

LA REALIDAD

DIARIO DE LA TARDE

Órgano del Partido Conservador Maurista de la Provincia

Año I

Alicante, Viernes 13 Noviembre de 1914

Núm. 85

MATONISMO

Los defensores de los derechos del hombre acaban de dar una nueva muestra gallarda de su amor a la libertad. Barcelona ha sido, como de ordinario, el teatro de sus hazañas.

Los ciudadanos que ven con tristeza la inercia del Ayuntamiento de la ciudad condal, proyectaron una manifestación para pedir a los Poderes públicos la destitución de aquellos concejales, contra los que claman de continuo los buenos hijos de Barcelona. El Gobernador civil otorgó el permiso, pero frente a la autoridad gubernativa se levanta otra superior: la de aquellos que amantes siempre de los sanos principios de justicia, no transigen con nada que a ellos no les acomode y en defensa de la santa libertad, están siempre dispuestos a luchar con la lógica de la pólvora y el atentado personal, única que gastan en todos los actos de su vida política.

La manifestación nos molesta—se dicen ellos—porque nadie sino nosotros pueden usar de ese derecho. Hay que evitarla o disolverla. ¿Cómo? A tiros. ¿Por qué? Por bravos.

Y cuatro nobles y honrados ciudadanos de los que velan siempre por la tranquilidad pública, apostados en el zaguán de una casa de la Plaza de Cataluña la emprenden a escopetazo limpio contra quienes tuvieron la osadía de intentar una manifestación pública, sin llamarse radicales.

Casi a la misma hora, decía el señor Lerroux en los pasillos del Congreso que no le extrañaría que en Barcelona

ocurrieran disturbios, con motivo de la manifestación. Y el jefe radical acababa de llegar de la capital de Cataluña.

¿Puede darse cinismo mayor?

Pero, no; no pretendemos ya censurar la incalificable conducta de esos chulos de la política española. Ellos mismos adoptan el calificativo de bárbaros y lo ostentan orgullosos; y de los bárbaros ¿qué puede esperarse?

No vamos tampoco a censurar a un Gobernador falto de fuerza moral para reprimir desafueros, porque lo desautorizarían sus superiores.

Nuestras censuras más enérgicas son para aquellos que obligados a garantizar los derechos del ciudadano, le desamparan y le dejan a merced de aquellas tribus que campan por sus respetos, sin freno, atropellando impunemente las leyes.

Nuestras censuras para aquellos que escuchan del propio instigador de todos los desordenes públicos, el anuncio de uno más, y no tan sólo le dejan en libertad de continuar en su obra de barbarie, que tantas lágrimas ha costado y tantos días de desdicha ha ocasionado, sino que entran en relaciones de cordial amistad y convenios políticos, fomentando ese matonismo repugnante, característica vergonzosa de las libertades españolas en el presente siglo.

Y esa absurda connivencia tan patente, no puede atribuirse más que a ineptitud o cobardía.

Pues al que no sirva para gallo....

Nemo.

perdió en una lontananza de misterio, lloraba quedamente. Era su sufrir el sufrir de Prometeo. Eran sus lágrimas todo un poema de amargura, de ilusión, de impotencia...

NICOLÁS MORALES

EL KAISER

«Guillermo II oficia en los actos religiosos tan bien como un sacerdote»

«Los uniformes de Guillermo II, valen 350.000 pesetas».

«El Kaiser es músico. Toca el piano, la guitarra y el violón».

«El emperador de Alemania, a los dos años de serlo dió pasaporte a Bismark».

«El enviado de Dios cambia de traje diez veces al día».

Palabras con comentarios insidiosos publicadas por un diario inglés, que ha motivado una activa campaña entre periódicos escoceses e irlandeses, y que todavía no han publicado ni aclarado los diarios neutrales.

Seguramente los periódicos contentidos desconocen a fondo, entre otras cosas, la campaña de ciertos diarios españoles.

Porque ¡cuñado! Hay de ellos que manejan las poblaciones de tal suerte que la Geografía al final de la acción entablará una seria reclamación.

RODRIGO DE TRIANA.

DE LA PAZ PROVINCIANA

PROMETEO

¡Marchar, volar!...—repetía continuamente el muchacho.—Yo nunca he viajado. Desde la austeridad de mi recogimiento provinciano—ascetismo abrazado por imposición—el mundanal ruido es concebido con todas las vaguedades e incertidumbres de lo lejano borrosamente presentado... ¿Viajar? Yo me figuro un raudo vuelo de águila sobre hombres y cosas; campos de polí-cromía variada, sucediéndose velozmente en una loca carrera de emociones diferentes; ver, evocar, sentir y, luego, olvidar para tornar a ver, a evocar, a sentir!... ¡Gustar, en fin, la miel de todas las flores!

Y el jovencito soñador, creíase en la vehemencia de su expansión sentimental, y eran sus palabras protesta de su rebeldía que su juventud, fuerte y animosa, lanzaba contra la quietud de su ser, águila enjaulada, ser potente y noblemente ambicioso por fuerza, vegetando en la contemplativa vida de la aldea dormida, perezosa, arcaica, galvanizada por la pesadumbre de los siglos... ¡Marchar, volar!—murmuraba incesantemente el muchachito soñador, en tanto sus pupilas, refulgiendo felinamente en la negrura de las cuevas tor-

turadas por largas fiebres de estudio, fijábanse en una quimérica lejanía de anhelos grandes de ansias infinitas.

...Hoy, hemos ido a despedir a un amigo que marchaba. Camino de la aldea estación, el jovencito soñador iba en silencio, dijérase que abatido por el dolor de una funesta decepción, por la tristeza de un cruel fracaso. Marchaba el tren. Nuestro amigo nos tendió la mano, con expresivas frases de cordial despedida. Era dichoso. Rugió infernalmente la locomotora, y entonces, súbitamente, el soñador abalanzose sobre el monstruo, y tras cerciorarse de que la ventanilla del departamento en que iba nuestro amigo estaba cerrada, gritó a aquél:

—No la abras. Ve muy lejos, hasta lo infinito, y mira siempre el mundo tras el cristal de tu coche. No bajas. Vivir íntimamente, largamente, un lugar, es sufrir y empequeñecerse con él. ¡Sé pájaro, vuela eternamente, y siente sólo con la encantadora intensidad de lo pasajero, el amor, el odio, la simpatía!...

...Reímos. Un mozo de estación también rió, y entonces, al contemplar su risa estúpida, nos contuvimos. Fuimos un instante juiciosos, mientras nos apartamos de la imbecilidad... El soñador, viendo en silencio cómo el tren se

sente la triste escena de ser arrastrado por las turbas el que fué alcalde de Alcoy, Sr. Arbós.

Y así habrá grabados para todos los gustos.

Leemos en «La Unión Democrática»: «Suponemos que la carretera que conduce de la capital al vecino pueblo de San Vicente; y que prometió el presidente de la Diputación provincial se arreglaría, para que por ella pudieran transitar carruajes, estará ya transitable.

¿Es así o todavía está como estaba?»

Diremos a usted, querido colega; la carretera de Alicante a San Vicente, según nos informan, sólo se arregla hasta la cerámica de los señores Ferrer; el trozo hasta el inmediato pueblo continuará como hasta aquí por los siglos de los siglos, que es precisamente el tiempo que tardará en ingresar aquel Ayuntamiento el contingente provincial.

Así se dice por la Diputación.

Convocatoria

Se convoca a los señores que componen la Juventud Maurista de Alicante, para una reunión que se celebrará el día 14 (sábado) de los corrientes, a las cinco de la tarde, en el salón de actos del Círculo Conservador Maurista, calle Castaños 32, principal, con objeto de dar cuenta de una circular recibida del Comité Central.

El destino Social del lujo y de las grandes fortunas, según las tendencias actuales

El lujo no aparece como una enfermedad susceptible de cura, sino como un engranaje duradero. Es cierto que en nuestra raza latina se manifiesta el lujo en aberraciones numerosas; pero ¿quién sabe si aún ciertas cosas que parecen frívolas no ocultan algo serio que reveláramos tarde? ¿Quién iba a pensar que los estudios sobre las hormigas y las abejas, a primera vista tan inútiles, darían lugar a descubrimientos de interés científico general?

Laveleye y Baudrillard indican los inconvenientes más visibles del lujo tal y como se practican en nuestra sociedad; su vanidad, su sensualidad, su pasión por el adorno. Es este el lujo abusivo que corrompe; pero el lujo presta, al mismo tiempo, un servicio especial a la civilización. No se trata ya de utilidades pequeñas, discutibles y ficticias como las de facilitar trabajo a miles de obreros y recursos a infinidad de negociantes. La utilidad del lujo radica en el estímulo que dá a los inventos y al perfeccionamiento de éstos.

¿Qué importa que la princesa que llevó la primera camisa lo hiciera por vanidad, por afán de adornarse? La masa humana ha gozado inmediatamente de este lujo, y el capricho de aquella mujer fué útil. Lo mismo pue-

MISCELÁNEA

Parece que los estudiantes van cediendo en su actitud.

Lo que sí está fuera de duda es que, con motivo de la huelga estudiantil, la prensa local ha manifestado su opinión, llegando la discusión a rebasar los límites que la serenidad aconseja.

Calma, compañeros, mucha calma, que de nosotros ha de salir el ejemplo.

Vuelve otra vez a ponerse sobre el tapete la cuestión del saneamiento, y la verdad es que bien merece la pena que el asunto sea puesto en claro, porque no se trata ya de las 800.000 pesetas de su coste, sino de demostrar que su inversión ha sido adecuada y las obras llenan cumplidamente el fin para que han sido hechas.

Porque maldita la gracia que tendría, que después de perder el dinero perdiéramos la salud.

Un diario local publica un grabado que representa, según dice, la escena que precedía a los autos de fé en Sevilla.

Creemos que, para que haga pendant con el anterior, publicará el periódico aludido otro grabado que repre-

de decirse de los zapatos, o el pañuelo, de muchas otras cosas que fueron antes objetos de lujo y son hoy de uso general.

El mejor ejemplo es el reloj. En otros tiempos era un objeto costoso, puramente de lujo; hoy día cuestan muy poco y todos pueden tenerlo. Lo mismo sucede con la máquina de coser, con la bicicleta, con el gramófono, y sucederá en breve con el automóvil.

Son primeramente artículos de lujo que sólo pueden usar los ricos; pero el alto precio que se paga por ellos estimula la industria y los difunden y popularizan, actuando el lujo como factor del bienestar para todos. Sin los primeros «extravagantes», los inventos serían interesantes, pero no prácticos; no saldrían del gabinete, ni del laboratorio. En una sociedad compuesta de sabios que desdeñan la fortuna, viven con sobriedad y mantienen el equilibrio de las pasiones y el justo medio, la mejora del bienestar social permanece estacionaria.

Un pueblo de esta índole, admirado por los «teóricos de la virtud», se quedaría, en breve espacio, a la cola de las naciones. El lujo es un precursor útil, una vanguardia, y su aristocracia es un preliminar de la democracia.

M. Picart, aconseja a los dueños de grandes fortunas que empleen una parte de sus rentas en obras que resulten útiles para las masas, con objeto de que los grandes caudales sean origen de felicidad y de goces en la tierra.

Los peligros de la aviación

Vamos a ocuparnos de este modernísimo deporte, desde el punto de vista de sus efectos en la salud de los que lo ejercitan.

Todos los diferentes deportes han sido estudiados por los médicos e higienistas; conocidos son por la Ciencia los efectos fisiológicos del ciclismo y del automovilismo, del «foot-ball» y del tenis, y demás juegos modernos, como fueron estudiados deportes más antiguos: la equitación, esgrima, gimnasia y natación.

Digamos algo, aunque no sea nuestro el estudio, de la moderna aviación.

Sabido es que a medida que desde el nivel del mar nos elevamos en el aire, disminuye la densidad de éste y decrece la presión, comprendiéndose así, que la atmósfera váya gradualmente desapareciendo. La presión barométrica disminuye un centímetro por cada 105 metros de altura, siendo menos considerable esta disminución en mayor altura, precisándose una diferencia de nivel de 168 metros para bajar un centímetro la columna de mercurio.

La relación entre el oxígeno y el ázoe del aire permanece constante según una ley física bien conocida; pero el oxígeno disminuye en la atmósfera en la misma proporción que disminuye la tensión, aumentando, en cambio, la cantidad de ozono en las altas capas atmosféricas.

El hombre, como los demás animales, al trasportarse bruscamente a una atmósfera de débil presión, ya sea subiendo a las altas montañas, ya elevándose en globo o aeroplano, sufre, cuando la elevación traspasa 5 000 metros, accidentes conocidos que han sido estudiados bajo el nombre de «mal de las montañas», «mal de subida» en el primer caso, y «mal de los aviadores» en el segundo y modernísimo deporte.

En la ascensión a las montañas, el malestar que se siente, generalmente es pasajero; en globo o aeroplano los accidentes pueden ser mortales, como ocurrió a Sivel y Croci-Spinesi en 1895, a 8.000 metros.

Paul Bert ha demostrado experimentalmente en 1890, que estos accidentes eran debidos, menos que a la depresión misma, a la falta de oxígeno (asfixia por insuficiencia de hematosis). Por eso, en las ascensiones aeronáuticas elevadas, es preciso llevar provisión de oxígeno bajo presión para respirarlo, supliendo a la atmósfera demasiado pobre.

La teoría de Paul Bert ha sido combatida por Mosso, que ha llevado a cabo experiencias en monos y perros; terminando por ase-

gurar, que la disminución de ácido carbónico es la que produce tales trastornos. Aggazzotti ha demostrado también, que en el aire rarificado la cantidad de ácido carbónico en las alveolas pulmonares, disminuye más lentamente que la del oxígeno; y como la sangre en esas alturas contiene menos cantidad de anhídrido carbónico, los cambios primitivos no se realizan según las leyes fisiológicas admitidas. Muntz, Viault, Egger, Mercier, han comprobado también, que bajo la influencia de las alturas hay una recrudescencia notable en la función hematópoyética. La aceleración de la función respiratoria y de la circulación, y la mayor riqueza de hemoglobina en la sangre, son la consecuencia de un transporte brusco a alturas elevadas.

Por otra parte, en las regiones altas de la atmósfera, la influencia de la tensión eléctrica, la riqueza de ozono, la mayor luminosidad, la intensidad de los rayos químicos, la pureza del aire, la ausencia de mosquitos peligrosos, la disminución de microbios patógenos, son factores importantes que favorecen las modificaciones sanguíneas; y por fin, las recientes experiencias del Dr. Saake, de que se da cuenta en la «Münchener Med. Wochenschrift», nos hacen dar una importancia grande a la riqueza en la atmósfera elevada, de sustancias radio-activas, que producen un cretismo circulatorio notable; que se traduce por la aceleración del pulso, congestiones pulmonares, y hasta hemoptisis, en sujetos pretuberculosos, y sobre todo, en los cardiacos, si el microbio está atacado; no pudiendo tales individuos elevarse en el aire, no ya bruscamente, ni aun resistir la resistencia pasiva en alturas medias de 1 500 a 2 007 metros. El límite de la atmósfera respirable varía según los casos; hay que tener en cuenta, no sólo las diferencias individuales, sino las circunstancias del clima; pues en Europa, el «mal de las montañas», «el mal de los aviadores», aparece entre los 3.000 y 4.000 metros y a veces por bajo de esta cifra.

Por el contrario, en las regiones tropicales de África y Asia, hay que elevarse a 5.000 metros y aun más; y una prueba de esto, la ofrecieron los hermanos Schlagin, Weit, que ascendieron en el Himalaya a 6.882, metros sin sufrir accidente alguno.

El trabajo, el movimiento, actúan sobre los efectos de la elevación, y por eso los aeronautas no se sienten verdaderamente enfermos mas que a 7.000 metros; influyendo no poco también en estos efectos, la costumbre, pues en la navegación aérea ocurre lo mismo que con el mareo de la navegación marítima o fluvial: llegando el sujeto a habituarse.

Los primeros síntomas del «mal de las montañas», son: laxitud general, una fatiga exagerada, zumbido de oídos, dolor de cabeza, vértigos, náuseas; en fin, un desvanecimiento completo de fuerzas y un sueño invencible. La cara se pone livida, violácea; las extremidades frías, el pulso es frecuente, pudiendo sobrevenir hemorragias por congestiones internas. Los fenómenos pueden detenerse en su desarrollo, si suspendemos la subida, y reaparecen al volver a ponernos en marcha ascensional. La anemia cerebral es, a veces, consecutiva a tales trastornos. A la vez que se ha estudiado por los higienistas el «mal de las montañas», se ha puesto remedio y profilaxis por medio de consejos a los alpinistas (1).

En el «Bulletin general de Therapeutique», leemos un estudio publicado recientemente por el Dr. Bouquet tratando estos fenómenos, estableciendo una distinción entre el «mal de las montañas», cuyos accidentes son debidos sólo a la altura en las personas trasportadas pasiva y lentamente a localidades altas, y lo que él llama mal de subida o de ascensión, en que la influencia es debida a la continuidad del esfuerzo muscular exigido para verificarlo.

En sesión de 24 de Abril de 1911, Mrs. René Cruchet y Moulinier, de Burdeos, presentaron en la Academia de París una nota con el resultado de las observaciones practicadas durante la gran semana de aviación de Burdeos, del 11 al 18 de Septiembre de 1910.

Después de un prolijo interrogatorio a los aviadores, y de haber tomado su presión sanguínea antes y después de varios vuelos, consignan lo siguiente: En la subida se nota disnea, taquicardia, ligero malestar, hipocausis, zumbido de oídos, cefalea, imperiosa necesidad de orinar y un frío irresistible, fenómenos semejantes a los del «mal de las montañas»; pero que aparecen a mucha me-

altura de 700 a 800 metros, y en los noventa aviadores, de los 400 a 500. Al bajar experimentan taquicardia, palpación, dificultad respiratoria, silbidos y bidos de oídos, aumentándose las ganas de rinar cuanto más se aproxima al suelo viador (1); dominando esta escena fuerte r de cabeza y una tendencia al sueño, obliga al sujeto a cerrar los ojos aun tra su voluntad de mantenerse despierto. Al aterrizar persisten algunos de estos omas, a los que se agregan el vértigo, el brpecimiento y pereza muscular y la livide de las extremidades; el pulso del aviador crizado es más rapido que a su partida el aire; y la tensión sanguínea, medida a la arteria radial con el oscilómetro de Pan, es superior a la que existía antes del lo.

Los estudios aviatorios no han de ceñirse a la complejidad de los problemas que se refieren a los aeroplanos, a sus motores, a la estabilización automática y al medio atmosférico en que se navega; deben hacerse pensivos a los trastornos que la salud de los aviadores experimenta en la ascensión y porridos por el aire, fenómenos fisiológicos que pueden influir muchas veces en las desgracias que van anotándose en el curso de la aviación.

DR. FELIX ESTRADA.

«Gaceta de Madrid»

SUMARIO

Ministerio de Marina.—Real orden invitando a los fabricantes españoles de productos similares a que presenten en este ministerio nota de los medios con que cuentan para emprender la fabricación de tubos estirados y sin soldadura de que se hace un consumo considerable en la Marina militar.

Administración Central

Estado: Subsecretaría. Sección de Política.—Anunciando que el Gobierno británico ha prohibido a los extranjeros el ingreso o residencia en determinadas localidades situadas en los territorios o provincias que se indican.

Idem que el Gobierno rumano ha prohibido volar sobre el territorio de dicho Reino a los

Idem que el Gobierno británico declara contrabando de guerra absoluto o condicional los objetos y materiales que se mencionan.

Instrucción Pública.—Resolviendo consulta del Director de la Escuela Superior de Comercio de Alicante acerca de que si como consecuencia de la orden de 1.º Octubre último, debe dar de baja en la matrícula oficial a los alumnos que siguen los dos cursos del grado elemental por el plan de 1903 o si por el contrario han de continuar estudiando oficialmente las asignaturas en que están matriculados.

Observatorio Meteorológico

Barometro. 764.0
Termometro seco. 13.8
Humedad relativa. 73.0
Temperatura máxima al sol en el vacío. 57.0
Id. id. en el aire. 13.8
Id. id. del aire a la sombra. 19.6
Id. minima durante la noche. 11.8
Irradiación nocturna. 10.6
Evaporación en milímetros. 4.80
Lluvia en id. 00.00
Velocidad del viento en las veinticuatro horas. 160 kilómetros.
Viento N. O. Calma
Atmósfera. Despejada
Estado del mar. Calma.

DE LA PROVINCIA

LOS PUEBLOS

Elda.—Los vecinos de esta localidad, Vicente Romero y José Orgilés, cuestionaron:

El origen de la cuestión fué el oponerse el Orgilés, a que Romero hablase con su novia.

El segundo sacó un arma de fuego, hacién-

(1) En nota comunicada a la Academia de Ciencias de París el 20 de Noviembre de 1905, Guillemaerd y Moog han expuesto curiosas observaciones sobre la influencia que experimentan los elementos de la orina en las alturas, habiendo pasado los observadores cinco días a 4.810 metros y tres días a 3.030 metros.

do un disparo sobre el segundo, hiréndole. El agresor fué detenido.

Alcoy.—Don José Ferrándiz Latorre, ha denunciado al jefe de vigilancia, que en su domicilio se ha cometido un robo, sospechando de un individuo llamado Lorenzo Silvestre, a quien tenía subarrendado un sótano en la calle de San Mateo, número 16.

DE AYER Y HOY

POLICIA

En la Inspección de la guardia urbana hay una llave, encontrada en la vía pública, a disposición de su dueño.

—Por maltratar a José Lledó Penalva, ha sido denunciado Francisco Leal.

—Sustrayendo carbón de la estación del ferrocarril de la Marina, han sido sorprendidos Eugenio Cánovas, José Rovira y Carlos Navarro.

—De la línea eléctrica que se establece desde la fábrica de sacos de los señores Fourcade y Provot, hasta la Florida, han sido sustraídos en la pasada noche, unos 60 metros de cable de cobre. Se ignora quien haya hecho tal.

Curaciones.—Durante las últimas veinticuatro horas se han practicado en la Casa de Socorro 24 curaciones.

Guardia para mañana: Médicos, D. Eduardo Mangada y D. Luis Pinedo.

Practicante: D. Antonio Orenes.

Señalamientos.—Para mañana hay fijados en esta Audiencia provincial los siguientes señalamientos:

Sección 2.ª

Causa procedente del Juzgado de Alicante, contra Juan José Benitez Olivares, por el delito de resistencia.

Abogado, Sr. Dominguez; Procurador, señor Albert.

NOTICIAS

Esta mañana han sido retiradas de la venta pública, 200 kilogramos de almejas por estar en malas condiciones para el consumo.

Han sido informados favorablemente, los presupuestos municipales del pueblo de Torremanzanas, y los de Onil, Salinas y Hondón de las Nieves con algunas observaciones.

Se le trasladada al señor inspector de Sanidad municipal, una denuncia presentada sobre la existencia de una cabra muerta en el cerro de San Julián, con gran perjuicio para los transeuntes.

La Comandancia de Marina de esta provincia, ha publicado un edicto anunciando el resultado de las elecciones verificadas para Vocales y suplentes de la Junta provincial de pesca.

Por la Universidad de Valencia, han sido nombrados: D. Ismael Pastor Mallol, maestro de sección, interino de una escuela graduada, de esta capital; doña Amelia Asensi, maestra de la escuela de niñas de Torremanzanas, y doña María Montes Caballer, de la de Biar, con 500, 312.50 y 500 pesetas anuales respectivamente.

Carreras especiales.—Preparación completa adaptándose a los sistemas de exámenes de cada cuerpo; larga práctica en las enseñanzas, por profesorado especial.

Empezarán los cursos en 1.º de Noviembre para las siguientes carreras.

ADUANAS, CORREOS, SOBRESTANTES, BANCO Y TABACALERA

Cursos de repaso para Bachillerato y Comercio

Informes a D. José Asenjo, de 2 a 5 en la calle San Fernando, letra A, entresuelo.

Sellos de caucho para Comités Mauristas con el retrato de D. Antonio Maura, se sirven en la fábrica de E. Rodríguez, Bailén 10, Alicante.

ESPECTÁCULOS

Salón Novedades. La canzonetista y bailarina «Dora la Corobesita».

LA HECATOMEE EUROPEA

(Informaciones telegráficas y telefónicas de nuestro corresponsal en Madrid)

Dixmunde

Esta capital está sosteniendo ahora el séptimo bombardeo de los alemanes. La población está convertida en un montón de ruinas.

Los aliados han retrocedido, obligados por los alemanes, cuatro kilómetros.

Los germanos acometen ciegamente.

En Iprés

La lucha en Iprés sigue siendo encarnizada.

Sobre la ciudad cae un verdadero diluvio de bombas incendiarias, y está ardiendo por los cuatro costados.

Cada metro cuesta la vida a más de veinte combatientes.

El Kaiser

El Kaiser se halla empeñadísimo en que sus tropas lleguen a Calais.

Dice que no considera excesiva ninguna pérdida, si tal propósito se logra.

Empuje alemán

Los alemanes han acumulado más de medio millón de hombres en una línea de cincuenta kilómetros, por donde tratan de forzar el paso a toda costa.

La situación de los aliados que ocupan «Covadonga Belga» sería apuradísima si tal cosa consiguieran los germanos.

Para prever el caso de que pudiera ser forzada su primera línea, están estableciendo una segunda.

Apesar de todo, se cree que sus esfuerzos serán inútiles, pues las fuerzas alemanas son considerables.

A Dunquerque

La población está deshabitada, no habiendo víctimas, pues los destrozos

del bombardeo son inmensos, no quedando ningún edificio sano.

Diariamente vuelan sobre Dunquerque, arrojando bombas.

Hay prisa

Las prisas del Kaiser en terminar la batalla de Flandes, se atribuye a que tiene el propósito de ver la manera de trasladar a Oriente parte de las tropas que operan en Bélgica.

De regreso

Ha regresado al campo de batalla, el gran duque Ernesto Augusto, quien se dijo que había sido herido en uno de los combates últimamente librados.

Refuerzos

El ejército alemán que lucha en el norte de Francia, ha recibido últimamente considerables refuerzos, figurando en ellos numerosos húngaros, procedentes del campo de batalla de Cracovia.

También han llegado a Lieja varias secciones húngaras que disponen de ocho obuses de treinta centímetros.

Prisioneros

Han sido conducidos a Lieja doscientos prisioneros franceses.

En ellos figuran varios voluntarios italianos capturados en las cercanías de Reims.

Combate

El Almirantazgo comunica que la tripulación del crucero alemán «Kenigberg», encallado en el río Ruffig, ha desembarcado atrincherándose en la orilla.

El crucero inglés «Chathco» ha bombardeado las trincheras.

Comercio paralizado

S. Fernando.—A causa de haberse parado la exportación de la sal, hay sin bajo infinidad de obreras.

Se celebró una manifestación, cerró sus puertas todos los establecimientos.

Años dueños que se negaron a cerrarieron apedreados sus comercios. L tranvías corrieron igual suerte.

U comisión de manifestantes visitó al alcalde, prometiéndoles éste solicitar el auxilio del Gobierno.

L población presenta un aspecto trístico.

L guardia civil patrulla por las calles.

Torpedero á pique

U submarino alemán, ha echado a pique, a la altura de Dover, al torpedero inglés «Niger».

Es noticia la transmite el Almirantazgo.

En Flandes

Las bajas causadas en la batalla de Flandes, se calculan en más de dos millones e hombres.

Comenzó el lunes y ha durado hasta el miércoles.

Nota oficiosa

En la nota oficiosa facilitada por la Embajada alemana, se desmiente lo que se dice respecto a que los oficiales del trasatlántico alemán «Kaiser Wilhelm», hundido en el Río de Ero, e internados en las Palmas, dieran palabra de honor de no fugarse.

En dicha nota se estima completamente injustificada la medida de intervenir a los referidos oficiales.

Torpedero japonés

Un telegrama de Tokio, da cuenta de que el torpedero japonés número 35, ha naufragado quitando minas en aguas de Kiao-Chao.

La tripulación se ha salvado toda.

El Rey

El Monarca pasó el día de ayer cazando en la finca del Marqués de Monteaudo.

Regresó a Madrid por la noche.

Fallecido

Ha fallecido en San Sebastián el conde de Casa-Valencia.

Era senador vitalicio.

Su muerte ha causado general sentimiento.

Austriacos y serbios

Un telegrama oficial de Serbia, comunica que un ejército compuesto de seis mil austriacos, logró atravesar el Danubio por las cercanías de Sundria.

Los serbios acudieron rápidamente atacando al enemigo.

El combate duró catorce horas.

Añaden que los serbios se retiraron con gran desorden.

Abandonaron dos mil prisioneros y mil muertos.

Asamblea obrera

Telegramas recibidos de Valencia comunican que en la casa del pueblo comenzó la asamblea convocada por los obreros, para tratar del precio del pan y de la crisis del trabajo.

El representante de los canteros propuso la huelga general.

El subdelegado de la autoridad suspendió el acto.

LUCENTUM.

Imprenta Viuda de Reus, Alicante

SECCION DE ANUNCIOS Y RECLAMOS

TÓMESE

UROTROSOL

PARA CURAR RÁPIDAMENTE

las blenorragias más rebeldes

Medicamento inofensivo, no produce dolor de riñones ni trastornos gástricos.

Siempre cura

Ptas. 3,50 en todas las farmacias.

DEPÓSITOS:

Cartagena, Farmacia Ruiz Stengre.
Mureia, Farmacia Ruiz Seigner.
Alicante, Farmacia de Soriano, Calatrava 8

Panadería y Bollería

“La Esperanza,”

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas.

Especialidad en pan de primera blanco y de Jijona, empanadas, polvorones y chocolates.—San José, 5 y San Andrés, 4.

GARCÍA RUIZ

ODONTÓLOGO

CLÍNICA ESPECIAL DE LA BOCA Y DIENTES

de nueve a doce y de tres a seis

Duque de Zaragoza, 4, pral. izquierda. (antigua fonda de Bossio).

AGUA DE BORINES

LA MEJOR AGUA DE MESA CONOCIDA

SIN RIVAL para estomago, intestinos, diabetes y riñones. Pídase en farmacias, hoteles, restaurants y en la plaza Isabel II, núm. 30

SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales.

Depósitos en Madrid, Bilbao, Cádiz, Valencia y Alicante. En este último, a cargo de D. Francisco Visconti.

Concesionarios: HIJOS DE MANUEL GRASES. Fuencarral, 8 y Atocha, 16. Madrid.

Angel Pascual Devesa

MÉDICO

Ex-alumno interno del Hospital Clínico de Valencia.

Consulta Médico-Quirúrgica general y especial de enfermedades de la infancia.

De doce a dos.

San Fernando, letra D.—Alicante

DR. MAS MAGRO

ENFERMEDADES de la

Sangre y Pecho

(Corazón y Pulmones)

Análisis de Histología y de Bacteriología

(Espustos, sangre, tumores, etc).

CLÍNICA DE 9 A 1 Y DE 2 A 4

San Fernando, 57, segundo

ALICANTE

La: Veloz: Primitiva

Único BIOSCA

ORDINARIOS

MADRID . . . Plaza de Atocha, 6.

BARCELONA . . Fortuny, 8.

VALENCIA . . . Rivera, 7.

ALICANTE . . . Zaragoza, 5.

COMPRESIMIDOS

-DE-

•FILOGEN•

A base de fósforo y hierro orgánicos y arsenical.

Indicadísimo en los casos de pobreza de sangre y debilidad general.

PREPARADO POR

J. M.ª Senante Deltell

Ingeniero y Farmacéutico.

DEPÓSITO: Farmacia VIUDA DE BENET

ALICANTE

Boletín de suscripción á LA LEALTA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Alicante, mes 1 ptas.

Idem, trimestre 3 »

Provincia y resto de la nación, trimestre 4 »

Idem, id., id., año 15 ptas.

REDACCION Y ADMINISTRACION

Calle de Castaños, núm. 32, 1.º

Teléfono, 105

Apartado de correos, n.º 35.—Alicante

No se devuelven los originales.

La correspondencia al administrador.

D. que vive en

calle de número, desea suscribirse por el término de

. a de de 1914

AUTO SALON OLYMPIA

VENTA DE AUTOMÓVILE DE LAS MEJORES MARCAS
Accesorios de todas clases. Mocicletas INDIAN, las mejores del mundo.

Modelos de 3 1/2 y 7 H.P. de uno y dos cilindros con side-car.

No comprar nada sin antes visitar este Salón **Explanada de España, 33**

BALNEARIO DE CESTONA

Aguas indicadas con éxito maravilloso en las enfermedades del hígado, intestinos, riñón y estreñimientos

Para los Ccos hepáticos es necesario el uso de las AGUAS DE CESTONA fuera de la temporada oficial y su curación es definitiva. Estreñimiento y la enterocolitis por antiguas que sean ceden idilmente al uso constante de las AGUAS DE CESTONA. Así como la Neurastenia, consecuencia frecuente de ambas afecciones. — De vía a 1,25 pesetas botella en farmacias y droguerías. — Pedidos de datos y guías al Administrador del BALNEARIO DE CESTONA (UIPUZCOA).

Bacalaos, Conservas y Salazones de toda clase de pescados

Viuda é hijos de Enrique Romeu

CASAS EN

GRAO-VALENCIA Y ALICANTE

ANTONI VISCONTI MORATA

Géneros pra Zapateros y Guarnicioneros

Grandes existencias en Charoles Vaca Ango en negro y color; Box, Calf, Dongol; Suela de todas clases y procedencias, Cuero, sillero negro y aveña, Guarnimentera y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteros.

Especialidad en billajes, herramientas y artículos de lujo para carruajes. Por la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios se recomienda esta casa.

PLAZA DE LA CONSTITUCION, 12 Y 14. — ALICANTE

J. TEROL ROMERO

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Embarques, Representaciones. — Despachos de Aduana. — Servicio combinado de domicilio a domicilio. — Agentes en Barcelona:

Señores Domenech y Cert S. A.

Despacho: San Fernando, 30. — Alicante

Doctor Ibañez Sainz

Profesor del Instituto Rubio

DE MADRID

Ex-Jefe de Clínica de los Hospitales Militares

CONSULTA DE MEDICINA Y CIRUJÍA GENERAL

(Y ESPECIAL DE NIÑOS)

DE DOCE A DOS

Calle de Bailén, núm. 15, principal

ALICANTE

Francisco Visconti Morata

Transportes Generales é Internacionales

Agencia Marítima = Despachos de Aduana = Seguros Marítimos

Embarque para todos los pueros del mundo

Comisiones = Representaciones = Tránsitos = Consignaciones

Servicio combinado de transportes entre Barcelona, Alicante y Alcoy, y todos los puertos de Andalucía, Galicia, Baleares, Canarias y Marruecos. Tarifas a forfait.

Faseo de los Mártires, núm. 50 — Alicante

DESPACHO: Teatinos, 4.º A

FABRICA: Plaza de Séneca y calle Pintor Lorenzo Casanova

(Fábrica, n.º 158)

Teléfonos (Despacho, 144) ALICANTE

"Santa Ana," Gran Fábrica de Lonas de Juan Pastor

BANCO DE CARTAGENA

CENTRAL MADRID

Sucursales en Levante y Andalucía

Capital: 10.000.000 de pesetas completamente desembolsado

RESERVAS 1.600.000 PESETAS

Cuentas corrientes del 1 al 3 y medio por 100 anual

Caja de Ahorros abona el 3 por 100 anual

Horas de Oficina y Operaciones, de 9 a 13; Cuentas corrientes y Caja de Ahorros, de 9:30 a 13. — Por la tarde no hay caja.

SIDRA ♦ CHAMPAGNE

Marca PELAYO Pídase en todas partes

EMPRESA VALENCIANA

SERVICIO RAPIDO DE TRANSPORTES Y ENCARGOS A DOMICILIO

ORDINARIOS A LARGA DISTANCIA

Salida diaria a MADRID, BARCELONA, VALENCIA Y SEVILLA

ALICANTE: CALATRAVA, 23

Teléfono, 261

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDÓ

Fabricante de Harinas

Frente a la Estación de M. Z. y A

ALICANTE

Disponible

FRANCISCO GOMIS IBORRA

Almacenes de Salazones y Kaderas

San Fernando, 28, Victoria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6

ALICANTE

ANUARIO GENERAL

DE ESPAÑA

(BAILLY-BAILLIERE — RIERA)

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés.

Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL

Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc. Precio de venta en toda España: 35 pesetas franco de porte.

PUBLICADO POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA

"ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS,"

Consejo de Ciento, núm. 240. — BARCELONA

Dirección telegráfica: "ANUARIOS" — Barcelona

LAMPISTERIA DE JOSE BERENGUER

San Fernando, 20, Alicante

El dueño de este antiguo y acreditado taller tiene el gusto de participar a sus numerosos clientes y al público en general, que acaba de montar un

Gabinete de Electro-galvanoplastia

con todos los adelantos modernos

En este taller se hacen toda clase de trabajos en dorados, niquelados, plateados y cobrizados en toda clase de metales, empleando para ello los nuevos procedimientos de la Escuela Alemana.

Se construyen y restauran toda clase de aparatos de gas y electricidad, ornamentos de iglesias, objetos de arte y todo lo concerniente al ramo de Broncista.

También se construyen artículos para ebanisterías en completo surtido y modelos nuevos, Repujados sobre toda clase de metales.

Especialidad en niquelados de gran espesura para armas de fuego.

Fundición de objetos de arte en toda clase de metales.

GARANTIZAMOS TODOS LOS TRABAJOS — PRONTITUD, ECONOMIA Y ESMERO

GABINETE DE ELECTRO-GALVANOPLASTIA