

# El Magisterio Balear

SEMENARIO DE PRIMERA ENSEÑANZA

ÓRGANO DE LA ASOCIACIÓN DE MAESTROS DE ESTA PROVINCIA

REDACCIÓN: Unión entre 6 y 8

DIRECTOR.

Precio de suscripción:

ADMÓN: S. P. Nolasco-7

EL SR. PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN

9 pesetas anuales

Este periódico se reparte gratis á los asociados

SUMARIO: SECCIÓN OFICIAL: R. O. de 29-VII-08, sobre presentación de cédulas personales.—SECCIÓN DOCTRINAL: Geografía, por J. Rosselló.—SECCIÓN DE NOTICIAS: De la Provincia.

## SECCIÓN OFICIAL

29 de julio de 1908. (*Gaceta* del 31).—Real orden del Ministerio de Hacienda sobre presentación de cédulas personales por los perceptores de haberes del Estado:

«Ilmo. Sr.: Vista la instancia del alcalde presidente del Ayuntamiento de esta Corte, en que, con fecha 16 del actual, solicita la cooperación por parte del Estado á la acción fiscal del Municipio para facilitar á éste el cobro de las cédulas personales correspondientes á los funcionarios públicos, con el fin de poder obtener el ingreso de la cantidad computada en la liquidación que se practicó de los recursos substitutivos al gravámen sobre los vinos, en lo referente al citado impuesto:

Resultando que en dicha instancia se pretende no sean acreditados sus haberes á los empleados públicos que en el tiempo reglamentario no presenten sus cédulas personales y que se tome nota de ellas en las nóminas, libramientos y demás documentos de pago:

Resultando que, pedido informe por esa Dirección general á la de Contribuciones, Impuestos y Rentas, lo ha evacuado ésta en el sentido de que no ve inconveniente en que se acceda á la petición formulada, añadiendo que debe darse carácter general á la disposición que se dicte, comprendiendo en ella los Ayuntamientos de capitales de provincia y poblaciones asimiladas por la ley de 3 de agosto de 1907 sobre desgravación

de los vinos, puesto que se hallan equiparados al de Madrid en tal concepto; significando además que el art. 11 de la vigente Instrucción del impuesto de cédulas personales previene que los habilitados de las clases que perciben haberes del Estado deberán exigir de los perceptores la presentación de sus respectivas cédulas:

Considerando atendible el fundamento aducido en la instancia de que se trata, por estar basado en el deseo de realizar el importe de los recursos que han substituído en los Ayuntamientos de poblaciones comprendidas en la citada ley de 3 de agosto de 1907 al gravámen que, por parte de éstos, existía sobre los vinos, para lo cual, y en lo que se refiere á las cédulas personales, estima el Municipio de Madrid necesaria la cooperación del Estado en la forma que ahora pretende; y

Considerando que al accederse á lo solicitado por el Ayuntamiento de esta Corte debe hacerse extensiva la concesión á todos aquellos á quienes afecta la ley antes mencionada;

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que los perceptores de haberes del Estado, de cualquier clase que sean, residentes en las poblaciones comprendidas en la ley de 3 de agosto de 1907, deberán presentar á los habilitados ó pagadores sus cédulas personales para percibir el importe de los haberes que tengan devengados, correspondientes al segundo mes del período voluntario señalado para la recaudación del referido impuesto, así como también que por dichos habilitados ó pagadores se tome la oportuna nota de aquéllas en las respectivas nóminas, ó, á falta de éstas, en el documento por medio del cual se efectúe el pago.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid, 29 de julio de 1908.—*Sánchez Bustillo*.—Señor director general del Tesoro público».

## SECCIÓN DOCTRINAL

# GEOGRAFÍA

## LECCIÓN 7.<sup>a</sup>

### CURSO ELEMENTAL

*Limites, extensión y población de Francia.*—

*Sus costas.*—*Climas y lluvias en Francia.*

—*Córcega.*

Francia limita al Norte con el mar del Norte y Paso de Calais, al Nordeste con Bélgica, al Este con Alemania y Suiza, al Sudeste con Italia y el mar Mediterráneo, al Sur con España, al Suroeste con el Atlántico ó mar Cantábrico, y al Noroeste con el mar de la Mancha. Sus distancias máximas son de Brest á Menton, y de Dunkerque á Perpiñan; y su configuración es un pentágono irregular, cuyos puntos corresponden aproximadamente á los puntos de Dunkerque, Menton, Perpiñan, Bayona y Brest.

Francia posee 39 millones de habitantes en 397 260 kilómetros cuadrados, correspondiendo pues 73 personas por kilómetro.

Según hemos visto, Francia da sobre cuatro mares: dos al Norte, uno al Oeste y otro al Sur ó más bien al Sudeste. El mar del Norte es pequeño, y por medio del Paso de Calais y el mar de la Mancha, está unido al Atlántico, que es verde, profundo, poderoso y rugiente. El otro mar, el del Sudeste, es el azul y tibio Mediterráneo.

Por lo general, las costas del mar del Norte son bajas, arenosas y sin grandes cortaduras, y peligrosas por los montecillos de arena llamados dunas ó médanos que en ellas se encuentran, en tal cantidad que Dunkerque (Iglesia de los Dunas) debe su nombre á los médanos de Flandes. De la desembocadura del Somme, semicegada

por la arena, ó la punta del cabo Havre, forman la costa acantiladas peñas, y algunas de las cuales llegan á 255 metros de elevación. El desagüe del Sena hállase surcado por bancos de arena, cuya movilidad dificulta la navegación del río; pero pasado el cual ofrece otra vez la costa peñas cortadas á pico, médanos luego, y más abajo reaparece brava y con tajadas riberas hasta el cabo Hogue, donde presenta una serie de dunas interpoladas con rocas y algún trecho de piedra granítica. Sigue luego peñascosa, brava y sin ninguna cortadura importante hasta la punta de San Mateo, desde donde continua rocosa, pero con muchas hendiduras y sembrada de isletas. Entre el cabo de Croisic y el de Coubre es por lo común baja, arenosa, cubierta de pantanos y de salobres aguazales; y desde la desembocadura del Gironda á la del Adour cubrenla médanos, aguazales y arenosos eriales agitados con frecuencia por los vientos del Océano. Del Adour al Bidasoa es la costa elevada y brava, á excepción de la playa de Biarritz.

El litoral francés en el Mediterráneo puede dividirse en dos regiones trazadas por dos líneas curvas, una reentrante entre el cabo de Creus y el delta del Ródano, y otra saliente desde este río hasta el Var. La primera es baja, recta, arenosa y cubierta de estanques y lagunas; y la segunda, por el contrario, bañada por un mar profundo, es peñascosa, acantilada y está sembrada de islotes.

Las condiciones especialísimas de Francia hacen variar mucho los climas en toda la extensión del país. El clima del Nordeste es excesivo ó continental, semejante al de Alemania, lo que equivale á decir que verano é invierno son rigurosos. Al Noroeste se disfruta de una temperatura media de 10°9 del termómetro centígrado. El Océano suaviza la temperatura del Oeste, de tal punto que el clima continental del lado del Este se convierte en marítimo hacia el Poniente. Al clima del Sudoeste se le puede calificar de clima medio de Francia, puesto que en esta región la temperatura media es más elevada que la del Norte y más baja que la del Sur. A excepción de la parte baja del Ródano y todo el territorio de orillas del Mediterráneo, donde el clima es el más

cálido de Francia y la temperatura media más elevada que la del resto de la nación, el clima del Sudeste no ofrece ningún carácter marcado bajo el punto de la temperatura, siendo en él sumamente fuertes las diferencias entre el invierno y el verano.

La región menos lluviosa de Francia es la del Sudoeste, pues recibe un total anual de 586 mm. de agua; y la cantidad de lluvia anual que cae en la del Sudeste es por término medio superior á la que se observa en toda la nación, pues en esta región caen unas 950 milímetros de agua. La cantidad media anual de lluvia que cae en las ciudades de la parte baja del Ródano y orillas del Mediterráneo es algo superior á la que reciben las del Nordeste y Noroeste, y la que cae en la región de los Vosgos es menor, pero aumenta á medida que, desde este punto, se va distando menos del Oeste. Como se habrá observado, Francia es pues un país lluvioso.

A 180 kilómetros de su costa, posee Francia en el Mediterráneo la gran isla de Córcega, separada de Cerdeña por los 22 kilómetros del estrecho de Bonifacio. Posee 285 000 corsos en 8.906 kilómetros cuadrados ó sean 32 personas por kilómetro cuadrado. Está orientada en sentido de los meridianos, y su litoral del Norte y los granitos rojos del Oeste y del Sur presentan muchas cortaduras, que forman magníficas bahías; pero la costa oriental es recta, baja, con charcos, riachuelos extraviados y aire mal sano por lo insalubre de Cerdeña. Ajaccio, (19.000 habitantes) en la costa occidental de la isla, es la capital de Córcega.

#### CURSO MEDIO

*Montes, ríos y llanuras de Francia. - Producciones.*

Francia cuenta con 23 millones de hectáreas de montañas enlazadas por medio de mesetas á 28 millones de hectáreas de llanuras y colinas. Las montañas se ramifican por el Este, Sudoeste y Sur de la nación, y las llanuras y colinas ocupan el resto del país.

Al Sur se encuentra el sistema hespérico, que comprende cuantas montañas cubren el espacio incluído entre la línea más elevada de los Pirineos al Sur, y la corriente del Ande y la del Garona, al Norte. Los Piri-

neos, pues, desde la punta de Higuera al cabo Creus, en una extensión de 380 kilómetros, pertenecen á Francia en su parte septentrional, vertiente menos escabrosa y quebrada que la meridional ó español, cual acontece generalmente en todas las cordilleras cuya dirección es paralela al Ecuador. La roca culminante de la cordillera el Nethou, de 3 404 metros, cumbre de la Maladetta, se yergue dentro de España, como también los lagos más vastos, las gargantas más hondas y los barrancos más agrestes, al paso que corresponden á Francia las mayores neveras, los más grandes ventisqueros, los torrentes más puros y los bosques más sombríos.

Esta extensión de los Pirineos se divide en tres secciones: Pirineos occidentales, desde el puerto de Coritty hasta el monte Cilindro; Pirineos centrales, desde el monte Cilindro hasta el pico de Corlitte, y Pirineos orientales, desde este pico hasta el cabo Creus. De la cordillera principal parten ramales y derivaciones que forman estribos generalmente perpendiculares á la línea principal, dando así lugar á valles trasversales. Los montes de Bigorra, Bareges y Armagnac, que nacen de los confines de los Pirineos centrales y occidentales, corren hacia el Norte y Noroeste separando la cuenca del Garona de la del Adour. El Vignemale (3 298 metros) es la cima más elevada de los Pirineos franceses, y los montes Balaitus y Monteahm pasan cada uno de 3 000 metros.

Entre el Ródano al Este y el Soira y el Garona al Oeste se extienden los montes Cevennes, masa caliza, granítica y esquistosa, que sufre con frecuencia conflictos climatéricos, de vientos, tormentas, nevadas y lluvias. Se dirigen al Sudoeste y su cumbre más alta, el Algonal (1.567 metros) es el monte meridional más húmedo de Francia, pues atrae las nubes del Mediterráneo y del Atlántico. Los ramales y estribaciones occidentales de los Cevennes son más extensos que los orientales, contando entre aquellos la cordillera que se alza entre el Soira y el Garona, que es sin duda la más notable ramificación de los citados montes, pues no sólo separa las cuencas de ambos ríos, sino que forma también el recinto de las del Charente y del Sevre.

A dicho lado de los Cevennes corresponden también los montes de Auvernia, los más elevados del interior de Francia y cuyos puntos culminantes son el Plomb du Cantal y el de Puy de Saucy, de 1858 y 1897 metros respectivamente.

Desde el monte Pilatos (1434 metros) último de los Cevennes, hasta los Vosgos, se yerguen varios otros montes de una altura media de 1000 metros, entre ellos la Costa de Oro, en cuyas colinas bajas se cultivan los mejores viñedos de Borgoña.

La cordillera de los Vosgos se extiende entre el Rhin y el Mosela, con una ligera inclinación al Oeste, y disminuye de altura á proporción que adelanta hacia el Norte. La vertiente oriental es mucho más quebrada que la septentrional, por cuyo punto penetran los Vosgos en Alemania y forman allí la serie de montañas llamadas Hundsrück (lomo de perro) á causa de la configuración de sus cumbres.

La cordillera del Jura se extiende entre el Ródano y el Rhin, y se compone de seis líneas de montañas separadas por valles longitudinales. Dichas montañas se escalonan sucesivamente en inmenso anfiteatro de Poniente á Levante, de manera que la más occidental cuenta con 350 metros de altura media y la más oriental se eleva por lo menos á 1.000 metros.

Francia posee también la ladera occidental de los Alpes Cocios y marítimos, de tal modo que á esta nación pertenece el Goliath de Europa, el Monte Blanco (4 820 metros), acorazado de ventisqueros; porque si bien es verdad que se alza en el límite de Francia, Italia y Suiza, en Francia desahoga 17 000 hectáreas de hielo, en Italia 7.000 y 4 000 en Suiza.

Los picos más elevados de los montes de Córcega, todos ellos vestidos de bosques profundos, son el monte Cinto (2 707 metros) y el monte Rotondo (2 625 metros)

Francia posee cinco ríos grandes, otros muchos inferiores é infinitos manantiales. El Sena nace en Borgoña á 471 metros de altura, y es río tranquilo porque las tierras permeables de su cuenca le proporcionan apacibles fuentes, y las tierras impermeables un tributo poco violento. Baña á Troyes, Mery, donde se hace navegable, y Paris, y se pierde en la Mancha entre Hon-

fleur y el Havre, después de un curso de 776 kilómetros.

El Loira nace en los montes del Mezenc á 1.373 metros de altura. Se extiende por lo general por terrenos duros y compactos, por lo que su corriente es violenta. Baña á Orleans, Blois y Nantes, y desagua en el Atlántico, en Saint Nazario, después de un curso total de 1 000 kilómetros, de ellos 700 navegables.

El Charente tiene sus fuentes en las montañas del Semosin, y pasa por Angulema, donde se hace navegable, y Rochefort, puerto militar, y desemboca en el Atlántico, después de unos 400 kilómetros de curso.

El Garona nace en los Pirineos españoles, en el valle de Aran, y se hace navegable desde Cazerres, y en Burdeos forma, acrecentado por la marea, un puerto en media luna, de los más hermosos de Francia. Se une luego con el Dordoña y continúa despues con el nombre de Gironda hasta que muere en el Golfo de Gascuña, después de un curso de 750 kilómetros.

El Adour, de 330 kilómetros de longitud, nace en el pico del Mediodía, y por entre los Pirineos y las Landas va á parar al mar.

El Ródano desciende del San Gotardo, de una altura de 1 754 metros, y por sus ventisqueros, sus torrentes, sus heroicas aventuras y su hermosura, es uno de los primeros ríos del mundo. Atraviesa el lago de Ginebra y penetra en Francia como torrente impetuoso, perforando el Jura y los Alpes calizos. En Lyon se une con el Saona, y torciendo luego hácia el Sur entra en la bellísima llanura de Aviñon. Al Norte de Arlés se bifurca, cuyos brazos forman la isla de la Comargue, de 75 000 hectáreas de cieno, del cual arranca el sol efluvios mortales para los pocos habitantes de aquellos estanques corrompidos y hondonadas malsanas. Muere el Ródano en el Mediterráneo después de un curso de 830 kilómetros, de ellos 510 en Francia.

De la cuenca del Rhin sólo pertenecen á Francia las partes altas del Mosela, del Mosa y del Escalda. El Mosela nace en los Vosgos y de sus 510 kilómetros de longitud sólo 270 corresponden á Francia. De los 893 kilómetros de Mosa, que bajo de la

meseta de Langres, sólo son franceses 260, penetrando luego en Bélgica y en los Países-Bajos para desaguar en el mar del Norte. El Escalda, de 400 kilómetros de curso, de ellos 99 en Francia, se hace también belga para mezclarse con las bocas del Rhin y del Mosa.

En Córcega no existe ningún río considerable, pero sí largos torrentes de aguas ruidosas, como el Aliso, Liamone, Tavaría, etcétera.

La mayor llanura francesa, llamada de Landas, se extiende al Sudoeste de la nación, en una extensión de 1.400.000 hectáreas. Sus habitantes fueron hasta hace poco, vistos desde lejos, calificados de gigantes, porque andaban siempre sobre zancos de tres ó cuatro pies de altura. En toda su extensión se ven alcornoques, pinos retorcidos y flores rojas, y detrás de los médanos más altos de Europa, (87 metros) límites de la inacabable llanura con el Océano, duermen tranquilos y callados estanques.

Francia posee además las llanuras de Beauce, entre el Loira y el Sena; la Sologne, al Mediodía de Orleans, desde el Loira al Cher, con terreno llano, arenales, estanques cenagosos y arroyos lentos; la Pequeña Sologne, al Sudoeste, que vale tan poco como la Grande, y la estéril Champagne Pouilleuse, en cuyos límites occidentales se cría el vino de Champagne, en los ribazos de Epernay.

La flora de Francia es la de todas las naciones templadas, y ocupa el lugar que le corresponde según el clima y la latitud. La región de los olivos ocupa, desde las orillas del Mediterráneo, las vertientes orientales de los Pirineos, las meridionales de los Cevennes y las occidentales de los Bajos Alpes. La del maíz no se extiende más allá de una línea que principia en la desembocadura del Gironda, pasa por el Norte de Nevers y sube hasta el extremo septentrional de la A'sacia. La vid, común á estas dos regiones, traspasa la del maíz pero no se extiende más allá de la línea que, principiendo al Norte de la desembocadura del Loira y prolongándose hacia el Nordeste, pasa al Sur de la cuenca del Eure, y hacia el Noroeste llega hasta el Rhin. A la otra parte de esta línea el manzano reemplaza á la vid

y el nogal adquiere gran importancia en la Baja Auvernia.

Abundaban en Francia los bosques de diferentes clases de árboles, pero el hacha empuñada por la mano destructora del hombre, ha limpiado bastante el país de estos purificadores atmosféricos; pues en la llanura de Beauce, antes selva, no queda más que el bosque de Orleans (40 308 hectáreas), el más vasto de la nación. Al Sudeste de los Cevennes se tuercen también olivares atormentados por el mistral y castaños monstruosos. En cambio los montes de Córcega se cubren de hayas, encinas, pinos y abetos, formando profundos bosques.

Los cereales abundan en todos los puntos de Francia: en Limagne y en Tolosa los hay en gran número, y especialmente en la llanura de Beauce, que merece el nombre de granero francés. Las plantas tintóreas prosperan en el Mediodía, y el tabaco se cultiva en los departamentos del Norte y en los valles del Garona.

La fauna de Francia no es tan variada como su flora; pero, sin embargo, proporciona excelentes caballos para todos los servicios. El asno es una especie degenerada, excepto los de la raza de Poitou, que da vigorosos garrones tan estimados, que algunos se venden á 3.000 y hasta á 4.000 francos. Se hallan también bueyes y cerdos de variadas razas, pero las que más abundan son las del ganado lanar, algunas tan mejoradas que sus lanas igualan en finura á los carneros de Sajonia.

El suelo francés es también rico en mármoles que rivalizan con los más afamados y los más notables con los que se explotan en los Altos y Bajos Pirineos, en el alto Garona y sobre todo los esquistacos de Campau, con los cuales Luis XIV decoró los palacios de Versailles y de Trianon. Al pié de los Pirineos y en otros departamentos, como en los del Maine, Laira y del Mosa, existen vastas canteras de pizarra; en las cercanías de Bellay, Dijon y Chateauroux se hallan excelentes piedras litográficas, y cerca de Limogues y de Saint Irieix se encuentra la sustancia llamada kaolin, tan útil para la fabricación de la porcelana.

El territorio francés es también bastante rico en minerales de plomo, y el hierro es

hoy el metal que ocupa el mayor número de las fábricas de la nación. En 32 departamentos se hallan importantes minas de carbón de piedra, y en varios otros se explota el lignito, el sulfato de hierro, el alumbre y el petróleo.

Francia, además, comercia en quincalla y excelentes tejidos.

### GURSO SUPERIOR

*Ciudades y puertos de Francia.—Los franceses y su lengua.*

Francia posee doce ciudades con más de 100,000 habitantes cada una. Las más importantes son: París, capital de la nación, está atravesada por el Sena, y es el centro de las artes, del lujo y de los placeres. Posee comercio e industrias numerosos, de modo que sólo en grandeza es inferior á Londres. Lyon, reina de la sedería, descansa sobre altaneras colinas y cerca de la cual se une el Saona con el Ródano. Marsella, el primer puerto de Francia. Burdeos, situada junto al Gironda por el que navegan los trasatlánticos. Sille, cercana á numerosos pueblos, es un inacabable taller industrial. Tolosa, cerca del Garona, viene á ser el centro del mundo latino. Nantes, cerca del Loira, posee excelentes muelles. Rouen, junto al Sena, posee monumentos notables de la Edad Media; y Havre, que es puerto de París para América.

Marsella es el primer puerto de Francia. En él se encuentra por entero el mundo mediterráneo, de tal modo que no se le encontraría designación mas adecuada que la que Lamartin, en un arranque de lirismo oratorio, le dió, llamándole «fachada de Francia en el Mediterráneo». El puerto de Marsella es como un inmenso bazar, una feria al aire libre, á la cual acude el español de las Baleares á vender sus naranjas, el marroquí su cuero, el argelino su tabaco, el egipcio sus tapices, etc., etc. La principal mercancía importada es el trigo, que lo recibe del Danubio, del Asia Menor, de Egipto y de Argel. Después del trigo vienen los granos oleaginosos, el azúcar, el café, el hierro, cobre, estaño, seda, algodón, lanas, cuero, carbón de madera y hulla, la cual recibe por las vías terrestres y la consume principalmente en sus fábricas locales.

Entre los principales artículos de exportación figuran: el trigo, harinas, tejidos de lana, seda y algodón, azúcar refinado, jabones, aceites, vinos preparados y mejorados, pastas y conservas alimenticias.

A cien kilómetros del mar, á la orilla izquierda del Garona, hállase la gran ciudad de Burdeos, cuyo puerto tiene la forma de media luna y es de los más hermosos de Francia.

Su principal comercio consiste en vino, que lo exporta á todos los países del mundo. Burdeos es, además, un gran depósito, pues los departamentos del Pirineo y los comprendidos en la cuenca del Gironda, reciben por esta ciudad los artículos colonias, como el café, el azúcar, las especias, el té...; pero no ha sabido así como Marsella, convertirse en una ciudad eminentemente industrial, que es en lo que debería asegurar su porvenir.

Nantes es el puerto francés que más ha sufrido por las recientes transformaciones introducidas en la marina mercante. Los buques de más de 300 toneladas no pueden abordar en Nantes con seguridad, porque el Laira no tiene allí más que tres ó cuatro metros de profundidad. De aquí resulta que la mayor parte de los buques no se detienen y parten de Nantes, sino de San Nazario, ciudad situada á la orilla derecha del Loira y cerca de su desembocadura. Sin embargo, San Nazario no debe considerarse sino como un puerto agregado á Nantes, porque si esta ciudad dejaba de existir, San Nazario desaparecería también.

Los principales artículos de importación del puerto de Nantes son la hulla inglesa, las maderas del Norte, el guano del Perú, los hierros de Inglaterra, el arroz de la India, aguardientes, legumbres, etc; pero especialmente el azúcar, pues esta plaza figura, después de París, como la primera por el refinamiento de tan precioso artículo.

La reciente fabricación de muebles progresa mucho, ofreciendo al comercio nantés una excelente fuente de riqueza. La excelente madera de encina que se obtiene de Bretaña hizo que la construcción de buques fuese durante largo tiempo una de las primeras industrias de Nantes; pero hoy esta fuente de riqueza ha decaído bastante, debido á que el vapor ha sustituido á la ve-

la y los buques de hierro á los de madera. Pero á pesar de esto y los progresos de San Nazario no debe Nantes atemorizarse, sino que debe convertirse en un gran taller y así verá salvada la situación, porque mientras San Nazario recibirá de los países lejanos las materias que se han de elaborar, ella las transformará en sus fábricas.

En la Mancha no hay ningún puerto que ofrezca tan buenas disposiciones ni tanta comodidad como el de Havre, pues á parte de que todas sus cuencas son interiores, en cada uno de sus diques hay faros que iluminan la entrada del puerto y en cuya parte Norte hay un semáforo con un mástil, en el que se indican las diversas profundidades del paso según el estado de la marea.

Las principales mercancías de importación son el algodón, que alimenta principalmente las filaturas del Este, del Oeste y del Norte de Francia; la hulla, los cereales, el guano, las pieles, el cobre y el café, que lo recibe en tanta cantidad que en este artículo puede figurar el Havre al lado de los de Hamburgo, Amberes y Londres, que son los tres mayores mercados europeos de café. Lo que más se exporta son tejidos, pieles trabajadas y hulla.

Un sesudo geógrafo acaba de manifestar que de cada día disminuye la influencia de Francia en el mundo, y atribuye esta decadencia á París, que devora á la nación. Efectivamente, el lujo de la mujer parisien y la holgazanería de los hombres hasta el extremo que evitan el tener hijos para no haberles que alimentar, y poderse así dedicar con desahogo á la vida recreativa, han esterilizado á Francia; de tal modo que ya no se encuentran en ella familias numerosas, ni sangre rica, ni muchedumbres para colonizar. Hoy todo su porvenir está en Africa, grande imperio situado bajo el mismo Meridiano que París, y en el Canadá, educado por una naturaleza severa, blanqueada por la nieve todos los años.

Pero lo que pierde Francia lo gana su idioma, que se ha convertido en lengua general, especialmente en Europa y América. Su espléndida historia literaria, sencillez, claridad y concisión la han elevado á tan alto puesto.

Conclusión: Francia es un país decadente, enemigo de Alemania por la cuestión

Alsacia y Lorena, é hipócritamente halagado por Inglaterra. Está orgullosa de una influencia ficticia alcanzada en la belleza de París, en el resplandor de su teatro y en el imperio de la moda.

JAIME ROSSELLÓ BIBILONI.

---

## SECCIÓN DE NOTICIAS

---

### De la Provincia

Con el fin de cambiar impresiones sobre la conferencia pedagógica ordenada por la superioridad en el art. 35 del R. D. de 12 de noviembre último, esta Inspección convoca á los Maestros y Maestras del término municipal de Palma á la reunión previa que se celebrará el día nueve á las once en su oficina, Estudio General 6.—Palma 6 de agosto de 1908.—El Inspector, *Andrés Morrey*.

—

Advertimos á los pocos Maestros que todavía no han presentado su cédula á la Habilitación, lo hagan antes de percibir el cobro de personal correspondiente al mes de julio, como está dispuesto recientemente.

—

D. Joaquín Botía acaba de posesionarse del cargo de Director del Instituto General y Técnico de Baleares.

El cargo de que se vé ahora investido el Sr. Botía, no es más que la justa recompensa de los méritos contraídos durante los largos años que ha ocupado aulas de catedrático del Instituto de que hoy es director.

Le felicitamos efusivamente por su nombramiento.

—

El día 6 abandonó el lecho, después de haber estado enfermo el Diputado á Cortes por Mallorca D. Alejandro Rosselló.

Con nosotros participarán nuestros compañeros, de la satisfacción que sentimos por su restablecimiento.

—

El Ayuntamiento de Palma en su última sesión acordó prestar todo el apoyo moral á la Fiesta Escolar que por R. D. debe celebrarse.

Más vale algo que nada.

A pesar de las gestiones llevadas á cabo para alzar el personal adultos de noviembre y diciembre de 1907 todavía no ha sido posible efectuarlo.

Tratándose de pagos afectos á la primera enseñanza siempre hay inconvenientes, aun cuando intervengan buenas voluntades.

En breve se abrirá el pago de personal niños correspondiente al mes de julio.

## Hijos de Santiago Rodríguez

### Búrgos

Casa especial en el ramo de enseñanza premiada en varias exposiciones.

Obras importantes que están adoptadas en la mayor parte de las escuelas, aprobadas por Real orden y por la Autoridad eclesiástica

	DOCENA Ptas.
<i>El Primer Vuelo</i> , lectura y escritura, por D. Valero Izquierdo. . . . .	7
<i>Para mi hijo</i> , por Bustamante . . . . .	7
<i>Viaje Infantil</i> , por M. Rodríguez . . . . .	9
<i>El ideal de una niña</i> , por D. Anselmo Salvá . . . . .	9
<i>El Previsor</i> , artes, carreras y oficios, por D. A. A. Carretero . . . . .	11
<i>Higiene y economía doméstica</i> , por Mariana A. B. Carretero. . . . .	8
<i>Epítome de Gramática castellana</i> , por D. Millán Orío . . . . .	9
<i>Lecturas morales</i> , por D. Mateo Bustamante . . . . .	8
<i>Compendio de Aritmética</i> , por Fernández y Medrano . . . . .	6
NUEVA.— <i>Las Lecciones de Padre</i> , educación moral y cívica por Mariano Rodríguez Miguel, encuadernado con pasta al cromo. . . . .	12
<i>Páginas sobre ciencias físicas y naturales</i> , por D. Juan Benejam. . . . .	14
<i>El Ciudadano</i> , manuscrito de instrucción cívica, por Angel Bueno . . . . .	9
<i>La Escuela y la Patria</i> , manuscrito especial para niñas, por Magdalena S. Fuentes. . . . .	9
NUEVA.— <i>La Educación por la Vista</i> , por Angel Bueno. Obra de enseñanza intuitiva ilustrada con 800 fotografías. Un volumen en 4.º encuadernado con pasta al cromo 1'50 pesetas ejemplar y. . . . .	16'50
<i>Historia de España</i> , por D. Anselmo Salvá . . . . .	19

<i>Nociones de Aritmética</i> , por Fernández y Medrano. . . . .	10
<i>Reglas de Urbanidad para niñas</i> , por A. S. . . . .	3
<i>Idem para niños</i> , por A. S. . . . .	3
<i>Festividades de la Iglesia</i> , por D. Antonio Moral . . . . .	8
NUEVA.— <i>El Cancionero de la Infancia</i> , lecturas poéticas por don Lino González Ansótegui, encuadernado con elegantes tapas al cromo. . . . .	13
<i>Compendio de Ortografía</i> , según la Real Academia, por A. S. . . . .	3
<i>Fisiología é Higiene</i> , por Rogelio Francés y Gutiérrez, profesor Normal, exmaestro de escuela, y profesor por oposición del Instituto de Gijón (primer grado y medio); encuadernado con elegantes tapas . . . . .	6
<i>Nociones de Derecho</i> , grado primero, por Mariano Rodríguez, encuadernado con pasta al cromo. . . . .	4'50
<i>Geografía para niños</i> , primer grado, por D. José Osés Larumbe, con grabados y mapas en colores, encuadernada con pasta al cromo. . . . .	7

Descuentos de importancia á los maestros y colegios.—Completo surtido en libros y material escolar.—Libros de muestra y Catálogos gratis.—Las obras Rodríguez se venden en las principales librerías.

## ESPERANTO Ptas.

<i>Primeras Lecciones de «Esperanto»</i> del profesor Th. Cart. . . . .	0'60
<i>Manual y Ejercicios de la lengua internacional Esperanto</i> , por V. Inglada Ors y A. L. Villanueva. Segunda edición, corregida y notablemente aumentada. . . . .	3
<i>Vocabulario Esperanto-Español y Español-Esperanto</i> , por los mismos autores. Un tomo de 364 páginas. . . . .	6
<i>Curso práctico de Esperanto</i> , por los profesores R. Duyos Sedó, capitán de infantería, y V. Inglada Ors, capitán de estado mayor, con una carta-recomendación del doctor Zamenhof. . . . .	3
<i>Clave de los temas y ejercicios contenidos en el Curso práctico</i> , por los mismos autores de la obra anterior. . . . .	0'75
<i>De venta en la Librería Escolar, Plaza de Cort 12 y Palacio 2 y 4.</i>	

## Diplomas para exámenes

editados por cuenta de la Asociación Provincial de Maestros

0'65 ptas. ejemplar.