Precio 1 rl. DOMINGO 14 DE ABRIL DE 1861. Núm. 104.

EL MALLORQUIN.

DIARIO DE PALMA.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.
PALMA. . . Librería de D. F. GUASP, calle *d'en Morey*, 40.
MAHON. . . D. Matías Mascaró.
IBIZA. . . . D. Joaquin Cirer y Miramont.

Mañana... {Sale el sol á 5 h. 23 ms. . . . . y se pone á 6 h. 38 ms.
{Sale la luna á 8 h. 16 ms. de la mañana y se pone á 11 h. 47 ms. de la noche.

Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar al medio dia 12 h. 1 ms.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.
En Mallorca, por un mes. . . . . 10 rs.
En Menorca é Ibiza, por id. franco de porte. . . 10 id.
En los demas puntos del reino, por id. id. . . . 10 id.

CORTES.

CONGRESO.

PRESIDENCIA DEL SR. MARTINEZ DE LA ROSA.

Estracto de la sesion del 3 de abril de 1861.

A las tres se abre la sesion, y es aprobada el acta de la anterior.

El Sr. Mendez Vigo recuerda al gobierno que tiene anunciada una interpelacion sobre el estado de los espedientes de indemnizacion por los incendios de Valladolid en 1856.

El señor ministro de la Gobenacion contesta que el gobierno se ocupa de aquellos espedientes, y que ya señalará dia para que el Sr. Mendez Vigo pueda esplanar su interpelacion.

Se da lectura del proyecto de ley de gobiernos y diputaciones de provincia, revisada por la comision de estilo, y queda definitivamente aprobado.

Se aprueba el dictámen de la comision y se admite como diputado por el distrito de Tolosa al señor Altuna que jura y toma asiento.

Como el dia primero no hubo sesion por ser festivo, en la de hoy se procede al sorteo de las secciones cuya operacion ocupa al Congreso bastante tiempo.

Terminase el sorteo de las secciones, y se entra en la órden del dia, poniéndose á discusion el proyecto de ley de contabilidad provincial y se aprueba sin discusion el primer artículo.

El Sr. Navarro hace algunas objeciones al artículo segundo porque en su concepto los gastos de los establecimientos de baños no deben pagarse solamente por la provincia donde radiquen, y sí á medias con el Estado por ser de utilidad general aquellos establecimientos.

El Sr. Mendez Vigo, como de la comision, defiende el artículo, y es aprobado, así como los siguientes hasta él sétimo, y despues el resto del proyecto de ley.

Consultado el Congreso acordó reunirse en secciones despues de la próxima sesion.

El Sr. VICE-PRESIDENTE (Monares): Orden del dia para mañana. Lectura del dictámen de la comision sobre el proyecto de ley de imprenta.

Se levanta la sesion.

Eran las seis y media.

ESTRANJERO.

Paris 7 de abril.

Ayer hablé á V. de las ridículas pretensiones de la candidatura del príncipe Murat, y despues de sorprenderme de que el *Monitor* no hubiese desaprobado directamente este estraño manifiesto, reconocí con satisfaccion que lo habia desaprobado de un modo indirecto, y que toda la prensa oficial y semi-oficial está de acuerdo para censurar, como lo merece, este desacierto político. Háblase tambien en los periódicos de una carta de censura dirigida por el Emperador á su primo; todos hablaban de esta carta, pero sin conocerla, y tampoco se sabia en qué términos estaba concebida, y si contenia una simple desaprobacion diplomática ó una censura espresada sincera y severamente. Pues bien; esta carta ha escedido nuestras esperanzas; la tengo á la vista y voy á copiarla para que pueda V. conocer cuán severa es para el príncipe Murat. Dice así:

«MI PRIMO:

Al publicar vuestra carta sobre Nápoles, habeis hecho una ofensa á la memoria de vuestro padre y un ultraje á mi gobierno. Habeis olvidado todo lo que debiais á mi persona como pariente y como soberano, y todo lo que os debiais á vos mismo como príncipe frances y como senador. Despues de oir á mi consejo de familia, he resuelto que hagais un viaje al estrangero, cuya duracion señalo hasta seis meses. En su virtud ruego á Dios, etc.»

Ya vé V. que es difícil espresarse con mas energía, y que despues de esto seria ridículo continuar difundiendo los rumores que tiendan á presentar al Emperador como favorable á los intereses de familia en Italia.

Al propio tiempo que las noticias de Inglaterra anuncian que el duque de Cambridge se ocupa ahora en visitar las fortificaciones de Plymouth, en contraste con estas disposiciones guerreras de la Inglaterra me han dicho que en Francia la comision de defensa nacional pasará en breve á Tolon. Allí estudiará en el terreno las cuestiones que se refieren á la defensa de dicho puerto, á cuya obra va á darse un notable impulso.

La fragata con coraza titulada la *Invencible* que acaba de ser votada al agua en dicho puerto, va á ser reemplazada en el astillero por una nueva fragata de la misma clase que se titulará *Le Vengeur*, á cuya construccion se procederá inmediatamente.

La situacion respectiva de la Francia y de la Alemania acaba de manifestarse claramente á los ojos de todos por la indiferencia en medio de la cual ha tenido efecto la inauguracion del puente de Kehl. Ya sabe V. que en circunstancias de esta clase las naciones de ordinario las celebran con recíprocas muestras de deferencia, con iluminaciones, banderas y festivas salvas. Era de creer que para celebrar esta fiesta hubieran acudido muchas gentes de una y otra ribera; pero no, nada de esto ha habido. Segun se lo anuncié á V., el gobierno frances habia dado órden de no hacer en esta ocasion nada que pudiese tener un carácter oficial. Asi pues no ha habido discurso, ni autoridades con traje de etiqueta, ni banderas. Pero esta falta de pompa nada quita á la importancia estraordinaria de este puente; es una obra de arte magnífica y muy atrevida. Las pilas, en número de cuatro, están sentadas á veinte metros de profundidad, calculada desde el nivel mas bajo de las aguas. Las pruebas que se han hecho, revelan que el puente es de una solidez á toda prueba.

El Emperador no ha querido que Mr. Rouher asistiese á la inauguracion de este puente, y tal es el descontento contra la Alemania que se ha borrado la lista de las condecoraciones para los ingenieros alemanes.

P. S. Me han dicho que la carta del Emperador al príncipe Murat es apócrifa. Hasta tener una prueba irrecusable de lo contrario, la tendré por verdadera.—*P.*

El muratismo hace prodigios en el reino de Nápoles. La mayor parte de las cartas y noticias que llegan de Italia convienen en que miéntras en Paris se habla *todavía* de Víctor Manuel como rey de Nápoles, en Nápoles todo respira muratismo y ya se cree ver coronado al príncipe Murat.

Hemos subrayado la palabra todavía, porque siendo la política del emperador el verdadero resorte de todos los acontecimientos de que es presa la Italia, ese todavía no deja de tener gracia.

En una carta de Roma encontramos este párrafo estadístico que manifiesta el estado en que se encuentra el reino de las Dos-Sicilias:

«Los partidos de Nápoles están divididos así: los legitimistas napolitanos son los mas numerosos, casi componen la totalidad de la nacion; pero hoy se hallan atemorizados, y no se atreven á respirar. Los republicanos son pocos, pero su audacia suple con mucho á su pequeño número. Los muratistas son ménos aun que los republicanos; pero como disponen de tantos recursos y tienen tanto dinero, y el sufragio universal ha sido inventado para proclamar á quien ménos se quiere, de lo cual es buena prueba el voto dado á Víctor Manuel, que cuenta con ménos partidarios aun que Murat, este ha de ser quien se coma la partida.»

Confesamos ingénuamente que empezamos á sentir cierta variacion en nuestros sentimientos respecto á Víctor Manuel. Su política nos ha causado indignacion en muchas ocasiones; hoy sentimos ya compasion por él.

En la misma carta que hemos citado se refiere este interesante suceso.

«Hace algunos dias que habiendo ido á visitar la Basílica de San Pablo el jóven rey de Nápoles, tuvo la idea de despedir su carruaje y de continuar su paseo á pié hácia las tres fuentes. Despues de una hora de marcha, le sorprendió la lluvia, y entónces él y la persona que le acompañaba tuvieron que buscar un abrigo bajo el arco de Druso. Un coche de alquiler que volvia á la ciudad, apercibiendo á los estranjeros, les ofreció el carruaje, que fué aceptado.—«¿A dónde vamos, *signori?* preguntó el conductor.—Al Quirinal.»—Un cuarto de hora despues el cochero se detenia delante del palacio.—«¿Por qué no entrais? le dijo uno de los estranjeros.—Imposible, *signori:* desde que el rey de Nápoles habita en el palacio, los coches de alquiler no entran ya en el peristilo.—Entrad, entrad.»—El cochero cedió, encogiéndose de hombros, persuadido de que no le dejarian los porteros. Júzguese cuál seria su asombro cuando conoció que llevaba al rey de Nápoles. El rey le ofreció algunas monedas de oro.—«No, señor, no, señor, esclamó el cochero llorando; no, soy muy feliz, y me encuentro muy pagado con el honor de haber conducido á vuestra magestad.»—Retirándose sin querer aceptar nada. Pero el rey habia tomado nota del número del coche, y á la mañana siguiente el cochero recibia dos magníficos cabaños.

PALMA.

Boletin religioso.

Santo de mañana.

SANTAS BASILISA Y ATANASIA MÁRTIRES Y SAN JUAN CARBONERO.

En el primer siglo del cristianismo nacieron las vírgenes heroinas Basilisa y Anastasia de ilustres padres, en la ciudad de Játiva, en el reino de Valencia.

Predicaba la fe del Crucificado en aquella ciudad el glorioso apóstol San Pablo; y conociendo las verdades del santo evangelio y la seguridad de su doctrina, se postraron á los piés del santo apóstol y le pidieron las bautizase, lo cual hizo despues que estuvieron bien instruidas en los misterios de la fe.

Cuando partió San Pablo para Roma fueron en su seguimiento las recien convertidas sus discípulas, quienes se hallaron presentes al martirio de su santo maestro y del príncipe de los apóstoles San Pedro; siendo de las que tomaron parte en el entierro de los sagrados cuerpos de estos mártires.

Habiendo llegado esta obra de misericordia á oidos del emperador Neron, las mandó prender y poner en una oscura y estrecha cárcel. Lleváronlas luego delante del juez, y no pudiendo reducirlas al culto de los falsos dioses con promesas, ni amenazas, las hizo padecer muchos tormentos; mas como las Santas vírgenes sufriesen constantes por la fe de Jesucristo y no dejasen de predicar y alabar su santo nombre, las hizo cortar la lengua, piés, manos, pechos y cabeza; volando de este modo al cielo sus benditísimas almas el dia 15 de abril del año 69.

CULTOS.

Mañana lúnes

En el oratorio de San Antonio de Padua concluyen las cuarenta horas, siendo la esposicion á las seis; á las once habrá meditacion durante la celebracion de dos misas; á las seis y media de la tarde despues de un rato de meditacion, cantará la música la corona dedicada á la Divina Pastora; reservándose á las ocho S. D. M.

En San Cayetano terminan igualmente las cuarenta horas, esponiéndose S. D. M. á las seis y media; celebrándose misas alternativamente hasta las doce; á las seis y media de la tarde tendrá lugar un rato de meditacion, cantando acto contínuo la música el trisagio de los serafines y la solemne reserva, precedida del *Te-Deum laudamus.*

En Santa Catalina de Sena á las nueve y media de la mañana tendrá lugar la solemne profesion de la novicia Sor María Gertrúdis de Santo Tomas, dirigiendo el acto D. José Muntaner cura párroco de la parroquial de San Nicolas.

En la iglesia de religiosas de Santa Clara al toque de oraciones se practicará el ejercicio mensual dedicado á la memoria del feliz tránsito y gloriosa Asuncion de la Santísima Vírgen á los cielos, con música y esposicion de S. D. M.

En el Socorro á igual hora se obsequiará á la Purísima Señora, con el propio ejercicio.

CORTE DE MARÍA.

Dia 15: se hace la visita á la Santísima Vírgen en su Asuncion á los cielos, en la Catedral: privilegiada.

Por todo lo que va sin firma, J. C. y PONS.

DIRECCION DE HIDROGRAFÍA.

Con presencia de noticias dadas por el Depósito Hidrográfico de Lóndres, se publica el siguiente

AVISO A LOS NAVEGANTES.

FARO EN LA ESCOLLERA GLENELG.

Golfo de San Vicente.=Australia meridional.

Segun anuncio de las Autoridades de Marina del puerto Adelaide, debe haberse encendido este faro en 1.° de diciembre de 1860.

Está situado en la estremidad de la espresada escollera.

Luz fija verde.

Alcance en el estado ordinario de la atmósfera, 6 millas.

Latitud... 34°..59'..30" S.

Longitud. 144 ..45..16 E. de S. F.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel de pleamar, 8,8 metros.

Esta luz reemplaza la roja y blanca que ocasionalmente se encendia en dicho sitio.

Los buques que fondean por fuera de la escollera Glenelg no deben verificarlo en ménos de 5 ½ brazas, y marcar la luz al N. 84° E. Las embarcaciones costeras pueden atracarse bien á la estremidad de la escollera, pero deben evitar un bajo que hay en un banco de ostras situado como á una milla al S. de la poblacion. (The Township.)

En la estremidad de la escollera hay 11 ½ piés de agua en bajamar de mareas vivas.

Las demoras son verdaderas.

Variaciones en 1861, 5°..20'..NE.

FARO EN ISLA PERIM.

Estrecho de Bad-el-Mandeb.=Mar Rojo.

Segun anuncio de las Autoridades locales de Bombay, debe encenderse el 1.° de abril próximo el mencionado faro, recientemente construido.

Está situada en la espresada isla (1), á la entrada del Mar Rojo.

Luz blanca de eclipses, presentando su mayor brillantez cada cuatro minutos.

Alcance en el Estado ordinario de la atmósfera: 22 millas.

Latitud... 12°..40'..20" N.

Longitud. 49 ..40..26 E. de S. F.

Elevacion del foco luninoso sobre el nivel medio del mar, 73,4 metros.

La torre del faro está situada en una eminencia de regular altura á unas 602 brazas al SO. de la punta escarpada al NE. de la isla.

Madrid 27 de marzo de 1861.—Francisco Chacon.

(1) Véase cuaderno de faros de las costas de Africa, India, China y Oceanía, en 1.° de octubre de 1859, faro 22.

AL PÚBLICO.

En el depósito de libros usados calle *d'en Morey*, núm. 18, se hallan de venta las obras siguientes:

	Rs. vn.
Obras de lord Byron, en ingles, 6 tomos.	100
Todas las obras de Shakspeare, en id.	120
Obras de Milton, en id., un tomo.	20
Obras de Pope, en id., 4 tomos. . .	40
Diccionario frances-aleman y aleman-frances, un tomo.	18
Vida de D. Cárlos de Borbon, en frances, un tomo.	20
Orlando Furioso, por Ariveto, en italiano, 5 tomos.	80
Il Morgate, por Pulci, en id., un tomo mayor.	40
Escritores contemporáneos, en prosa y verso, por D. Eugenio de Ochoa, 2 tomos id.	60
Poemas épicos, sagrados y burlescos, por id., un tomo.	30
Revista europea, por Ochoa y Escosura, 7 tomos.	80
Vida de San Gerónimo, por Sigüenza.	30
Guia del oficial en campaña, 3 tomos.	20
Ordenanzas de artillería, 2 tomos.	20
Prontuario de artillería, por Salas, un tomo	12
Maniobras de caballería, un tomo.	10
Elementos de equitacion, un tomo.	10

IMPRENTA DE DON FELIPE GUASP.
EDITOR, ANTONIO ISERN.