



# Boletín Oficial

## DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la imprenta de D. Cesáreo Paz y Hermano, Fuente del Rey número 10, á 20 rs. trimestre para esta capital, y 30 para fuera franco de porte por trimestres adelantados.—Números sueltos á real el pliego.

### PARTE OFICIAL.

#### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real Familia continúan sin novedad en su importante salud en el Real Sitio de San Ildefonso.

#### ARTICULO DE OFICIO.

##### PRIMERA SECCION.

#### GOBIERNO DE PROVINCIA.

##### CIRCULAR NUM. 451.

Se encarga la busca y captura de los hospicianos Rafael Cortés y Aparicio Segundo.

Habiendo desaparecido en la mañana del día 31 de julio último del establecimiento del Hospicio de Isabel II de esta capital, Rafael Cortés, de edad de 12 años y Aparicio Segundo de la de 11, he acordado encargar á los señores Alcaldes de la provincia, puestos de la Guardia civil y demás funcionarios dependientes de mi autoridad procedan á la busca y captura de los mencionados sujetos y de ser habidos ponerlos á mi disposición. Orense 3 de agosto de 1859.—P. A., Calixto Varela de Montes.

Vestían blusas encarnadas nuevas, pantalones terliz de cuadros blancos y azules, gorra paño negro y zapatos.

##### CIRCULAR NUM. 452.

Encargando la busca y captura de Manuel Nogueira Trigas, fugado de la cárcel del partido de Ordenes.

Segun comunicacion del Sr. Gobernador de la Coruña, se ha fugado de la cárcel del partido de Ordenes, al amanecer del día 18 de ju-

lio último, Manuel Nogueira Trigas, preso en la misma por desercion del presidio.

En su consecuencia encargo muy particularmente á los señores Alcaldes de la provincia, puestos de la Guardia civil y demás funcionarios dependientes de mi autoridad procedan á su busca; y que si fuese habido lo pongan inmediatamente á mi disposición. Orense agosto 3 de 1859.—P. A., Calixto Varela de Montes.

##### Señas de Manuel Nogueira.

Estatura 5 pies, cara redonda, barba poca, ojos castaños, pelo negro; vestía chaqueta y pantalon de paño al parecer tarazona, traje que se usa en el presidio, zapatos de cuero viejos y rotos.

##### TERCERA SECCION.

##### Número 453.

En la Gaceta de Madrid número 292 del día 21 de julio último se lee lo siguiente:

Resolviendo una incidencia sobre quintas.

#### MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

##### Gobierno.—Negociado 3.º—Quintas.

Pasado á informe de la Seccion de Gobernacion del Consejo de Estado el expediente promovido por Mateo Yerpas y Aguilera, vecino de Utrera, en solicitud de que se revoque el acuerdo por el que el Consejo provincial de Sevilla declaró soldado á su hijo Joaquin, quin- to por el cupo de dicha villa, en el reemplazo ordinario de 1857, la expresada Seccion ha emitido sobre este asunto el siguiente dictamen:

«A Joaquin Yerpas tocó el núm. 115 en el sorteo celebrado en Utrera, para el reemplazo del ejército activo, correspondiente á 1857; y en el acto del manifiesto y declaracion de soldados, que tuvo lugar el 26 de mayo del mismo año, le exceptuó por corto de talla el Ayuntamiento, no obstante lo cual alegó ser hijo único de padre impedido y pobre; pero reconocido el padre se le declaró útil para el trabajo, y así se hizo constar en el acta.

Reclamado para la capital, donde dió la talla de la ley, reprodujo la excepcion que habia propuesto, y reconocido el padre ante el Consejo, y dado por apto para el trabajo, declaró la Corporacion soldado al Joaquin en 29 de junio de 1857, y estuvo sirviendo en el ejército hasta el 28 de setiembre del mismo año, en que por haber tenido ingreso otro mozo de número inferior, se le dió de baja por excelente.

Resuelto favorablemente por Real orden de 8 de abril de 1858 el recurso elevado al Gobierno por el número 84 del mismo sorteo de 1857, fué preciso, para completar el cupo, volver á llamar á Joaquin Yerpas; y al ingresar de nuevo en caja el 26 de mayo de 1858, reprodujo la misma excepcion, y el Consejo acordó se estuviese á lo resuelto en 29 de junio de 1857.

En queja acude á S. M. Mateo Yerpas, padre de Joaquin, pretendiendo de- be admitírsele otra vez la excepcion y abrirse nuevo juicio, y el Consejo provincial manifiesta en su informe, que es donde resultan los datos justificativos que van expuestos, que aunque comprendió que era posible que á la fecha del último ingreso estuviese impedido el padre del mozo, y aun adquirió el convencimiento de que así era realmente, no pudo admitir una excepcion que estaba fallada en segundo juicio, y que era de aquellas cuyas circunstancias debían apreciarse con relacion al día del llamamiento, y declaracion de soldados.

«El Consejo provincial de Sevilla ha estado, Excmo. Sr., acertado, en concepto de la Seccion, al dictar el acuerdo contra que se reclama.

«La excepcion de Joaquin Yerpas siguió todos sus trámites, y fué juzgado tanto por el Ayuntamiento como por el Consejo provincial en 1857, y solo podía dejar de ser estable y ejecutorio el fallo que la segunda de estas Corporaciones dió en 29 de junio del mismo año, si el interesado hubiera acudido en queja de él al Gobierno de S. M. en el término que la ley previene en su art. 156.

«No aparece que lo verificara así, sino que por el contrario ingresó en filas, donde permaneció hasta setiembre, en que por entrada de un número inferior se le dió de baja como excelente, y este hecho no es bastante ya para alterar la estabilidad y firmeza que aquel fallo adquirió como consentido y pasado en autoridad de cosa juzgada invariable por consiguiente en cuantas incidencias se refieran y traigan su origen del reemplazo de 1857.

«Así es, que como la segunda vez que fué llamado Joaquin Yerpas en 1858, fué

para cubrir una baja de aquel reemplazo, y sea esto una incidencia de él, no podía volvérsese á admitir una excepcion que á su debido tiempo habia sido juzgada y resuelta.

«En nada varía la cuestion el hecho de que el padre del mozo pueda ser realmente impedido al ser llamado aquel segunda vez, porque no habiéndolo sido en la primera en que se decidió sobre la excepcion, hoy es inadmisibile esta circunstancia, ya porque aquella estaba resuelta desde 1857, que es por la responsabilidad que se le ha llamada, ya porque en el acto de declaracion de soldados para aquel reemplazo no existia la excepcion.

«En consecuencia, pues, de cuanto queda manifestado, la Seccion opina debe confirmarse el fallo dictado por el Consejo provincial de Sevilla, y desestimarse el recurso elevado.»

Y habiendo tenido á bien la Reina (Q. D. G.) resolver de conformidad con el preinserto dictamen, y que esta disposicion sirva de regla general en casos análogos, de Real orden lo digo á V. S. para los efectos correspondientes. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 19 de julio de 1859.—Posada Herrera.—Sr. Gobernador de la provincia de....

Lo que se inserta en el Boletín oficial para conocimiento del público. Orense 3 de agosto de 1859.—P. A., Calixto Varela de Montes.

##### Número 454.

En la Gaceta de Madrid núm. 295 del domingo 24 del actual se lee lo siguiente:

Para que continúen con el personal señalado en el Reglamento de 21 de diciembre de 1852 las plazas que designa.

#### MINISTERIO DE LA GUERRA.

##### Núm. 18.—Circulares.

Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de la Guerra dice hoy al Director general de los Cuerpos de Estado Mayor del ejército y de las plazas lo que sigue:

«La Reina (Q. D. G.), con presencia de lo expuesto por V. E. en 27 de junio próximo pasado, se ha servido resolver que, no obstante lo prevenido en el reglamento provisional del Cuerpo de Estado Mayor de plazas de 31 de marzo último, continúen con la dotacion del personal señalado en el de 21 de diciembre de 1852 las plazas siguientes: Tarragona, dos Ayudantes de tercera clase, en vez de los dos de segunda que se designan en dicho reglamento provisio-



Sevilla, un Ayudante de tercera clase, en lugar del de segunda que se mar- ca en el mismo. Tarifa, un Ayudante de tercera clase: A frente un Gobernador militar de la provincia de la clase de Brigadier; y Logroño, un Ayudante de tercera clase, que se aumentó por Real orden de 9 de febrero de 1857.

De la de S. M., comunicada por dicho Señor Ministro, lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 5 de julio de 1859.—El Mayor, Francisco de Ustariz.—Señor...

Proponiendo algunas modificaciones á varios artículos del Reglamento provisional del Cuerpo de Estado Mayor de plazas aprobado por S. M. en 31 de marzo del corriente año.

Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de la Guerra dice hoy al Director general de los Cuerpos de Estado Mayor del ejército y de plazas lo que sigue:

«La Reina (Q. D. G.) con presencia del oficio de V. E. fecha 27 de junio próximo pasado, proponiendo algunas modificaciones á varios artículos del reglamento provisional del Cuerpo de Estado Mayor de plazas aprobado por S. M. en 31 de marzo del corriente año, se ha servido aprobar en los artículos 6.º, 7.º y 21 las alteraciones siguientes: Artículo 6.º Hallándose ya constituido el Cuerpo, las vacantes que ocurran se cubrirán, la mitad al reemplazo por los excedentes y por individuos de nuevo ingreso cuando se extinga esta clase; la otra mitad se concederá al ascenso entre todos los individuos del Cuerpo, en la forma que se establecerá en este reglamento. Solo en tiempo de guerra podrá conferirse á individuos extraños á él los Gobiernos y Sargentías mayores de plazas, pero en el concepto de comision, por nombramiento ó propuesta de los Generales en Jefe fundados en consideraciones importantes del servicio, y sin que su desempeño pueda dar derecho al ingreso á no tener lugar en el turno de entrada y reunir el eligido las condiciones que al efecto se exigen. Artículo 7.º El ingreso en el Cuerpo de Estado Mayor de plazas podrá tener lugar en cualquiera de las clases de Coronel á Subteniente inclusive en el turno que corresponda al reemplazo, y luego que se extinga la clase de excedentes como se previene en el artículo anterior. Artículo 21 y su caso 3.º Cuando cumplan 60 años los Capitanes y Subalternos, y 65 los Jefes.

De Real orden comunicada por dicho Señor Ministro, lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 5 de julio de 1859.—El Mayor, Francisco de Ustariz.—Señor...

Reglamento para el régimen de los pelotones de mar de las plazas menores de África, Melilla, Chafarinas, Peñon y Alhucemas.

**Número 9.—Circular.**

Excmo. Sr.: De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de la Guerra, remito á V. E. un ejemplar del reglamento aprobado por S. M. para el régimen de los pelotones de mar de Melilla, Chafarinas, Peñon y Alhucemas.

Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 9 de julio de 1859.—El Mayor, Francisco de Ustariz.—Señor...

**REGLAMENTO**

para el régimen de los pelotones de mar de las plazas menores de África, Melilla, Chafarinas, Peñon, Alhucemas y de la tripulación de un falucho del Estado para comisiones.

**ORGANIZACION.**

Artículo 1.º Los pelotones de mar de las posesiones de África, Melilla, Chafa-

rinas, Peñon y Alhucemas, creados en 10 de noviembre de 1745, se reorganizarán sobre la base de su actual personal. La Capitania general de Granada es el centro de donde han de partir las disposiciones para llevar á cabo la reforma, constituyéndose en Direccion con atribuciones propias é independientes.

Art. 2.º Los individuos existentes cuyas clases se diferencian de las que se establecen en este reglamento, las conservarán hasta tanto que vayan ocur-

rien las vacantes y se provean con arreglo á lo aquí dispuesto.

Art. 3.º A los actuales individuos de los pelotones de mar que por achaques ó vejez no pudieren continuar en las faenas de su instituto, se les expedirán las licencias absolutas ó retiro á que tengan derecho por sus años de servicio.

Art. 4.º La fuerza de los expresados pelotones se compondrá de dos Oficiales y 120 individuos de la clase de tropa distribuidos en la forma que á continuación se expresa:

Núm.º		Sueldo individual.	Gratificaciones.	Total de sueldos	Total general.	
<b>PELTON DE MELILLA.</b>						
1	Primer patron, de la clase de Subteniente	450	"	450	2.945	
1	Segundo patron, de la clase de sargento 1.º	180	"	180		
2	Cabos de mar, de la clase de sargentos segundos.	155	"	270		
1	Calafate.	180	"	180		
3	Marineros preferentes, de la clase de cabos primeros.	100	"	300		
10	Idem, de la clase de tropa.	80	"	1.440		
	Por la gratificacion mensual á 5 rs. por plaza para prendas mayores de los 25 individuos que componen este peloton.	"	"	125		
<b>PELTON DE CHAFARINAS.</b>						
1	Segundo patron, de la clase de sargento 1.º	180	"	180		1.725
1	Cabo de mar, de la de sargento segundo.	155	"	155		
2	Marineros preferentes, de la de cabos primeros.	100	"	200		
14	Idem, de la de tropa.	80	"	1.120		
	Por la gratificacion mensual á 5 rs. por plaza para prendas mayores de los 18 individuos que componen este peloton.	"	"	90		
<b>PELTON DEL PEÑON.</b>						
1	Segundo patron, de la clase de sargento 2.º	180	"	180	1.895	
1	Cabo de mar, de la de sargento segundo.	155	"	155		
2	Marineros preferentes, de la de cabos primeros.	100	"	200		
16	Idem, de la de tropa.	80	"	1.280		
	Por la gratificacion mensual de 5 rs. por plaza para prendas mayores de los 20 individuos que componen este peloton.	"	"	100		
<b>PELTON DE ALHUCEMAS.</b>						
1	Segundo patron, de la clase de sargento 1.º	180	"	180	1.725	
1	Cabo de mar, de la de sargento segundo.	155	"	155		
2	Marineros preferentes, de la de cabos primeros.	100	"	200		
14	Idem, de la de tropa.	80	"	1.120		
	Por la gratificacion mensual á 5 rs. por plaza para prendas mayores de los 18 individuos que componen este peloton.	"	"	90		
<b>UN FALUCHO PARA COMISIONES.</b>						
1	Primer patron, Comandante del buque, de la clase de Oficial.	450	400	850	4.500	
1	Segundo Comandante, de la de segundos patrones y sargento primero.	180	200	380		
2	Cabos de mar, de la de sargentos segundos, uno habilitado de Contramaestre.	155	"	270		
1	Condestable de artilleria, de la de sargento segundo.	155	"	155		
5	Marineros preferentes, de la de cabos primeros.	100	"	500		
23	Idem, de la de tropa.	80	"	1.760		
12	Grumetes.	50	"	600		
	Por la gratificacion mensual á 5 rs. por plaza para prendas mayores de los 41 individuos.	"	"	205		
<b>TOTAL GENERAL.</b>						12.790

Art. 5.º El reemplazo de los individuos de los pelotones de mar se hará por medio de convocatorias oportunamente solicitadas del Capitan general de Marina del departamento de Cadiz, en la forma que hasta ahora se ha venido practicando. Los jóvenes que deseen sentar plaza de marineros deberán reunir las condiciones necesarias de robustez y aptitud, siendo preferidos los naturales de aque-

llas posesiones y los hijos de los que hayan servido en los expresados pelotones.

**Del servicio, obligaciones y dependencia.**

Art. 6.º Es esencialmente marinero el servicio que los pelotones de mar estan obligados á prestar, debiendo, no obstante esto, desempeñar el de artilleros en los botes de combate cuando se vean

obligados á perseguir los carabos rifeños. Art. 7.º Las obligaciones de todos y cada uno de los individuos de los expresados pelotones de mar son las que á sus respectivas clases marca la Ordenanza general del ejército y de la Armada.

Art. 8.º Los Gobernadores de las plazas serán Jefes natos de estos pelotones, y por lo mismo, en cuanto tenga relacion con los ramos de su especial organizacion administrativa, económica, disciplinaria y criminal, se dirigirán al Capitan general de Granada.

**Haberes, gratificaciones y premios.**

Art. 9.º Se acreditarán mensualmente á los respectivos pelotones, en la forma acostumbrada, los haberes, gratificaciones y premios que les correspondan.

Las listas de revista y demas documentos se remitirán con el V.º B.º del Gobernador al Jefe ú Oficial que el Capitan general de Granada designe, para que forme desde luego el correspondiente extracto de revista y reclame de la Intendencia militar del distrito los haberes y gratificaciones que en este reglamento se les señalan.

Art. 10. Se abonarán, como en el ejército activo, 5 rs. mensuales por plaza para el entretenimiento de prendas mayores, entendiéndose bajo esta denominacion el sombrero de suela, chaqueta, pantalon de paño y sobretodo ó chaqueton largo forrado como prenda de abrigo que se les señala en el art. 13.

Art. 11. Todos los individuos de tropa de dichos pelotones recibirán una racion diaria de bastimento, y doble los primeros patrones.

Art. 12. La Administracion militar abonará las camas y utensilio necesario para su acuartelamiento en las plazas, recibiendo una manta y un coy los que desempeñen servicio á bordo del buque del Estado y de los contratados para transportes.

Art. 13. La fuerza de los expresados pelotones tendrá derecho á hospitalidades como los individuos del ejército.

**De los ascensos, premios y recompensas.**

Art. 14. Los ascensos se obtendrán por antigüedad y suficiencia, con arreglo á las disposiciones que rigen en el ejército activo. El Capitan general proveerá las vacantes que ocurran hasta las de segundos patrones inclusive, á propuesta de los respectivos Gobernadores.

Art. 15. La eleccion y nombramiento de primeros patrones está reservado á S. M., pudiendo sin embargo, para la provision de las vacantes que ocurran, recomendar al Director, entre los de segunda clase, al que reconocidamente tuviese mérito para optar á ella.

Art. 16. Serán propuestos para premios de constancia, en la forma establecida para los del ejército, los individuos de tropa á quienes correspondan.

Art. 17. Las recompensas por hechos de armas se sujetarán al sistema que rige en el ejército.

**Del vestuario.**

Art. 18. Se señalan como prendas de vestuario para estos pelotones un sombrero de suela de los que usa nuestra marineria en los guarda-costas, rotulado con el nombre del peloton ó del buque á que pertenezcan. Una chaqueta de paño y pantalon azul turquí con vivo encarnado, á semejanza de la que llevan los carabineros de mar en los puertos, con boton plano de metal blanco y las iniciales P. de M.; chaqueta de cuello vuelto, y en él las mismas iniciales P. de M. sobrepuestas con paño del mismo color del vivo ó de laton; zapatos abotinados de becerro de los llamados borceguies, y pañuelo negro al cuello con un nudo de corredera. En verano usarán el pantalon rayado, y camisetas de crea con cuello azul y las mismas iniciales.

Art. 19. Será de cuenta del individuo la reparación del calzado, ropa interior, camisetas y pantalones, de verano, que presentará mensualmente en revista á los Gobernadores en buena y mediano uso en la proporción siguiente: tres camisas, dos camisetas de crea de verano en sustitución de la chaqueta, un sombrero de paja, dos pares de pantalones de género rayado, faja de lana encarnada, dos pañuelos de buhillo y los útiles de aseo personal.

Art. 20. El tiempo de duración del vestuario se graduará en proporción del servicio que desempeñen, fijándose definitivamente desde esta fecha por la Capitanía general, que tomará informes de los Gobernadores, los cuales á su vez los adquirirán de los primeros patronos. Las dimensiones y hechura de todas las prendas se sujetará á los modelos que el Capitán general apruebe y fije para que la uniformidad sea completa. No podrá procederse á modificación alguna que no lleve la aprobación del Director de estos pelotones.

#### De la instrucción, armamento y municiones.

Art. 21. La instrucción en ambos conceptos de marinos y artilleros será dirigida por la Capitanía general de Granada, toda vez que la práctica ha demostrado que fácilmente se consigue la de armas empleando algunas clases de infantería y artillería para adiestrar á los marinos en su ejercicio.

Art. 22. El armamento para los botes de combate se pedirá de la manera y en los términos que están presijados para el ejército. La reparación y entretenimiento por uso justificado ó en función de guerra se verificará en la forma que establece la Real orden de 15 de enero de 1856.

Art. 23. Para la dotación de municiones se observará lo prevenido en el reglamento de 17 de agosto de 1857, considerados los expresados pelotones como una sola compañía.

#### Disposiciones generales.

El Capitán general de Granada está facultado para tomar por sí las medidas que crea convenientes para el mejor y mas pronto cumplimiento de cuanto se previene en este reglamento.

Madrid 9 de julio de 1859.—Aprobado por S. M.—O'Donnell.

Modificando la regla 11 de la Real orden de 10 de diciembre de 1846, que prohíbe se haga abono alguno de sueldo á los Jefes y oficiales retirados desde el día que ingresan hasta el que son baja en los hospitales.

#### Número 43.—Circular.

Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de Hacienda dijo á este Ministerio en 20 de mayo último lo que sigue:

«He dado cuenta á la Reina (Q. D. G.) del expediente instruido en este Ministerio á virtud de reclamación hecha por el de la Guerra, para que se modifique la regla 11 de la Real orden de 19 de diciembre de 1846, que prohíbe se haga abono alguno de sueldo á los Jefes y Oficiales retirados desde el día que ingresan hasta el que son baja en los hospitales.

Enterada S. M., se ha servido resolver, de conformidad con el parecer emitido por esa Junta y por la Dirección general de Contabilidad, que á los Jefes y Oficiales retirados que se hallen en los hospitales militares ó ingresen en ellos en lo sucesivo, se les acredite mensualmente en la nómina de los de su clase la tercera parte de haber á que en tal situación tienen derecho, conforme al Real decreto de 31 de mayo de 1823; y que si permaneciesen en ellos mas de dos meses, exijan las Contadurías de Hacienda

pública atestado de los Médicos que acredite ser fundada la estancia, debiendo además los Jefes de las mismas dependencias, ó los Oficiales primeros de ellas por delegación, pasarles revista, tanto en las épocas que estan prevenidas como en las que juzgue conveniente, presentándose personalmente al efecto en dichos establecimientos.

De Real orden lo digo á V. E. para su inteligencia y efectos correspondientes. Lo que de orden de S. M., comunicada por el señor Ministro de la Guerra, traslado á V. E. para que tenga cumplimiento cuanto se previene en la preinserta Real orden por parte de todas las dependencias de este Ministerio. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 9 de julio de 1859.—El Mayor, Francisco de Uztariz.—Señor....

Mandando pasar una revista á algunos cuerpos del arma de infantería que se hallan en los distritos de Cataluña y Valencia.

#### Núm. 10.—Circular.

Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de la Guerra dice hoy al Director general de Infantería lo siguiente:

«La Reina (Q. D. G.) en vista del oficio de V. E. fecha de ayer, se ha dignado autorizarle para que pueda pasar á los distritos de Cataluña y Valencia, con el fin de registrar algunos cuerpos del arma de su cargo que se hallan en los mismos. Al propio tiempo ha tenido á bien disponer que durante su ausencia quede encargado del despacho ordinario de los asuntos de esa Dirección general, el Brigadier Secretario D. Tomas Cervino y Signera.»

De Real orden, comunicada por dicho señor Ministro, lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 12 de julio de 1859.—El Mayor, Francisco de Uztariz.—Señor....

Resolviendo que los alumnos matriculados en asignaturas sueltas sin efectos académicos que obtengan nota de sobresaliente en los exámenes ordinarios, están en aptitud de aspirar al premio ordinario en cada asignatura.

#### MINISTERIO DE FOMENTO.

#### Instrucción pública.—Negociado 1.º.—Circular.

Con esta fecha digo al Rector de la Universidad Central lo siguiente:

«Excmo. Sr.: En vista de la comunicación de V. E. fecha 9 de junio anterior, consultando con motivo de los artículos 170 del reglamento de Universidades y 158 del de Institutos, si los alumnos matriculados en asignaturas sueltas sin efectos académicos que obtengan nota de sobresaliente en los exámenes ordinarios, están en aptitud de aspirar al premio ordinario en cada asignatura, y si puede V. E. admitir á matrícula de tales asignaturas sueltas en las Facultades; la Reina (Q. D. G.) se ha servido resolver en sentido afirmativo su consulta; pero recordando á V. E. que, segun la circular de la Dirección general de Instrucción pública de 16 de octubre de 1858, á ningún alumno se permitirá matricularse en asignaturas sueltas de Facultad, sin acreditar haber obtenido el título de Bachiller en Artes, ó sin justificar debidamente que tiene hechos los estudios que para él se requieren, cuyo caso no entrará á examen de aquellas hasta tanto que reciba el grado referido.»

De Real orden lo traslado á V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. S. muchos años. San Ildefonso 14 de julio de 1859.—Corvera.—Sr. Rector de la Universidad de....

Aclaración respecto á la aptitud de ser admitidos á los ejercicios de la Licenciatura los alumnos que tengan concluida su carrera.

En vista de la consulta de V. S. fecha 30 de junio anterior, la Reina (Q. D. G.) me manda diga á V. S., como de su Real orden lo ejecuto, que habiendo derogado el reglamento de Universidades, aprobado por S. M. en 22 de mayo último, las disposiciones de los anteriores, y de consiguiente las relativas á la necesidad de ciertas notas para optar á grados académicos, están en aptitud de ser admitidos á los ejercicios de la licenciatura los alumnos que tengan concluida su carrera, aun cuando no reúnan las dos notas de buena que se exigían anteriormente.

Dios guarde á V. S. muchos años. San Ildefonso 14 de julio de 1859.—Corvera.—Sr. Rector de la Universidad de Zaragoza.

Autorizando á D. Manuel Cano para verificar los estudios de un ferro-carril que partiendo de Murcia termine en Almería.

#### Obras públicas.

Ilmo. Sr.: Accediendo S. M. la Reina (Q. D. G.) á lo solicitado por D. Alfonso Manuel Cano, se ha dignado autorizarle por el término de un año, para verificar los estudios de un ferro-carril que partiendo de Murcia termine en Almería; en la inteligencia de que por esta autorización no se le concede derecho alguno á la concesión del camino, ó indemnización de ningún género, ni se restringe la facultad del Gobierno de dar iguales autorizaciones á los que pretendan el estudio de la misma línea, y de someter á las Cortes la concesión con arreglo al proyecto mas ventajoso, ó negarla si juzgare que el establecimiento de ferro-carril ha de lastimar intereses ó derechos creados en virtud de otras concesiones, ó ser perjudicial bajo el punto de vista del interes general del país.

De Real orden lo digo á V. I. para su inteligencia y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. San Ildefonso 19 de julio de 1859.—Corvera.—Sr. Director general de Obras públicas.

La que se inserta en el Boletín oficial para conocimiento del público. Orense 3 de agosto de 1859.—P. A., Calixto Varela de Montes.

#### Número 455.

En la Gaceta de Madrid núm. 210 del viernes 29 de julio se lee lo siguiente:

Autorizando al Ministro de la Guerra para adquirir, sin sujeción á las formalidades de subastas públicas, 20,000 escalabornes para atender á las mas urgentes necesidades del servicio.

#### MINISTERIO DE LA GUERRA

#### REALES DECRETOS.

Siendo de urgente necesidad proceder á la recomposición de varias armas existentes en las Maestranzas y Parques de Artillería; oída la Sección de Guerra y Marina del Consejo de Estado, Vengo, de acuerdo con mi Consejo de Ministros, en autorizar al de la Guerra para adquirir, sin sujeción á las formalidades de subastas públicas, 20,000 escalabornes para atender á las mas urgentes necesidades del servicio, como comprendido en las excepciones 7.ª y 9.ª del art. 6.º del Real decreto de 27 de febrero de 1852 sobre subastas públicas; debiendo sujetarse á ellas la adquisición de los demas escalabornes que se necesiten, limitando los plazos hasta donde le permita el decreto de contratación de servicios.

Dado en San Ildefonso á 26 de julio

de 1859.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de la Guerra, Leopoldo O'Donnell.

Para que el Ministro de la Guerra proceda á contratar, sin la formalidad de la subasta pública, la adquisición de 40,000 cargas de carbon vegetal para las labores de la fábrica de municiones de guerra de Orbaiceta

No habiendo producido remate por falta de licitadores, las tres subastas públicas celebradas para la adquisición de 40,000 cargas de carbon vegetal que se necesitan, para las labores de la fábrica de municiones de guerra de Orbaiceta; oída la Sección de Guerra y Marina del Consejo de Estado, Vengo en autorizar al Ministro de la Guerra, de acuerdo con mi Consejo de Ministros, para que proceda á contratar dicho servicio sin la formalidad expresada, como comprendido en la excepción 3.ª del art. 6.º del Real decreto de 27 de febrero de 1852 sobre subastas públicas.

Dado en San Ildefonso á 26 de julio de 1859.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de la Guerra, Leopoldo O'Donnell.

Declarando de tercer orden la carretera que partiendo de la de Albacete á Cartagena, y dirigiéndose por la cañada del Romero termina en Archena.

#### MINISTERIO DE FOMENTO.

#### Obras públicas.

Ilmo. Sr.: S. M. la Reina (Q. D. G.), en vista de los informes emitidos por el Gobernador, Ingeniero Jefe y Consejo provincial de Murcia acerca del anteproyecto de la carretera que, partiendo de la de Albacete á Cartagena y dirigiéndose por la Cañada del Romero, termina en Archena; y conformándose con el dictamen de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, se ha servido declarar de tercer orden dicha carretera.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. San Ildefonso 20 de julio de 1859.—Corvera.—Sr. Director general de Obras públicas.

Declarando de tercer orden la carretera que partiendo de Arcos y pasando por Paterna de Rivera y Medina-Sidonia, termina en Chiclana.

Ilmo. Sr.: S. M. la Reina (Q. D. G.), en vista de los informes emitidos por el Gobernador, Ingeniero Jefe y Consejo provincial de Cádiz acerca del anteproyecto de la carretera que, partiendo de Arcos y pasando por Paterna de Rivera y Medina-Sidonia, termina en Chiclana; y conformándose con el dictamen de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, se ha servido declarar de tercer orden dicha carretera.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. San Ildefonso 20 de julio de 1859.—Corvera.—Sr. Director general de Obras públicas.

Lo que se inserta en el Boletín oficial para conocimiento del público. Orense 3 de agosto de 1859.—P. A., Calixto Varela de Montes.

CONCLUYE el Reglamento para la ejecución de la ley de 14 de noviembre de 1855 sobre la policía de los ferro-carriles.

#### CAPITULO IX.

De los procedimientos para el castigo de los delitos y faltas contra la seguridad y conservación de los ferro-carriles.

Art. 132. Corresponde á los Gobernadores de las provincias atravesadas por los ferro-carriles:

1.º Procurar con todo el lleno de sus atribuciones, y ejerciendo una continua vigilancia, que los Alcaldes en la parte que les compete den el más exacto cumplimiento a las disposiciones de la ley de 14 de noviembre de 1855 y de este reglamento.

2.º La imposición de multas por las faltas expresadas en el art. 12 de la ley, y en virtud de queja producida por las Inspecciones.

Art. 153. De los delitos cometidos en los ferro-carriles entenderán los Tribunales ordinarios, conforme a los procedimientos y prescripciones que determinan la ley de 14 de noviembre de 1855.

Art. 154. La vigilancia en los caminos de hierro se ejercerá principalmente por los funcionarios de las Inspecciones y los dependientes de las Empresas, teniendo unos y otros para este objeto el carácter de guardas jurados.

Art. 155. Conforme a la ley de 14 de noviembre de 1855 en sus títulos 2.º, 3.º y 4.º, y a lo prescrito en este reglamento, toda contravención de sus artículos será denunciada a los Alcaldes del territorio donde se cometa, tanto por los dependientes de las Inspecciones como por los de las Empresas.

Art. 156. La denuncia autorizada con la firma y ante-firma del denunciador se hará en escrito duplicado, expresándose en ella el sitio donde tuvo lugar el hecho denunciado, su fecha, la de la queja presentada, y el nombre y las señas del infractor y su residencia ó domicilio si fuesen conocidos.

En uno de los dos ejemplares de la denuncia, el Alcalde acusará su recibo y le devolverá al denunciante, quedándose con el otro como origen y fundamento de sus ulteriores procedimientos.

Art. 157. Oidos inmediatamente los interesados, exigirá el Alcalde el cumplimiento de la ley y de este reglamento, imponiéndole en su caso las multas que hubiere lugar, y haciéndolas efectivas en el plazo más breve posible.

Terminado el juicio y cumplida la condena, participará a las Inspecciones de la línea el resultado del procedimiento.

Art. 158. Las faltas cometidas por los concesionarios ó arrendatarios en los casos que expresa el art. 12 de la ley serán penalizadas por los Gobernadores, en virtud de la denuncia oficial de las Inspecciones, que las especifican con toda la posible claridad, clasificándolas según su importancia y las consecuencias que hayan producido.

Art. 159. El Gobernador, oyendo a los concesionarios ó arrendatarios de los ferro-carriles y al Consejo provincial, impondrá a aquellos, si a su juicio resultasen culpables, la multa en que hubiesen incurrido conforme a la ley de 14 de noviembre de 1855.

Art. 160. Los causantes de los delitos ó faltas expresados en la ley de policía de ferro-carriles serán entregados al Tribunal competente, ya sea por los dependientes de las Inspecciones y de las Empresas, ó ya por cualquiera Autoridad, prestandose mútuo auxilio para el cumplimiento de su deber.

## CAPITULO X.

### Disposiciones diversas.

Art. 161. Los empleados en los caminos de hierro llevarán uniforme, diferenciándose según su clase y la línea á que cada uno corresponda.

Art. 162. Los guardavías y guardabarreras podrán usar las mismas armas y gozar de las mismas prerrogativas concedidas a los guardas del Gobierno.

Art. 163. No se empleará ningún maquinista en el servicio de los caminos de hierro, sino que con arreglo a las instrucciones dictadas por el Ministerio de Fomento acredite previamente la suficiencia necesaria para el buen desempeño de sus funciones.

Art. 164. De todo accidente que pueda comprometer la seguridad de los trenes, ó poner en peligro a los viajeros, á los empleados de la Empresa ó cualesquiera otras personas, se dará parte inmediatamente por los jefes de estación á las Inspecciones y á los Gobernadores.

Art. 165. Si además de los depósitos ordinarios de agua y combustible para la alimentación de las máquinas, enseñase la experiencia que son necesarios otros intermedios en diferentes puntos del trayecto, se establecerán en los que designe el Gobierno, después de oír á las Empresas y á las inspecciones facultativas.

Art. 166. Los reglamentos especiales para el servicio y explotación de cada línea se someterán á la aprobación del Gobierno por los concesionarios.

Art. 167. Las instrucciones, circulares, órdenes y disposiciones relativas al servicio de los caminos de hierro, impresas, litografiadas ó autografiadas, se pondrán inmediatamente en conocimiento de las Inspecciones.

Las órdenes manuscritas se transcribirán en el día de su fecha en un registro especial, que será presentado á las Inspecciones siempre que lo exijan.

Art. 168. Los jefes de Inspección tendrán derecho á examinar las cuentas de ingresos y gastos de la Empresa, las Reales órdenes que haya recibido, y cualesquiera otros documentos relativos á la explotación, y por los cuales se pueda formar cabal idea de su verdadero estado.

Art. 169. Toda notificación á las Empresas de ferro-carriles se verificará en los mismos puntos donde tengan su domicilio, y solo se dará valor legal á las citaciones que se les hagan en las personas de los jefes de estación cuando se hallen competentemente autorizados para representarlás.

Art. 170. No podrán oponerse las Empresas á que por mandato judicial se hagan embargos en sus almacenes y depósitos. Cuando se verifiquen, en ningún caso los efectos embargados serán expedidos ni devueltos al remitente ó al consignatario, sino que estarán siempre á disposición del Juzgado.

Art. 171. Es obligación de las Empresas procurar cuidadosamente la buena conservación de los objetos que por cualquiera causa se hayan depositado en sus estaciones.

Cuando exigieren cuidados que en ellas no puedan proporcionarse, se procederá con arreglo á lo prescrito en el Código de Comercio para casos análogos.

Art. 172. Los objetos olvidados por los viajeros en los coches y salas de espera, los que hubiesen caído en la vía al paso de los trenes, y todos aquellos cuyo dueño, remitente ó consignatario se ignore, se conservarán en depósito, llevándose de todos ellos un registro especial, con expresión del día y lugar en que fueron hallados y sus principales señas.

Si publicado su anuncio por tres veces en el Boletín oficial de la provincia, y transcurrido un año nadie se presentase á reclamarlo, se sacarán á pública subasta y su producto se aplicará á los establecimientos de Beneficencia, después de deducir para la Empresa los gastos de custodia y almacenaje.

Art. 173. Podrán conferirse en todo ó en parte á uno solo de los Gobernadores de las provincias atravesadas por un mismo ferro-carril las atribuciones que á cada uno de ellos confiere este reglamento; según así lo exijan las circunstancias locales y el mejor servicio público á juicio y voluntad del Gobierno.

Art. 174. Las líneas telegráficas á cargo de las Empresas podrán únicamente transmitir las noticias, avisos y despachos referentes al servicio de los ferro-carriles.

Art. 175. Tanto la custodia como el entretenimiento y buena conservación del material de los telégrafos, incluidos los hilos destinados al servicio del Gobierno, serán de cuenta de las Empresas.

Las faltas cometidas en el servicio tele-

gráfico, y las que den ocasión á que su material se destruya ó deteriore, se considerarán como las cometidas contra la vía, y en tal concepto serán castigadas con arreglo á lo prevenido en el art. 5.º de la ley de policía de los ferro-carriles.

Art. 176. En los sitios más públicos de las estaciones, y particularmente en las salas de espera, habrá siempre para conocimiento del público ejemplares de este reglamento.

Sus disposiciones y las del pliego de condiciones que hacen referencia á las mercaderías se fijarán además en los puntos donde estas se reciban.

Art. 177. El conductor principal de cada convoy llevará siempre en sus viajes el presente reglamento.

A los maquinistas, fogoneros, guardatrenos, guardavías y demás empleados en el servicio de los ferro-carriles se dará un extracto de las disposiciones reglamentarias cuya observancia respectivamente les corresponda.

Art. 178. El Ministerio de Fomento fijará los plazos en que las Empresas deben someter á su aprobación los reglamentos, cuadros de servicio y demás disposiciones á que están obligadas.

Transcurrido el término que se les designe sin que así lo verifiquen, adoptará el Gobierno la resolución que tuviere por conveniente.

Art. 179. Se castigará con arreglo al tit. V de la ley de policía de los ferro-carriles las contravenciones al presente reglamento, á las resoluciones del Gobierno y á las que con su aprobación adoptaren los Gobernadores de provincia relativamente á los ferro-carriles y su mejor servicio y policía.

Madrid 8 de julio de 1859.—Aprobado por S. M.—Cervera.

Lo que se inserta en el Boletín oficial para conocimiento del público. Orense 3 de agosto de 1859.—P. A. Calixto Vidre de Montes.

## QUINTA SECCION.

### Ayuntamiento de Pontevedra.

Mediante los contribuyentes en esta alcaldía, así vecinos como forasteros, no han presentado las relaciones juradas de su riqueza respectiva, reclamadas por el anuncio inserto en el Boletín oficial del sábado 9 de julio núm. 62, á consecuencia de lo prevenido por la Administración principal de Hacienda pública de la provincia en el núm. 69; el ayuntamiento y junta pericial de este distrito han acordado hacer saber á aquellos por última vez, que si dentro del improrogable término de diez días á contar desde el en que se inserte este anuncio en el Boletín oficial no presentan dichas relaciones, les parará el perjuicio que haya lugar y no tendrán después derecho á reclamaciones de agravio.

Pontevedra agosto 2 de 1859.—El alcalde presidente, Francisco Alvarez.—P. O. D. A. y J., Luis Gil, secretario.

### Idem de Teijeira.

Siendo tantas y tan repetidas las exhortaciones que se le han hecho á los contribuyentes de esta provincia á fin de que presenten las relaciones de su riqueza verdadera, y con arreglo á las instrucciones circulares por la superioridad, no han cumplido con este servicio; por lo que esta corporación y junta pericial acordó recordarles por última vez á medio de este anuncio lo verifiquen dentro de diez días con el objeto de que desaparezcan los errores y agravios involuntarios en la imposición; en la inteligencia que no cumpliendo exactamente con lo que se le previene quedarán sujetos á

los perjuicios que su morosidad ocasiona y no podrán reclamar de agravio.

Teijeira 5 de agosto de 1859.—El alcalde presidente, José Gonzalez.—Por orden del señor alcalde, José Valcarcel, secretario.

### Juzgado de Hacienda de Pontevedra.

Don Antonio Blanco, juez de paz en esta capital; y como tal funcionando del de Hacienda de la provincia, por ausencia del propietario, etc.—Por el presente llamo, cito y emplazo general y perentoriamente á Manuel Torriño y Rodríguez, natural y vecino de san Miguel de Desteriz, ayuntamiento de Padriña, juzgado de Bando en la provincia de Orense, de estado soltero, hijo de Pedro y Teresa Rodríguez, de oficio jornalero; de unos 26 años de edad, para que dentro del término de nueve días á contar desde el que este edicto sea inserto en los Boletines oficiales, se presente en este juzgado de Hacienda por sí ó á medio de procurador con poder bastante á usar del traslado que le está conferido en carta que le sigue por delito de contrabando; apercibido de que pasado dicho término sin verificarlo se le declarará por rebelde y contumaz, y todos los autos y diligencias á él concernientes se harán y notificarán en los estrados de esta audiencia y le pararán el mismo perjuicio que si lo fueran en su propia persona.

Dado en la ciudad de Pontevedra á 30 de julio de 1859.—Antonio Blanco.—De su orden, Fernando Iglesias.

## ESCUELA PROFESIONAL

### DE VETERINARIA DE LEON.

Art. 18. La matrícula para estas escuelas se abrirá el 1.º de setiembre hasta el 15 del mismo, abonando 100 rs. en dos plazos.

Art. 19. Para ser admitido en cualquiera de las escuelas de veterinaria, se requerirá:

- 1.º Haber cumplido 17 años de edad acreditándolo con la fé de bautismo.
- 2.º Acreditar con la certificación correspondiente el estudio de las materias que comprende la 1.ª enseñanza superior y el de elementos de álgebra y geometría.
- 3.º Presentar un atestado de buena conducta y certificación de salud y robustez.

Todos estos documentos deberán estar legalizados en debida forma.

Art. 20. La matrícula será personal, nadie podrá á título de pariente ó encargado presentarse para que se incluya en ella á ningún cursante.

Lo que se anuncia al público para su inteligencia.

Leon 1.º de agosto de 1859.—El Secretario, Antonio Gumenez Camarero.

## SECCION DE ANUNCIOS.

Se arrienda la cuadra y almacén de la casa número 6, sita en la Fuente del Rey de esta capital. La persona á quien interese, puede dirigirse á Don Cesáreo Paz y Hermano.

Venta de una casa de nueva planta en esta ciudad, calle de los Hornos número 18, en la cual darán razón.