

HERALDO DE BALEARES

DIARIO LIBERAL CONSERVADOR

NUM. 212

AÑO I

Número suelto
5
CENTIMOS

Precios de suscripción		POR UN MES		TRIMESTRE	
En España	Ptas. 1'25		Ptas. 3'75		
En el Extranjero	» 2'50		» 7'50		
En el Ultramar	» 2'25		» 6'75		

REDACCION Y ADM. HOSPITAL 1

Palma—Miércoles 29 de Septiembre de 1897

Teléfono núm. 190

Edición para Palma

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS		
EN 1. ^a PLANA por cent. cdo.	EN 2. ^a Y 3. ^a por cent. cdo.	EN 4. ^a por cent. cdo.
Ptas. 0'08	Ptas. 0'06	Ptas. 0'04

Número suelto
5
CENTIMOS

Comentarios

Los párrafos de una carta del Sr Conde de Sallent publicados en nuestra edición de anoche para Palma, fueron el único comentario que se cotizó, donde por pasar el rato, se suele hablar de política y de actualidades.

Arrimando muchos el ascua á su sardina echóse á hablar la especie de que entre la carta y lo sostenido por el HERALDO existían distancias difíciles de orillar.

Claro está que los que tan donosas teorías sostienen, son los que siempre nos leen con mala fé y peo. intención.

El HERALDO no tenía porque aprobar ni desaprobado la pastoral del Sr. Obispo; el HERALDO se colocó resueltamente al lado de nuestro amado Prelado para evitar que la calumnia prosperase, hablando de *talas* y malverciones, en momentos que la prensa independiente ó callaba ó se dejaba arrastrar por el vulgo; y la política esperaba al *paíro* conocer determinadas actitudes.

Nosotros que vivimos dentro del partido conservador y á diario recogemos sus deseos y sus aspiraciones para llevarlas á nuestras columnas, cumpliendo con ello la misión política que en la prensa representamos, sabíamos que éramos fiel intérprete de la mayoría de los conservadores mallorquines al pedir para el Sr. Obispo más respeto y más consideración; á la que era por muchos conceptos acreedor.

Jamás, desde que surgió con la incautación del Monasterio de Lluch por la Hacienda el conflicto, hemos entrado en la cuestión de derecho, que en su día resolverá el Consejo de Estado, como tampoco entró por más que háyase dicho en todos los tonos, nuestro Prelado.

Si eran capellanías familiares ó capellanías eclesiásticas, no lo hemos discutido. Nos hemos limitado á lamentar como lamenta el Sr. Conde de Sallent, en la carta objeto ayer de tantos comentarios, el conflicto provocado y hubiéramos querido para el Sr. Obispo, por lo menos, la misma consideración que ha tenido el Sr. Navarro Reverter para con la prensa palmesana, al suspender la subasta del Consulado en vísperas de realizarse.

No hay pues, aunque lo deseen los que sueñan siempre en disidencias y discrepancias, nada que separe el HERALDO del señor Conde de Sallent, ni en lo de Lluch, ni en nada.

Colaboración inédita del Heraldo La exportación española y la Marina Mercante

Es evidente que España ha inaugurado una era de prosperidad para su industria; esto lo saben cuantos por razones de su profesión ó por cariño á esta clase de estudios, conocen el movimiento industrial de nuestro país y leen con interés las estadísticas de su importación y exportación.

No me propongo, en estos ligeros apuntes, investigar las causas á que obedece un hecho que tanto debe halagarnos: sean influencias del sistema proteccionista, hoy en auge; sea que la poderosa ley del progreso nos impulsa hácia adelante, ó que la amarga pero preciosa experiencia nos enseña, ello es que se ha dilatado extraordinariamente el campo de nuestras explotaciones industriales, y que el comercio, aunque agobiado por los pesados tributos á que le condenan los males de la patria, siente de rechazo los efectos de esa actividad nueva, pues la sávia del comercio es la industria.

Sin embargo; dado que en ciertos artículos de manufactura española produzcamos, no ya lo suficiente para nuestro consumo interior, sino un considerable sobrante destinado á la exportación. ¿Saben partido los industriales españoles de ese aumento de producción? Ciertamente que no todo el que debieran, ni aun la mitad, ni mucho menos.

Y no es que falten mercados; hay muchos en el mundo donde se reciben con mil amores, ó se recibirán si se enviasen, productos de fabricación española.

Pero sucede una de estas dos cosas: O nuestros industriales no se toman el trabajo de inves-

tigar qué centros de recepción hay en el mundo para sus productos, ó por falta de líneas directas han de apelar á caminos tortuosos para exportarles, perdiendo en estos rodeos una ganancia considerable ¿qué digo ganancia? perdiendo sus manufacturas ó productos el nombre de españoles, y por tanto el crédito de que adquirirían por su buena calidad, precio económico y otras recomendables condiciones.

Que la mayor parte de nuestros industriales y exportadores vivan en perpétua ignorancia de los mercados que les convendría explotar, es cosa que no tiene remedio, mientras no abandonen su proverbial apatía y el rutinario sistema de contentarse con lo ya conocido, bajo el pretexto de que, bien ó mal sostienen el negocio de su casa sin lanzarse á las que juzgan peligrosas aventuras... Pero que figurando España entre las primeras naciones del globo por el número de sus buques de vapor, carezca de comunicaciones directas con importantísimos puertos comerciales, y tengan que exportarse ó importarse infinidad de artículos en barcos extranjeros, perdiendo así el país una millonada cada año, es muy de lamentar, y bien merece la pena de ser estudiado el fenómeno por los hombres que dirigen los destinos de la nación.

En efecto; España ocupa entre las países marítimos el quinto lugar por el número de sus vapores y solo tiene delante de las grandes potencias Inglaterra, Alemania, Francia y los Estados Unidos; en cuanto á veleros está en 11.^o lugar. Nuestra patria posee 543 barcos de vapor y 66.250 de vela, con 564.429 40 toneladas los primeros y 277.869 32 los últimos. El total de buques mercantes de 66.793, cuyo tonelaje arroja la respetable cifra de 757.305 57 (1)

¿Qué hacen esos 543 barcos de vapor en cuyos mástiles ondea la bandera española? ¿adonde van esos mi es de veleros matriculados en puertos de la Península?

A muchísimas plazas marítimas extranjeras que son verdaderos focos de actividad mercantil, llegan artículos de procedencia española, sin que casi nunca atraque á sus muelles un barco español, y cuando se trata de importar en España artículos de que carecemos, rara vez es una Compañía naviera española la encargada del transporte.

Tan evidente y repetido es el caso que, si fuese á aducir ejemplos, á citar hechos y á trazar números, seríame preciso escribir un libro de razonables dimensiones, y seguramente se demostraría en él de un modo palpable que si España no puede aspirar, á ser, en plazo breve, uno de los primeros países industriales y mercantiles del globo, débese á su falta de red combinada de vapores entre nuestros puertos y los extranjeros.

Unos cuantos datos comprobativos serán sobrada demostración de lo afirmado, y entiéndase que, por no alargar en demasía este ligero estudio, me dejo en el tintero la inmensa mayoría de los apuntes que he podido recoger en estadísticas internacionales, folletos, publicaciones mercantiles, memorias de Consulados y otros documentos análogos.

II

Comencemos por América, que debiera ser el mejor y más grande de nuestros mercados.

No hay línea directa alguna de vapores entre España y los Estados Unidos, Brasil, Costa Rica y la mayor parte de las Repúblicas hispano-americanas. De la exportación de nuestros productos á aquellos países se encargan compañías navieras inglesas, italianas, holandesas, francesas, alemanas, etc., y las mercancías españolas arriban á los puertos americanos después de una larga odisea por los de Francia, Inglaterra, etc., perdiendo muchas veces su legítimo nombre de españoles.

Vaya un caso curioso: En los Estados Unidos es muy apreciado el jabón basto español, llamado allí *Jabón de Castilla*, que usan los yankees para el aseo personal considerándolo como más puro y de más simple composición química que los perfumados de tocador. En Boston hay un solo comerciante que surte á aquella plaza y parte del Estado de Massachusetts, haciendo muy buen negocio; pues bien, dicho comerciante compra el jabón en Madrid, lo transporta á Lisboa y de aquí á Liverpool para importarlo en Boston; Calcú ese lo que aumentará el precio tan largo porte! (2)

De España á los Estados Unidos solo hay una línea directa con los principales puertos; la Compañía es alemana y parten sus vapores de Gibraltar.

Con el Brasil no tenemos tampoco comunicación directa por medio de barcos españoles; la Compañía Trasatlántica ha tenido que suprimir el servicio á Río de Janeiro, que mantuvo a gún tiempo por patriotismo.

El comercio español de Buenos Aires se queja de falta de vapores españoles en los puertos de la República Argentina, y la cámara de comercio

(1) Téngase en cuenta que la mayoría de los veleros son de pesca ó cabotaje; pero así y todo es muy crecido el número de los que embarcan de 70 toneladas en adelante.

(2) En Boston se hacen imitaciones de este jabón, denominándolo *Castilla American Soap*.

español la está siempre clamando por que se establezcan líneas de navegación rápidas y de fletes baratos que compitan con los de los buques ingleses, franceses é italianos. Estos últimos cobran solo 17 liras por los 1000 kilos, mientras la Compañía Trasatlántica española exige 65 pesetas por igual peso.

Con las plazas mercantiles de Africa estames en idéntica ó peor situación respecto á comunicaciones directas. Alejandría, por ejemplo, exporta anualmente á España, y especialmente á Cataluña, unos seis millones de kilogramos de algodón en rama, que no vienen en barcos españoles. Nuestro Consul en aquel puerto ejipcio despacha todos los meses un vapor francés para Barcelona, que va siempre con su carga completa y buen flete. ¿Por qué no había de intentar este servicio alguna casa naviera de la Ciudad condal, siendo así que Alejandría está relativamente cercana á nuestras costas de Levante?

Excusada es decir que en El Cabo no se ve ni por casualidad un barco español. En la última estadística de aquel importante puerto, (la de 1886) figuran entradas y salidas de barcos ingleses, noruegos, alemanes, suecos, norte-americanos, daneses, italianos, franceses, rusos, austriacos, holandeses..., de todas partes, menos de España.

¿Que más? ¿Hasta para transportar á Canarias (una provincia española) productos peninsulares, ó traer los de aquellas islas, hay que apelar á Compañías extranjeras; y esta vez no es porque falten barcos nacionales, sino por el subidísimo precio que los fletes que imponen las Empresas navieras españolas. No debe por eso maravillarnos que nuestros exportadores se hubiesen entendidos con la Compañía *Navegación é Industria de Cádiz*, encargada del servicio entre dicho puerto y el archipiélago canario, y utilicen la francesa *Chargeurs Reunis*, ú otras inglesas, todas mucho más económicas.

Con Asia y Oceanía sostenemos cambio de productos naturales ó manufacturados, sin que intervenga en el negocio barco alguno español. Durante el año de 1896 no ha entrado un solo buque español, ni de vapor ni de vela, en Negasaki, importantísimo puerto japonés: el cónsul español en Yokohama dice que es absolutamente indispensable el establecimiento de un servicio regular, fijo, de vapores entre aquella plaza y Filipinas, para fomentar el negocio de vinos españoles. Tanto en Imperio japonés como en las colonias inglesas, en Shanghai y otros puntos, se venden pasas de Málaga á precios muy elevados, como procedentes de Inglaterra.

En Melbourne (Australia) no se importó durante el año 96 absolutamente nada directo de España, ni de sus provincias ultramarinas; pero procedentes de estas, dando por supuesto el consabido rodeo, se recibió en Melbourne abacá, aceitunas, aceite de oliva, almendras, arroz, azúcar, cuerdas, corchos, tabacos, vino de Jerez, etc., todo en barcos extranjeros. El mismo año se exportaron directamente de aquella posesión inglesa para España 50,000 toneladas de jerez, manteca y otros artículos, en 26 buques, ninguno de los cuales era español.

III.

Con los puertos de Europa sucede lo propio la mayor parte de las veces.

Sira es un animado puerto de Grecia, adonde Inglaterra exporta tejidos, conservas, hierro, etc.; Francia é Italia arroz, papel, hilos, sombreros, etc., y otros países productos diversos. España no figura allí para nada, mientras que solo la bandera inglesa está representada de continuo por las compañías Cunard, Seylán, Moss, Papayanni y otras.

Trieste es la primera plaza comercial marítima de Austria, y rarísima vez se ve la bandera española en aquel puerto. Recientemente se ha iniciado la exportación de naranjas desde nuestros puertos de Levante á aquella plaza; pero la mayor de las dificultades consiste en la falta de comunicación directa. El Consul español en Trieste aconseja á los exportadores valencianos que aprovechen los vapores de la compañía húngara *Adria* que tocan en Gibraltar y van al puerto austriaco.

A ninguna compañía naviera española se le ha ocurrido la idea de establecer una línea, aunque solo fuese durante la época de la recolección de la naranja.

España exporta á Génova vino embotellado, maderas, yute, lana natural, plomos, pescado salado, artículos para curtidores, algodón en rama, etc., y recibe de aquel puerto substancias químicas, mármoles, yeso, lunas de espejos, gomas, féculas, etc. Pues a pesar de este activo tráfico el consul español se lamenta de que los citados artículos sean todos transportados en barcos extranjeros, y pide... lo que parece ser un imposible: el establecimiento de líneas regulares directas, servidas por barcos españoles.

No acabaría nunca; pero juzgo que es suficiente lo dicho para comprender que si los industriales y exportadores españoles hallarán facilidades para transportar sus productos; si de los mismos puertos de la Península salieran barcos

españoles que recorriesen las principales plazas marítimas del globo, el movimiento de exportación se duplicaría la ganancia sería doble, desarrollarse de un modo considerable y en breve plazo nuestras industrias nacientes y por último el prestigio de la marca española nada tendría que envidiar al de las extranjeras.

¿Por qué nuestra marina mercante, tan nutrida de barcos, tripulada por expertos y valientes marinos, y en condiciones de invadir todos los puertos del mundo, no lleva su representación á la mayor parte de ellos: *Qui potet capere, capiat*; me limito á apuntar el hecho y á lamentarlo.

RAMIRO BLANCO.

POLITICA DE ACTUALIDAD EL PROBLEMA CUBANO

«La Epoca»

No extrañarán los lectores de *La Epoca* que volvamos sobre las conclusiones del artículo, con honores de folleto, publicado en la *Revista Contemporánea* por el ingeniero Sr. Alzola.

Creemos haber refutado los puntos principales de ese escrito en el artículo que hace días le dedicamos; más hemos de insistir en la tarea, porque en ninguna otra parte ni ocasión se ha pedido, hasta ahora, que España deje entregada á su suerte á Cuba, no cuidando de otra cosa más que de poner fin y término á la sangría suelta que la isla representa hoy para ella; y en ninguna otra parte tampoco han sido formulados cargos más graves contra la política cubana del Sr. Cánovas del Castillo. Seguramente veríamos reproducidos y esforzados los argumentos, sofísticos á veces, con apariencias ó ropaje de buen sentido de la *Revista Contemporánea* en el primer debate parlamentario que se verifique, si oportunamente no acudiese la prensa periódica á demostrar lo que la mayor parte de ellos tienen de infundado y de ligero.

Citemos, en primer término, la idea pesimista é inexacta del Sr. Alzola sobre los españoles de Cuba. En la grande Antilla, según aquel escritor, no hay españoles, porque realmente no lo es el que no ama á España, y allí todos nos aborrecen. No exceptúa á los peninsulares; no menciona tampoco á los tres partidos políticos allí organizados con programas favorables á la conservación del vínculo colonial y de la nacionalidad española.

Si eso fuese verdad, la conclusión del mencionado folleto, propicia al abandono de la isla, estaría en algún modo motivada. Pero no es así. La capital, Habana, y las grandes poblaciones encierran numeroso elemento español; al mismo pertenecen los sesenta ú ochenta mil voluntarios alistados, buena parte de los que prestan notables servicios en campaña; los peninsulares en número que se aproxima á cien mil, empleados en el comercio, industria, funciones públicas, etc., son todos ellos amantísimos de la madre patria; las *directivas* y los Estados Mayores de los tres partidos, Unión Constitucional, Reformista y Autonomista, en los que figuran ó militan las más altas inteligencias de Cuba y multitud de personas de representación, influencia y capital; todos esos elementos, repetimos, que, juntos, componen una masa muy respetable, son españoles y están á nuestro lado. Serían, acaso, suficientes para provocar la contra-insurrección en la parte de la isla donde aún prevalece la rebelión, si la política interior no los tuviese divididos, y si no creyesen, erróneamente, que, en tanto que funcionan las armas, tócales á ellos callar, cooperando con abnegación, pero en silencio, á la acción de Gobierno y del general en jefe.

De todos modos, una argumentación que, como la del escritor de la *Revista Contemporánea*, se funda en el dato inexacto de no existir españoles sinceros en Cuba, debe ser rechazada por los políticos y carece de verdaderas fuerzas.

Después de haber declarado empresa «superior á las fuerzas de España» la completa pacificación de la grande Antilla, el Sr. Alzola pretende consolarnos con la proposición dogmática, no más apoyada en pruebas ni más meditada que la anterior, de que á España le importa mucho la integridad de su territorio peninsular, pero nada más que eso: «Los vínculos sólidos é indisolubles de la nacionalidad—leemos en el citado artículo—se reducen al territorio de la Península, debiendo mantenerse las expansiones coloniales en beneficio y prosperidad de la patria.»

Enemigos somos del lirismo; más no es posible leer ese párrafo sin recordar que la nación, á la que supone totalmente ajena al movimiento del mundo, así en Europa como en América, es la que dominó en un imperio mayor que el de Roma en su apogeo, y que intervino durante siglos en los más grandes sucesos.

Si de la Historia pasamos á los tiempos actuales, apenas se comprende cómo una persona ilustrada como el Sr. Alzola no echa de ver que Es-

paña sin Cuba, solución (si tal nombre merece) á que condene su folleto, muy difícilmente y por poco tiempo podría conservar á Puerto Rico, aun contando con la lealtad y tradición pacífica de la mayoría de sus habitantes.

Recatado á España por el pesimismo el porvenir del caracol, claro está que poco habría de importarle su prestigio, influencia y relaciones mercantiles con las Repúblicas sud-americanas salidas del seno de esta nación y que hablan su idioma. Pero todo el mundo comprende sin esfuerzo que en esa dirección está el porvenir económico de la patria, el fomento de su comercio y marina mercante, los intereses más positivos y graves, á la vez que el primado de honor en las regiones del Nuevo Mundo que descubrimos y civilizamos.

Ya sería mucho perder, el sacrificar el interés de la industria fabril catalana, el de Mallorca, Castilla y otras provincias cuyos productos se-

rían reemplazados en su mayor parte por los norteamericanos si Cuba dejase de ser española; más habría que añadir á eso las consecuencias trascendentales de la preponderancia yankee en la América del Sur y las de la rápida, inevitable decadencia en la misma zona del prestigio de España; perspectiva capaz de asustar y de afligir á cualquier espíritu español.

Eh, ¡oh! buena que evitemos el régimen de explotación de la metrópoli por la colonia, que nos esforcemos para cortar la sangría suelta de que hab a dicho folleto; lo que no puede hacerse es volver el árbol con dinamita, elegando sin pruebas que ya no dá fruto, quemar la casa para corregir sus defectos. Los sentimientos, el honor y los intereses de España y de la gran mayoría de sus hijos, siguen protestando contra soluciones tan pesimistas, mezquinas y mal calculadas de problema cubano.

La fiebre amarilla en los Estados Unidos

Dicen Las Novedades de Nueva York: «Los informes oficiales de Luisiana y Mississippi que han sido comunicados al cirujano general Wyman de Washington, manifiestan que es indudable la existencia de casos de fiebre amarilla en varios puntos, si bien no hay temores de que se desarrolle la enfermedad.

Cerca de Ocean Springs se instalará un campamento de cuarentena y detención, y todos los médicos de Sanidad con que cuenta el Estado están prontos á ocupar los puestos que se les designen.

El especialista doctor Sr. Guiteras ha confirmado la existencia de un caso de fiebre amarilla en Pascaguola.

De Nueva Orleans comunican que en Ocean Springs ha ocurrido un nuevo caso sospechoso y otro confirmado de fiebre amarilla; pero ninguna defunción.

Los enfermos de Biloxi, pueblo inmediato á Nueva Orleans, continúan mejorando, y en esta última población están incomunicados doce enfermos sospechosos.

Edición de la tarde

PALMA 29 DE SEPTIEMBRE DE 1897

Páginas ciclistas

Carreras en el Parque de Barcelona.—Junta general.—Inauguración.—Las obras adelantadas.—Detalles.—Algo de Mahón.—El match Grimal-Palmer.

Los periódicos de Barcelona llegados á ésta por el correo de hoy, traen la reseña de la fiesta ciclista celebrada el lunes en el Parque.

El resultado de las carreras es el siguiente: 1.ª carrera de tandems libre, tres vueltas.

Llegó el primero el tandem Serra-Fabián, segundo Minué-Almansa y tercero Trais-Abadal.

2.ª carrera, Nacional, máquinas sencillas, tres vueltas.

Llegaron á la meta: 1.º Abadal, 2.º Minué y 3.º Escuder.

En la carrera Equipos Inter Clubs, local, de 10 vueltas (14 800 metros), llegaron por este orden: 1 Abadal, 2 Almansa, 3 Fernández, 4 Escuder, 5 Casanovas, 6 Lluch, 7 Fabián, 8 Agar, 9 Espinugas, 10 Trais, 11 Bescos y 12 Fussymani.

En la carrera Consolación tomaron parte Masó, Niubó y Armengol. Este se retiró y los dos primeros llegaron por el orden enumerado.

Durante la carrera de equipos los señores Agar y Fabián sufrieron una caída de pocas consecuencias.

Como fin de fiesta verificóse un concurso de bicicletas adornadas.

La prensa dice que los socios del Ciclist's Club se presentaron todos uniformados vistiendo pantalón y media negra, jersey blanco con ancha franja roja y gorra blanca.

Esta tarde, en Junta general extraordinaria se reunirán los socios del Circulo Ciclista, al objeto de tratar de carreras.

En la Coruña se inauguró el domingo último el Velódromo Gasteira, con unas carreras organizadas por el Club velocipedista.

El velódromo se vió muy animado.

La carrera internacional la ganó Pessoa y el campeonato de la tercera región de la U. V. E. el Sr. Lengó.

Han comenzado las obras del velódromo de Lluchmayor. El inteligente Sr. Gurgui, atendiendo á mis indicaciones, ha ordenado que el ancho de la pista sea de siete metros.

Según me manifestó el citado señor, en el nuevo velódromo podrá desarrollarse una velocidad máxima de 60 k lómetros por hora.

Merece aplausos el Sr. Gurgui y yo se lo prodigo con entusiasmo.

Uno de estos días pasará á aquel pueblo al objeto de ver las obras del citado velódromo y dar á mis lectores cuantas noticias crea que han de resultar interesantes.

En Mahón se ha fundado una nueva sociedad titulada «Circulo venatorio menorquín».

En el local que ocupará la misma se habilitará una pista para que en ella puedan ejercitarse sus socios al manejo de la bicicleta.

¡Muy bien hecho!

Háblase de un match que hay pendiente, entre el joven mudo, José Gremat, de Manacor y el nuevo corredor Juan Palmer.

De correrse, será el domingo en el Velodromo manacorense. Dicese que hay atravesada una respetable cantidad.

PEDAL Y MANUBRIO.

«Circulo venatorio menorquín»

Bajo este título se ha formado en Mahón una sociedad que fomentará el sport que indica el epigrafe de estas líneas.

En la primera reunión que se tuvo en las Casas Consistoriales se aprobó el reglamento redactado por la comisión al efecto nombrada. Se nombró también á los individuos que han de formar la primera Junta Directiva, confiriéndoles amplias facultades para el arriendo de local, adquisición de mobiliario y demás diligencias necesarias para la instalación de la Sociedad. Se facultó á la Junta Directiva para arrendar á una distancia conveniente de la población, un terreno con su correspondiente edificio y habilitarla des-

de luego, como dependencia de la Sociedad, para tiro al blanco y de pichon y para pista de bicicletas y picadero.

Los Sres. nombrados para constituir la Junta Directiva, son:

Presidente honorario.—Excmo. Sr. Gobernador Militar de Menorca.

Presidente.—Sr. D. Julián Batanero y Montenegro.

Vice-Presidente.—D. Juan Victory y Taltavull.

Tesorero.—D. Juan Mercadal y Pons.

Secretario.—D. Gabriel M.ª Pons y Escudere.

Archivero.—D. José J. Pérez Bocco.

Vocales.—D. Antonio Ferrer y Ferrer. D. José M.ª Sanxo. D. Francisco Soler y Vinet.

Se nombraron socios honorarios del Circulo: El Sr. Delegado del Gobierno de S. M. en Menorca, el Sr. Juez de primera Instancia y de Instrucción de este partido, el señor Comandante de Marina de esta provincia, el Sr. Diputado á Cortes de este Distrito, los Sres. Alcaldes y Jueces municipales de todas las poblaciones de la Isla y el señor Comandante de la Guardia civil.]

ESCUELA DE BELLAS ARTES

Los premios

Los alumnos y alumnas que asistieron á la Escuela provincial de Bellas Artes de esta ciudad y que, gracias á su aplicación, merecieron ser premiados sus trabajos, son los siguientes:

Clases de señoritas

Dibujo de figura.—Sección de figuras enteras.—D.ª Luisa Andreu, Sobresaliente, Premio; Doña Catalina Soberats, Notable, Mención; Doña Antonia Gelabert Ramis, Notable, Mención.

Sección de cabezas.—Doña Antonia Gelabert, Sobresaliente, Premio; Doña Apolonia Mulet Estades, Bueno, Mención.

Dibujo de Adorno.—Doña Catalina Bestard, sobresaliente, Premio; D.ª Estrella Comenzana Vich, Sobresaliente, id.; Doña Teresina Barnils, id.; Doña Josefina Ordinas, Sobresaliente, id.; Doña María Salom, Bueno, Mención; Doña Micaela Jaume, Bueno, Mención; Doña Ana Enrich, Aprobado, Mención 2.ª class.—Doña Luisa Cantallorch, id. id.

Paisaje.—Doña Virginia F. Comenzana, Sobresaliente, Premior

Clases de Alumnos.

Dibujo del Natural.—Sección de figuras enteras.—Don Vicente Llorens Rubi, Sobresaliente Premio; Don Juan Pz Cañellas, id., id.; Don Juan Grauchas Sabater, id., Mención.

Sección de medias figuras.—D. Pedro Sastre Font, Sobresaliente, Premio.

Sección de cabezas.—D. Antonio Gelabert Massot, Sobresaliente, Premio.

Dibujo del Antiguo.—Sección de Figuras enteras.—Don Antonio Ribas Prats, Sobresaliente, Premio.

Sección de medias figuras.—D. Pedro Palacios Hernan, Sobresaliente, Premio.

Sección de cabezas.—Don Fernando Coll Ribas, Sobresaliente, Premio; D. Juan Pujol Pujol, Sobresaliente, Mención.

Dibujo Lineal y Adorno.—Sección de Lineal.—D. José Miralles Riera, Sobresaliente, Premio; Don José Colom Veñy, Sobresaliente, Mención.

Sección de Lavado.—Don Valentín Chapela Marquez, Sobresaliente, Premio.

Sección de adorno.—Don Luis Forteza Ray, Sobresaliente, Premio; Don José Miró Forteza, Sobresaliente, Mención.

Dibujo de Paisaje.—Don Enrique Moya, Sobresaliente, Premio.

Modelado y vaciado de Adorno.—Don Bernardo Gaita Gonzalez, Sobresaliente, Premio.

Dibujo de Figura.—Sección de figuras enteras.—D. Bartolomé Payeras, Sobresaliente, Premio.

Sección de medias figuras.—Don Bartolomé Fiol Valls, Sobresaliente, Premio.

Sección de cabezas.—Don Joaquín U lloa Cartillo, Sobresaliente, Premio; Don Juan Dayá, id., Mención.

¡Novedad!

LA MALLORQUINA

JOTA para piano por B. Moya. En venta en el Almacén de música de P. Martorell. Jaime II, 103

Tumulto parlamentario en Austria

El conde Badeni herido

Desde Viena telegrafian á El Imparcial comunicándole los siguientes detalles acerca del duelo efectuado ayer entre el presidente del Gobierno austriaco, conde Badeni, y el diputado de oposición Herr Wolff, á consecuencia de haberse dirigido mutuamente en la sesión anterior de la Cámara frases de extremada violencia:

Uno de los blancos de las iras de Wolff fué el presidente del Ministerio, conde Badeni, acérrimo dinástico, natural de Polonia, federalista, y cuya política va encaminada á dar satisfacción á los esclavos del Norte y del Sur, deseosos de mantener ó adquirir la autonomía de las provincias que ocupan.

El conde consideró injuriosas las palabras del Sr. Wolff y le envió los padrinos.

Concertado un duelo á pistola, ayer mañana se batieron el presidente del Consejo y el joven jefe del partido nacionalista alemán.

El conde Badeni resultó herido levemente de un balazo.

El proyectil entró por la muñeca derecha del conde y salió por el codo.

Woff ha sido parolista, es antisemita y se le considera enemigo de la dinastía actual de Austria.

Es muy joven, pues no cuenta cuarenta años de edad, y pretende ocupar entre los suyos el primer puesto.

El conde Badeni cuenta cincuenta años, pero conserva todo el vigor y toda la energía de la juventud.

Sobre el Santísimo Rosario

También en el presente año, como en los anteriores, nuestro Santísimo Padre el Papa León XIII nos exhorta de nuevo á que, con el mayor ardor posible, procure cada cual en este fin de siglo que el rezo del Rosario continúe siendo una de las formas predilectas con que dirijamos nuestras súplicas á la Santísima Virgen Madre de Dios, principalmente durante el próximo mes de Octubre.

En su consecuencia, recomendamos á nuestro amado clero que instruya á los fieles en los deseos de Su Santidad, y recomendamos á nuestro documento dados en años anteriores con motivo del mes del Rosario, muy especialmente lo dispuesto en los Boletines Eclesiásticos correspondientes al 28 de Septiembre de 1887 y 20 del mismo mes de 1889.

Palma 27 de Septiembre de 1897.

El Obispo de Mallorca

VIDA MUNICIPAL

Esta mañana se ha reunido la Comisión de Obras acordando renovar el empedrado de la calle del Obispo.

Com objeto de evitar los abusos que la gente joven comete en la muralla, el señor Alcalde ha dado las oportunas ordenes para que desde hoy el cuerpo de ministriles sea el encargado de vigilar aquellos parages.

Con muy buen acuerdo el Sr. Alcalde ha denegado varios permisos en los que se solicitaba establecer puestos de venta ambulantes, en la calle de Cereols.

Con diez pesetas ha sido multado un individuo de Porto-Pí que contra lo prevenido en las ordenanzas municipales, sin permiso de ninguna especie y durante el día vació varios escusados, cuyos residuos fueron depositados en sitio que constituían un verdadero foco de insalubridad.

En la casa de Socorro del Ayuntamiento ha sido esta mañana reconocido por el médico de guardia, un sujeto que en las obras del desmoate de Santa Catalina había sido cogido por un carro que le caió un golpe en el pecho.

Después de convenientemente auxiliado se le tras. á su domicilio.

Dos mujeres que en la calle de Campo Santo se habían zurrado la badana, han sido citadas para comparecer ante el Sr. Alcalde, el cual despues de monestraslas, le previno que en caso de incurrir de nuevo en la misma falta se vería en el caso de apelar al castigo.

Sobre el supuesto ultimatum El New York Herald sigue publicando telegramas de Madrid que reproducen las noticias de los periódicos de esta corte relativas á la existencia del ultimatum.

No hay que decir si habrá venido bien á la política que hace el Herald la seguridad con que El Imparcial ha afirmado la existencia de dicho documento frente á la opinión del ministro de Estado.

También habla el diario newyorkino de la demanda de indemnizaciones, cosa que ha sido igualmente negada.

Lo que dice un diplomático

El popular periódico de Berlín Berliner Tageblatt atribuye al Embajador de España en aquella capital, Sr. Méndez de Vigo, la declaración siguiente:

«Si los Estados Unidos se inmiscuyen en la cuestión de Cuba, España está completamente decidida á jugar la última carta.»

Rumor absurdo

LONDRES.—Dicese en esta capital que el nuevo ministro americano en España, señor Woodford, comunicará á la prensa española el texto literal de su nota-reclamación.

Generalmente no se presta crédito á este rumor sobre un hecho que introduciría verdadera novedad en los procedimientos diplomáticos.

Lo de Lluch

Continúa el asunto en el mismo estado esperando la solución que de Roma á la cual plegaré su voluntad el gobierno de S. M.

Los comentarios que una parte de la prensa ha hecho sobre si el Fiscal del Supremo estudia ó no la Circular del Sr. Obispo resultan una puerilidad más á las muchas que se han publicado.

Se encuentra en Lluch levantando por orden del Gobierno el croquis ó plano de los bienes de Nuestra Señora, un ayudante de Montes, no siendo cierto que fuese al Monasterio acompañado del Administrador sustituto de los Bienes del Estado.

Se había comentado hasta el extremo de hacerse eco de ello algunas agencias telegráficas, que el Cardenal Señor Sancha hallábase en el asunto de Lluch disconforme con el Obispo de Mallorca.

Podemos afirmar que todo lo dicho en tal sentido carece de exactitud.

El Cardenal Sancha en carta reciente se muestra en absoluto identificado con el Prelado de Mallorca.

Dando las gracias por las manifestaciones recibidas, publica en lugar preferente del Boletín Eclesiástico del Obispado la siguiente circular:

No queremos demorar el testimonio público de nuestra gratitud á nuestro Ilmo. Cabildo. Reverendos Sr. Párrocos y amados clero y fieles, que por medio de protestas, mensajes, cartas y visitas nos han significado en sentidas frases su adhesión á la causa que defendemos y sus plácemes por nuestra actitud, en el asunto del Santuario de Nuestra Señora, que tanto ama y venera Mallorca.

El más vivo reconocimiento abraza nuestro pecho hácia nuestros venerables Hermanos en el Episcopado, las innumerables personas de todas clases y categorías. Comunidades religiosas y una gran parte de la prensa de todos los matices, tanto nacional como extranjera por habernos favorecido con sus felicitaciones, ofrecimientos de todo género y defensas de injustos ataques y de verdaderas calumnias.

Ni es oportuno ni posible dar publicidad á los muchos escritos de adhesión y de protesta á la vez, que hemos recibido, acompañados de ruego ó de permiso para darlos á luz. Estos como todos los demás, grabados quedan jamás para borrarse en nuestro corazón agradecido, y custodiados en nuestro archivo serán siempre prueba elocuente y tesoro inapreciable de fé y de rectitud.

Con la serenidad del ánimo del que inspirado en los dictámenes de su conciencia ha llegado hasta el límite que las circunstancias le exigían en la defensa de los derechos de la Iglesia, esperamos la resolución que la sabiduría y prudencia de nuestro amadísimo Supremo Jefe, el Sumo Pontífice, León XIII, se digne adoptar, resolución que de antemano aceptamos y acatamos con cordial sinceridad y sumisión perfecta, pues ciframos nuestro mas preciado timbre, en nuestra adhesión incondicional, reverente obediencia y veneración profunda á la Silla Apostólica.

Palma 27 de Septiembre de 1897.

† Jacinto Maria, Obispo de Mallorca.

La excursión escolar

Hoy ha regresado de Barcelona el profesor don Gerónimo Castañó que como saben nuestros lectores fué comisionado por sus compañeros para la compra de la bandera.

El Sr. Castañó despues de recorrer todos los establecimientos de la ciudad Condal entró en tratos con una importante casa adquiriendo una preciosa bandera de seda cuyo coste no bajara de 500 pesetas.

En el centro de la bandera y formando artístico conjunto con los colores amarillo y rojo hay la siguiente inscripción.

Excursión Escolar de 1897.

El profesorado de Palma á la Exma. Diputación Provincial.

El vice presidente de la Comisión provincial don José A. Covar y Maspons, cumpliendo el encargo que se le confió, ha visitado al capitán general de estas islas, al objeto de solicitar el permiso para que la excursión escolar pudiera tener en el Castillo de Bellver.

El señor Saez de Miera le contestó que por su parte no tenía inconveniente alguno, pero no podía dar el permiso por cuanto, cuando se verificara la mencionada excursión, él no ejercería lícitamente el cargo de Capitán general.

Hemos oído rumores de que el Ayuntamiento de Palma obsequiará con elegantes bouquets á las maestras que toman parte en la excursión escolar.

MARITIMAS

A las 7 de esta mañana ha fondeado en nuestro puerto el vapor correo «Lulio» siendo portador de la correspondencia, carga varia y numeroso pasaje.

En el han venido el profesor D. Gerónimo Castaño, el Doctor D. Domingo Escañá el farmacéutico Sr. Royer y el Alcalde de Ibiza Sr. Verdera acompañado de su simpática hija.

Poco después lo efectuó procedente de Mallorca el vapor «Cataluña» con cargamento variado entre él gran cantidad de bocoyes vacíos y 400 sacos de fécula de patata destinados á la compañía harinera la General Mallorquina.

Procedente de Mahón lo ha efectuado el vapor «Ciudad de Mahón» con el correo y 20 pasajeros.

Para Valencia é Ibiza ha salido á las 9 y media de esta mañana el vapor «Unión»

En el ha embarcado D. Francisco Barcia, don Rafael y D. Tomas Blanes y el Sr. Alcalde de Ibiza.

PALMA

Para tratar de la forma en que ha de ser adquirido el edificio del Consulado, deben esta noche reunirse en la Diputación Provincial, el presidente de esta corporación, un representante de la Sociedad Arqueológica Luchana, y otro de la Asociación de la prensa.

Los vecinos de la Plaza del Mercado se quejan con razón del pésimo estado en que por las noches queda la acequia que se está construyendo, hasta el extremo de que son muchas las caídas que han sufrido las que por necesidad se ven obligados á transitar por aquellos parajes.

A fin de no tener que insistir sobre el particular, esperamos que se den las oportunas órdenes municipales, con lo que se conseguirá hacer desaparecer lo que hoy constituye un constante peligro.

Mañana día 30 predicará en la novena de nuestra Señora de la Merced el P. D. Miguel Maura rector del Seminario.

Como los días anteriores, solo que los actos de coro por la tarde serán á las cuatro y por la noche meditación, trisagio cantado con órgano, estación, procesión y reserva.

A bordo del vapor «Lulio» han llegado procedente del Sanatorio de Barcelona los soldados de Cuba, Antonio Massanet Ferrer, natural de Capdepera y Pedro Matas L adó natural de Esportès.

Ambos regresan por enfermos especialmente este último que ha llegado á tal estado de postración que infundia lástima y compasión tan solo al mirarle. Apenas podía tenerse en pié siendo preciso que el carruaje de Sanidad militar lo trasladase al Hospital.

Bien venidos. El HERALDO desea que el clima de Palma devuelva la salud á estos valientes que por la Patria la dejaron en suelo ingrato.

El director del Instituto Balear de segunda enseñanza nos ha invitado á la apertura el curso académico de 1897 á 98 y á la distribución de los premios adjudicados en el anterior.

Agradecemos á D. Francisco Manuel de los Herreros la distinción que le hemos merecido.

—Sr. Alcalde; Los vecinos de la calle de la Soledad se quejan del insostenible calor que des-

BIBLIOTECA DEL HERALDO 1000

Montiño se detuvo, pero el padre Aliaga tiró violentamente de él y le arrastró hacia un lugar donde resonaban grandes golpes á la puerta de una casa.

pide la alcantarilla que existe en aquella vía. Convendría que S. S. que atiende las quejas del vecindario, tuviera presente lo que acabamos de decir.

Ael lo esperamos.

—En la Academia de Artillería de Segovia ha fallecido el alumno de la misma, nuestro amigo D. Juan Bisbal Moroll.

Al lamentar tan sentida pérdida, enviamos á su familia nuestro más sentido pésame.

—Ha sido nombrado delegado de farmacia del distrito de la Lonja D. José Sureda Lliteras.

—Ayer á la salida del Teatro Circo hubo una pequeña disputa motivada por cuestión de amorios.

La intervención de varios transeúntes puso paz á los contendientes.

—Por la Dirección del Tesoro público y Ordenación General de Pagos del Estado se ha acordado que el 1.º de Octubre próximo se abra el pago á las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura que perciben sus haberes y asignaciones en esta provincia.

—El Interventor de Hacienda de Baleares don Arturo Valgañón ha sido trasladado á Ciudad Real siendo nombrado para sustituirle D. José Crosper Llorens con el sueldo de 6.000 pesetas anuales.

La Asociación de la Prensa

Ya tenemos casa. La Asociación de la prensa se instalan en los bajos de la Plaza de la Constitución donde tuvo instalado el HERALDO su Salón.

Uno de los primeros actos de la Asociación como colectividad será editar un folleto ilustrado que regalará á los niños que asistan la víspera de Santa Teresa á la comunión escolar.

Marinos

Por haber solicitado voluntario ha sido destinado al Apostadero de Filipinas el Alférez de navío don Antonio Ferragut.

El general de los Agustinos

Ha llegado esta mañana en el «Lulio» el general de la Orden Agustina Reverendo Padre Tomás Rodríguez á quien acompañan los MM. RR. Padres Fray Vicente Fernandez, Asistente general; Fr. Agustín Zampini, Secretario de la Orden, y Fr. Fidel Fautín, Superior de la Casa-Residencia de Barcelona.

El general de la orden mostróse agradablemente sorprendido y satisfecho de los progresos que ha tenido la orden.

Después de descansar breves momentos se trasladó en carruaje que puso á su disposición el señor Conde de España, al Palacio Episcopal donde fué recibido por el Prelado con quien conversó largamente.

HACIENDA

Recaudación del Tesoro.—Día 29 de Septiembre.

Table with columns for 'Corriente' and 'Resultas' containing financial data such as 'Derechos reales', 'Cédulas', 'Aduanas', 'Consumos', 'Viajeros', 'Propiedades rentas', 'Id. ventas', 'Redenciones', 'Recursos del Tesoro', 'Territorial', 'Industria', 'Carruajes', 'Cedulas', 'Consumos', 'Alcoholes', 'Propiedades rentas'.

Total corriente. 55075.83

Total resultas 5676.56

El señor Delegado ha hecho al Ministro una consulta telegráfica.

—Nada oficial se ha recibido en la Delegación de Hacienda de esta provincia respecto á prórroga para la redención del servicio militar á metálico.

De regreso

En el correo del próximo viernes es esperado el Gobernador de la provincia Sr. Barón de Alcalá.

Instituto Balear. Se hace público á los alumnos que mañana día 30 es el último señalado para matricularse, por cuyo motivo, estará abierta la Secretaría hasta las 12 de la noche, según manda el reglamento.

Apercibiéndoles, que por descuido dejasen de matricularse el día 30 y lo hicieran los días sucesivos pagarán el doble.

Servicio telegráfico

La Corte en Madrid. Madrid 28, 11.50 n.

Ayer salió de San Sebastián, en dirección á esta Ciudad, la Corte.

La despedida fué una verdadera demostración de afecto.

Esta noche ha llegado á esta Capital. En la estación la esperaba todo el elemento oficial y diplomático.

Numeroso gentío invadía los alrededores de la estación como igualmente las calles por donde pasó la comitiva.

Maniobras militares.—Conferencia.—El tren Real. Madrid 28, 8 t.

Ha sido confirmada por el Sr. Ministro de la guerra, la noticia de que en las Vascongadas se celebrarán en breve maniobras militares.

Han conferenciado extensamente los Sres. Presidente del Consejo y Ministro de la Gobernación.

El tren que conduce á la familia Real ha pasado por Victoria.

Regreso de D. Nicolás Salmeron. Madrid 28, 10 n.

Dícese que á primeros del próximo mes de Octubre estará de regreso en Madrid D. Nicolás Salmerón, el cual regresará inmediatamente al Directorio de la fusión republicana para que se entere del resultado de los «meetings».

Será muy probable que se acuerde estimular á los republicanos de provincias para que emprendan una propaganda activa.

Peligro inminente. Madrid 28, 10, n.

Noticias recibidas de los Estados Unidos, dan cuenta de quejidos pasados Mr. Mac Kinley y su Sra. estuvieron en inminente peligro de perder la vida.

Paseaban en coche por Nortadan, estado de Massadueret cuando desbocándose los caballos emprendieron una vertiginosa carrera hacían precipicio, por el que seguramente se hubieran despeñado á no intervenir un campesino que con grave exposición de su vida pudo detener á los caballos.

La primera piedra de un monumento. Madrid 28, 10, n.

Telegrafían de Barcelona, diciendo que con gran solemnidad se ha verificado esta tarde el acto de ser colocada la primera piedra del monumento dedicado á la memoria de D. Federico Soler.

Al acto asistieron representantes de todas las asociaciones regionalistas, sociedades corales, diversas corporaciones y un gentío inmenso.

Los Sres. Alcaldes de Barcelona y D. Conrado Roure pronunciaron elocuentes discursos.

El monumento será levantado entre la Rambla del Centro y la de Santa Mónica frente al Teatro Principal.

Huelga de mineros. Madrid 28, 10 n.

Por haberles rebajado el jornal, se han declarado en huelga los mineros de Balmés pueblo de la provincia de Córdoba.

Los huelguistas ascienden á unos 500. Para evitar que los huelguistas pudieran cometer algun desmán las autoridades han tomado toda clase de precauciones.

Anarquista detenido. Madrid 28, 10 n.

Noticias últimamente recibidas de San Sebastián dicen que ha sido detenido un súbdito alemán que ya fué detenido en Vergara al siguiente día del asesinato de D. Antonio Cánovas del Castillo.

Créese que se trata de un importante anarquista. Por orden del Sr. Gobernador será trasladado

al Ferrol en donde se le pondrá á disposición del Consul Alemán.

El conflicto del pan. Madrid 28 10 n.

Hállase ya en vías de obtener una satisfactoria resolución el conflicto surgido entre los taoneros y la Alcaidía.

Son muchos los vendedores que se han provisto de patentes y en muchos establecimientos ya se ha vendido el pan mas barato.

El proceso Sempau. Madrid 28 10 n.

Desde Barcelona dicen que la causa de Sempau, se ha remitido al tribunal supremo siguiendo los trámites ordinarios.

Añádese que el Consejo Supremo de Guerra y Marina, al devolver la causa impuso quince días de suspensión de empleo y sueldo al auditor que informó adoptar el procedimiento sumarior.

Un hallazgo. Madrid 29 10 m.

Una telegrama oficial recibido en el ministerio de la guerra da cuenta de que practicando reconocimientos por la costa y ensenada de Corrientes (Pinar del Rio) el capitán de artillería Sr. Monasterio encontró un depósito de armas pertenecientes á los insurrectos.

Corta entrevista. Madrid 29, 10, m.

Telegramas recibidos de Avila dicen que al pasar por aquella ciudad el tren Real, el Sr. Sargata penetró en el coche celebrando una corta entrevista con S. M. la Reina.

El Sr. Sargata despues de interesarse por la salud de la Infanta se despidió de la familia Real.

El próximo jueves regresará á Madrid el Jefe de los liberales.

Telegramas del «Heraldo».—Noticias importantes. Madrid 29, 10 m.

El corresponsal del «Heraldo de Madrid» en la Habana ha telegrafiado dando detalles del importante depósito de armas descubierto por nuestras tropas en la ensenada de Corrientes.

Nos apoderamos de un cañon Hotbis con 190 proyectiles, 4 baul'es, 6 cajas de cartuchos para cañon Zalmiski, 820 cajas de cartuchos Remington, Maüser y Rifle.

Bando del general Weyler. Madrid 29, 10, m.

Telegrafían de la Habana diciendo que el general Weyler ha publicado un bando por el que se declara subsistente de exportación en las provincias de la Habana y Pinar del Rio el tabaco en rama.

Censuras. La prensa de oposición ha censurado las escisivas precauciones que el Gobierno ha tomado con motivo de la llegada á Madrid de la familia Real.

Telegrafían de Manila diciendo que se ha iniciado un formidable incendio que ha destruido varios edificios.

CORRESPONSALES ESPECIALES Animación. Madrid 29, 4 t.

Con la llegada de la Corte á Madrid ha vuelto la animación en los círculos políticos los cuales están de nuevo muy concurridos.

La crisis. En el primer Consejo de Ministros que se celebre bajo la presidencia de la Soberana, creese que será planteada la cuestión de confianza, presentando su dimisión todo el Ministerio.

Es opinión general que la crisis será resuelta en sentido favorable á los conservadores, los cuales continuarán probablemente en el poder pudiendo todo lo más ocurrir que sean sustituidos algunos ministros.

A pesar de lo dicho, los fusionistas muestran muy esperanzados.

El Sr. Maura. Hoy ha salido de Santander el ex ministro liberal D. Antonio Maura.

Mañana es esperado en Madrid. Adolfo Rodrigo

Teatro Circo Balear. Función para mañana. Las novedades de Richelieu. A las 8 y media.

BIBLIOTECA DEL HERALDO 1004

997 EL COCINERO DE SU MAJESTAD

CAPITULO LXXIX

Del medio extraño de que se valió Quevedo para soltarse de la prisión en que le habia puesto el amor de la condesa de Lemos.

Déjamos al final del capítulo LXXI á Quevedo y á la condesa de Lemos en un magnífico salón de una quinta y sentados á una mesa, admirablemente servida.

El moreno y hermosísimo semblante de la condesa estaba embellecido por el color febril de una excitación extraña; el amor, pero un amor lastimado, ofendido,

rosos en costosas y raras cristalerías; el fausto, el brillo, la nobleza por todas partes, y en medio de esto, viviendo para él sólo, hermosa para él sólo, enamorada para él sólo, una mujer engañada con un tesoro de joyas y de alhajas, semejante á un sueño, doble por su cuna, distinguida por su talento, envidiada por hermosa y esquiva, sensible, poética, valiente, obstinada, en lucha con él, todo esto mareaba á Quevedo, le aturdira, le adoraba, le fascinaba.

Y la mirada de la condesa; que continuamente pasaba de los ojos de Quevedo á un bello pórtico dorado y misterioso, á cuyo interior servía de telón una cortina de encajes... Quevedo tuvo necesidad de afirmarse por decirlo así en los estribos y acordarse de su porvenir; sobre ponerlo en grandeza, en goces, en belleza, á aquel su bellísimo presente, para poder luchar con alguna esperanza de triunfo con la condesa.

Se encontraba en el alcázar mágico de una encantadora. Cuando hayamos dado un enorme escándalo—dijo la condesa sirviendo un

—Hace dos horas envenené una confitura que ha de servir en una merienda. Y apenas pronunciadas estas palabras, Montiño rompió á llorar.

El padre Aliaga se detuvo de repente, y oprimiendo el brazo de Montiño, hasta el punto de hacerle gritar de dolor y de miedo, y convirtiéndose de fraile en hombre, y en hombre enérgico y terrible, exclamó sacudiendo con furia al cocinero, y con voz concentrada, espantosa:

—¡Miserable! ¡Habéis envenenado un manjar que debe comer una criatura de Dios!

Montiño tembló de los pies á la cabeza, vaciló y cayó de rodillas sobre el suelo encharcado, murmurando:

—¡Ah! ¡Perdón! ¡Perdón, señor!—exclamó.— Me aterraron... el tío Manolillo... ¡El tío Manolillo!... ¡El bufón del rey!

—exclamó, aumentando en severidad el padre Aliaga.—¡Pero, levántos y seguid! ¡Sigamos corriendo, volando, si pudiéramos! ¡Lévadme al lugar donde esa criatura va á morir, donde está muriendo ahora!

El cocinero, que hacia ya mucho tiempo

ANUNCIOS GENERALES

SEGURO

EL GRAN PURIFICADOR



ZARZAPARRILLA DE BRISTOL

CURA TODO VICIO DE LA SANGRE Y HUMORES

EFICAZ

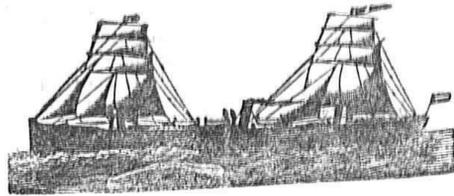
ACTIVAS PILDORAS DE BRISTOL



VEGETALES AZUCARADAS

SEGURAS

AGRADABLE INFALIBILE VISTOSIA EFICACES



VAPORES TRASATLANTICOS PINILLOS IZQUIERDO C.^a
SALIDAS FIJAS PARA LAS ANTILLAS, MEXICO Y ESTADOS UNIDOS
 El 15 de cada mes, (viaje directo) para HABANA, MATANZAS, CIENFUEGOS y VERACRUZ.
 El 30 de cada mes, para PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, HABANA, SANTIAGO DE CUBA y NUEVA ORLEANS ARECIBO
 Saldrá de Barcelona el 30 de Septiembre el vapor **"MARTIN SAENZ,"**
 Admiten carga y pasajeros para dichos puertos y CANARIAS.
 Además, los vapores del 15, la admiten, con trasbordo en VERACRUZ, dando conocimiento directo para TUXPAN, TAMPICO, FRONTERA, LAGUNA, CAMPECHE, PROGRESO y COATZACOALCOS, y los vapores del 30, para NUEVA YORK con trasbordo en la Habana.
 Para más informes dirigirse á los representantes de la C.^a, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20—Palma. C

Gimnasio Balear
 Este acreditado establecimiento de Gimnástica higiénica y médica, situado en la calle de Veri 5, abrirá sus clases el primero del próximo Octubre á las mismas horas y en las mismas condiciones de los años anteriores.

ANUARIO DEL COMERCIO
 DIRECTORIO DE LAS 400.000 SEÑAS DE ESPAÑA
 ULTRAMAR, ESTADOS HISPANO-AMERICANOS Y PORTUGAL
 Décimanovena edición, 1897.
 (BAILLY-BAILLIERE)

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Matanzas 1894 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1890, y la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893.
 RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ORDENES
 Obra útil é indispensable para todos.
 Evita pérdida de tiempo.—Tesoro para la propaganda industrial y comercial.—Este libro debe estar siempre en el buzete de toda persona, por insignificantes que sean sus negocios.

El ANUARIO DEL COMERCIO lo forman dos tomos encartonados en tela de más de 1.500 páginas cada uno y comprende:
 1.º Parte oficial: La Familia Real, Ministerios, Cuerpos diplomáticos, Consejo de Estado, Senado, Congreso, Academias, Universidades, Institutos, etc., etc.—2.º Indicador de Madrid por apellidos, profesiones, comercio é industrias y calles.—3.º

ESPAÑA
 por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.º una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, ferias, establecimientos de baños, circulos, etc.; 2.º, la parte oficial y 4.º, las profesiones, comercio é industrias de todos los pueblos, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.—4.º Aranceles de Aduanas de la Península, ordenados especialmente para esta publicación.—5.º Cuba, Puerto-Rico é Islas Filipinas, con sus administraciones comercio é industria.—6.º Estados Hispano-Americanos, divididos en: América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, San Salvador y República Dominicana.—América del Norte: México.—América del Sur: Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Guayana.—7.º Reino de Portugal y sus colonias.—8.º Sección Extranjera.—9.º Sección de anuncios, con índices.—10. Índice general de todas las materias que contiene el Anuario. Este índice está redactado en español, francés, alemán, inglés y portugués.—11. Índice geográfico de España, Ultramar, Estados Hispano-Americanos y Portugal.—12. Índice general.

Precio: 25 pesetas.
 Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

CORREOS
 NOTA RELATIVA Á LAS SALIDAS Y ENTRADAS

Salidas
 LUNES, 2 tarde, para Barcelona, vía Sóller.
 MARTES, 5 tarde para Bariona, directo.
 MIÉRCOLES, 9 mañana, para Ibiza y Valencia; y tarde, para Mahon, vía Alcudia.
 VIERNES, 5 tarde, para Barcelona, directo.
 SÁBADOS, 9 mañana para Ibiza y Alicante; y 5 tarde para Mahon, directo.
 DOMINGOS, 2 tarde, para Barcelona, vía Alcudia.

Entradas
 LUNES, 10 mañana, de Mahón, vía Alcudia; 12 id. de Barcelona, vía de Sóller.
 MARTES, 9 mañana, de Ibiza y Alicante.
 MIÉRCOLES, 7 mañana, de Mahón, directo: 9 id. de Barcelona, directo.
 JUEVES, 10 mañana, de Barcelona, vía Alcudia.
 VIERNES, 2 tarde, de Ibiza y Valencia.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca
 De Palma para Mahon, los sábados cinco tarde.
 De Mahon para Palma, los martes cinco tarde.

FERROCARRILES DE MALLORCA
 Servicio de trenes que rige desde el 10 de Octubre
 De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7:55 mañana y 5 tarde.
 De Palma á Inca, á las 1:15 tarde.
 De Manacor á Palma á las 6:45 mañana y 5:30 tarde.
 De La Puebla á Palma á las 7:12, 11:45 mañana y 5:45 tarde.
 De Inca á Palma á las 6:40 mañana.
 De Manacor á La Puebla á las 5:30 tarde.
 De La Puebla á Manacor á las 5:45 tarde.

Academia de Ciencias
 Preparación de las asignaturas de Baciller, Contabilidad y Matemáticas.
 Clases nocturnas especiales para obreros.
 Dirigirse: Jaime II, 58 principal

Lloyd Malagueño

Compañía de seguros marítimos fundada en 1852

LA MAS ANTIGUA E IMPORTANTE DE LAS ESPAÑOLAS

7.000 000 ptas. pagados por siniestros

Por la liberalidad de sus pólizas y el pronto arreglo y pago de sus siniestros ha conseguido la confianza del público y el crédito ilimitado que disfruta entre aseguradores y asegurados.

AGENTES EN PALMA DE MALLORCA

CONQUISTADOR, 12—MAGRANER, ROCA Y VADELL—CONQUISTADOR 12

Gran taller de básculas y balanzas

D E

JOSÉ VICH Y QUETGLAS

PLAZA DE CORT 12 Y CORDELERIA 40

Primero y único constructor en estas islas de las acreditadas balanzas sistema BERANGER. Premiado en la Exposición Balear con medalla de oro por una báscula de su invención fuerza de 200 kgs. y sensible á un gramo.
 Balanzas de laboratorio y ensayo sensibles á 1/10 de mg.
 Se construyen toda clase de básculas, balanzas, romanasy toda clase de efectos para pesar y medir, vendiéndose garantidas.

PLAZA DE CORT 12 Y CORDELERIA 40

BIBLIOTECA DEL HERALDO 998

po no era otra cosa que una maquina que se movía á voluntad de la potencia que tenia al lado se levantó y dió á correr, temblado, llorando y rezando, todo á un tiempo.

El padre Aliaga, levantándose los hábitos, asido del brazo de Montño, corria también,

—¿Y quiénes la persona á quien mata el tío Manoliño?—dijo el padre Aliaga.

—No lo sé, no lo sé!—contestó todo gemibundo y miedoso Montño!

—¿Cómo! ¿No os ha dicho el tío Manoliño?...

—No, ni la Dorotea tampoco.

—¿Qué decís de la Dorotea?

—La Dorotea ha sido la que me ha mandado envenenar un dulce... guisar una merienda,

—¿La Dorotea!... ¡Dios mío! ¡Corred, corred! ¡Que la Dorotea quiere envenenar á una persona!... ¡Y no os ha dicho el nombre de esa persona!...

No, no, señor.

—Si fuera por acaso don Juan Téllez Girón.

—¿Mi supuesto sobrino?

1008 EL COCINERO DE SU MAJESTAD

atraviado, todo lo cual la hacia resplandeciente, y luego el carácter particular de aquella aventura, en que una mujer enamorada lo arrastraba todo, la deshonra, y acaso la muerte, por el amor de un hombre, daban á la condesa un poderio terrible, tratándose de un hombre tan sensual y tan espiritual á un tiempo como Quevedo, que se sentia halagado por completo, en los sentidos en el alma y en el orgullo por aquella mujer, toda hermosura, toda alma, toda voluptuosidad, todo deseo, para él y sólo por él.

Todo lo que le rodeaba era magnifico, rico y bello; desde el techo de madera ensamblada, pintada y dorada, hasta el pavimento, cubierto de una alfombra de terciopelo; las tapicerías, los cuadros, los cortinajes, los muebles las arañas de cristal de Venecia, los espejos con marcos de plata cincelada, las mesas cargadas de bujerías preciosas, aquella otra mesa con riquísimos manjares servidos en vajilla de oro, y lo que alegraba la malicia de Quevedo, con el escudo de armas cincelado de la casa de Lemos, las viandas exquisitas, los transparentes y límpidos vinos gene-

BIBLIOTECA DEL HERALDO 1002

receloso, entumecía sus ojos fijos en Quevedo.

Su morbida garganta se inchaba hasta el punto de que parecia no podria contener la gargantilla de gruesas perlas, con broche de diamantes, que la ceñía, y la magnífica cruz que pendia de esta gargantilla, se levantaba y descendía á impulsos de la continua dilatación y comprensión del casi desnudo seno de doña Catalina; sus hermosas manos, cuajadas de cintillos, y sus brazos, que dejaban descubrirlos hasta la mitad, entre encajes de Flandes, las anchas mangas de su rico traje de brocado blanco, temblaban al hacer el plato á Quevedo.

Este, por su parte, tenia fija una mirada atónita, ardiente, asombrada en la condesa.

Nunca la habia visto, ni aún la habia soñado tan hermosa.

Y era porque todose combinaba aquella noche en la condesa para aumentar su hermosura.

El estado de su alma, su voluntarioso amor Quevedo, la manera como pensando en seducirle, en deslumbrarle, se habia

999 EL COCINERO DE SU MAJESTAD

—Sí, sí; él ha pasado hasta ahora por sobrino vuestro. La Dorotea le ama... ama con toda su alma...

—Sí, sí, señor.

—Y pudiera suceder también que no sea á don Juan á quien se quiera matar... sino á su mujer... doña Clara de Soldevilla...

—¡Dios mío!

—¡Corramos! ¡Corramos! Y callemos que las palabras nos fatigan y retrasan nuestra marcha.

Y siguieron corriendo sin hablar ya escucharse más que de tiempo en tiempo alguna exclamación angustiosa del cocinero.

Y así, sin encontrar á nadie, bajo la lluvia, azotados por el viento llegaron en muy poco tiempo á la calle de Don Pedro.

Pero al entrar en ella, oyeron dos voces irritadas, ruido de aceros que se chocaban, y á poco un grito de agonía, tras el cual no se volvió á oír el choque del acero.