

# DIARIO DE PALMA.

LUNES 16 DE SETIEMBRE.

### PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA. Librería de D. F. GUASP, calle d'en Morey, 40.  
 MAHON. D. Matías Mascaró.  
 IBIZA. D. Joaquín Cirer y Miramont.

Mañana... {Sale el sol á 5 h. 42 ms. . . . . y se pone á 6 h. 6 ms.  
 {Sale la luna á 5 h. 5 ms. de la tarde. . . y se pone á 4 h. 3 ms. de la madrg.  
 Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar al medio día 11 h. 54 ms.

### PRECIOS DE SUSCRIPCION.

En Mallorca, por un mes . . . . . 10 rs.  
 En Menorca é Ibiza, por id. franco de porte. . . id.  
 En los demas puntos del reino, por id. id. . . id.

## CORREO DE AYER.

El vapor correo *Jaime II* fondeó en este puerto sin la menor novedad á las siete de la mañana de ayer, procedente de Barcelona, conduciendo la correspondencia pública y 106 pasajeros.

De los periódicos que hemos recibido tomamos las siguientes noticias:

*Barcelona 7 de setiembre.*

Dicen de Gerona que la sequía es tal, en aquel país, que el Ter puede atravesarse á pié enjuto, y que el Oná no tiene de río sino el nombre.

Segun dicen de Zaragoza, las corporaciones provincial y municipal unidas han acordado para la próxima inauguracion los festejos siguientes:

«Se levantará en Zuera un arco de triunfo donde será recibido S. M. el Rey.

Se adornarán las calles que ha de recorrer S. M. el Rey desde su entrada por la puerta del Angel, hasta su alojamiento, que será en el palacio arzobispal.

En la plaza de La Seo se levantará un obelisco, que estará iluminado por la noche.

La plaza de la Constitucion se adornará con arcos de ramaje, iluminándola á la veneciana: del mismo modo se iluminará el puente de Piedra.

En el momento que llegue S. M. tendrá lugar la bendicion de máquinas, y se dirigirá al templo, donde se cantará un *Te-Deum* para dar gracias al Altísimo por la feliz terminacion de las obras.

Por la noche se quemará una abundante coleccion de fuegos artificiales traídos de Barcelona, y que se colocarán en la Ribera.

Al día siguiente se sortearán varias dotes para jóvenes huérfanas. Ademas de las iluminaciones de los edificios públicos, recorrerán las calles varias músicas y saldrán los gigantes y cabezudos.

La casa constructora y la Sociedad concesionaria darán un ligero refresco en Zuera, á donde llevarán á los convidados en un tren especial: darán una funcion en el Teatro Principal y harán algunas obras de beneficencia.

La *Opinion* de Valencia dice lo que sigue:

«El sábado llegará á Valencia Su Magestad el Rey, de paso para Barcelona, en donde debe asistir á la inauguracion del ferro-carril de aquella capital á Zaragoza.

S. M., despues de almorzar en esta ciudad, se embarcará en uno de los buques de guerra que al efecto le esperarán en el puerto.»

*Idem 8.*

Con motivo de la próxima llegada de S. M. el Rey, de la inauguracion de la via férrea de Zaragoza, y de la prolongacion de la de Martorell, el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia ha mandado fijar en las esquinas una alucion alusiva á tan importante asunto.

El joven ingeniero industrial don Francisco Vila y Llejós que, como saben nuestros lectores, pasó por encargo de la Diputacion provincial de Barcelona á estudiar la Exposicion de Oporto, fué presentado por

el señor ministro de Obras públicas del vecino reino á S. M. el Rey de Portugal, quien le invitó á su mesa, oyendo de sus augustos labios las mas lisonjeras palabras acerca de la industria catalana. El Sr. Vila ha sido en Oporto objeto de las mas atentas distinciones por parte de las principales corporaciones de la ciudad, pues ademas de sus especiales conocimientos y circunstancias que en él concurren, el señor cónsul de Portugal en esta plaza le habia recomendado al referido señor ministro.

*Idem 9.*

Segun el siguiente anuncio, remitido por el Sr. Alcalde constitucional de Zaragoza, no es el día 14 sino el 16 del actual, cuando deberá llegar á aquella capital S. M. el Rey. Dice así el anuncio:

«El Excmo Sr. Gobernador civil de la provincia en oficio su fecha de ayer, me dice lo que sigue:

«El Excmo. Sr. ministro de Estado, interino de la Gobernacion, en despacho telegráfico de hoy me dice lo siguiente:—Rectificando mi despacho de ayer, manifiesto á V. E. que S. M. el Rey saldrá de Barcelona de seis á siete de la mañana del día 16 del actual á inaugurar el ferro-carril de Lérida á esa ciudad, en donde estará de cinco á seis de la tarde del espresado día.—Pernoctará en la misma, y á las cinco de la tarde del 17 saldrá con direccion á Guadalajara.»

Lo que pongo en conocimiento del público para su satisfaccion.

Zaragoza 6 de setiembre de 1861.  
 —Simon Gimeno.»

Tampoco se embarcará S. M. el sábado en el puerto de Valencia, como dice la *Opinion*, sino en el de Alicante, á ser cierto lo rectificado por la *Opinion* misma. «Es cosa decidida, dice que S. M. el Rey se embarque en Alicante en su próximo viaje á Barcelona. Saldrá el 12 de Madrid.»

—Dice el *Comercio* de Alicante que se ha recibido en las oficinas de aquella capital la orden disponiendo que den principio por cuenta del Estado los trabajos de aquel puerto, y que segun tiene entendido se está disponiendo todo lo necesario con objeto de que aquellas importantes obras sean inauguradas por S. M. el Rey, aprovechando para ello la circunstancia de su paso por aquella capital.

*Idem 10.*

Dice el *Comercio* de Alicante del 8:

«Insertamos con mucho gusto la siguiente circular, que para este objeto se nos remite, en la cual se confirma lo que en otro lugar decimos sobre la venida de Su Magestad el Rey.

El señor Gobernador de la provincia ha recibido del gobierno de S. M. y comunicado al Ayuntamiento el siguiente telegrama:

«S. M. el Rey saldrá de Madrid el día 12 del actual, á las siete de la tarde, y llegará á esa ciudad á las ocho y media de la mañana del 13, marchando el tren hasta la embocadura del puerto, donde se embarcará con direccion á Barcelona.»

Y la Municipalidad, en virtud de acuerdo de ayer, lo publica para conocimiento y satisfaccion de este ve-

ciario, del que espera confiadamente que, secundando el celo y deseos de sus autoridades, dará á S. M. un testimonio público de afectuoso respeto, adornando con esmero las fachadas de las casas del tránsito, y haciendo cuanto creyese oportuno para un recibimiento digno de la augusta persona.

Alicante 7 de setiembre de 1861.  
 —Lorenzo Berduq.»

Al catálogo de poblaciones que han hecho rogativas públicas para alcanzar del cielo la tan deseada lluvia, debemos hoy añadir la ciudad de Zaragoza.

—Las fábricas de Manresa, todas ellas con fuerza hidráulica, empiezan á sentir la escasez de aguas, de modo que á pesar de la acequia del Llobregat y el caudal del Cardener, trabajan con dificultad. Para el riego de los campos empieza tambien á notarse dicha falta.

—Segun parte telegráfico, fechado ayer en Málaga, y que publica el *Lloyd español*, la polacra *Floresta* de los señores Serra y Sobrino, de esta matrícula, cuya pérdida se anunció, se ha salvado, entrando en aquel puerto remolcada por un vapor.

—Habiendo manifestado la Direccion general de correos de Inglaterra que desde el mes de agosto último se halla restablecida la segunda expedicion de correos para Penany, Singaporé y China; la correspondencia que se destina á las islas Filipinas, puede dirigirse á Manila en lo sucesivo, dos veces al mes; advirtiendo que debe llegar á Gibraltar ántes de los días 8 y 24 de cada mes, y la que se remite por la via de Marsella deberá hallarse en la Junquera ántes del 10 y del 26.

*Idem 11.*

Por fin, ayer despues de haber estado todo el día amenazando tempestad, á las cuatro y media de la tarde se encapotó de tal manera el cielo que fué preciso que hasta los cafés y establecimientos de las plazas y calles mas espaciosas de la ciudad encendiesen luces, pues la oscuridad era extraordinaria. Al poco rato descargó un fuerte chubasco que solo duró un cuarto de hora escaso, precediéndolo algunos truenos lejanos que continuaron algun tiempo despues. Con la lluvia la atmósfera se ha refrescado un poco.

—Parece que algunas personas llegadas de Hostalrich han traído la noticia de que ayer al mediodía descargó en aquella poblacion tal tormenta, que cayeron piedras de un extraordinario tamaño.

La lluvia de ayer fué bastante general, no obstante punto ha habido que la recibieron dos días ántes. Segun el *Diario de Tarragona*, el domingo y lunes no pudo celebrarse la feria de Valls por la mucha agua que caia, la que impedía que los traficantes concurriesen á ella.

—En varias tiendas de florista se ven ya gran acopio de guirnaldas para los adornos de las próximas fiestas. En el Real Palacio se halla ya todo arreglado para recibir á S. M. el Rey. Con motivo de la venida de tan augusto personaje, el señor Alcalde Corregidor ha publicado una alucion á los barceloneses para que se esmeren en cumplir las disposiciones de policia urbana, prohibiendo al propio tiempo el paso de carrajes por las ex-puertas de Mar-

desde una hora ántes hasta media hora despues de la llegada de S. M. Como se ignora la carrera que seguirá la régia comitiva, en algunas calles solo se tienen preparadas las colgaduras que deben ponerse en los balcones.

*Idem 12.*

Ayer pasó á visitar las primeras autoridades el Excmo. é Ilmo. señor Arzobispo de Zaragoza, acompañado de S. E. Ilmo. el Sr. Obispo de esta diócesis. Tambien visitó alguno de nuestros principales monumentos religiosos.

—A mas de las personas que dijimos habian venido anteayer de Zaragoza, llegaron tambien el reputado facultativo doctor Frau y el señor Cordero.

—La noche última volvió el cielo á regalarnos otra abundante lluvia que ha durado como cosa de una hora, acompañada de relámpagos y truenos, sin que el agua ni el rayo causasen ningun daño, que sepamos.

—Con motivo de la próxima llegada de S. M. el Rey, el señor Capitan del puerto ha publicado las disposiciones convenientes para recibirlo con toda la pompa debida á su alta gerarquía, y evitar al propio tiempo las desgracias que la aglomeracion de botes podria ocasionar en el acto del desembarco, á cuyos barquilleros prohibe severamente la alteracion de precios establecidos.

*Idem 13.*

Si bien no se ha publicado programa alguno oficial de los festejos que deben empezar mañana con motivo de la inauguracion de los ferrocarriles, reasumiremos las noticias que de ellos hemos podido adquirir. S. M. el Rey llegará, segun se cree y dijimos ya, el sábado día 14, entre ocho y nueve de la mañana. Caso de que desee pasar á dar gracias á Dios por el viaje, se dirigirá á la Catedral por frente de la Aduana, paseo de San Juan, calle de la Princesa, plaza del Angel, calle de Jaime I, plaza de la Constitucion, calles del Obispo y Santa Lucía, regresando por dichas dos últimas calles, la de Fernando VII, Rambla, Dormitorio de San Francisco, plaza del Duque de Medinaceli, calles Ancha, de Agullers, de Baix, al Real Palacio, desde una de cuyas tribunas presenciara el desfile de las tropas. A las cuatro de la tarde tendrá lugar la inauguracion de las obras para la prolongacion del ferro-carril de Martorell á Tarragona. Por la noche habrá iluminacion general y funcion régia en los Campos Eliseos, terminada la cual tendrá lugar la gran serenata de bandas militares, caso de que puedan vencerse los inconvenientes que se han presentado.

El domingo á medio día, ó á primeras horas de la tarde, se verificará la inauguracion del nuevo trayecto de Moncada á la estacion provisional á las cinco se cantará el *Te-Deum* en la Catedral, á las siete se celebrará el banquete oficial en la Lonja, por la noche iluminacion general y á las diez los fuegos artificiales en la plaza de Palacio.

El lunes, á las siete de la mañana, partirá el tren Real para Zaragoza, en cuya capital tendrán lugar fiestas análogas.

—Tambien el Excmo. é Ilmo. señor Arzobispo de Zaragoza visitó el

Real monasterio de Pedralbes, enterándose minuciosamente de los recuerdos históricos que encierra, tan relacionados con los del antiguo reino de Aragon. Las distinguidas familias que veranean en tan delicioso sitio, se hallaban reunidas en el majestoso templo, donde S. E. I. les dió á besar su anillo pastoral.

—El martes no llovió ni en Reus, ni en Alicante, pero sí en Gerona y su provincia. En todos los antedichos puntos habia grandes señales de lluvia.

*Idem 14.*

Segun noticias que creemos fidedignas, el vapor que conduce á S. M. el Rey no habia aun ayer á mediodía zarpado de Alicante, por manera que es de presumir que S. M. no podrá estar en Barcelona hasta las primeras horas de esta tarde.

Parece que S. M. el Rey llegó ayer á Alicante á cosa de las diez y media de la mañana.

—Durante la tarde de ayer se trabajaba con la mayor actividad en los preparativos para el adorno de varios edificios públicos y particulares, y muy especialmente de los que pertenecen á varias sociedades de crédito. Tambien se estaban decorando en toda su estension las calles del Dormitorio de San Francisco, Ancha, Fustería plaza de San Sebastian y calle del Consulado. En la plaza de Medinaceli, delante de la casa de los Sres. Girona, se combinaba un grupo grandioso con los útiles y materias empleados en la construccion de la gran línea que se inaugurará pasado mañana. La Escelentísima Diputacion provincial ha tenido la oportuna idea de colocar sobre el coronamiento del frente principal de su palacio, un transparente que representa una locomotora con el lema *Montserrat*, título de la primera máquina que recorrió el primer trayecto de la via férrea de Zaragoza. Junto á la calle de la Fustería se levantaba ayer un arco de triunfo, representando un viaducto de un ferro-carril, en el que se lee esta inscripcion: *A SS. MM. los constructores del ferro-carril de Barcelona á Zaragoza*. Tambien se levantaba otro arco figurando un puente del sistema seguido en dicha via, á la entrada de la calle Ancha, frente de Atarazanas.

En la Rambla de Santa Mónica empezaban á colocarse los alambres para guirnaldas de iluminacion con vasos de colores, que entre uno y otro árbol deben estenderse por todo el paseo, los dos días de la iluminacion general de la ciudad. En la rampa del muelle, entre la plaza y el paseo del Cementerio, se fijaban unos altísimos palos para el castillo de fuegos artificiales. Tambien se trabajaba á toda prisa en la terminacion de los cuatro grupos simbólicos de la agricultura, la industria, el comercio y la marina. En el primero se ha colocado entre banderas nacionales el escudo de la siempre heroica ciudad de Zaragoza, en el segundo el escudo de la Escelentísima ciudad de Barcelona, en el tercero las barras de sangre del Reino de Aragon, y en el cuarto el escudo del Principado de Cataluña. La ciudad va cobrando ya, si posible es, mas animacion que de ordinario.

Paris 7 de setiembre.

El Times, en su número del 3 de setiembre, contiene los siguientes detalles sobre el terrible accidente ocurrido cerca de la estación de Kentish-Town:

Ayer, á las siete y veinte minutos de la tarde, ocurrió una espantosa catástrofe en el empalme de Hampstead, á consecuencia de un choque entre un tren de viajeros y otro de arena. Este último cambiaba de vía á la sazón en que se presentó el tren procedente de Kew. En este sitio, es decir, á unos 1,000 metros de la estación de Kentish-Town, la altura del terraplen es de 40 á 50 piés; al lado hay un puente de varios arcos, una especie de viaducto de unos 30 piés de altura.

El maquinista del tren de viajeros creyó, según se supone, al ver las luces de la locomotora del tren de la arena en la otra línea, que la vía que él seguía estaba completamente despejada, y en su consecuencia no se paró. Por desgracia no era cierto lo que él creyó; la mitad del tren de carga había pasado ya á la otra vía, de suerte que el tren procedente de Kew, á pesar de las señales de alto y las linternas encarnadas, cuyo movimiento se apercibió demasiado tarde, llegaba á todo vapor á la misma línea.

La escena siguiente es mas para imaginada que para descrita. La locomotora del tren de viajeros se precipitó en medio de los trucks que los hizo trizas, salió, ó mejor, saltó fuera de los rails haciendo un ruido que se oyó á mas de media milla, y cayó abajo del terraplen, silbando, arrojando bocanadas de vapor cuyo ruido sembró el terror en todas partes. Los wagones que arrastraba la locomotora, chocando contra la esquina del antepecho del puente, rebotaron, y cuatro de ellos, de viajeros, fueron arrojados á los campos, uno sobre otro, chocando contra sí, y destrozando horriblemente á los infelices viajeros.

En todas partes no se oía mas que los gritos de los moribundos y heridos, las exclamaciones de la desesperación y de crueles sufrimientos. Corrióse inmediatamente á su auxilio, y de entre los restos de wagones se sacaron los restos humanos. En ese tren iban muchos niños y animales, y desgarraba atrocemente el corazón oírles gritar y llorar, llamando al padre, á la madre, y estos que casi no podían articular una palabra, se alzaban sin embargo, y con voz apagada se quejaban diciendo: Hijo mio, Dios mio, hijo mio. La locomotora había caído al lado, y de todas partes se escapaba el vapor candente: al lado de la máquina estaba tendido el fogonista, á quien se levantó para conducirle al hospital.

Sin embargo, iba anocheciendo y bien pronto la oscuridad fué completa, lo cual no hizo mas que aumentar la confusión que acompaña naturalmente semejantes catástrofes. Las personas residentes en la vecindad enviaron á buscar médicos por todas partes y traían parihuelas. Gran número de heridos fueron trasladados inmediatamente á las casas de los facultativos; pero otros pedían por favor que se les dejase en el suelo, con tal que se les proporcionase una gota de agua.

Unos veinte minutos despues de ocurrido el accidente, llegó una partida de agentes de la policía procedentes de la estación de Kentish-Town, y otros de Camden-Town, en coches y wagones; pero era de noche y no había gas. A toda costa se necesitaban luces; entonces se recogieron varios restos de wagones y se les pegó fuego. No hubo necesidad de cortarlos, porque el choque había sido tan violento que los trozos eran muy menudos. Esta clase de luz hizo aun mas terrible la escena: veíanse hombres, mujeres y niños heridos, tendidos, unos inmóviles, otros tambaleando y revolcándose por la fuerza de la calentura.

La locomotora estaba echada, y arrojaba vapor por todas partes; pero lo mas terrible fué que debajo del primer wagon que había saltado por el puente se vió la cabeza de un hombre y las piernas de otro. La policía y los operarios sacaron á los que habían quedado en el interior de este primer wagon; pero casi es ocioso hablar que solo se sacaron cadáveres. Hacia ya media hora que estaban en este coche que había caído de una altura de 30 á 35 piés, y había caído de la misma altura y con igual fuerza otro coche lleno también de viajeros. No se encontraba el cadáver del maquinista; por último despues de mucho buscar se le encontró cer-

ca de la locomotora, medio quemado. Lo mas extraño es que la locomotora del tren de carga no se cayó, y ni su maquinista ni su fogonista recibieron la menor herida.

El accidente debe atribuirse á negligencia de la compañía, si es cierto, como lo han asegurado los empleados de la vía, que no hay reglamento publicado para el tren de recreo de los viajeros, que indique las horas de su marcha y de su llegada. El número de los muertos conocidos asciende hasta ahora á once; los heridos son mas de ciento. Por desgracia las heridas de algunos son tan graves que bien puede esperarse que se encontrarán mayor número de víctimas.

Durante toda la noche del lunes y del martes, hasta el amanecer, el camino de Kentish-Town estuvo cuajado de gente que se dirigía al sitio de la catástrofe. Los campos inmediatos estaban iluminados por los restos de los coches, á los que se puso fuego.

Durante toda la mañana, se trabajó en desembarazar la vía y en quitar los wagones que se habían roto con el choque. Había tres ó cuatro completamente destrozados, y las gruesas barras de hierro estaban encorvadas y rotas. Al otro lado del terraplen había los restos de los trucks del tren de mercancías. La máquina estaba todavía completamente enterrada al pié del terraplen.

El número de hombres que se han necesitado para recoger los restos, ha podido dar á los espectadores una idea de la violencia con que los wagones fueron arrojados sobre la vía. Se necesitaron treinta ó cuarenta hombres robustos para levantar el fondo ó pavimento de un coche sin cubierta, sin bancos ni puntales.

Se da por supuesto que este accidente se ha de atribuir á negligencia, mas se ignora todavía quién es el culpable. La propiedad de esta línea, ofrece algunas particularidades, y por de pronto no se sabe sobre quién ha de recaer la responsabilidad.

El material de coches que sirve para los trenes de viajeros, pertenece á la compañía del North-London. El personal está al servicio de la compañía de Londres y del Noroeste, á la cual pertenecen también la máquina y los trucks del tren de mercancías, en tanto que la locomotora y los wagones del tren de pasajeros llevan todos la marca «North-London.»

Una cosa hay fuera de duda, y es que el tren de escursion no se detuvo en la estación de Kentish-Town, á unas trescientas yardas del tren de lastre. Entre Hampstead y Kentish-Town, á 400 yardas de esta última estación, hay una seña auxiliar. Es evidente que esta causa lo mismo que la instruida sobre el accidente de Brighton, tiene que resolverse en una cuestión de señales.

Desde ayer han fallecido seis personas gravemente heridas: El total de los muertos es once, y el de los heridos treinta y cinco.

Paris 8 de setiembre.

Las correspondencias de Italia anuncian que la insurrección está próxima á sucumbir; á los partidarios de la unidad de Italia les basta ya eso para creer que en breve va á establar ya la cuestión de Roma. Se me figura que en todo esto hay algo de ilusión.

Entretanto Mr. de Grammont, ex-embajador francés en Roma, está haciendo sus visitas de despedida, é irá cuanto ántes á ocupar su nuevo destino. En cuanto al general Goyon, no se trata ya de reemplazarle. Se asegura que se ha dado á las tropas francesas la orden de rechazar á la fuerza toda invasión de los piemonteses.

Y ya que hablamos de noticias de Italia, debo decirle que con motivo de haber contradicho el Diario de los Debates, según V. sabe, la noticia relativa al enlace del general Turr, el célebre patriota húngaro ha dirigido una carta á dicho periódico anunciándole que va á reclamar contra el que ha publicado tan falsa noticia.

Se está hablando de cambios bastante importantes en las altas regiones administrativas. Entre las noticias de esta clase ocupa un lugar preferente la retirada del mariscal Randon: supónese que el ministro de la Guerra renuncia su cartera á consecuencia de divergencias habidas con el mariscal Mac-Mahon sobre uniformes del ejército. Como, según parece, el emperador ha estado completamente de parte del duque de Magenta, el mariscal Randon ha ofrecido su dimisión. Me han di-

cho que el Emperador por de pronto se ha negado á admitirla. Con efecto, no comprendo que una cuestión de tan escasa importancia pueda ser un motivo suficiente para que el ministro de la Guerra presente su dimisión.

Dícese también que es muy posible que Mr. Thuillier sea nombrado prefecto del Ródano. Mr. Thuillier es uno de los directores generales del ministerio del Interior, cuyo destino va á ser suprimido. Se dice que reemplazará en Lion al senador Mr. Vaisse que sigue solicitando su retiro.

Insisto en creer que el mariscal Magnan viaja por Italia y que está encargado de una comisión personal del Emperador.

La cuestión de Montenegro se va enredando cada vez mas. El Serdar Omer-Bajá ha resuelto obrar á lo turco. Quisiérase llevar las cosas con actividad; pero dícese que dos grandes potencias están gestionando y que apoyan en secreto á Montenegro: estas dos grandes potencias supónese que son Francia y Rusia. Mas ya comprenderá V. que este rumor debe acogerse con mucha reserva.

Segue hablándose de la Vida de Julio César, que el Emperador va á publicar. La primera parte se publicará en breve. No dejará de excitar mucho interes esa obra de erudición, escrita con suma paciencia, debida á la pluma de un jefe de gobierno que está tan ocupado.

Se asegura que Mr. de Persigny, á quien se espera en Paris para la próxima semana, se propone reconstituir el ministerio del Interior, y suprimir los destinos de directores generales. Mr. Thuillier y Mr. de Saint Paul serán nombrados prefectos de primera clase.

El Emperador enviará al campo de Chalons una division de caballería y otra de infantería.

Cuando el nuevo Sultan recibió á Mr. de Montebello, por una singularidad completamente agena á las costumbres orientales, Mad. de Montebello fué presentada á la Sultana Valide y á la muger del Sultan.

Esta noticia, al propio tiempo que revela las buenas relaciones de la Francia con la Turquía, es muy significativa también bajo el punto de vista de las reformas europeas que intenta hacer Abdul Aziz. Sin embargo ya le dije á V. que Mr. de Montebello ha traído de su viaje impresiones bastante desfavorables sobre el predominio de la influencia inglesa.—P.

Paris 8 de setiembre.

«Roma 7 de setiembre.—El Diario de Roma declara en su parte oficial que los pasajes de la Nota del baron Ricasoli relativos á Roma son calumniosos, y que la dignidad de la Santa Sede no le permite contestar para demostrar su falsedad.»

El gobierno pontificio apela á los representantes de las potencias extranjeras en Roma y á la lealtad del ejército francés para patentizar la falsedad de las insinuaciones contenidas en la Nota del baron Ricasoli.»

«Roma 8 de setiembre.—El Papa ha hecho hoy su visita tradicional á la iglesia de Santa María, situada cerca de la puerta del Pueblo, en el extremo del Corso. Esta visita ha dado lugar á una manifestación á favor de S. S.; había en el tránsito del cortejo una multitud inmensa que aplaudía y agitaba banderas y pañuelos. Al regreso de Pio IX la ovación fué aun mas entusiasta.»

Motpeller 10 de setiembre.

«Paris 9 de setiembre.—El Constitucional, en una nota firmada por el secretario de la Redacción, explica la misión de las autoridades francesas en Roma; dice que deben hacer respetar la integridad del territorio de la Santa Sede, y establecer su neutralidad, impidiendo á toda partida armada que pase la frontera.»

«Kalisch 8 de setiembre.—Ayer, aniversario de la coronación del Emperador, no hubo iluminaciones: los cristales de algunas ventanas que se trató de iluminar, fueron rotos. A los militares se les recibió con silbidos.»

Entonces intervino la tropa, y atacó al pueblo, y saqueó, procediendo luego á hacer numerosas prisiones, entre las que se cuentan las de varios individuos de la cla-

se media y de algunas personas notables. Todavía han sido presas hoy cuarenta personas mas.»

Partes telegráficas particulares.

Paris, sábado, 7 de setiembre.

Nueva York.—Se han hecho muchas prisiones. Dicen de Washington que ha partido ó va á partir una expedición de federales importante, cuyo destino se ignora.

Una diputación de los banqueros de Nueva York y Boston piden que se continúe vigorosamente la guerra.

Paris, lunes, 9 de setiembre.

Los periódicos aseguran que es inexacta la noticia del enlace de la princesa de Saboya con el infante de Portugal.

En Marsella se han embarcado 200 hombres para Roma. Otras partidas de tropa irán embarcándose para el mismo destino.

Paris, lunes, 9 de setiembre.

Los montenegrinos han evacuado á Vranina.

Varsovia.—Se ha celebrado el aniversario de la coronación del Czar sin que se haya alterado la tranquilidad.

Paris, martes, 10 de setiembre.

La Patria publica lo siguiente: «Estamos autorizados para declarar que todas las potencias sin escepcion han reconocido la verdad de las alegaciones del movimiento romano, protestando contra las asersiones del baron Ricasoli.»

Madrid, martes, 10 de setiembre, á las once de la noche.

La subvencion señalada por el gobierno á los vapores que han de conducir el correo á la isla de Cuba es de 35,000 duros en viaje redondo. La empresa Lopez la consiguió en 29,500 duros.

Hoy salieron los directores de periódicos convidados á la inauguración del ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.

El sábado llegará S. M. el Rey á Barcelona.

Madrid, miércoles, 11 de setiembre, á las 2 3/4 tarde.

Bolsa: consolidados, 49-37 1/2; diferida, 42-82 1/2.

Madrid, miércoles, 11 de setiembre, á las 10 y 40 m. noche.

El Consejo de ministros aprobó ayer la fusión de las Sociedades del ferro-carril de Barcelona á Martorell y de Tarragona á Martorell, formando una sola línea de camino de hierro que se llamará del Centro.

También concedió al Canal de Urgel la facultad de emitir acciones por el capital empleado en las obras, incluso el anticipo del gobierno.

Paris, miércoles, 11 de setiembre.

Las cartas de Nápoles del 7 dicen que continúan disminuyendo las partidas de insurrectos. Sin embargo Chiavone, Cintillo, Cripiano y Crocco se resisten todavía por la parte de Nola y en los Abruzzos.

Paris, miércoles, 11 de setiembre.

Los turcos han pasado la frontera de Montenegro.

Madrid, viernes, 13 de setiembre.

S. M. el Rey salió al anochecer de ayer para Alicante, acompañado del ministro de Fomento.

Han salido dos fragatas con objeto de reforzar la escuadra de las Antillas.

El vapor Leon se llevó de Cádiz pliegos importantes para Cuba.

Paris, jueves, 12 de setiembre.

Las noticias recibidas de los Estados-Unidos alcanzan al 31 de agosto. Creíase que los separatistas atacarían dentro de breve tiempo á Washington.

Turin.—De Nápoles escriben á la Opinione, anunciándole que Marocco, jefe de una partida de insurrectos de las Calabrias, se ha sometido.

Paris, jueves, 12 de setiembre.

Las noticias de Nápoles manifiestan que han disminuido las partidas de rebeldes, y que va restableciéndose la tranquilidad.

Bolsa de hoy.

3 por 100 frances, 69 15.—4 y 1/2 por 100 id., 96-50.—Interior español, 48 1/2.

—Diferida, 42.

Londres.—Consolidados ingleses, 94 1/8.—3 por 100 exterior español, 49 3/4.

—Diferida, 42 1/8.

Amsterdam.—Interior español, 47 5/8.

Amberes.—Id., id., 47 1/16.

Madrid, viernes, 13 de setiembre.

Bolsa: Consolidados, 49 40.—Diferida, 42-85.

Cotizacion oficial de la Bolsa de Madrid del dia 13.

Madrid.—3 por 100, 49 35.—Diferido, 42 85.

(Diario de Barcelona.)

## PALMA.

Hoy á las doce se ha celebrado en el salon de actos públicos del Instituto Balear la apertura del curso académico de 1861 á 1862, y la distribución de los premios correspondientes al anterior. Presidia el acto el Sr. D. Miguel Amer Vice-Presidente del Consejo provincial Gobernador interino de estas islas; y entre los asistentes á esta grata solemnidad se veían varios individuos de la Escma. Diputación provincial, de la Junta de instruccion pública, el señor Gefe de la seccion de Fomento, y los profesores de la Escuela normal. Despues de leida por el célebre señor Director del Instituto una estensa memoria sobre los resultados de la enseñanza en dicho establecimiento durante el año último, el Sr. Secretario ha ido llamando sucesivamente á todos los alumnos que por el resultado de los exámenes del pasado curso y ejercicios consiguientes se habían hecho acreedores á los premios de reglamento, los cuales les han sido entregados por el digno Sr. Gobernador interino. Consistían estos en medallas de plata acompañadas del correspondiente diploma. Entre los agraciados merecen especial mencion, y nosotros sentimos verdadero placer en consignarlo, don Joaquin Perelló y Maymó, D. Honorato Manera y Mayol, y D. Mariano Canals y Perelló, el primero de los cuales ha alcanzado tres premios, logrando dos cada uno de los otros.

Para satisfacción de los alumnos premiados y de sus familias, y noble estímulo de los demas, transcribimos á continuación los nombres de los mismos con indicación de las asignaturas en que han sabido distinguirse.

D. Joaquin Perelló y Maymó, de Palma.—Geometría y Trigonometría.—Retórica y Poética.—Ejercicios de griego, Latin y castellano.

D. Honorato Manera y Mayol, de Montuiri.—Lógica.—Historia natural.

D. Mariano Canals y Perelló, de Palma.—Gramática griega.—Segundo curso de frances.

D. Miguel Rigo y Clar, de Palma.—Física y Química.

D. José Tarongí y Forteza, de Palma.—Geografía.

D. Juan Capillonch y Puerto, de Palma.—Primer curso de frances.

D. Pedro Antonio Juliá y Monteros, de Porreras.—Primer año de Latin y Castellano.

D. Mateo Ordinas y Dols, de Palma.—Segundo año de latin y Castellano.

D. Francisco Femenia y Mas, de Palma.—Segundo año de estudios náuticos.

D. Jaime Oliver y Cañellas, de Palma.—Primer año de estudios náuticos.

La fiesta de la Bonanova estuvo ayer regularmente animada: el aspecto algo amenazador que tomó la atmósfera por la tarde fué causa sin duda de que no acudiese tanto gentío como era de esperar. No sabemos que ocurriese desgracia alguna.

Santañ 13 de setiembre de 1861.

(De nuestro corresponsal.)

Muy Sr. mio: Lo único que puedo participar á V. es que la atmósfera en ésta ha refrescado algun tanto con la lluvia de ayer, que si bien es verdad no fué tan abundante como era de desear, basta con todo para que los árboles y plantas que tan mal parados estaban con tanta sequía, tomen un nuevo aspecto y puedan sazonar al mismo tiempo sus frutos. En esta se empieza ya la vendimia la cual no puede durar mucho, puesto que están los vijedos perdidos. En cuanto al ganado sigue bien. La salud pública inmejorable.

REVISTA TEATRAL.

ESTRENO DE LA COMPAÑIA DRAMÁTICA.  
—EL TANTO POR CIENTO.

Dos novedades importantes ocupaban en la noche del sábado la atención de los espectadores; el estreno de la compañía dramática de la presente temporada, y la primera representación del *Tanto por ciento*. ¿Estuvo el drama á la altura de las esperanzas que habian hecho concebir á cuantos no lo conocian los elogios y las ovaciones entusiastas de que ha sido generalmente objeto en la península? Estuvo la compañía á la altura del drama?

Digno nos parece aquel de los honores del triunfo, no de los de la primicia: su aparición es la de un astro mas en nuestro horizonte literario, no la de un sol que eclipse á los astros y rasgue las tinieblas con luz hasta aquí desconocida. Por mas que otra cosa pudieran indicar los énfasis de la crítica, esta y no mas creemos es la significación de la corona tan generosamente ofrecida como modestamente aceptada; y fuera soberanamente injusto medir la bella producción del Sr. Ayala por desmedidas pretensiones que no afecta ó por exagerados títulos que no se arroga, haciéndola responsable de su propia celebridad. Obra correcta mas bien que inspirada, obra del talento mas bien que del genio, restringiendo el sentido de esta palabra hoy prodigada en demasia, el *Tanto por ciento* está llamado á brillar, no á reinar, en el teatro español, so pena de que le disputen y aun le arranquen la prez otras producciones contemporáneas. Noblemente moral y oportuna en su objeto, no siempre logra concretarlo en los límites propios de la comedia; pues si por un lado es natural no prestar sin competentes firmas quince mil duros á un simple amigo arruinado, por otro es sobrado repugnante el que una amiga y una criada entreguen á la deshonra y al oprobio la inocente víctima por una incierta y algo remota especulación. El contraste entre los caracteres aparece crudo y despacible, pues á trueque de hacer resaltar las interesantes figuras de Pablo y de la condesa, no duda recargar con sombrías tintas el fondo del cuadro y ennegrecer á los demas personajes: el de Clara en especial es gratuitamente odioso; el de Gaspar luchando entre los remordimientos y la debilidad conyugal está mejor trazado, y no ménos el de Roberto personificación del título de la obra. La participación de los criados en aquella sociedad en comandita presta lugar á mil cómicos incidentes y aun al enredo necesario de la pieza, pero es sobrado inverosímil si no ridículo el que á tan insignificantes ahorros haya de acudir el sagaz banquero para completar una mediana cantidad. ¿Y la condesa que desconfía del que ama al ir á darle la mano, por siniestros informes de amigas y criadas? y Pablo que abandona á su amada, aunque penetrado de la sobrehumana dignidad con que rechaza esta la calumnia? y ella que consiente á un audaz libertino ocultarse en su alcoba y comprometerla, en vez de denunciarle como un vil ladrón á las gentes que entran de improviso?

Todos estos defectos de estructura, todos estos descuidos de anatomía que se muestran al desnudo, los envuelve y disimula cual magnífico ropaje un lenguaje noble y castizo, un diálogo natural, una versificación fácil y sonora, sembrada, de pensamientos enérgicos, de bellas imágenes, de sentimientos finos y delicados. En este punto solo hay lugar á la alabanza, y sentimos no poder justificarla con varias citas por no tener á la vista el drama ni haberlo leído siquiera: recordamos sin embargo como notables por su elevada entonación la escena de la condesa con el insolente galán, la final del segundo acto, y la del tercero en que la calumniada dama interroga á los autores de la negra intriga acerca de su respectiva tranquilidad.

La segunda pregunta con que encabezamos el artículo, creemos que pocos la contestarán afirmativamente, exceptuando algunos momentos felices que unos ú otros actores tuvieron. Juzgar desde la primera noche toda una compañía nos parece aventurado, y mas en la representación de una pieza, que si por un lado la protegía y escudaba con su mérito eminente, por otro le imponía deberes áridos en demasia por su difícil ejecución.

En materias coreográficas nos declaramos incompetentes, y en especial al baile francés nada aficionados; pero si algun lector deplora este interesante vacío en nuestras revistas, nos asesoraremos en las sucesivas con quien acierte á llenarlo.

La piececita *Una apuesta* es una afortunada excepción de las necedades de ese género que con desventaja sustituyen hoy día á los sainetes, y fué desempeñada, con la finura y gracia que acostumbra, por la señorita Santigosa, de cuya reaparición en nuestra escena nos felicitamos.

Por todo lo que va sin firma,  
J. CONTESTI Y PONS.

Boletín religioso.

Santo de mañana.

LA IMPRESION DE LAS LLAGAS DE SAN FRANCISCO Y SAN PEDRO DE ARBUÉS MÁRTIR.

Después que San Francisco hubo renunciado el generalato en manos del bienaventurado Fr. Pedro de Catánea se retiró al monte Alverna para entregarse á la soledad y al ayuno por espacio de cuarenta días desde la Ascension de la Virgen hasta el último de setiembre.

Hallábase un día en lo mas fervoroso de la oración cuando sintió una fuerte inspiración de abrir el libro del Evangelio, persuadido que habia de encontrar en él lo que Dios queria que hiciese. Tomó el libro, dióselo á Fr. Leon, único compañero que habia llevado á aquella soledad, para que lo abriese y por tres veces salió la Pasión de Ntro. Señor Jesucristo, por donde entendió ser la divina voluntad, que de cada día se hiciese mas semejante á Jesucristo en la mortificación y en la penitencia.

El día de la Exaltación de la Santa Cruz, hallándose en oración se sintió tan abrasado en incendios del amor divino y con tan inflamados deseos de ser semejante á Cristo crucificado, que no le parecia bastante ninguna penitencia ni aun el martirio, cuando de repente vió bajar del cielo á un serafín que tenia seis alas encendidas; dos se elevaban sobre la cabeza, otras dos estendidas como en ademan de volar y las otras dos cubrían todo su cuerpo. Pero lo mas portentoso era que el serafín parecia estar crucificado. ¡Qué afectos de amor y de compunción causaría en el corazón del Santo la vista de aquel prodigio! Comprendió entonces, dice San Buenaventura, que su transformación en imagen de Cristo crucificado, no habia de ser por el martirio corporal, sino por la inflamación del espíritu y por el abrasado encendimiento del divino amor. Habiendo desaparecido la vision, dejó en el corazón de nuestro Santo una impresion maravillosa y otra mas admirable en su cuerpo, porque inmediatamente comenzaron á manifestarse en sus manos y en sus pies las señales de los clavos cual los habia visto en la imagen del Serafín crucificado. En la parte interior de las manos y exterior de los pies se veian las cabezas de los clavos y en la parte opuesta las puntas remachadas. En el costado se manifestó una cicatriz como herida de lanza de la que á veces salia tanta sangre que mojabá la túnica y los paños interiores. Estas son las cicatrices que comenzaron desde entonces á llamarse las llagas.

Acabados los cuarenta días de su retiro bajó del monte y por mas cuidado que tuvo en ocultar aun á sus mas familiares las mas permanentes señales de aquel insigne favor, cuidó el mismo Dios de manifestarlas por medio de milagros.

En la provincia de Rieti donde una enfermedad contagiosa diezaba los ganados, un gran siervo de Dios tuvo un sueño en que se le avisó fuese á la ermita de los frailes menores, y con el agua en que se hubiese lavado Francisco las manos y los pies, rociase el ganado: así lo hicieron y repentinamente sanaron aun las reses enfermas.

Otros muchos milagros obró el Señor que fueron otras tantas pruebas de aquel prodigio observado por muchísimas personas, y tan auténtico que los pontífices hayan establecido una fiesta particular en memoria de esta maravilla.

CULTOS.

Mañana martes.

En San Francisco de Asis continúan las cuarenta horas siendo la exposición á las seis y media; á las diez se cantará nona y la misa mayor, en la que predicará D. Ramón Vanrell Pro.; á las siete de la tarde despues de rezada la corona de la Virgen, tendrá lugar un rato de meditación, la estacion y la reserva de S. D. M.

CORTE DE MARÍA.

Día 17: se hace la visita á la Virgen de los Desamparados, iglesia del Socorro.

Revista de periódicos

DE LA PROVINCIA.

En el Boletín oficial número 4501 se publica:

El plan de condiciones para la subasta para el suministro de viveres y utensilios de enfermería de algunos presidios, incluso el de estas islas.

Una aclaración, referente á la forma con que han de rendir la cuenta los Alcaldes de los Ayuntamientos, por lo relativo á la administración local.

Una circular, sobre los medios que han de proponer los Ayuntamientos para hacer efectivo el cupo y los recargos por la contribucion de consumos.

La nota de precios del mercado de Ciudadela de Menorca.

De los periódicos que hemos recibido de Mahon tomamos las siguientes noticias:

Mahon 9 de setiembre.

A bordo del *Menorca* partió el domingo para Barcelona el Escmo. Sr. General Gobernador: salieron en el mismo vapor, el coronel del regimiento de Burgos á tomar los baños, el jefe local de Sanidad militar y otro jefe de la guarnicion con licencia: y en el próximo viaje del *Mahones* parece que ha de partir para Palma el señor Intendente militar del distrito que llegó á esta plaza en el correo del viernes.

El domingo entraron el *Berwick* y el *Brandon* llevando este último de remolque al francés *Atlas* perteneciente á la compañía de Navegacion mista que habia encontrado en el golfo, con avería en la máquina.

Ayer fué examinada escrupulosa y detenidamente por los maquinistas de los otros dos vapores, quienes manifestaron que le era del todo imposible el continuar solo su marcha, y esta declaración fué comunicada por el telégrafo á Marsella á fin de que enviasen un vapor á nuestro puerto para conducirle de remolque.

El Sr. Comandante de marina, previa la oportuna concesion de las autoridades de Hacienda, ha tenido la amabilidad de permitir se desembarcasen en las tierras del Arsenal las 800 reses lanaras que llevaba á bordo y que en cinco dias no habian probado el agua: no era pues extraño que se abalanzasen á beber la del mar tan pronto como llegaban á la orilla.

El *Brandon* y el *Berwick* han dejado tendido el cable submarino desde estas aguas á las de Portvendres, pero que todavía sufrirá algunos dias de dilacion el empalme con el trozo de la Argelia, á causa segun se dice, de que los encargados de hacerse entrega del nuevo trayecto no lo creen con todas las condiciones que se requieren, aun cuando se haya verificado la trasmision de un despacho de veinte palabras.

El *Malacca* continúa fondeado en el puerto, para recibir á los empleados ingleses que hay en el *Berwick*, y que deben ocuparse en la colocacion del cable que lleva á bordo, creemos que son 600 toneladas, para la nueva línea inglesa de Malta á Alejandria.

Ayer llegó el vapor español *Catalan* de 55 toneladas, capitán don Pedro Mercadal con 24 tripulantes, 10 pasajeros y lastre y procedente en 15 horas de Barcelona. Viene con el objeto de limpiar sus fondos en este Varadero, del que saldrá probablemente el jueves por la tarde emprendiendo en seguida su marcha para aquella ciudad; esta pues, será semana de vapores ya que el *Menorca* se espera el miércoles, el *Mahones* el día de itinerario (viernes), y para el lunes inmediato se anuncia la llegada del *D. Jaime II* que ha de ocupar tambien el Varadero. Hay quien cree que

á bordo del último vendrá el Escmo. señor Capitan General del distrito.

Idem 11.

Ha salido para Malta el vapor ingles *Malacca* de 1334 toneladas, su capitán Mr. J. S. Gelpin con 52 tripulantes, 29 pasajeros y el cable eléctrico de que ya tienen conocimiento nuestros lectores.

Idem 12.

Trigo xexa (candeal), cuartera 88 rs. Cebada, id. 44 id. Garbanzos, id. 110 id. Habas, id. 58 id. Arroz, arroba 26 id. Queso, quintal 210 id. Patatas, id. 14 id. Leña, id. 6 id. Carbon, id. 17 id. Lana, id. 220 id.

Caldos.—Aceite, cuartera, 21 id. Vino tinto, cuarter 40 id. Aguardiente, cuarter 40 id.

Carnes.—De vaca, libra de 36 onzas, 5'33 id. De carnero, id. id., 4'66.

Idem 13.

Al anochecer del miércoles entró en el puerto procedente de Marsella en 34 horas el vapor francés *Actif* de 88 toneladas y fuerza de 120 caballos, su capitán Mi. Dubois, que viene con el objeto de remolcar hasta aquel punto al vapor de la misma nacion *Atlas* que arribó el domingo con la máquina inutilizada.

De Malta, en 4 dias, llegó ayer por la mañana el vapor de guerra ingles *Scourge*, de 420 caballos y 6 cañones, mandado por el capitán de fragata Mr. Jones con 165 plazas y un pasajero.

Fondeó enfrente del Lazareto, procediendo en el momento al saludo de la plaza, que le fué contestado por la fortaleza de Isabel II.

Idem 14.

El vapor ingles *Scourge* salió ayer para la mar. Se dice, pero ignoramos con qué fundamento que el pasajero que iba á su bordo era el Gobernador de la plaza de Gibraltar.

Como á muchos de nuestros lectores les interesará saber el nombre de los buques portadores de la correspondencia de Cádiz á las Antillas y vice-versa, copiamos del *Lloyd Espanol*, periódico marítimo y de intereses mercantiles que desde el 1.º del actual se publica en Barcelona, la noticia siguiente:

CORREOS TRASATLÁNTICOS.

Salidas de Cádiz para la Habana.

- Vapor Berenguer . . . el 20 setiembre.
- » Europa . . . el 10 octubre.
- » Ter . . . el 1.º noviembre.
- » América . . . el 20 idem.
- » Almogavar . . . el 10 diciembre.

Salidas de la Habana para Cádiz.

- Vapor América . . . el 6 setiembre.
- » Almogavar . . . el 26 idem.
- » Tajo . . . el 16 octubre.
- » Berenguer . . . el 6 noviembre.
- » Europa . . . el 26 idem.
- » Ter . . . el 26 diciembre.
- » América . . . el 6 enero.
- » Almogavar . . . el 26 idem.

Idem 15.

De las nubes al parecer poco cargadas de electricidad, que causaron la lluvia de corta duracion en la tarde del jueves, se desprendió una centella que cayó á las inmediaciones de la casita levantada en la Cala de San Estéban para hacer observaciones en la línea submarina francesa. Los trabajadores que se guarecieron en las cuevas de la Cala por causa de la lluvia vieron caer como un globo de fuego, el cual derribó un poste é inutilizó hasta unos setenta metros del hilo conductor, dejando sentir los efectos de su presencia, si bien con daño poco notable, en los pararrayos de esta estacion, y de la provisional establecida en dicha Cala.

Tenemos entendido que el señor juez de 1.ª instancia de este partido D. Ignacio Cortils Vidal, ha sido trasladado al de la Palma en Canarias, habiéndose hecho cargo interinamente del juzgado el señor don Juan Pons y Andreu, por indisposicion del Dr. D. Antonio Prieto, juez de paz de esta ciudad, á quien correspondia por Reglamento.

Decíamos ayer que el pasajero, que se hallaba á bordo del *Scourge* era el Gobernador de la plaza de Gibraltar, y en efecto hoy se nos ha asegurado, que se hallaba realmente el general Codrington, teniente general del ejército británico, y capitán general de Turquía, cuyo honor se le confirió en la guerra de Crimea, que

volvía de felicitar al nuevo Sultan de parte del gobierno ingles.

El vapor francés *Actif* remolcando al *Atlas* salió ayer con direccion á Marsella.

Por todo lo que va sin firma,  
J. C. Y PONS.

Anuncios oficiales.

GOBIERNO MILITAR

DE LA ISLA DE MALLORCA.

Orden de la Plaza del 15 de setiembre de 1861.

Desde mañana hasta nueva orden las puertas de esta plaza se abrirán á las cinco de la mañana empezando por la del Muelle y siguiendo Santa Catalina, Jesus, Pintada, San Antonio, Calatrava y Portella y se cerrarán á las nueve de la noche principiando por la Portella, Calatrava, San Antonio, Pintada, Jesus y Santa Catalina. La del Muelle se cerrará á las once quedando abierto el postigo toda la noche. Lo que se hace saber en la de este día y se inserta en los periódicos de la capital para la debida publicidad.—El general gobernador, Castellón.—Es copia.—El comandante secretario, Ricardo Dominguez.

SERVICIO DE LA PLAZA

para mañana 17 de setiembre de 1861.

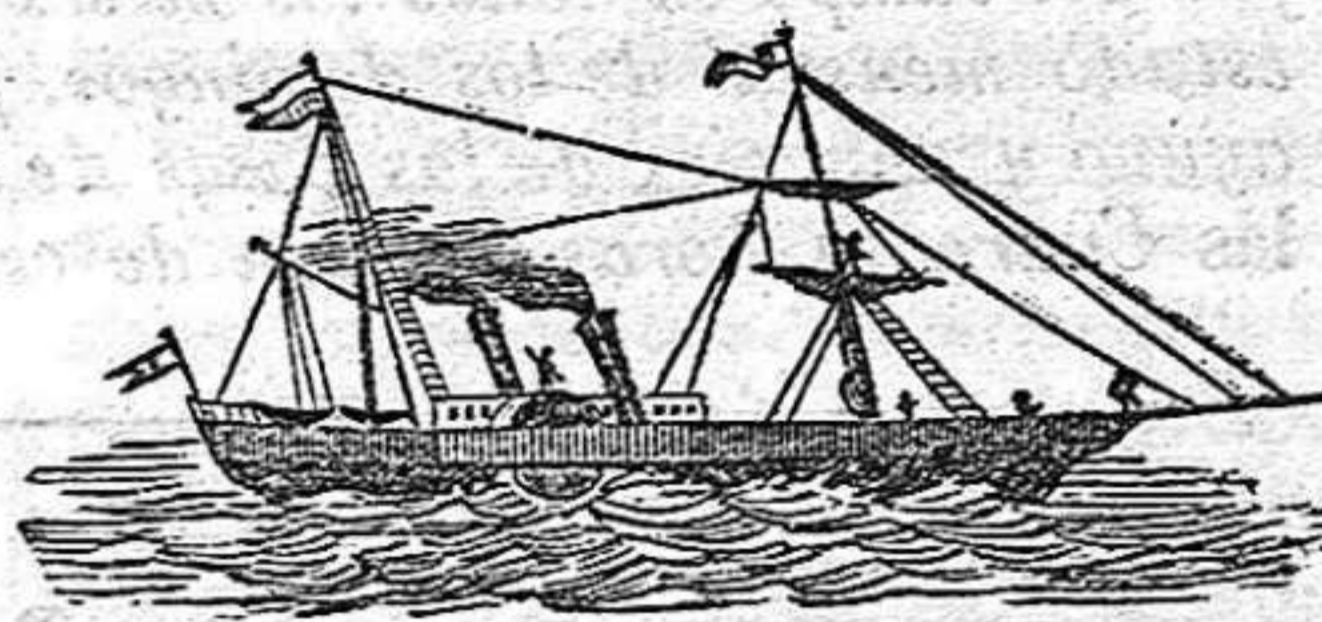
Gefe de día el teniente coronel graduado capitán del regimiento infantería de Luchana, D. Ignacio Elizaga y Gil.

Parada, el mismo cuerpo.—Hospital y provisiones, el Provincial de Mallorca.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

El vapor-correo *Mahónés* ha fondeado en este puerto sin novedad á las cinco de la mañana de hoy, procedente de Mahon en 14 horas de navegacion, conduciendo la correspondencia pública y 26 pasajeros.

EL NUEVO VAPOR-CORREO



REY D. JAIME I,

de fuerza de 200 caballos, su capitán el alférez de navío graduado D. GABRIEL MEDINAS,

Saldrá para Barcelona el JUEVES 19 del corriente á las SEIS de la tarde, con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros. Se despacha en la plaza de las Copiñas, número 4, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde.

VENTAS.—Se desea vender una cama de caoba en muy buen estado, y otros varios efectos: delante el peso del Queso número 25 informarán: igualmente se vende una escopeta de dos cañones, en muy buen estado.

SIRVIENTES.—Un joven de 16 años de edad desearia encontrar casa para servir en clase de criado: saber guiar carruaje. En la plaza de San Antonio manzana 80 número 28, darán razon.

Espectáculos.

TEATRO

DEL PRINCIPE DE ASTURIAS.

1.ª QUINCENA. FUNCION 4.ª

Funcion para mañana martes.

Segunda representación de la gran ópera en cuatro actos del célebre Donizetti, titulada

LA FAVORITA.

Desempeñada por las Sras. Trucco, Orzag y los señores Zacometti, Binagli, Rossi, Gambardella y cuerpo de coros de ambos sexos.

En el acto segundo tendrá lugar el baile que reclama el argumento de la ópera.

A las siete y media.

Entrada general 4 reales.

Al paraíso 2.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## LIBRERIA DE GUASP.

En esta hay de venta ejemplares de la

### LEY HIPOTECARIA,

Reglamento general para su ejecucion é instruccion sobre la manera de redactar los instrumentos públicos sujetos á registro. Edicion oficial.

## CALENDARIO

PARA LAS ISLAS BALEARES

### MALLORCA, MENORCA É IBIZA,

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

# 1862.

DISPUESTO COMO ANTES LO DABA EL OBSERVATORIO ASTRONÓMICO de marina de la ciudad de San Fernando, con arreglo al meridiano de Palma.

NOTA. Los anuncios de las fases de la luna y los prolijos cálculos de su orto y ocaso están sujetos á fórmulas y procedimientos especiales, que solo en dicho Observatorio se practican, cuya propiedad ha sido transmitida á D. Felipe Guasp y Barberi.

Contiene este calendario, ademas del santoral, juicio del año y demas noticias que se daban en años anteriores, dos tablas interesantes: la primera para hallar el número de dias que median entre dos épocas cualesquiera del año, y la segunda para saber los dias que faltan desde un dia cualquier del año al 31 de diciembre.

Los hay tambien con cubiertas diferentes: *Bellezas de la naturaleza y del arte y otros objetos curiosos existentes en Mallorca. Memorial de remedios universales para las enfermedades ordinarias de la familia de una casa de campo. Secretos de agricultura y trabajos del campo en todos los meses del año. Estadística de las Baleares en el año 1861 y un estado mensual de los domingos, fiestas de precepto, idem de misa, dias de trabajo, idem de ayuno y anuncios de las fases de la luna.* Para las personas piadosas los habrá tambien con las *Cuarenta horas que han de celebrarse en Palma*, cuya noticia se está ahora recojiendo.

## AÑALEJO

PARA EL RÉGIMEN Y ÓRDEN DEL OFICIO DIVINO,

CORRESPONDIENTE AL AÑO

DE

# 1862.

Se admiten suscripciones á la

### AURORA DE LA VIDA:

Periódico pintoresco dedicado á la educacion de los niños de ambos sexos. Contiene: artículos de historia, ciencias y artes; viajes, leyendas, cuentos, máximas morales y religiosas, fábulas, poesías, juegos de niños, higiene doméstica, labores, modas etc.

## ESTABLECIMIENTO

DE INSTRUCCION PRIMARIA ELEMENTAL

Y SUPERIOR CALLE DE CARASAS, N.º 2.

Clases que deben abrirse desde el 15 del presente mes, extra de las horas señaladas para la clase primaria.

- 1.ª *Matemáticas.*—Primer curso.—Aritmética.—Sistema métrico decimal.—Dibujo lineal.
- Segundo curso.—Lógica.—Álgebra y Geometría.
- 2.ª *Gramática general.*—Lengua francesa.
- 3.ª *Historia y geografía.*

Se asistirá á cada una de dichas clases seis alumnos, quienes deben principiar desde el primer día de clase; de otro modo y no encontrándose al nivel de los demas, deberán asistir á una preparatoria al objeto.

Contribucion mensual 20 reales.

### SIRVIENTES.

Se necesita una criada de 25 á 40 años para servir de doncella ó camarera. En la librería de esta imprenta darán razon.

## CON PERMISO DE LA AUTORIDAD. CASA DE PRÉSTAMOS.

Detras de la Catedral manzana 55, números 15 y 16, se ha abierto una casa de préstamos sobre prendas, alhajas y otros efectos bajo las condiciones siguientes:

- 1.ª En este establecimiento se da por las prendas, alhajas ó efectos que en él se empeñen las dos terceras partes del valor que tienen en el acto de hacer el empeño.
- 2.ª El rédito mensual que por razon de préstamo se ha de pagar, será por convenio de las partes interesadas, según marca la papeleta del resguardo.
- 3.ª Toda persona que se presente á empeñar presentará el duplicado ó cédula de vecindad para que por este medio se sepa si dá su verdadero nombre, calle y cuarto donde habita, con el solo objeto de evitar toda clase de recelo y el establecimiento cumplir con sus deberes.
- 4.ª En el acto de hacer el empeño y por convenio de ambas partes serán tasadas las prendas, alhajas ó efectos, cuyas tasaciones quedarán siempre anotadas en el libro de caja como igualmente el dinero que reciban, que podrá ser desde la infima cantidad de 2 rs. hasta la mas crecida suma con tal que no llegue á préstamo de mayor cuantía.
- 5.ª El establecimiento en la papeleta que da de resguardo no da mas tiempo para el desempeño ó renovación que el de 6 meses; pero cuando alguno no le fuere posible hacerlo en dicho tiempo, avisará al encargado de él, presentando á este la papeleta de resguardo, quien en su vista conservará las prendas, alhajas ó efectos en el establecimiento por el tiempo que aquellos lo exijan siempre que no pasen de otros 6 meses.
- 6.ª Trascurrido el tiempo que marca el artículo anterior el establecimiento fijará un plazo prudente, que avisará por medio del diario oficial de esta capital para que pasen á renovar ó desempeñar sus prendas; y pasado dicho plazo solo les quedará el derecho de reclamar la demasia que hubiera despues de pagar el capital y réditos, para cuya reclamacion se dá el término de dos años mas.
- 7.ª Si por casualidad se extraviasa la papeleta que el establecimiento dá de resguardo, presentarán un documento que identifique la persona que hizo el empeño para que por este medio, si no lo hubiese sacado otra persona con ella, pueda hacerse la entrega bajo recibo.
- 8.ª Para que el desempeño ó renovación pueda hacerse con la mayor facilidad podrán depositar en el establecimiento desde 2 rs. en adelante siempre que no pase de 20 el empeño, 4 si de 40 y 10 en adelante hasta llegar á 1,000; á cuyo efecto presentarán la papeleta de resguardo para que en su respaldo se ponga el recibo. El establecimiento no responde de robo á fuerza armada, incendio ni pólliza.

## GRAN DEPÓSITO DE TABLONES en el Socós.

Acaba de recibirse en dicho almacen un surtido de tablas de abeto vulgo *vel* de superior calidad, y se espenderán á precios cómodos, lo mismo las vigas, madera del Norte-América y tablones de muchas dimensiones y calidades.

## TIENDA DEL OPTÍMETRO. Calle San Nicolas, núm. 81.

En dicho establecimiento se acaba de recibir un nuevo y variado surtido de anteojos de larga vista de los mejores que se han conocido hasta el dia con cristales acromáticos que alcanzan estraordinariamente sobre su verdadero volumen; anteojos á lo Napoleon de un tamaño muy reducido y de muy buenos resultados; ademas, anteojos y lentes de todas clases y precios; un variado surtido de guarniciones para anteojos y lentes de oro, plata, plata dorada, plaqué, aluminium, concha, nácar, y acero todo lo cual es del mas esquisito gusto y perfeccion. Ademas de lo referido hay una infinidad de cristales sueltos para anteojos y lentes de cristal de roca, y flinglas; para probar el buen resultado de dichos cristales se usará siempre el de roca, que nunca varia de grado, y esto es una prueba que fortifica y aclara la vista. Ademas de todo lo cual se hallarán tambien higrómetros, barómetros, termómetros para baños, relojes despertadores, pesa-licores y ácidos grafómetros, pantómetros, brújulas para artes y oficios, estuches de matemática, cuadros para retratos de fotografia y otros muchos y varios artículos que no se ponen de manifiesto. Todos los mencionados géneros se espenderán á precios sumamente barato. Los artículos arriba espresados se reciben de las mas acreditadas fábricas de Paris, Londres y Alemania.

Se advierte que se arreglan toda clase de objetos relativos á óptica.

### LUIS PINTIAU.

Aparejador de gas,

ofrece á sus numerosos parroquianos un gran surtido de aparatos de gas, de todas clases, llegados últimamente de Paris. Ademas se espense gas portátil en su establecimiento. Se ha trasladado al Borné, núm. 22, tienda, junto á la Administración de Hacienda pública.

### ALQUILERES.

En la calle del *Degá* se alquila la casa zaguan del mismo nombre: reúne todas las comodidades necesarias, y derecho de agua de fuente: la persona que desee alquilarla se servirá pasar á esta imprenta y se le facilitará la llave.

### VENTAS.

Se vende una casa de campo situada en el centro de *Son Serra* término de la *Vileta*, con cuatro cuartos dormitorio, fuente, cuadra y demas comodidades, con una porcion de tierra con diferentes árboles frutales y almendros, cercado de pared: en esta imprenta darán razon de su dueño.

Se halla de venta un coche de camino fuerte y de buenas condiciones para el objeto. Dará razon el maestro carpintero Jaime Ripoll que vive en los bajos del Real Castillo.

En la calle *d'en Morey*, manzana 1.ª, números 43 y 44, se ha recibido manteca de Hamburgo, nueva de este año, de superior calidad, y garbanzos saucos finos, todo á precios cómodos.

Se desea vender por un precio módico un ejemplar del año cristiano recientemente publicado, aumentado con las vidas de los santos últimamente canonizados y adornados con profusion de láminas. En esta imprenta darán razon.

### PERDIDA.

Se ha extraviado desde la calle de la *Capellería* una perra iviconca: la persona que la hubiese hallado puede pasar á esta imprenta y le informarán de su dueño.

PALMA DE MALLORCA.

IMPRESA DE DON FELIPE GUASP, IMPRESOR REAL.

EDITOR RESPONSABLE, ANTONIO ISERN.