

EL MALLORQUIN.

DIARIO DE PALMA.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.
 PALMA Librería de D. F. Gasp, calle *d'en Morey*, 40.
 MAHON D. Matias Mascaró.
 IBIZA D. Joaquín Cirer y Miramont.
 Sale todos los días.

MAÑANA. Sale el sol á 6 h. 42 ms. y se pone á 4 h. 47 ms.
 Sale la luna á 5 h. 57 ms. de la madrugada. y se pone á 5 h. 1 ms. de la tarde.
 Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio día 11 h. 44 ms.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.
 En Mallorca, por 12 meses 10 rs. vu.
 En Menorca é Ibiza, por id. franco de porte 12 id.
 En los demas puntos del reino, por id. id. 14 id.
 Cada número suelto 1 id.

Seccion científica.

COMUNICADO.

Paris 1º de noviembre.

Sr. Director del periódico *El Mallorquin*.
 Un periódico de Madrid, *El Fenix*, publicó un artículo tocante al gas de agua; habiendo V. insertado este artículo crítico en uno de sus números que ha venido en mis manos en Paris, me permitirá V. que le ruegue de insertar mi contestacion.

Sin seguir al autor en sus digresiones mas ó menos científicas, me apresuro á señalar inmediatamente los muchos errores que contiene el mencionado escrito:

1º En Lóndres, en Paris, en Bruselas, apesar de que la ulla les viene en abundancia y barato, es tan ventajoso el emplear mi gas de agua como en las localidades en que llega difícilmente y muy costoso el carbon de piedra. Efectivamente el precio del gas de agua es en proporcion del precio de la ulla que se emplea para calentar las retortas y del precio del carbon de leña que sirve á descomponer el vapor de agua: el que quiera examinar imparcialmente el coste de estos materiales en los varios paises, se convencerá que la diferencia del precio del gas de agua con el del gas de ulla es relativamente la misma en todas partes.

Para fabricar un metro cúbico de hidrógeno puro se necesita generalmente medio kilogramo de ulla para calentar las retortas y un cuarto de kilogramo de carbon de leña para descomponer el vapor de agua.

Supongamos, como en el Norte, la ulla á 30 francos los 4000 kilogramos y el carbon de leña á 6 francos los 400 kilogramos (se emplean los desperdicios del carbon de leña):

$\frac{1}{2}$ kil. ulla. fr. 0,045
 $\frac{1}{4}$ kil. carbon fr. 0,015

Total. fr. 0,060 por cada metro cúbico de gas de agua.

Para fabricar un metro cúbico de gas de ulla se necesitan generalmente $\frac{1}{4}$ kilogramos de ulla para calentar las retortas y para la destilacion; despues se puede sacar 50 por 100 de los productos de dicha destilacion

$\frac{1}{4}$ kil de ulla. fr. 0,120
 á deducir productos. 0,060

Total. fr. 0,060 por cada metro cúbico de gas de ulla.

El gas de agua sale pues en los puntos indicados á la mitad del precio del gas de ulla.

No haré mas que mencionar los otros gastos, en la evaluacion de los cuales la ventaja se encuentra todavia á favor del gas de agua.

La cal que sirve para la depuracion del gas de agua se puede vender mas cara que lo que costó, cuando la que sirvió para el gas de ulla no vale casi nada.

El vapor de agua se produce con el calor sobrante de los fogones de retortas.

Es preciso reparar por otra parte, que, como el gas de agua se produce tres ó cuatro veces mas rápidamente que no el de ulla, se necesitan tres ó cuatro veces menos fogones y mano de obra que para este último gas.

Será bueno hacer la cuenta de los gases fabricados en Madrid, en donde la ulla vale 80 francos los mil kilogramos y los desperdicios de carbon de leña de fr. 15 á 16 los 100 kilogramos.

Gas de agua. $\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{2} \text{ kilóg. ulla.} \dots\dots 0,040 \\ \frac{1}{4} \text{ kilóg. carbon.} \dots\dots 0,040 \end{array} \right\} 0,080$
 Gas de ulla. $\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{4} \text{ kilóg. ulla.} \dots\dots 0,320 \\ \frac{1}{4} \text{ deducir producto } 0,160 \end{array} \right\} 0,160$

El gas de agua resultará pues en Madrid, como en Lóndres y en Paris, á mitad de precio del de ulla en cuanto á las primeras materias; es por consiguiente ventajoso emplear mi gas en los paises de ulla como en los que no la tienen.

2º Voy á decir cuatro palabras acerca de lo que dice el crítico de los trabajos del Sr. Calderon: Asegura que yo no he estudiado su proceder? en eso comete un error grave.—En 1847

hice yo mismo un viage á Madrid para cerciorarme en qué consistia el sistema del Sr. Calderon planteado entonces en el Real Palacio.

Me parece á propósito decir que el privilegio de invencion que obtuve en Francia tiene la fecha del mes de diciembre de 1845, es decir, que es anterior al que tomó en España el señor Calderon, y que vine precisamente á Madrid para averiguar si los procederes del Sr. Calderon no constituyen una usurpacion de los míos.

Me cercioré entonces de que el sistema adoptado por él se acercaba mas ó menos al de Selligues y que, por consiguiente, no tenia ninguna similitud con el mio.

3º El crítico ha padecido una equivocacion singular cuando dijo que *he declarado yo mismo* que se necesita una *mitad* mas de gas de agua que no de gas de ulla para producir luz igual—nunca dije yo tal cosa.

Siete litros de gas de ulla dan la misma luz que ocho de gas de agua—he aquí la proporcion verdadera. No puedo comprender por qué motivo el crítico me hace decir que se necesita una mitad mas, es decir doce litros de gas de agua por ocho de gas de ulla.

A mas de lo dicho, añadiré que puesto en ciertas condiciones el gas de agua dará mas luz que no el de ulla—y que no se debe olvidar que cada dia voy mejorando mi sistema.—La verdad de lo que digo resulta oficialmente de varias relaciones científicas é industriales hechas por hombres eminentes de Bélgica y de Francia.

4º En cuanto al deterioro que sufre la mecha de platina, es tan insignificante que, desde un año que está planteado mi sistema en Narbona, las mechas no han tenido que cambiarse: eso se explica por la indestructibilidad del platino por el solo calor del hidrógeno puro—pero si, para complacer al crítico, se admite la posibilidad de algun deterioro, seria tan ínfimo que no se debe hablar de él. Del deterioro del platino, que supone, el crítico deduce la consecuencia que la luz va cada dia disminuyendo y que al fin llega á ser nula: precisamente sucede lo contrario—asi es que en Narbona la luz se hace cada dia mas brillante: eso viene de que la plata que se encontraba mezclada con el platino se volatiliza por el calor del hidrógeno, el platino resulta mas afinado y por consiguiente la luz mas blanca y mas pura.

5º Si el crítico se hubiese enterado de mi sistema, no lo hubiera confundido con el de Selligues, Jobard, Calderon y otros; pero habla, como muchos hicieron, sin haber visto la aplicacion—procede por induccion y no por conviccion razonada. Si hubiese estudiado mi sistema, hubiera visto que consiste principalmente en evitar la produccion del óxido de carbono, gas nocivo por mas que diga, y que se produce con tanta abundancia con los procederes de Selligues, Jobard, Calderon &c.

Mi sistema es enteramente opuesto al de ellos; evita casi completamente la produccion del óxido de carbono: Mrs. M. Payen, Chevalier de Paris; M. Mrs., Van Den Briceck, Maurisons, Eykolt de Bruselas; Mr. el abate Prax de Narbona; Mrs. Pyls, Ferrer, de Maestrichs (Alemania)—todos estos sabios químicos y otros han declarado en memorias impresas que mi gas no contiene mas de 3 por ciento de óxido de carbono cuando los de Selligues, Jobard, contienen 50 y 55 por ciento de este gas tan venenoso.

6º Respecto á lo que hace referencia á la enorme cantidad de vapor de agua producida por la combustion del hidrógeno, me permitiré el encontrar estraña esta observacion de parte de una persona que se ocupa, segun parece, de ciencias: el mismo volumen de gas de ulla produce casi tanto vapor de agua como el mio.—Ejemplo.—Un mechon de gas de ulla (4) que consume 158 litros por hora absorbe durante este tiempo á lo menos 254 litros de oxigeno y produce 128 litros $\frac{2}{3}$ de ácido carbónico y 466 gramos, 660—es decir, 242 litros de vapor de agua.

Pues bien! 158 litros de gas de agua no producen mas de 257 litros de vapor de agua, es decir, 189 gramos, 600.

Pero el gas de ulla tiene el gran inconvenien-

(1) P. 227 del Manual del alumbrado de gas, por Maguier, ingeniero.

te de absorber tres veces mas oxigeno que no el de agua y empobrece asi considerablemente el aire de nuestras habitaciones.

Para hacer completa mi contestacion añadiré que el aire á 10º centígrados absorbe gramos 9, 7 de vapor de agua; á 20º absorbe gramos 16, 47-; á 50º gs. 28, 50.-

Citaré un hecho para complacer mas al crítico: El señor abate Prax, químico distinguido aumentó de 9º centígrados la temperatura de una sala de 68 metros cúbicos; para obtener este resultado consumió 250 litros de gas de agua—produjo á poca diferencia 300 gramos de vapor de agua, un poco mas de $\frac{1}{4}$ gramos por metro cúbico de aire, es decir, mitad menos de lo que se necesita para que el aire calentado tenga la cantidad de vapor de agua necesaria.

7º Estraño tambien que un hombre de ciencia diga que el gas de agua produce demasiado calorico en las habitaciones donde se consume: no puede ignorar que cada metro de gas de agua produce en calor 5106 cuando el de ulla produce 9587.

El gas de agua tendrá por consiguiente tres veces menos que el gas de ulla el inconveniente de calentar demasiado las habitaciones que alumbrá.

Siento mucho tener que poner el crítico en presencia de autores tan respetables y de hechos tan evidentes. No puedo hacer menos para constatar á sus apreciaciones inexactas que casi podría llamar ataques injustos. Volveré á decirle, como él mismo lo hace en su artículo, que nunca dije yo que se necesita mitad mas de mi gas que no del de ulla para producir la misma luz—que la verdad es que 8 litros de gas de agua procuran la misma luz que 7 litros del de ulla, como fué demostrado por medio de experiencias fotométricas y de contadores: Que sepa ademas que me halaga la esperanza de obtener dentro de poco con cantidades iguales, mas luz con el gas de agua de la que se obtiene con el de ulla. Repetiré todavia que para fabricar el gas de ulla se necesitan tres ó cuatro veces mas fogones y retortas que no para el gas de agua y por consiguiente mas gastos de jornaleros y fagonistas. Le enseñaré que la canalizacion necesaria para el gas de agua puede ser una mitad mas reducida y que tiene una duracion eterna puesto que no sufre ninguna oxidacion—una vez bien colocada no puede ofrecer huidas, porque el gas de agua no contiene sustancias corrosivas como los de ulla y como los de Sellignes, Jobard, &c...

Respeto el sentimiento de amistad que impulsó al crítico á tomar la defensa del sistema del Sr. Calderon que no habia yo atacado; pero siento que se haya dejado arrastrar por la pasion hasta olvidar los hechos consagrados por la ciencia para atacar mis procederes sin haberlos estudiado quizas.

El público decidirá si los hechos industriales y las afirmaciones de la ciencia deben pesar algo mas que las impresiones y el parecer del amigo señor Calderon, cegado necesariamente por su amistad.

Espero de su justicia, Sr. Director, que reservará V. para el precedente artículo el mismo puesto en su apreciable periódico que dió V. á la crítica de mi sistema que ha ocasionado esta contestacion.

Con esta confianza, quedo de V. su atento y S. S. Q. S. M. B.—Gillard, ingeniero frances.

Seccion industrial.

ENCARECIMIENTO DEL ALGODON.

El precio del algodón en los Estados Unidos se ha aumentado considerablemente en el trascurso del año corriente. Este suceso preocupa al mundo industrial y bien merece que fijemos en él nuestra atencion, Varias son las causas á que se puede atribuir este hecho, y quizas no será aventurado sostener que semejante encarecimien-

to puede ser perseverante.

Los tejidos de algodón han llegado á ser en algun modo el ramo mas importante del trabajo industrial de los pueblos. Asi es como el consumo de la materia primera crece cada dia; y desde el momento en que la produccion se estaciona ó no aumenta en la misma proporcion que aquél, el encarecimiento es natural. Pero es el caso que la cosecha de los Estados Unidos, que es el principal y el gran productor de algodón, ha sido inferior este año de 588,326 balas respecto á 1856; puesto que la produccion fué en el último de tres millones 527,845 balas, y en 1857 ha sido de 2.939,519. Tal es la primera causa del encarecimiento.

Otra de las causas de carácter permanente es el consumo mayor que sucesivamente se hace en las fábricas de los mismos Estados Unidos. Las de Virginia no empleaban en 1826 mas que 103,000 balas; en 1840 esta cifra se elevó á 297,000 y se reputa en 702,000 para 1857.

El total del consumo americano fué en 1856 de 788,000 y en el corriente se estima en 840,000 balas. Si se calcula en vista de este creciente consumo en 900,000 balas lo que de la presente cosecha necesitan los Estados Unidos, no deben quedar mas que 2 millones de balas para el mercado de Europa.

Al déficit de los Estados Unidos viene á reunirse el de una gran parte del algodón, que la Inglaterra estrae de la India, y que puede graduarse de 600 á 700,000 balas.

En cuanto á los precios podemos consignar que el 1º de setiembre de 1856 los algodones (middling uplands) se vendian en Nueva York á 11 cénts. 114 de dollars, y á 11 1/2 la cualidad superior, que en julio último han llegado á 15 centésimos, máximo de precio desde hace algunos años, y que en agosto ha sido de 16 1/2 centésimos, dando de 40 á 50 por 100 mas que en el año anterior.

En medio de esto hay causas que pueden contener ó atenuar la demanda. La carestia restringe el consumo; y en la misma Inglaterra se han parado cerca de treinta mil oficios, ya por ese motivo y ya tambien muy principalmente por la falta de pedidos que el comercio de la India hace á las fábricas. En los Estados Unidos se han parado tambien de 12 á 15,000 oficios, en razon de la mortal concurrencia que las manufacturas británicas hacen á la fabricacion indígena, á favor de la reduccion en los derechos de arancel.

Como se vé la situacion general de la industria algodонера pasa por un período de prueba que por precision tiene que influir y agravar el estado lastimoso de nuestra propia fabricacion.

En esta y para esta clase de períodos es cuando se deja sentir la bondad de los sistemas económicos. En la industria manufacturera sucede lo que á cada momento se observa en la naturaleza: en todos los trastornos, en las grandes crisis de la vida, los seres poderosos, dotados de una vitalidad robusta, sufren mucho menos que los seres débiles, que son los primeros que padecen y que mueren. ¿Es de presumir que la fabricacion inglesa, considerada en su conjunto, se paralice en presencia de las actuales circunstancias? De ninguna manera. Dotada de una enérgica resistencia, con grandes capitales, con crédito, con un co-

mercio activo, inasor, estenso como ninguno, la fabricacion británica bien puede arrostrar los peligros del presente período; las industrias débiles, las que carecen de tan robustos elementos, difícilmente podrán conservarse y ménos prosperar, cuando los gastos de produccion crecen y cuando el consumo se reduce, ó no es suficiente estímulo para equilibrar ese aumento con otro proporcional en los valores y productos del trabajo.

¿Qué sucederia hoy en nuestro pais si la industria algodónera no se hallase bajo la salvaguardia de una proteccion mas ó ménos eficaz y suficiente? Lo que sin ella habria de acontecer es cosa clara; la Inglaterra, que vive con sus manufacturas, no puede ménos de desplegar todo género de recursos para mantener la actividad de su fabricacion; para el mercado de la materia primera tiene el poder de sus grandes capitales y de su extraordinario crédito; para conquistar todo el lugar posible en los centros consumidores cuenta con su invencible comercio; y para soportar, en una palabra, todas las dificultades de la crisis, tiene sólidamente asegurada su enérgica vitalidad. La Inglaterra, pues, sofocaria en sus primeras operaciones la industria indígena, y con la inundacion de sus mercancías, privaria á la última de los restos de vida que pudiese conservar. Estos resultados, que tan graves perjuicios harian al trabajo nacional, que le darian una muerte airada, sin duda que se dejarán sentir en mayor ó menor escala; pero es indudable que con el preservativo de nuestro sistema protector, podremos mitigar la maléfica influencia de los acontecimientos exteriores de que hemos hecho mérito, conservando nuestra débil si bien interesante vida industrial.

(Eco de la Ganadería.)
Genaro Morquecho y Palma.

Seccion comercial.

Barcelona 7 de noviembre.

La calma mas completa continúa reinando en nuestra plaza. Aunque no tenemos como los ingleses millares de pesos comprometidos en los negocios comerciales de la Union Americana, ni posesiones que conquistar, ni circulaciones extravagantes como los alemanes que hacer entrar en sus justos límites, ni que restablecer el equilibrio entre el papel y el numerario, nuestro comercio se resiente de la restriccion del crédito en las plazas extranjeras. Difíciles por demas son las circunstancias actuales para todos, fatales para algunos, pero esperamos que la prudencia, la moderacion de los especuladores revelará el poder de un gran mercado. Hay ya bastante malestar, pero hasta ahora nada indica que podamos experimentar sin nuestro alguno de importancia.

De esta penosa situacion nace naturalmente la completa relajacion en los negocios que se observa. No se hacen operaciones de interes en los principales artículos, y los precios, en su consecuencia, se presentan flojos é inclinados á descenso, siendo notable el que han tenido ya algunos de ellos.

Algodones.—Paralizados sin venta alguna de mediana importancia. Compradores y vendedores están en expectativa, no hay demanda ni ofertas, y aun cuando las existencias no son, que digamos, muy crecidas, los precios están flojos, por manera que nos abstenemos de consignarlos para no esponernos á incurrir en alguna inexactitud.

En N. York el 22 de octubre, no se hacian operaciones, á causa de la crisis financiera; la mejora que se vislumbró despues de anunciada la suspension de pagos por los Bancos de esta plaza y de la de Boston no se sostuvo, habiéndose colocado en los últimos dias algunos centenares de balas á precios tan irregulares que no era en manera alguna posible establecer con ellos una cotizacion exacta.

En vista de la insistencia de la crisis los Bancos de los principales centros de la Union siguieron el ejemplo de los anteriormente citados, excepto sin embargo los de Charleston Móvil y N. Orleans que continuaban pagando en metálico esperando que la legislatura de cada Estado tomara pronto medidas para legalizar la situacion.

El dinero estaba muy caro y los negocios continuaban siendo extraordinariamente difíciles.

Los últimos avisos que habian transmitido los telégrafos del Sur anuncian que la depresion que experimentaban en nada cedia. Despues de haber descendido á 9 cént. (y á ménos, segun se dice),

en los puertos del Golfo, la clase middling habia mejorado algun tanto en los últimos dias, pero á las últimas fechas volvian los precios á retroceder.

En todas las plazas seguia la irregularidad en los precios, mas ó menos, segun la facilidad ó el modo de efectuar el pago ofrecido por el comprador.

En cuanto á la cosecha, nada nuevo nos dicen. Su importancia depende siempre de la época en que tengan los primeros hielos. En N. Orleans el 20, los algodones tendian á descenso; se habian hecho 7,000 balas á los precios de 9 1/2 á 10 c. por middling. La situacion financiera era mas sombría.

Azúcares.—Encalmados, habiéndose efectuado algunas operaciones, casi insignificantes, á precios muy bajos comparados con los que regian quince dias atras y ni aun así entran los compradores en la plaza. No es probable que manifiesten deseos de comprar hasta que nuestra cotizacion esté al nivel de la que rige en las plazas extranjeras.

En la Habana, el 13 de octubre, nada ocurría. Las últimas noticias que habian recibido tuvieron alguna influencia, pues los grandes tenedores se manifestaban mejor dispuestos á deshacerse de sus azúcares, aunque no en aceptar las ofertas que se les hacian, no obstante estar en relacion con los precios que regian. En tal estado ninguna venta se hacia.

Cafés y cacao.—Sin operaciones y precios flojos, no obstante entrar en la época de su mayor consumo.

En la Guaira, el 8 de octubre, seguia la calma en los cafés, confiándose continuaria algunos meses por no esperarse refuerzos de alguna entidad hasta el mes de enero. En cacao se habian hecho algunas operaciones, aunque insignificantes, de P. 37 á 37 1/2 los de Rio Chico, y á P. 38 1/2 los de Ocumar.

En Puerto Cabello, el propio dia, habian recibido algunas pequeñas partidas en café de la nueva cosecha, que se enagenaron de P. 44-75 á 45 los trillados, y de P. 15-50 á 16 los descereados. Los cacos seguian muy escasos y sin arribos del interior: nominales á P. 34 los de la costa de primera calidad, y P. 32 los del interior; carúpanos P. 30 á 31.

Acetes.—Encalmados, sin venta alguna que ofrezca interes y precios flojos, mejor dicho, en descenso, á causa del risueño aspecto que presenta la cosecha. Los arribos son cortos. Las únicas operaciones que se han pasado han consistido en pequeñas partidas procedentes del Urgel de 22 1/2 á 22 3/4 duros la carga, sin derechos. Nada ocurre con los de Tortosa.

Harinas.—Tampoco han tenido variacion apreciable los precios de este polvo, pues siguen pagándose las de Norte-América en barriles, de 7 á 8 duros, uno. Las de Marsella con marca «Co. S.» de 60 á 68 rs. por quintal, y las con marca «Mino» de 68 á 78 rs., habiendo alcanzado alguna partida de clase bastante buena hasta 80 rs. Las existencias siguen siendo algo crecidas.

Trigos.—Como las entradas han sido sumamente reducidas, los precios de los que tenemos en el puerto han continuado sosteniéndose, habiendo logrado los de Norte-América, blancos, de 82 á 84 rs. la cuartera, y los rubios de 68 á 72 reales; los de Marianópolis, nuevos, de 66 á 68 reales y los viejos de 64 á 62 rs. Los de Toscana se han pagado, por rubio, 68 á 72 rs., siendo sumamente escasos los fuertes.

De Marsella escriben con fecha 3 del actual que los trigos estaban con apariencias de descenso y que la España aprovechaba esta baja para abastecerse, á cuyo fin les habian llegado órdenes de compra de grande importancia. Esperan les lleguen 40 buques con cargo de trigo que salieron de Constantinopla el 23 de octubre, confiando que este inmenso convoy ejercerá nueva influencia en el precio de los cereales. El parte telegráfico que insertamos ya en otro lugar confirma plenamente estas noticias.

Vinos.—Focas ventas y precios flojos por escasez de demanda.

(D. de Barcelona.)—Juan Sala.

Noticias estrangeras.

Lisboa 26 de octubre.

Mucho llama aquí la atencion estos dias la proyectada constitucion de una sociedad que con el título de *La Colonizadora, Compañía agrícola, industrial y comercial*, se organizará, segun se dice, muy en breve bajo la proteccion de personajes respetables por su crédito mercantil y posicion política y social. Su objeto será la colonizacion y explotacion de los terrenos incultos que en tan gran abundancia se halla en Portugal, España, Córcega y Cerdeña, la de los países que mas á propósito parezcan en la costa occidental de Africa

y el planteamiento de un activo comercio con las tribus africanas del interior de las costas. El capital de la sociedad será, por lo pronto, el de 400 millones de francos, divididos en 4.000.000 de acciones de á 100 francos cada una. La idea que á su constitucion preside es que se halle dividida en dos grandes centros ó porciones, la direccion de una de las cuales recibirá en Paris y la de la otra en Lisboa. La primera tendrá á su inmediato cargo cuanto á España, Córcega y Cerdeña hace referencia; la segunda en Portugal y las posesiones africanas. Los socios podrán tomar indistintamente parte en una ú otra seccion é interesarse en todas las operaciones y empresas de la compañía. La importancia de este suceso con relacion á España no seria escasa, segun á primera vista puede comprenderse.

Los inmensos eriales que en Sierra-Morena, en Estremadura y otras muchas partes de ese pais se encuentran, podrian por este medio, y á costa de escasos sacrificios por parte del gobierno español, convertirse en otros tantos riquísimos centros de produccion. Las rentas del tesoro, la poblacion, el comercio, la agricultura y la riqueza en general del pais tomarian con ello un seguro y eficaz acrecentamiento. La idea de colonizar ciertos territorios inhabitados y estériles hasta ahora, hace mucho tiempo ya que viene agitándose en España. Dificultades hijas mas bien del deseo de un excesivo lucro que de la naturaleza misma de la empresa, han hecho que jamas puedan traspasarse las esferas del proyecto. El sistema que preside á la organizacion de *La Colonizadora* portuguesa es por sí solo una garantía de que con lo que ella intenta no sucederá otro tanto. El pais que muy principalmente se propone *esplotar* es el Africa cuyo vírgen suelo ofrece grandes rendimientos con desembolsos pequeños; en cuanto á España y Portugal, Córcega y Cerdeña, si bien sus miras van encaminadas, como es natural, al lucro, no por eso dejará de ceder fácilmente á las exigencias que la prosperidad general de los respectivos paises aconsejen, y á las condiciones que la vigilancia de los gobiernos deba imponer.

Las bases de la sociedad han sido presentadas ya al ministerio portugues, el que, segun se dice, se manifiesta propicio á darles su aprobacion si bien se inclina mas á la parte del proyecto que al Africa hace relacion que á la que á Europa concierne.

Cuatro son las líneas de ferro-carriles que este gobierno tiene aprobadas; la del Norte, la de Estremadura, la del Este y la del Oeste. La primera se halla dividida en dos secciones, de las que la una comprende el espacio intermedio entre Lisboa y Oporto, y la otra el que entre esta última poblacion y Vigo media. Un ingeniero ingles, M. Petto, obtuvo hace ya tiempo la concesion de aquella; pero los sucesos de la India le han impedido organizar en Londres la sociedad que habia de emprender las obras, y se ha visto en la precision de pedir al gobierno un nuevo plazo de seis meses para comenzar los trabajos. Para la construccion de la segunda ha presentado el señor conde de Reus proposiciones en extremo ventajosas para este pais, que si bien no han sido aun aceptadas, no debe atribuirse seguramente á que no lo sean. En primer lugar ha ofrecido hacer cada kilómetro por 1.000 libras esterlinas ménos que lo que Mr. Petto ha estipulado con relacion á la línea de Lisboa á Oporto, y ademas se compromete á dar por concluida la obra, y á poner en explotacion el camino, en el preciso término de dos años, á contar desde el dia en que se le haga la concesion, prestándose á depositar como garantía del exacto cumplimiento de estas ofertas la cantidad que el gobierno portugues exija. Tambien ha presentado otra proposicion para la construccion del trozo de Oporto á Lisboa, en el caso que Mr. Petto renuncie á ella, con una rebaja de 4.000 libras esterlinas por kilómetro, ó, lo que es lo mismo, de cerca de 12 millones de reales en toda la línea.

La via férrea de Oporto á Vigo halla

una gran oposicion por parte del comercio de la primera de estas poblaciones, y el gobierno se muestra tambien en contra de ella. La causa de esto se concibe fácilmente; Oporto es el primer puerto comercial de todo el litoral portugues; pero su barra es tan detestable, que durante tres de las cuatro estaciones del año, es en extremo peligroso su acceso á toda clase de buques, y en algunas ocasiones completamente imposible. Esto hace que los comerciantes de Oporto reciban por lo general todos sus grandes acopios durante el verano, pues al comenzar las lluvias ya se les concluyó la posibilidad de ver ningun cargamento. El puerto de Vigo es, por el contrario, uno de los mas anchurosos y seguros de toda la costa occidental de Europa; en todo tiempo pueden arribar á él sin peligro ni dificultades de ningun género buques de todos portes, y esto hace temer á los portugueses que, unidas Oporto y Vigo por medio de una via férrea, toda la importancia comercial de la primera de estas ciudades pase á la segunda, ó, lo que es lo mismo, que todo el comercio portugues vaya á trasladarse á España. El gobierno no deja de comprender hasta cierto punto cuanta razon llevan los comerciantes de Oporto que así se lo han expuesto en muy diversas ocasiones; pero menester es tener en cuenta que estos temores no dejan de ser infundados. Los portugueses tienen ya arreglado con las grandes casas de comercio inglesas de la manera con que durante cada verano pueden recibir los géneros que por todo el año necesitan, y en Oporto existen grandes almacenes y todo cuanto es conveniente y necesario para para que así se verifique fácilmente.

Los hierros, los cáñamos y las maderas no pueden partir de los puertos del Báltico sino en la primavera, y en su consecuencia los comerciantes de Oporto no podrian recibirla aun cuando quisieran sino durante el verano, y los fabricantes de hierros de Londres, Glasgow y Liverpool tan solo suelen embarcar sus géneros durante los meses que siguen al invierno. Por otra parte, con no habilitar el gobierno portugues ninguna aduana en la frontera del Norte para la admision de los géneros que temen los de Oporto que en vez de desembarcar en su muelle vayan á hacerlo al de Vigo, estaba todo concluido; y es de creer que tanto los intereses del erario como los del comercio del pueblo cuya direccion le está encomendada, le impulsarian desde luego á obrar en este sentido.

Los trabajos se siguen con actividad en la línea de Estremadura; para la próxima primavera podrá ya ponerse en explotacion el trozo intermedio entre esta capital y Vendas-novas. Los estudios del que se halla comprendido entre Evora y este último punto hace tiempo que se encuentran terminados, y es de presumir que muy en breve se saque su construccion á pública subasta. Desde Evora á Badajoz quedan tan solo unos 90 kilómetros, y los trabajos preparatorios para el trazado de esta tercera seccion empezarán tambien muy pronto. En junto, vendrán á resultar unos 212 kilómetros entre Lisboa y Badajoz.

La línea del Este se construye por cuenta del gobierno; escasamente faltará una legua para que lleguen á Santarem los rails que comenzaron á sentarse en Lisboa. Su construccion fué concedida en un principio á M. Hislop; pero los portugueses salieron tan bien librados con este señor, como les suele suceder con todos los ingleses.

La llamada línea del Oeste comprende 25 kilómetros, que median entre Lisboa y Cintra, que viene á ser para esta poblacion lo que es Versailles para la capital de Francia, ó Aranjuez para Madrid. Su construccion ha pasado ya por mano de tres empresas; obtuvo la concesion M. Lucotte, cedióselo al poco tiempo á M. Prost, y este á su vez la ha traspasado al duque de Riansares. Hasta ahora se prosiguen los trabajos con mucha lentitud; pero créese que muy luego comenzarán en grande escala.

Segun estos diferentes trazados, Portugal intenta ponerse en comunicacion con

Noticias nacionales.

MADRID 4 DE NOVIEMBRE.

Con grande complacencia vemos en los periódicos de Santander que la minería va siendo ya un ramo de grande importancia en aquel litoral, esperándose siga por la progresiva vía de los adelantos, que aunque tarde, ha empezado ya á recorrer hasta llegar á su completo desarrollo. Así se deduce de las sólidas bases sobre las cuales ha tenido principio. Sin buscar ni promover ágio, sin cotización de acciones y sin haber arrojado papel á la plaza ninguna sociedad, las que se han formado tanto, nacionales como extranjeras, cuentan con recursos propios, y los dedican á la explotación, al embarque y al beneficio de los minerales.

Los pequeños especuladores que tienen la fortuna de descubrir un buen criadero, encuentran capitalistas compradores ó arrendatarios, que dan origen á un movimiento vivificador en el distrito donde la mina aparece.

De esto son consecuencias naturales la ocupación de infinidad de brazos, la construcción de caminos, el desarrollo de la agricultura, pues se rompen y cultivan algunos terrenos eriales ó casi abandonados, y otros beneficiosos resultados que ya ha tenido ocasión de apreciar aquella provincia en los años de malas cosechas.

También á la navegación comunica este movimiento mismo un notable impulso: puertos que no recibían ningún buque se ven hoy poblados y en un activo ejercicio con el transporte del mineral. Y precisamente esta animación recae en aquellos que mas lo habían menester, y en las pequeñas naos de cabotaje, tráfico menudo que ningún gobierno desatiende, como el elemento de la navegación mayor.

San Vicente de la Barquera y Comillas, desiertos hasta ahora, están en continuo movimiento; Tinamayor se prepara á extraer los productos de las ricas minas de las montañas de Europa en Liébana, por entre las que se rompen difíciles caminos; y Suances, que lamentaba la suspensión del comercio de granos, encuentra compensación en los cargamentos de calamina que la real compañía asturiana envía á la fábrica de zinc que tiene en Avilés.

El príncipe Luis Bonaparte llegó á Bilbao el 24. El 25 salió muy de madrugada para Orozco y Barambio, en donde hubo de trabajar algunas horas en sus estudios favoritos, y regresó á Bilbao á las nueve de la noche. El 26 recibió con mucha amabilidad á las autoridades que fueron á presentarle sus respetos, y el 27 salió para Murguía, Bermeo, Guernica (de paso para Arteaga), Lequeitio, de regreso á Durango, para llegar á Vergara, y en seguida á Hernani y San Sebastian, atravesando en seguida la frontera para internarse en Francia á Inglaterra. En Bilbao se ha servido mandar entregar á la Ilma. diputación general de Vizcaya, por conducto del cónsul M. D'Aries, y para que sean conservados en sus archivos, un ejemplar del *Evangelio de San Mateo*, traducido al vizcaino por el señor Uriarte, de cuya obra solo han impreso once ejemplares; otro de la *Parábola del Segador*, en 72 idiomas; otro del *Apocalipsis de San Juan*, en vizcaino; otro de *Diálogos bascos*, y otro de un *Vocabulario comparado de las lenguas europeas*, obras todas dirigidas por él é impresas en cortísimo número, no conocidas en el comercio de libros. Al volver el príncipe á Bilbao permanecerá probablemente en la invicta villa una temporada de uno ó dos meses.

No hay quien en estos momentos deje de bendecir á la Providencia, que con tan pródiga mano riega y fertiliza nuestras provincias, para evitar apuros y desgracias en el porvenir. Sin embargo; en muchas de ellas se quejan de la subida del pan, circunstancia que tiene todas las apariencias de fenómeno, después de recolectada una abundante cosecha, no solo en España, sino en otros muchos países, y cuando con fundamento se espera otra mejor, á vista de las inmejorables condiciones bajo las cuales se efectúan en la actualidad las faenas de la siembra, que es seguramente una de las operaciones que mas pueden influir en el resultado de aquella.

Difícil es, pues, concebir cuáles serán los cálculos de esos especuladores, cuya conducta nos asombra y nos abstenemos de calificar, que con tanto afán se han hecho dueños de la mayor parte de los granos de la última cosecha, haciendo aparecer de este modo una escasez que no existe, para satisfacer después sus egoístas é inhumanas miras de intereses. Afortunadamente el trigo extranjero que ya empieza á entrar en nuestros puertos muy pronto lo hará en mayores proporciones, y lo que no han conseguido una buena cosecha y las fundadas esperanzas de otra mejor, tendrá lugar cuando los dichos especuladores se vean precisados á dar salida al que contienen sus almacenes, si no quieren esponderse á las mayores pérdidas que pudiera ocasionarles el conservarlo por mas tiempo. Por eso hemos dicho antes que no se conciben sus cálculos.

Nos dicen de la Carraca que se trabaja con grande actividad en aquel arsenal. Muy en breve se botarán al agua la fragata *Princesa de Asturias* y la goleta *Concordia*. Esta lo verificará seguramente antes que la primera, pues el acto de salir de grada de la fragata se efectuará el día de S. M. la Reina. Los marinos de aquel departamento están llenos de entusiasmo, y desean que cuanto antes tenga lugar esta operación, que aunque parece insignificante, les trae á la memoria el recuerdo de aquellos felices días en que el pabellón de nuestra España ondeaba triunfante en todos los mares, siendo á la vez mirado con el mayor respeto y veneración por todas las naciones.

Han llegado ya á Valencia las hermanas de la Caridad que, bajo la denominación de las *Escolrialesas*, van á encargarse de dirigir y educar párvulos que la grande asociación de beneficencia cobija en el asilo creado á sus espensas en aquella piadosa capital. La superiora general ha ido con ellas para dejarlas establecidas en el asilo y regresar á Vich, donde se halla la casa-negociado del instituto.

Por las correspondencias y periódicos que recibimos sabemos que el buen tiempo ha sucedido ya en la mayor parte de nuestras provincias á los aguaceros de no pocos días, proporcionando á la tierra la sazón conveniente para que las operaciones en que actualmente se ocupa el agricultor se realicen bajo condiciones inmejorables.

De Castellón tenemos las mejores noticias acerca de la cosecha de aceite, la cual se cree será abundante y de la mejor calidad, si no se desgracia el estimadísimo fruto que la produce, del que se ven los árboles recargados. La del maíz ha sido muy regular, y nuestros labradores se ocupan en su recolección.

Los pueblos catalanes fronterizos de Francia empiezan á preocuparse del nuevo arreglo de líneas fronterizas por aquella parte que se trae entre manos con la nación vecina. Según una carta de Puigcerdá, aquellos pueblos creerían lo mas acertado que la línea fronteriza se estableciera en parte por medio de una carretera ó camino que podría titularse neutral, que principiase por el punto del río Carol, en cuyo frente actualmente el cuerpo de carabineros tiene de nuevo construída allí una casa-resguardo, y se dilata hasta llegar al río Segre, siguiendo en todo este trecho, igual y simétricamente, las faldas de los Pirineos á cincuenta varas, con poca diferencia, de distancia del paraje en donde están situados los pueblos de Anvetx y Ur, y siguiendo así proporcionalmente, hasta que pasando por detrás de la villa de Lliuvia fuera rectamente á tocar con el río Segre; de aquí, como ya el mismo río podría servir de línea demarcatoria, no habria mas que seguir su corriente hasta algunos pasos ó varas mas abajo de donde se le junta el río Renr, que es el paraje en que se halla el camino llamado *Cavée dos*, y desde cuyo punto podría continuarse en línea recta la antedicha carretera ó camino neutral, hasta llegar otra vez á los Pirineos, pasando enfrente del pueblo de Palau.

En virtud de petición de los diputados por la provincia de Almería, va á darse gran impulso á la carretera que desde aquella ciudad va á la de Granada, y si antes no se ha hecho es porque aun el personal de ingenieros es insuficiente para cubrir todas las necesidades del servicio.

Va á establecerse inmediatamente correo diario de ida y vuelta en todos los pueblos de la provincia de Sevilla. La administración ha orillado ya todos los obstáculos que se oponían á tan importante mejora, de que, gracias al celo del actual director general del ramo, gozan ya otras provincias de España, y antes de mucho tiempo gozarán todas.

En Vizcaya se va á sembrar un trigo egipcio, procedente de cinco granos que se recogieron en un sepulcro antiguo, y dieron en los primeros ensayos ejecutados en 1854 un resultado asombroso.

Siguen con notable actividad las obras del ferrocarril de Alar á Santander. Esta vía, que mide un total de 450 kilómetros, tiene 51 en explotación efectiva y en construcción muy adelantada 50, que nos promete la dirección de este ferrocarril se abrirán al servicio público el año próximo. Por lo demás, los datos que tenemos son una prueba de la actividad que se desplega en dicho camino.

(El Parlamento).—J. R. de Oya.

Valencia 6 de noviembre.

Con sentimiento tomamos la pluma para dar cuenta á nuestros lectores de una desgracia ocurrida el miércoles en los sitios de Burjasot.

Acordado por el Ayuntamiento de esta ciudad el reparto del trigo para la sementera de

este año entre los labradores de aquella vega, se dispuso, según costumbre, que la comisión del ramo entendiera en todo lo necesario para extraer de los silos dicho cereal.

Al efecto, se constituyó esta el lunes último en dicho pueblo, á fin de disponer la limpieza de los almacenes á donde debía ser trasladado el trigo para proceder á la medición y entrega, y aunque la extracción no debía comenzar hasta el miércoles 4, dispuso también que el martes por la tarde, y á su presencia se abriesen y ventilasen, según costumbre, los silos, á fin de precaver cualquiera ocurrencia fatal.

Los depósitos subterráneos estuvieron abiertos toda aquella tarde; cerrándose al anochecer, y volvieron á abrirse al día siguiente á las siete de la mañana. A las ocho y media penetraron en uno de los silos algunos operarios y comenzaron á trabajar sin que ocurriese la menor novedad.

Ordenado el trabajo en aquel punto, los jornaleros determinaron dividirse para trabajar en dos depósitos á la vez, y se disputaron la preferencia para entrar en el silo núm. 25.

Cuatro de ellos, asidos de la maroma del torno que sirve para penetrar en aquellos subterráneos, bajaron á la vez hasta el fondo; pero al llegar al suelo, los que manejaban el torno observaron que habían quedado tendidos, inmóviles y silenciosos. Los llamaron y no recibieron contestación en vista de lo cual algunos quisieron penetrar para socorrerlos, pero los concejales no accedieron á ello sino con la condición de sujetar á uno de ellos por la cintura, con la precaución de darle el extremo de una cuerda, ya para poder atar y extraer á alguno de los que dentro había, ya para tirar fuertemente de ella si deseaba salir con presteza.

Esto último sucedió, en efecto, á las diez y cinco minutos, y el hombre fué sacado rápidamente en un estado próximo á la asfixia.

Era evidente que en el silo se había desarrollado en abundancia algún gas mortífero. Los concejales llamaron á los facultativos del pueblo y al alcalde, dieron cuenta del suceso al de esta ciudad, y practicaron con auxilio de los médicos, cuantas operaciones creyeron convenientes para socorrer á aquellos desgraciados: pero todo fué en vano; los cuatro jornaleros habían perecido al minuto de haber penetrado en el silo, según manifestaron después los facultativos.

El alcalde de esta ciudad con el secretario del Ayuntamiento y el profesor de química de la Universidad literaria, don José Monserrat, se constituyeron en el sitio de la ocurrencia pero ya no había medio de volver á la vida á aquellos infelices que habían perecido víctimas del carbono que en gran cantidad existía en el silo.

Sabemos que el señor alcalde á nombre del Ayuntamiento, ha ofrecido costear las exequias de los infelices jornaleros, ha distribuido de su bolsillo particular cierta cantidad entre las cuatro familias que quedan en el abandono á consecuencia de tan horrible accidente.

(D. de Barcelona).—Modesto Costa y Turell.

Variedades.

Interpretación de un deseo.

Refiere la *Patrie* que el empresario de uno de los teatros de segundo orden de la capital de la Gran-Bretaña, encargó á cierto poeta un drama de circunstancias, tomando por asunto la insurrección de la India. El poeta, que á lo que parece conocía los recursos del arte, dispuso para el final un gran golpe escénico, realizando el famoso pensamiento de uno de los periódicos de su patria, es decir, que encerró en una jaula al caudillo Nana-Sahib. Con este acontecimiento salió de límites el entusiasmo del público, y de todas partes arrojaron al vencido entre denuestos y gritos cuanto los espectadores tenían á la mano, con tales muestras de ira, que á no haber intervenido la autoridad, hubieran sido fatales las consecuencias para el actor encargado de interpretar el papel del reyezuelo indio.

Parece que este se negó á trabajar al día siguiente de la primera representación si no se le triplicaba el sueldo fundado en lo *comprometido*, de su papel, á cuya petición ha accedido la empresa, facilitándole además una escolta que contenga las entusiastas demostraciones populares.

Buen pulmón.

Acaba de morir en Oldham-Above-Sown, un individuo llamado Barratt, el cual se había hallado en la batalla de Waterloo, en donde recibió un balazo en el pulmón izquierdo. Este hombre, aunque restablecido de su herida, jamás había conseguido que le fuese extraída la bala. Mr. Leach, médico de Cowleshaw, ha hecho la autopsia y encontrando la bala en el pulmón, donde había permanecido cuarenta y dos años.

Huésped temible.

Parece que los habitantes de Bengala, no solo se sublevaron contra sus dominadores en el país que

España por cuatro puntos diferentes; por Sevilla, por Badajoz, por Zamora y por Vigo. Llegando á Sevilla intenta cambiar los productos de este suelo por los de la siembra fértil y rica Andalucía; al tocar en Badajoz hacer de Lisboa el puerto mas importante de la península ibérica; por Zamora se pondrá en inmediata comunicación con Europa, puesto que esta línea no tiene otro objeto que entroncar con la que en España se construye con el nombre del Norte; y, finalmente, al enlazar á Oporto con Vigo trata de dar vida á las provincias del Norte de este país y á las del Norte también de España.

(Estado).—B. Martorell.

Paris 4 de noviembre.

Leemos en la *Patria* la siguiente correspondencia:

«Bruselas 3 de noviembre.—La intención de los principales individuos del gabinete, relativa á dimitir su respectivo cargo, se había espresado con demasiada formalidad para que el Rey haya creído posible, según parece, pedir que se retirase la dimisión presentada por el ministerio. Conforme os indiqué, S. M. ha hecho llamar á M. Enrique de Brouckère, y manifiesta deseos de encargarle la formación de un nuevo gabinete. M. Enrique de Brouckère, pertenece á la izquierda moderada, aunque en la última legislatura el partido católico le ha visto figurar entre sus adversarios mas decididos. Era el jefe de la administración que precedió al actual ministerio.

Las gestiones practicadas por M. Enrique de Brouckère despues de su entrevista con el Rey, no han adelantado hasta ahora, según parece, para que se pueda presagiar con seguridad el desenlace de la crisis. En la actualidad están ausentes varios individuos de los mas influyentes del partido liberal; uno de ellos que es particularmente acepto á este partido, M. Carlos Rogier llegará esta tarde, procedente de Paris, ó á lo ménos así se espera. Es natural que M. Enrique de Brouckère no pueda llevar á término su cometido hasta despues de haberse puesto de acuerdo con los hombres mas importantes de su partido.

En todo caso parece que el programa del gabinete liberal, sea el que fuere, figurará la disolución eventual de las Cámaras.

Los principales órganos del partido católico acusan energicamente al gabinete dimisionario de haberse anticipado á la apertura de la legislatura para dimitir sus cargos, y ceder el puesto á sus adversarios. Las Cámaras se reunirán de todos modos el día 10 de noviembre, puesto que la Constitución señala como día obligatorio para reunirse el segundo martes de dicho mes.

Si en este intervalo el nuevo gabinete no ha llegado á formarse, como es probable que no lo haya hecho, no se leerá discurso del trono; esta será la primera vez en veinte y seis años que dejará de llenarse esta formalidad en la apertura del Parlamento. Por lo demás, bien pudiera ser que despues de la apertura oficial se aplazasen inmediatamente las sesiones por algunas semanas.»

Escriben de Paris con fecha del 3 al mismo periódico:

«De Berlin manifiestan que luego despues del enlace del príncipe Federico Guillermo de Prusia con la hija de la reina Victoria, esta irá á la familia Real de Prusia.

El conde Buol ha vuelto decididamente á encargarse de la dirección de los negocios.

Llegó el día 29 á Viena; el día 30 recibió las visitas del cuerpo diplomático, y al día siguiente debía encargarse nuevamente del ministerio.

Desde la entrevista de Stuttgart se habla mucho de las reducciones que los gobiernos europeos quieren hacer en el efectivo de sus ejércitos. Ya se han dado visibles muestras en este sentido por parte de Rusia, Francia y Austria. Hé aquí ahora algunas noticias relativas á la reducción que se efectuará en el ejército austriaco de Italia.

El batallón de reserva de todos los regimientos de infantería quedará suprimido.

Cada compañía de los tres batallones restantes solo constará de ochenta plazas, de suerte que el efectivo de cada regimiento solo tendrá la mitad de las que hasta ahora ha tenido.

Como el ejército apenas será suficiente para cubrir las atenciones del servicio en las guarniciones, se aumentará el segundo cuerpo del ejército.

En resumen, el ejército de Italia sufrirá una reducción de 25,000 hombres, quedando á media paga treinta oficiales generales.

Por medio de esta reforma que es extensiva á las tropas que dan la guarnición á las restantes provincias del imperio, M. de Bruck se propone facilitar al tesoro una economía de cincuenta millones de florines. Al electo ha prometido al Emperador que le presentará equilibrados los presupuestos de 1859 en el supuesto de que no sufra alteración la paz.»

(Diario de Barcelona).—Francisco Lopez.

habitan, sino que aspiran á invadir las calles mismas de Londres. El 25 del pasado se escapó, en una de las grandes arterias de aquella capital, un soberbio tigre de Bengala, recién desembarcado, y que iba en una jaula á una casa de fieras. El terror fué grande. Todo el mundo huyó y las tiendas se cerraron, y el tigre creyó la ocasión oportuna para almorzarse á un joven inglés de once años. Felizmente llegó un hombre á tiempo, y con una barra de hierro hizo soltar al tigre su presa; pero el niño está muy mal herido y se teme que sucumba.

Mueble histórico.

Estos últimos días ha visitado el público de París el taller de Mr. Court, en el cual se exhibía el escritorio del infortunado Luis XVI. Es de caoba con incrustaciones y adornos de cobre dorado, pero dorado como se doraba en aquel tiempo, y trabajado como no se trabaja en el día. Luis XVI usó este escritorio por espacio de mas de diez años. Nótese al lado donde escribía manchas de tinta y rayas hechas con el cortaplumas. Hay en el interior del mueble unos cajoncitos con secretos: en ellos solía guardar el rey de Francia el dinero que destinaba á limosnas y obras de caridad. El nombre del constructor se lee en una diminuta placa de metal, colocada en un parage oculto. Este escritorio estuvo primero en el gabinete del rey en las Tullerías; luego fué de orden suya trasladado al palacio de Versalles, de donde en 1793 fué llevado á San Petersburgo, donde lo compró su actual poseedor, Mr. Court, en 1852, en la tienda de un tratante de curiosidades. Inmediatamente lo hizo trasladar á París. Cuántos decretos habrá firmado el desventurado monarca en esta misma mesa! En 1783 probablemente puso su firma en esta misma mesa al pié del tratado de Versalles, que aseguraba la independencia de los Estados-Unidos.

Por batirse.

Como las leyes romanas prohíben el duelo, han sido condenados á cinco años de galeras dos oficiales del regimiento suizo que se batieron últimamente en la capital del orbe cristiano: los testigos no han sido tratados con mas miramiento que aquellos.

Falsificación del café.

En una memoria recientemente leída en la sociedad botánica de Londres sobre la falsificación del café, por el doctor Hassall, asegura haber descubierto por medio del microscopio, que las sustancias con mas frecuencia empleadas para el fraude son la achicoria, trigo tostado, diversas materias colorantes, y alguna vez la habichuela y la fécula de patata.

De treinta y cuatro muestras de cafés de diferentes precios que fueron examinadas por Mr. Hassall, dos únicamente no estaban falsificadas.

La achicoria se encontró en treinta y una, en doce el trigo, la habichuela y fécula de patata en una, y las materias colorantes en veinte y una. La proporción del verdadero café era una mitad, tercera, cuarta y hasta quinta parte.

Estas falsificaciones, aunque no tan comunes y en la proporción que se usa en Inglaterra, son tambien conocidas en España (se usa aqui principalmente la habichuela y el trigo tostado). A nosotros nos parecen muy inocentes, si no bajo el punto de vista de la moral, al menos en atención á la salud de los consumidores.

Esposos parlantes.

En Bélgica acaban de celebrar matrimonio dos sordos-mudos. Los contrayentes se llaman Guillermo Valch y Josefina Massioty: la ceremonia tuvo lugar en el palacio del ayuntamiento de Bruselas. Después de leer el capítulo VI del código Napoleon escribieron el sí en la declaración en virtud de la cual se aceptan por esposos, y después de leer el catálogo de los deberes matrimoniales, firmaron otra declaración en la que contraían la union según las disposiciones de la ley. Este matrimonio era el tercero que se celebraba entre sordos-mudos en el espacio de treinta años. *Et les enfants comment les eleveront-ils?* Será curioso asistir á las lecciones de esta pareja afortunada digo y sus discusiones en alta voz? (España.)—L. Perez Cossio.

Lámina preciosa.

Hemos tenido el gusto de ver una preciosa lámina, copia de un cuadro hecho á pluma por el joven poligloto Anibal Rinaldy, y en la cual están escritas con magnificas letras las siete palabras pronunciadas por el Señor en la cruz, cuya imagen ostenta la lámina en su centro entre variados y elegantes adornos.

Las palabras están compuestas en los diez y nueve idiomas que posee el joven oficial de la interpretación de lenguas, y que son por su orden las siguientes: castellano, siríaco, hebreo, karchuni, eslabon, ruso, latín, italiano, armenio vulgar, armenio literal, turco, árabe, francés, inglés, valaco, portugueses, abisinio, maltes y griego.

Esta curiosa y extraordinaria obra de paciencia y estudio, está dedicada á la reina, á quien

ha sido presentada por su autor en la noche del miércoles, y la cual no dudamos premiará largamente la laboriosidad y constancia de su protegido, que aunque ocupa un puesto en el ministerio de Estado, acaba de llegar de Oriente, donde, como es fácil de suponer, difícilmente habrá podido vivir con los 8,000 rs. que disfruta. (Crónica.)—Ramon Rodriguez Correa.

Longevidad de los animales.

El *Notes and Queries* da acerca de la longevidad de los animales los números siguientes: el oso, el perro y el lobo viven rara vez mas de 20 años; la zorra vive 4 ó 15 años; el gato vive unos 15 años; la ardilla vive unos 7 ó 8 años; el conejo vive 7 años poco mas ó menos; el elefante vive hasta 400 años. Cuando Alejandro el Grande venció á Porus, rey de la India, le quitó un elefante que habia combatido con tanto valor, que el rey le llamaba *Ayax*. El conquistador le dedicó al sol y le volvió la libertad, después de haberle marcado con esta inscripción: «Alejandro, hijo de Júpiter, ha dedicado á *Ayax* al sol» y 350 años después, este elefante vivia aun. Algunas gallinas han vivido 50 años, y algunos rinocerontes 20 años. Se cita un caballo que ha vivido 60 años; pero estos animales llegan rara vez á 25 ó 30 años. Algunos camellos llegan hasta 100 años. Según Cuvier, las ballenas viven 1000 años; las marsopas viven 50 años. Un águila ha muerto en Viena á la edad de 104 años. Los cuervos llegan con frecuencia á los cien años. Algunos cisnes han vivido 360 años. Una tortuga ha vivido 407 años.

Música descompasada.

Mucho se habla en París del suceso escandaloso acaecido en el teatro de la Opera, durante una de las últimas representaciones, en que una célebre y bella prima donna, reconvenida varias veces por el jefe de orquesta, porque no cantaba á compas, irritóse de tal manera, que hubo de sacudir á este un par de bofetones terribles. El escándalo fué grande. El jefe de orquesta abofeteado se negó á continuar la repetición, si no se castigaba á esta Lola Montes de nueva invención. El director del teatro condenó á la bella amazona á pagar una multa de 40,000 francos. Un principe ruso, que habita en los Campos Eliseos, se apresuró al momento á pagar esta suma; y la célebre prima donna ha rescindido su contrata. (D. de Barcelona.)—Modesto Costa y Turell.

Palma 12 de noviembre.

Boletín religioso.

Santo de mañana.

SAN BRICIO OBISPO.

CULTOS.

Mañana viénes

En San Cayetano al toque de oraciones se dará principio á la novena que la Real Archicofradía del culto continuo á la santísima Virgen ó CORTE DE MARÍA, establecida en dicha iglesia, consagra anualmente á su tutelara la Reina de todos los Santos y Madre del Amor Hermoso, continuándose en los días inmediatos á igual hora.—En los días de la novena á las siete y media se celebrará una misa en sufragio de los asociados difuntos, y todos los que la oyeren pueden ganar indulgencia plenaria.

Anuncios oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Luchana D. Antonio Manresa.

Parada, hospital y provisiones, rondas y contrarondas, Luchana.

El teniente coronel sargento mayor—Benito de Amores.

Boletín comercial y marítimo.

CAPITANIA DE ESTE PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 7.

De Barcelona en 5 días laud Veloz, de 85 toneladas, pat. Melchor Mayor, con 5 mar., un pasajero, lastre y efectos.

De id. en un día vapor Mallorca, de 155 toneladas, cap. D. José Estade, con 18 mar., 69 pasajeros, balija é id.

Día 8.

De Alicante en 5 días laud Pamela, de 51 ton., patron Martín Felauy, con 5 mar., 2 pasag., lino, barrilla y efectos.

De Barcelona en 2 días javeque San Sebastian, de 72 ton., pat. Miguel Porcell, con 8 mar., 2 pasag., habas é idem.

De Constantiople en 21 días polacra Dacia, de 166 ton., pat. Felipe Sebireffino, con 8 mar., un pasag. y trigo.

Día 9.

De Cagliari en 4 días tartana Concepcion, de 67 toneladas, pat. Monserrate Roca, con 6 marineros, trigo y cebada.

De Alicante en 5 días laud San Miguel, de 65 toneladas, pat. Miguel Bauzá, con 6 mar., 5 pas., arroz y efectos.

De Mahon en 2 días id. Cármen, de 26 ton., patron Miguel Caubet, con 4 mar., 5 pas., trigo é idem.

De Portvendres en 6 días id. San José, de 71 ton., pat. Pedro José Pujol, con 7 mar., 1 pas. y barina.

De Cagliari en 4 días polacra Eugenia, de 100 ton., pat. Pascual Affre, con 6 mar., trigo y habas.

Día 10.

De Alicante en 5 días laud San Cayetano, de 19 toneladas, patron Juan Mas, con 3 mar., un pasajero y lastre.

De Mahon en 5 días idem Pauchita, de 29 toneladas, pat. Sebastian Argumshan, con 3 mar., 9 pasajeros é idem.

De Barcelona en un día vapor Rey D. Jaime I, de 229 ton., cap. D. Gabriel Medinas, con 29 mar., balija y efectos.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Día 7.

Para Barcelona vapor Rey D. Jaime I, de 229 ton., pat. D. Gabriel Medinas, con 29 marineros, 36 pas., balija y efectos.

Para Mahon laud San Antonio, de 29 ton., patron Miguel Moll, con 5 mar., vino y efectos.

Para Sevilla id. San Miguel, de 72 ton., pat. Sebastian Coll, con 7 mar. y azúcar.

Día 9.

Para Málaga laud San Antonio, de 58 ton., pat. Antonio Pieras, con 7 mar., trigo y legumbres.

Para Iviza corbeta Occéano, de 358 ton., cap. J. W. Larson, con 15 mar. y lastre.

ANUNCIOS PARTICULARES.

Mr. DESCOLE,

DENDISTA MECÁNICO DE PARIS,

que estaba de viaje á Mahon, acaba de llegar á esta capital y ofrece sus servicios á este ilustrado público en su casa habitacion calle de San Nicolas, encima la tienda del platero Sr. Carlotta, teniendo la entrada en la calle de Puigdorffila, número 2.

Mr. Descole garantiza por quince años todos los dientes que coloca, como tambien todas las demas piezas pertenecientes á la boca.

INTERESANTE.

En la fábrica de tejidos de la Merced se hallan de venta paños para raglanes, patenes de algodón, vestidos para señoras, lanillas, enaguas y otros diferentes y variados géneros, á precios muy cómodos.

Gran surtido de estampas.

MR. MARNAG

acaba de llegar á esta capital procedente de Paris con un grande y variado surtido de estampas de todos tamaños en negro y de color, una hermosa coleccion de estampitas caladas para devocionarios, delanteras de chimenea del mejor gusto, y tambien una gran coleccion de grabados antiguos de los mejores autores, estereóscopos de los mas modernos y mejores que hasta el día hayan parecido con un surtido de vistas y grupos del mejor gusto; fotografías grandes para cuadros. Todos estos géneros se venden á precios equitativos; igualmente un buen surtido de mapas de Dufour, á 4 sueldos uno. Atlas de 14 mapas, á 20 rs., y una coleccion de buques pintados de todas clases y tamaños.

El despacho se hallará abierto todos los días en la casa de madera que acaba de construirse en la cuesta nueva de la Pescadería, junto al Teatro, y solo permanecerá en esta hasta últimos del presente mes.

MR. DOUX.

Ofrece al público el mas grande surtido de estampas que se haya visto en esta capital. Acaba de recibir por el último correo un grande surtido de estampas de todos tamaños, doradas y plateadas. Colecciones de casas de todos tamaños en color y fondo negro y en blanco: una grande coleccion de buques pintados de mayores dimensiones, á 6 reales uno. Grande surtido de mapas, á 3 sueldos mallorquines: atlas de Dufour 14 mapas, á 48 reales: un magnífico surtido de pantallas transparentes de todos tamaños. Colecciones de mapas de las cuatro partes del mundo, de cuatro varas de alto por cinco de ancho, colocadas sobre tela; deseando vender los grabados antiguos se darán á precios equitativos.

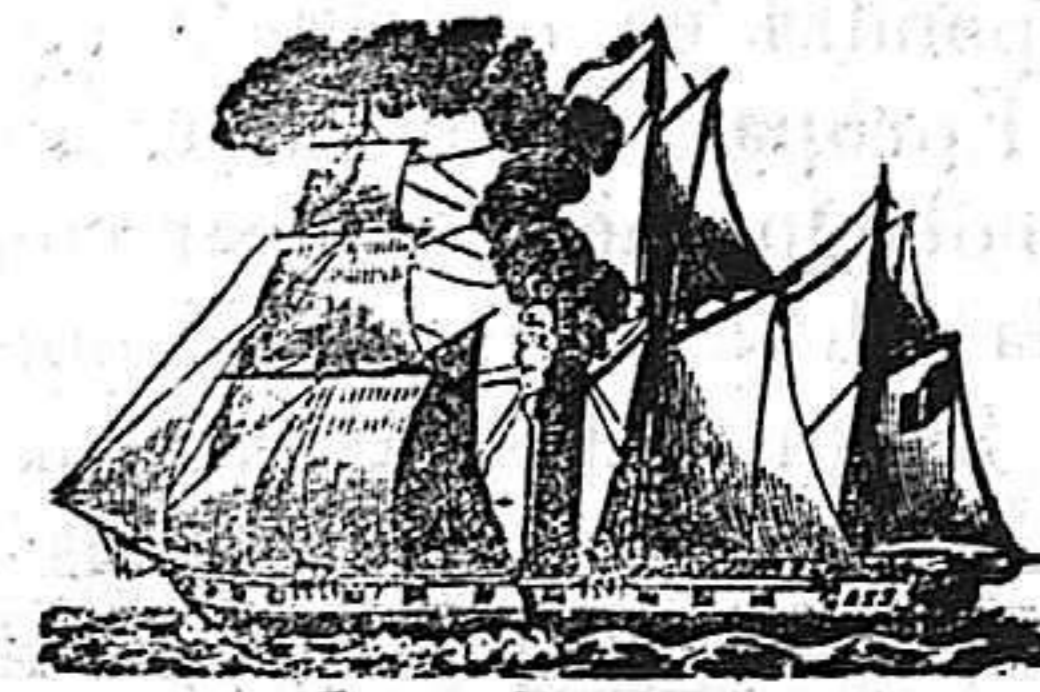
NODRIZAS.—Una natural de Santa Maria, cuya leche es de seis meses, solicita criatura para amamantarla en casa de los padres de aquella: Informarán de su conducta en la tienda donde se quitan manchas situada en la travesía del Borne, calle de Pelaires.

REMATE.—El viénes 20 del actual á las seis y media de la noche se rematará en la plaza de Cort, si la postura acomodase, la casa zaguan de la calle de *Apuntadors*, manz. 226, núm. 55.

VENTAS.—Perchas de sibina para almendros é higueras, á 5 libras 10 sueldos el manojo de quince cada uno: véndense á la entrada de la calle del *Bisbe*, casa zaguan piso segundo izquierda, donde vive D. Miguel Antich y Rotger.

Día 10.
Para Alicante laud Soledad, de 26 ton., pat. Mateo Esteve, con 5 mar., trigo y efectos.
Para Argel id. San Antonio, de 26 ton., patron Patricio Torregrosa, con 6 marineros, 3 pasajeros, vino y efectos.

EL NUEVO VAPOR-CORREO



REY D. JAIME I,

de fuerza de 200 caballos,

su capitán el alférez de navío graduado

D. GABRIEL MEDINAS,

Saldrá para Barcelona el VIÉRNES 13 del corriente á las DOS de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Se despacha en la plaza de las Copiñas, número 44, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde.



EL MALLORQUIN,

SU CAPITAN D. JOSÉ ESTADE Y SABATER.

Saldrá para Barcelona el lúnes 16 de noviembre á las tres de la tarde en punto, con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros.
Se despacha en la calle de la Portería de san Domingo, núm. 1, cuarto entresuelo.



PRINCIPAL.

Los señores abonados á las funciones que deben darse durante la temporada de 1857 á 1858 podrán pasar á la ventanilla del mismo teatro los días 14, 15 y 16 á satisfacer sus respectivos abonos y recoger las entradas de la primera quincena.

IMPRENTA DE D. FELIPE GUASP.
EDITOR, DIONISIO VIDAL.

Por el Editor Juan Compañy