vancois.

En Verdun, fué capturado un avión alemán.

De Dover

Ha desembarcado en este puerto, la tripulación del submarino alemán «U-8» que fué hundido por la flotilla de destroyers franceses.

Informes ingleses

El Gobierno británico ha publicado una nota oficial en la que afirma que la intención atribuida al Gobierno de declarar los puertos ingleses plazas fortificadas la ha prepalado

los alemanes para excusarse de las protestas de los neutrales ante los actos que realiza Alemania contra los navios indefensos de las naciones neutrales.

Desembarco

En Marsella han desembarcado 4 alemanes y un austriaco que han sido capturados a bordo de un vapor español, que se dirigía a Italia.

En la Cámara francesa

En la sesión de hoy el diputado Mernier hizo constar su enérgica protesta por el empleo de la censura.

Niviani contestó que mantendrán las medidas adoptadas por haberle autorizado para ello el Parlamento.

Informes austriacos

Un telegrama oficial de Viena comunica que siguen los combates en los Carpatos, disputándose las alturas en luchas sangrientas.

Han sido rechazados todos los ataques de los rusos.

Las austriacas obtuvieron éxitos locales. Durante el asalto a la altura norte de Kirma los rusos perdieron 500 prisioneros.

Los austriacos mantienen todas las alturas. Al sur de Dangester siguen las luchas, siendo rechazados los rusos con grandes pérdidas, a pesar de su superioridad numérica.

Córdoba

Los nuevos detalles que se reciben acerca de la catástrofe ocurrida en las minas, dicen que continúan sepultados los ingenieros y 16 obreros.

Van extraídos 5 muertos y 14 heridos.

Los reyes en Sevilla

Desde la estación hasta el Alcazar los reyes y los infantes fueron ovacionadísimos.

A las once de la mañana el rey y la infanta Beatriz visitaron el tiro de pichón y el campo de Tablada.

La reina y el infante don Alfonso pasaron por las Delicias.

Fueron ovacionados a su paso por las calles.

Choque

En Ponferrada hubo un choque de dos trenes de mercancías.

Resultaron dos heridos.

Malaga

En Marbella se ha suicidado el capitán de la benemérita don Federico Alonso Liri.

El suicidio coincidió con la llegada de un teniente encargado de la inspección de la contabilidad de la compañía que mandaba el suicida.

La nieve

En Jaca habo nuevos desprendimientos de aludes de nieves.

En Panticosa quedó destruido el matadero. Hay dos desaparecidos.

Albasete

A consecuencia de los motines de ayer, para impedir la salida de granos, hay dos heridos.

Uno de ellos llamado Aristoteles Martinez, maestro de escuela, se encuentra gravísimo.

El motín lo iniciaron las mujeres. El Ayuntamiento acordó pedir la destitu-

ción del gobernador por emplear la fuerza pública.

Frente al Gobierno numerosos grupos dieron gritos y silbidos.

Avila

Lo situación se agrava por momentos. El gobernador ha solicitado del ministro el inmediato envío de trigos.

Al anunciarse para mañana la subida del pan hubo manifestaciones en las barriadas populares.

Las autoridades prometieron resolver el conflicto, logrando que se disolvieran las manifestaciones.

Barcelona

Ha embarcado para Palma el ex-presidente del Congreso señor Villanueva.

Fuó despedido por numerosos amigos.

Obras hidráulicas

El Consejo de la mancomunidad estudia los proyectos para fomentar las obras hidráulicas.

La pasada epidemia

El fiscal ha pasado al juzgado la denuncia de las sociedades económicas contra el municipio por considerarle responsable de la última epidemia tífica.

Los trigos y harinas

La «Gaceta» de hoy publica una disposición declarando la franquicia de los trigos y harinas hasta el 30 de Junio.

Se dispone que las cantidades almacenadas en los depósitos comerciales se declare para el consumo en el plazo de cinco días con el fin de declararlas exentas de todo impuesto.

SECCION DE ANUNCIOS Y RECLAMOS

LA PRESTE

(PIRINEOS ORIENTALES)

AGUAS MINERO-MEDICINALES

Únicas en el mundo contra las enfermedades del aparato gástrico-urinario.

Indicadas especialmente en las Litiasis ácido-calcáreas, renales (arenillas, cálculos), Insuficiencia de riñón, Oligurias, Infección del árbol urinario, Cólicos nefríticos, La Gota, Reumatismo crónico.

Farmacias y droguerías

Referencias a D. Francisco Visconti Morata, Paseo de los Mártires, 50.

Panadería y bollería

«La Esperanza»

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas.

Especialidad en pan de primera, blanco y de Jijona, empanadas, polvorones y chocolates.—San José 5, y San Andrés, 4.

García Ruiz

ODONTOLOGO

CLINICA ESPECIAL DE LA BOCA Y DIENTES

de nueve a doce y de tres a seis

Duque de Zaragoza, 4, pral. izquierda (antigua fundación Bossio.)

FRANCISCO GOMIS IBORRA

Almacenes de Salazones y Maderas

San Fernando, 23, Victoria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales.

Depósitos en Madrid, Bilbao, Cádiz, Valencia y Alicante. En este último a cargo de D. Francisco Visconti.

Oncesionario: HIJOS DE MANUEL GRASES, Fuencarral, 8 y Atocha, 16, Madrid.

LA AGRICOLA ESPAÑOLA

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS REUNIDOS

A COTIZACION FIJA Y GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España. a cuyo efecto tiene hecho el depósito que la ley de Seguros previene,

Capital social suscrito. 1.000.000 de pesetas
desembolsado 325.000

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

Seguros de cosechas contra el pedrisco.—Seguro contra la muerte y robo del ganado de caballo, mular, asnal, bovino y especial de cerda, lanar, y cabrío, y transporte del mismo

Domicilio social y dirección: BARCELONA, Rambla San José, 32. pral.

AUTORIZADA POR LA COMISARIA DE SEGUROS

Delegación de Alicante: Paseo de los Mártires, núm. 50 —Se desean Agentes prácticos en los pueblos de la provincia donde no hayan sido nombrados.

La : Veloz : Primitiva

Unico BIOSCA

ORDINARIOS

MADRID. . . Plaza de Atocha, 6.
BARCELONA. . . Fortuny, 2.
VALENCIA. . . Rivera, 7
ALICANTE. . . Zaragoza, 5.

ANGEL PASCUAL DEVESA

— MÉDICO —

Ex-alumno interno del Hospital Clínico de Valencia

Consulta Médico Quirúrgica general y especial de enfermedades de la infancia.

De doce a dos

San Fernando, letra D.—ALICANTE

COMPRIMIDOS

—DE—

FILOGEN

A base de fósforo y hierro orgánicos y arsenical.

Indicadísimo en los casos de pobreza de sangre y debilidad general.

PREPARADO POR

J. M.^a Senante Deltell

Ingeniero y Farmacéutico,

DEPOSITO: Farmacia VIUDA DE BENET ALICANTE

DR. MAS MAGRO

ENFERMEDADES de la

Sangre y pecho

(Corazón y Pulmónes)

Análisis de Histología y de Bacteriología

(Espantos, sangre, tumores, etc.)

CLINICA DE 9 a 1 Y DE 2 a 4

San Fernando 57, segundo

ALICANTE

IMPRESA DE MIGUEL SIRVENT

Calle de Calatrava, núm. 18

ALICANTE

OLYMPIA GARAGE

Gran taller de reparaciones. Automóviles de alquiler. Accesorios de todas clases.
Neumáticos rusos PROWODNICK, CONTINENTAL Y MICHELIN.
Venta de automóviles de las mejores marcas. Pidanse precios y presupuestos.
San Fernando, 50

"Santa Ana"

Gran Fábrica de Lonas de
JUAN PASTOR

DESPACHO: Teatinos, 4.
FABRICA: Plaza de Séneca y
calle Pintor Lorenzo Casanova
Teléfonos (Fábrica, n.º 158 y Despacho) 144 **ALICANTE**

BALNEARIO DE CESTONA

Aguas indicadas con éxito maravilloso en las enfermedades del hígado, intestinos, riñón y estreñimiento. Para los Cólicos hepáticos es necesario el uso de las AGUAS DE CESTONA fuera de la temporada oficial y su curación es definitiva. El estreñimiento y la entero-colitis por antiguas que sean ceden infaliblemente al uso constante de las AGUAS DE CESTONA. Así como la Neurastenia, consecuencia frecuente de ambas afecciones. De venta a 1.25 ptas. botella en farmacias y droguerías, y en la Bodega de «Campo A'to», Plaza Isabel II, 30.
Pedidos a D. FRANCISCO VISCONTI MORATA, de ALICANTE.
Solicítense datos y guías al Administrador del BALNEARIO DE CESTONA (GUIPUZCOA)

J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Tránsito, Embarques, Representaciones — Despachos de Alicantina. — Servicio combinado de domicilio a domicilio. — Agentes en Barcelona.

Señores Domenech y Cert S. A.

Despacho: San Fernando, 30. — Alicante

BACALAO, CONSERVAS Y SALAZONES
DE TODA CLASE DE PESCADO

Viuda é hijos de Enrique Romeu

CASA EN

Grao, Valencia y Alicante

Antonio Visconti Morata

GÉNEROS PARA ZAPATEROS Y GUARNICIONEROS

Gran les existencias en Charoles Vaca Negro y color Box Calf, Dongols, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sillero negro y avellana, Guarnicionera y to los los artículos anexas al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talarteros.

Especialidad en hebillas, herramientas y artículos de lujo para carterías. Por la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.

LPAAZ DE LA CONSTITUCION, 12 Y 14. — ALICANTE

Doctor Ibañez Sainz

Profesor del Instituto Rubio
DE MADRID

Ex Jefe de la Clínica de los Hospitales Militares
consulta de medicina y cirugía general
y especial de niños

DE DOCE A DOS

Calle de Bailén, núm. 15, principal
ALICANTE

Hijos de Manuel Magro Lledó

Fabricante de Harinas

FRENTE A LA ESTACION DE M. Z. A.

ALICANTE

EMPRESA VALENCIANA

Servicio rápido de transportes y encargos a domicilio
Oreñarias a largas distancias

Salida diaria a MADRID, BARCELONA, VALENCIA Y SEVILLA
Alicante: Calatrava, 23. — Teléfono, 261

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Domicilio — MADRID — Zorrilla, 11

Capital social (1) 1.000.000 de pesetas, suscripto.
200.000 de pesetas, desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 1.º de Abril de 1912

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

EFFECTU DOS LOS DEPOSITOS NEGOCIARIOS

CONFORME A LA LEY DE SEGUROS DE 14 DE MAYO DE 1908

Seguros Mútuos de vida

Supervivencia. — Previsión y ahorro. — Seguros de ganados. — Robo, hurto y extravío
Muerte é inutilización.

Sucursal en VALENCIA: Llano del Remedio, esquina Colón. — Despacho auxiliar de
ALICANTE: Paseo de los Martires, 55.

Consejero regional: DON JOSÉ PEREZ ASENOL

(1) Acordado el desembolso de otras 255.000 pesetas. — Aprobado por la Comisión general de Seguros en 27 de Abril de 1912.

BANCO DE CARTAGENA

Central Madrid

Sucursales en Levante y Andalucía

CAPITAL: 10.000.000 DE PTAS. COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

RESERVAS 1.500.000 Ptas.

Cuentas corrientes del 1 al 3 y medio por 100 anual

Caja de Ahorros abon. el 3 por 100 anual

Oficinas y Operaciones de 9 a 13; Cuentas corrientes y Caja de Ahorros, de 9 a 13 — Por la tarde no hay caja.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cadiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cadiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Linea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cadiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cadiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Linea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Linea de Venezuela Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cadiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Cotón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cadiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacaey para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cadiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapoor, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cadiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cadiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales. — La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

SERVICIO ESPECIAL. — Linea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cadiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.