

DIARIO DE PALMA.

DOMINGO 25 DE ENERO DE 1852.

Noticias extranjeras.

Los periódicos ingleses continúan haciendo comentarios sobre la modificación ministerial. Pero ocurre en la actualidad un asunto que les preocupa mucho más que el de saber quienes serán definitivamente los ministros. Desde hace algunos años han venido organizándose poco a poco en Inglaterra asociaciones de obreros, las cuales son las que más ruido han metido para festejar á Kossuth. Una de las más numerosas é importantes es la de los operarios que trabajan en las fábricas de maquinaria. Esta asociación tiene á su cabeza una comisión directiva, la cual vela por los intereses de la comunidad. Con este objeto ha dictado en varias ocasiones diferentes medidas, y más de una vez ha conseguido dar la ley á los fabricantes. Alarmados estos por las exigencias cada día mayores de los operarios, se han coligado también, conviniendo en que la causa de uno será la de todos. No ha tardado mucho en presentarse la ocasión de poner en práctica el compromiso. Habiendo la comisión directiva impuesto á una fábrica de Oldam condiciones que esta no ha creído conveniente aceptar, los dueños de todas las demás, así de Manchester como de Londres y Bristol, han celebrado un *meeting*, resolviendo por último que el día 10 cerrarían todos sus establecimientos si los operarios no abandonaban sus exigencias. A la salida del correo el 10 no estaba aun terminado este asunto. En cualquiera otro país de Europa, un conflicto de esta especie podría producir graves consecuencias. En Inglaterra no son de temer, al menos por de pronto; sin embargo, es necesario tener presente que se trata de una asociación compuesta de 30,000 hombres, y que si los fabricantes son por lo general gentes acaudaladas y pueden por consiguiente esperar y resistir á la asociación tampoco le faltan recursos, pues para estar prevenidos en semejantes casos, y formar un fondo común, los operarios pagan una cuota semanal. Esto podría con el tiempo producir graves males y trastornar la preponderancia fabril de Inglaterra si el buen sentido que tan poderoso es allí y tan grandes cosas hace, no tuviese medios de resolver las dificultades.

— A las esplicaciones que da el *Moniteur* sobre las diferentes categorías en que han sido divididos los espulsados, solo tenemos que añadir que los rigores del gobierno han recaído sobre los socialistas y orleanistas; los legitimistas han salido indemnes: es verdad que la generalidad de este partido ha tomado la resolución de apoyar al presidente, no por lo que representa en sí, sino por el mucho bien que puede hacer, y sobre todo, por el mucho mal que puede evitar.

El presidente de la república vive ya en el palacio de las Tullerías; en él ha firmado los últimos decretos, los cuales ofrecen una particu-

ridad completamente nueva. El presidente ha suprimido en la firma el apellido Bonaparte, limitándose á poner Luis Napoleon.

Paris 16 de enero.

Hoy M. de Remusat, M. Julio de Lasteyrie, M. Creton y M. Chambolle, han salido de Paris en dirección á Bélgica.

— Se lee en la *Presse* lo siguiente: El Grande Oriente de Francia, en su asamblea general del 9 de enero, ha nombrado gran maestro de la orden masónica en Francia, á M. Luciano Murat. El último gran maestro de la orden era el rey José, hermano del emperador.

— M. Emilio de Girardin ha salido esta tarde de Paris para Bélgica.

— La *Patria* da cuenta de un duelo con sable que ha tenido lugar hoy en el bosque de Ville-d'Avray, entre M. Vieyra, capitán de estado mayor de la guardia nacional de Paris, y M. Laury, ex-capitán de la primera legión. Después de haber peleado algunos minutos acaloradamente, M. Vieyra recibió una estocada bajo la tetilla derecha. Se cree le habrá lisiado el pulmón.

— Se ha empezado el arreglo necesario para disponer la sala del palacio Borbon y la del Luxemburgo, destinadas al cuerpo legislativo y al senado. Una de las principales modificaciones consiste en suprimir la tribuna, pues que los oradores deben hablar desde sus asientos.

— Escriben de Berlin con fecha 9 de enero, á la *Gaceta del imperio* de Alemania: «Se anuncia que dentro de algunos días se propoudrá á las cámaras el considerar la constitucion como no publicada, y convocar de nuevo la dieta reunida.» Segun la *Presse*, también escriben de Atenas que se preparan á derogar la constitucion.

— El *New-York-Herald* dice: M. Kossuth llegó á Washington el 31 de diciembre á las nueve de la mañana; no hubo procesion ni revista en honor suyo. El comité nombrado por el Senado y el mariscal del distrito le recibieron en la estacion del camino de hierro y le acompañaron á las habitaciones preparadas para él en una fonda. Antes de salir de Washington, donde quedará poco tiempo á causa de la recepcion glacial que se le ha hecho y viendo que sus doctrinas son allí poco apreciadas, tendrá el honor de comer con el presidente. A pesar de esta galantería, M. Kossuth deberá sentir vivamente la pérdida de sus ilusiones en su viaje á la capital de la Union americana.

Noticias nacionales.

MADRID 18 DE ENERO.

En la noche del 8 del presente y como á las diez de ella, fué detenido el coche que de Granada venia á esta corte de la empresa llamada la Nueva Peninsular, en el sitio llamado las Cabe-

zuelas, distante como una legua de Puerto Lá-piche, siendo robados los pasajeros que en él venian.

— Constantemente recibimos cartas de nuestros corresponsales de Aragon en las que se lamentan de que la compañía de navegacion del Ebro haya defraudado las justas esperanzas de aquellas provincias aplazando indefinidamente los trabajos que debian haberse empezado hace mucho tiempo.

— Una carta de la fonda de San Rafael pinta del modo más triste el estado del puerto de Guadarrama, por efecto de la mucha nieve que ha caido. De trecho en trecho se levantan montañas que sepultan los carruajes y las caballerías.

El peligro es grande, pues habiéndose petrificado la nieve y siendo tanta la que ha caido, pasan los carros con suma esposicion, á fuerza de pares de bueyes y ayuda de peones.

En la fonda se ha caido un plano de tejado de una cuadra y ha muerto á ocho caballerías, y cuatro cerdos.

La venta llamada de Gudillo se ha arruinado casi toda. Se salvaron diez y siete hombres casi arrecidos, y se les volvió á la vida metiéndoles entre estiércol. Muchísimas reses perecen por falta de pasto.

Quando dormían muy tranquilamente 14 alumnos del colegio de artillería en una habitación de la fonda de San Rafael, se vino abajo el techo por no poder soportar el inmenso peso de la nieve, salvándose casi milagrosamente aquellos jóvenes militares que salieron en ropas menores á contemplar el terrible cuadro que se ofrecía á su vista.

— El señor marques de Miraflores, ministro de Estado, dió anoche el sarao de que hace días hablamos. La concurrencia fué numerosísima; las señoras competían en lujo y elegancia; el ambigú estaba servido con la mayor esplendidez. En fin, fué bajo todos conceptos una fiesta digna de la persona que la daba.

— El general Cañedo se encargó el 15 de la capitania general de Madrid. Ayer se ha dicho que le reemplazaria en la de Valencia ó el general Campuzano ó el general Cotoner, que mandan en Granada y Palma, y que el mando que quedase vacante se conferiria al general Armero.

— Los Sres. Lopez Serrano y demás diputados de la provincia de Ciudad-Real han presentado una esposicion al ministro de Fomento, en la cual manifiestan que, habiendo sabido que los planes para el ferro-carril de Almansa solo fijan el trozo por Herencia, inclinándose despues á la izquierda, y dejando á un lado toda la provincia de Ciudad-Real, no pueden menos de acudir al gobierno solicitando se varie esta direccion en beneficio de las fértiles provincias de la Mancha.

— Han sido ascendidos á brigadieres los oficiales de la secretaría de la guerra, Sres. Miralpeix y Palou. Asi mismo se ha concedido una gracia á los demás oficiales, incluso los super-

numerarios, haciéndose estensiva á todos los auxiliares de dicha dependencia. El Sr. Pitippiet, primer comandante, ha obtenido el empleo de teniente coronel.

= El 14 fueron recogidos *El Clamor Público*, *La Esperanza* y *El Observador*. El 15 por la mañana se publicaron todos los periódicos.

= Dícese que S. M. el Rey proyecta nuevas expediciones de caza en algunos puntos inmediatos á Riofrio, debiendo invertir en ellas, caso de que resuelva verificarlas, todo lo que resta del presente mes, regresando á Madrid el día 30.

Palma 24 de enero.

CONSIDERACIONES MECÁNICAS TEÓRICO-PRÁCTICAS DEL YUGO.

Ya para llegar mas fácilmente á desvanecer algunas preocupaciones á favor de los carros de violín, ya para que no pudiese creerse equivocadamente tenerlas yo hácia los de yugo, me anuncié mas favorable de lo conveniente á los primeros en un artículo inserto en el *Diario Constitucional* del 3 de julio de 1850; y posteriormente en otro de 4 y 5 de abril de 1851 rectifiqué como era debido mi primer juicio, haciendo ver como algunas ventajas del yugo le mostraban evidentemente preferible al violín. Me doy el parabien si mis observaciones han podido contribuir en algo á conseguir que se aplazase la disposición superior que prohibía ya para principios del corriente año el uso de los carros de yugo en esta isla. Intimamente reconocido por este bien comun, que lo es muy considerable, me juzgo en el sagrado deber de proseguir mi trabajo, hasta conseguir que asi particulares como autoridades, que han podido alcanzar el bien del aplazamiento, puedan tambien sin nota de molestos ni peligro de ofender la ciencia, seguir ejerciendo su celoso y saludable influjo hasta obtener el definitivo de entera libertad. Y cumplo con este deber con tanto mayor gusto, cuanto hablo por íntimo convencimiento; y es para mí de toda evidencia que si las personas que en el gobierno han tenido parte en la prohibicion de tales carros algun dia concretaren á ellos su estudio, lo que sin mengua de su ciencia pueden no haber hecho todavía, serán las primeras en interceder para la derogacion ó mejora de una determinacion que sin ninguna ventaja asignable y positiva traeria á la isla perjuicios de la mayor trascendencia, entre ellos el inmediato de algunos millones que importara la sola mutacion de aparejos.

Este estudio concienzudo y detenido desvanecerá muchas ilusiones, y hará ver que los carros de yugo, incomparablemente superiores á los de violín, no se hallan de modo alguno en el caso de implorar misericordia ó algunos años mas de vida, sino justicia rigurosa, sino vida indefinida, cual conviene á su natural temperamento.

No solo son muchas las ventajas del yugo sobre el violín, como ya indiqué en los citados artículos, sino que la mayor parte de ellas son muy decisivas y bastantes cada una por sí á establecer la preferencia, como espero hacer ver en una simple reseña que para mayor facilidad y distincion espondré en varios artículos separadamente.

Estas ventajas son: 1ª La virtual ó artificial disminucion ó carga que ofrece el yugo como

palanca por las relaciones que establece entre potencias y resistencias. 2ª La necesaria y muy conveniente inflexion del movimiento del carruaje á derecha y á izquierda con notable ventaja para la conservacion de las carreteras y de las mismas caballerías. 3ª La misma inflexion con respecto á la carga, prescindiendo por ahora de todas las relaciones mecánico-simpáticas con que va unido el carro al yugo-palanca. 4ª Continua y permanente relacion absoluta de fuerzas empleadas por ambas caballerías si son igualmente ágiles y poderosas. 5ª Continua y permanente relacion de fuerzas proporcionales gastadas por ambas caballerías si son en agilidad y fuerza desiguales. 6ª El recíproco sostenimiento de las caballerías en sus tropiezos laterales, debido á la simple consideracion del yugo-barra. 7ª Unidad de accion defensiva de ambas caballerías contra las violentas y perjudicialísimas inflexiones del timon, ocasionadas por desigualdad del piso. 8ª Unidad de accion de las mismas caballerías, venciendo las mencionadas desigualdades que han de superarse á cada momento en los caminos, y mas en los trabajos de la agricultura. 9ª Unidad de accion multiplicada en el yugo-barra por la poderosa palanca-timon de los carros de yugo.

Muchas otras consideraciones nacen de cada una de las referidas, ya de carácter mecánico, ya de carácter económico, que tendrán que admitir los que no se contenten con el natural desarrollo de las indicadas.

§ 1º
Diminucion virtual ó artificial de carga que ofrece el yugo como palanca, por las relaciones que establece entre potencias y resistencias.

Esta ventaja es de tal importancia que una vez comprendida hace imposible la defensa del violín.

No podemos menos de reconocer en el yugo dos modos de obrar, cual dos manantiales fecundísimos de resultados conocidamente ventajosos: el uno como palanca y el otro como barra inflexible.

Estos diferentes respectos cambian, se pierden y recobran alternativamente por variaciones ó gradaciones insensibles ó micrométricas, segun la variabilidad de los movimientos de las caballerías y segun la infinita variedad de resistencias que encuentran las ruedas de los carros.

Asi naturalmente y sin ningun artificio el aparejo, de simple barra pasa á ser palanca y de palanca pasa á simple barra. De modo que pierde y recobra insensible y alternativamente el carácter absoluto de simple barra, y recobra y pierde tambien el relativo esencial á toda palanca; resultando de estas cualidades mecánicas una compensacion exacta entre la superior fuerza de una caballería y la menor de la otra, entre los indisciplinados movimientos de la una y el calmoso esfuerzo de su compañera. Compeusa los bruscos sacudimientos de un lado del carro que violentamente le hacen declinar de la recta, con la suave regularidad con que se mueve la rueda del lado opuesto. Esto es lo que se verifica: siempre que las dos caballerías marchan con igual velocidad, el yugo no tiene mas consideracion que de simple barra; pero al momento en que la velocidad en una es mayor que en la otra, debemos considerarle como palanca, puesto que establece una nueva y distinta relacion entre los movimientos diferentes de las caballerías entre sí, y de las mismas con respecto á la resistencia del carruaje.

De este doble concepto del yugo resaltan una multitud de efectos que llamo mecánico-simpáticos, siempre que un mecanismo, una conforma-

cion, un movimiento, una coincidencia, una cualidad ó hecho cualquiera conspiran al logro de lo que se desea y de lo que verdaderamente es útil en el caso dado, á todo esto llamo simpático, como antipático á todo lo opuesto. Asi un cántaro maravilloso que tuviese la propiedad de aumentar y disminuir su volúmen y peso á proporcion de la respectiva fuerza de los diferentes brazos que lo manejan, este cántaro seria simpático. Simpática seria tambien una palanca cuyo punto de apoyo cambiase por sí mismo de lugar, poniendo de acuerdo indefinidamente cualesquiera relaciones entre potencias y resistencias. Asi falta esta simpatía á la palanca que por la invariabilidad de relaciones mecánicas ó inmovilidad del punto de apoyo, no presta mas á cualquiera potencia ó fuerza dada que la miserable posibilidad de vencer á una de las infinitas resistencias que pueden ser vencidas simpáticamente por una sola é indeterminada potencia.

Este fenómeno, ó sea, simpatía-mecánica á favor del yugo, se ve muy sensible cuando se observa lo que pasa en un carro de yugo cuyo carretero da un latigazo á una de las caballerías. Y á la vez las discordancias mecánico-antipáticas que sufre en iguales circunstancias el tiro de violín.

En el primer caso se acelera el movimiento cargando por igual todas las resistencias nacidas de la aceleracion contra ambas caballerías: porque la palanca no puede considerarse tal que no obren simultáneamente los tres puntos que le dan el ser; y como en el yugo uno de estos puntos que es el de apoyo, en cualquiera actitud será siempre la caballería que ande mas lentamente; asi se dejan ver acordes ó simpatizados todos los movimientos activos y pasivos que se experimentan en el carreteo, como ya dije en otra ocasion.

No asi en el tiro de collera ó de violín, porque la caballería estimulada, ó naturalmente mas activa, ó en cuya parte del carro hay piedras, barro, hoyos etc. que dificulten el movimiento, ella sola y por entero carga necesariamente con todas las circunstancias mecánico-antipáticas del movimiento. Ha de vencer la inercia, el peso, y los obstáculos ella sola, consumiéndose en simple y vago andar el movimiento de su compañera.

Esta verdad aunque no con tanta evidencia como en los carros de violín, se manifiesta bastante en los tirantes de un coche tiesos y rectos los de una caballería, flojos y lacios los de la otra.

En el yugo no solo quedan simpatizadas las diferencias de movimiento tan fatales en el tiro de violín, sino que la misma quietud absoluta de una de las caballerías puede hacerse provechosa aun en los momentos mas críticos del carreteo, cuando se encuentra un carro dentro un atascadero, en un terreno donde las ruedas se entran considerablemente, ó puesto junto á un bancal de piedra etc. ó en una pendiente áspera, apela instintivamente la debilidad apurada de los animales al don precioso que Dios le hizo con la palanca, como en mi artículo de abril ya dije. Empieza entónces palanqueo, es decir, unas oscilaciones de derecha á izquierda y viceversa que constituyen tal artificio por medio de la palanca-timon y la quietud y el movimiento alternados de las ruedas del carro, que precisamente respetaria como el mas escelente de los medios mecánicos el mismo Arquímedes por mas asombrado le dejase el ver esta artificiosa combinacion de la fuerza y el movimiento practicada por los mulos, como dije en el referido artículo de y por mas ignorada que sea de muchísimos cate-dráticos y....

Asi por medio de la palanca-yugo el esfuerzo igual ó desigual en intensidad, igual ó desigual

en velocidad y hasta el de la misma quietud absoluta en una de las dos caballerías se concentra todo y por en tero en el centro de las resistencias, y resistencias así como hemos visto simpáticamente divididas respetan la misma debilidad, debiendo respetar el hombre el don de Dios en la palanca.

Así mudando el fulcro el carretero y el labrador ponen acordes el excesivo poderío de una caballería joven y la debilidad de otra, castigan los desmanes de la primera y favorecen la última aprovechando el valor de entrambas. Así el pobre labrador aprovecha las desiguales fuerzas de una poderosa vaca y de una flaca burra, como también dije en mi artículo de abril último; y esta consideración económica y muy racional y benéfica no debe ser despreciada, porque á esta clase miserable y numerosa debe el gobierno su benéfica protección: pues los labradores pobres son la base de la riqueza y bienestar de la sociedad; son las piedras duras, gruesas y toscamente labradas que se ponen en los cimientos de un edificio para sostenerle según regla de buenos arquitectos.

En el violín no tienen lugar las divisiones de la fuerza y del movimiento en que consisten todos los juegos mecánico-simpáticos de tanto provecho en todo mecanismo; el violín no permite otro aligeramiento que echar á tierra la carga, lo mismo que las naves no consienten otro que echarla en el mar. En el violín las caballerías han de luchar contra la carga en sentido absoluto que es el del yugo-barra; por esto dije en mi artículo ya citado que sus caballerías estaban gordas, eran de gran talla, pujantes, superiores á la carga, y que eran mantenidas regaladamente por los ricos señores; mientras las destinadas al yugo-palanca tenían que mantener á sus dueños de ordinario pobres, y eran comparativamente débiles y casi siempre inferiores á la carga.

Por razón del aligeramiento artificial que experimentan los carros de yugo de esta isla con los alternativos aumentos y disminuciones de velocidad de las caballerías, y alternativos aumentos y disminuciones de velocidad del mismo carro, ó quietud y movimiento alternados, según llevo dicho, serán siempre vencidos los partidarios del violín por los del yugo en cuantos ensayos quieran hacerse contra grandes obstáculos, atascaderos ó pesadas cargas.

Y no es de extrañar el poco ó ningún mérito que se ha hecho hasta aquí de la cualidad de palanca que acabo de indicar en el yugo; porque siendo y dejando de ser tal por momentos inapreciables, se esconde, digámoslo así, en su esencial variabilidad. Si algún inteligente llegare á fijar en ella la consideración, tendrá una lejana y oscura vislumbre de lo que puede ser, y la falta que hace lo que llamé palanca indefinida; y hallará un motivo de templar la irónica risa que tal vez hubiere concebido al oírme la indicar años pasados como un invento posible muy importante, como un *desideratum* de la ciencia digno de figurar en calidad de tal en la exposición de Londres al par de los más aventajados.

Más no para aquí la ilusión. Si esta bajo el disfraz de una engañosa movilidad ha ocultado un verdadero fulcro ó apoyo de palanca, poco ó nada considerado por los autores, la misma bajo igual disfraz de otra mentida movilidad ó libertad de las caballerías ha ocultado en el violín una verdadera servidumbre: la servidumbre en que las constituye respecto del carruaje la misma libertad que tienen entre sí. Se ha confundido esta libertad entre las dos caballerías, con la libertad concertada entre ambas y el carruaje, que es precisamente contraria de la primera y la que interesa en el caso. ¿Quién no vé que

cuanto más libres é independientes sean los movimientos de ambas caballerías entre sí, más débil será su acción entre ellas y el carruaje? y al contrario, más fuerte y eficaz cuanto menos independiente, más conspirante, más uno, el enlace de aquellas? ¿Quién no vé que los defensores del violín confunden aquí lastimosamente la cuestión de velocidad y elegancia con la cuestión de eficacia mecánica, la extraña de celeridad con la propia de fuerza; la cuestión en que las caballerías ó por el número, ó por su pujanza dominan la carga, y la cuestión en que esta amenaza dominarlas á ellas, que es precisamente la nuestra? Pues, ¿cómo no han de quedar confusos definitivamente los que confunden cosas tan triviales y tan opuestas? Lo quedarían sin remedio hasta los más célebres mecánicos de París y de Londres, si fuese posible que cayesen en tales ilusiones, si fuese posible que quisiesen luchar contra la fuerza irresistible de las leyes físicas de la naturaleza.

¿Quién creyera que una barra tan tosca vista por su exterior encerrase tantas ventajas y preciosidades una vez mirada por dentro!

Rafael Oliver, Pro.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana el teniente coronel graduado D. Nicanor Colubi, capitán del regimiento infantería de Isabel II.

Parada, hospital y provisiones el mismo cuerpo.

El coronel sargento mayor—Manuel Jónes.

El Sr. Juez de primera instancia de este partido ha señalado el día 29 de los corrientes á las once de su mañana en los estrados de este juzgado para el remate de dos cuarteradas de tierra pobladas de olivos y algarrobos sitos en el predio Son Orlandis de *amunt* término de esta ciudad propias de D. Lorenzo Borel. Palma 24 de enero de 1852.—P. M. de S. S.—Pedro Antonio Tomás.

Administración de contribuciones indirectas de las Baleares.

La Dirección general de contribuciones indirectas al comunicar á esta Administración la nueva tarifa de derechos de puertas aprobada por S. M. y unida al Real decreto de 31 de diciembre último, que ha de empezar á regir desde el día 1.º de febrero próximo, entre varias prevenciones que le hace para llevarlo á efecto, se halla la siguiente:

6.ª Que habiéndose gravado de nuevo el azúcar con derechos de puertas, y siendo el objeto del gravamen que se exija desde primero de febrero sobre la parte de la especie que en cada localidad se destina al consumo, proceda esa Administración á favorecer las existencias que resulten el día 31 del corriente mes en los almacenes al por mayor, permitiendo el establecimiento de depósitos domésticos á todos los especuladores que lo soliciten, siempre que reúnan las condiciones de instrucción y se sometan á las reglas generales establecidas para la vigilancia y administración de los depósitos. A los que, por no reunir los requisitos de instrucción no se les conceda el depósito, se les dará un mes de plazo para el pago de los derechos respectivos al azúcar que tengan existente en dicho día, siempre que ofrezcan garantías á satisfacción de la Administración. Para facilitar las operaciones de aforo se exigirán á los especuladores relaciones del número de arrobas de azúcar que tengan en sus almacenes á la conclusión del mes, expresando en dichos documentos el local que ocupe la especie y el que haya de servir en lo sucesivo para depósito doméstico.

Lo que se hace saber al público á fin de que, todos los sujetos á quienes comprenda la inserta prevención presenten el día 31 del actual á esta dependencia de mi cargo las relaciones especificadas de la misma; en la inteligencia de que el que deje de verificarlo le parará el perjuicio consiguiente á la imposición de penas en que incorren los defraudadores de las rentas del Estado. Palma 24 de enero de 1852.—José Luis Perelló.

LOTERÍAS NACIONALES.

Se avisa al público que pasado mañana se cierra la venta del sorteo que se ha de celebrar el día siguiente á 96 rs. vn. cada entero y 12 idem el octavo. Palma 24 de enero de 1852.—Jaime Muntaner.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santos del día.

LA CONVERSION DE SAN PABLO, APÓSTOL.

La Iglesia en señal de agradecimiento á los grandes beneficios que ha recibido de la misericordia Divina por la conversión del apóstol San Pablo, estableció una fiesta particular, que hallamos en algunos calendarios y misales del siglo VIII, y que el papa Inocencio III mandó que fuese observada con toda solemnidad.

El grande apóstol San Pablo (Saulo antes de su conversión) era judío y ciudadano de Tarso metrópoli de Cilicia. Aprendió en Jerusalem la ley de Moisés y abrazó la secta de los fariseos, la más severa de todas y la más opuesta á las máximas de humildad del Evangelio. Tiénesse por cierto que Saulo fué de los judíos más implacables contra San Esteban; pero después del martirio de este santo Diácono indudablemente fué de los que más se señaló contra la Iglesia de Cristo. Y pareciéndole cortos los límites de la Palestina para contener su furia, procuró que se le diese comisión de prender á cuantos cristianos hallase en Damasco y traerlos atados á Jerusalem.

Hallábase ya Saulo cerca de Damasco, cuando al medio día él y toda su comitiva fueron de improviso rodeados de una luz del cielo más brillante que el mismo sol. Al punto cayeron todos en tierra atónitos, y Saulo oyó una voz que le dijo: Saulo, Saulo ¿por qué me persigues? Entonces preguntó Saulo aturrido: Señor, ¿quién sois vos? Y le respondió el Salvador: Yo soy Jesus, á quien tú persigues. Temblando Saulo al oír esta respuesta, exclamó: Señor, ¿qué quereis que haga? Mandóle el Salvador que se levantara y prosiguiese su jornada á la ciudad, donde sería informado de lo que aquel Señor esperaba de él. Observa San Agustín, que el Señor no quiso instruirle inmediatamente por sí, sino que lo envió á su ministro para que fuese dirigido en la vía de salvación por aquellos que tenía á este intento destinados.

Levantándose Saulo, aunque tenía los ojos abiertos, nada veía. Fué menester guiarle de la mano hasta Damasco, en donde un discípulo de Cristo, su nombre Ananías, fué á buscar á Saulo, y poniendo las manos sobre él, se le cayeron de los ojos como escamas y recobró la vista. Saulo recibió entonces el bautismo, y principió inmediatamente á predicar en las sinagogas, que Jesus era Hijo de Dios con grande admiración de todos los que le oían.

De esta suerte un perseguidor fué convertido en un apóstol, y elegido para ser uno de los instrumentos principales de Dios en la conversión del mundo.

EL BEATO RAIMUNDO LULIO.

Este insigne hijo de Mallorca que tanto afligió á la Iglesia con sus escandalosos extravíos, y que después por sus grandes virtudes fué el más perfecto ejemplar de los fieles; nació este mismo día en Palma el año del Señor mil doscientos treinta y cinco, de una de las más nobles familias del reino, cuyos padres procuraron educarle conforme las máximas y espíritu del Evangelio; pero su indolencia y las muchas dotes personales que le valieron las más honoríficas distinciones de su tiempo, de tal manera estragaron su corazón que ídolo de sus pasiones vino á ser el escándalo de los fieles llegando á perseguir montado en un soberbio caballo, hasta los diestros del templo en donde se había refugiado, la beldad que era el objeto de su amor. Pero el Señor que confunde á los soberbios, derriba á este nuevo Saulo de su silla, triunfando de él la voz

omnipotente de Cristo en la Cruz que en el delirio de su pasión por tres veces le llama á que le siga. Esta mudanza como dijo el Profeta, obrada por la diestra del Escelso, hizo de Raimundo en mil doscientos sesenta y seis despues de treinta años de desórdenes, el mas perfecto observador de su santa ley. Abandona inmediatamente á su esposa é hijos y despues de haber invertido la mayor parte de sus pingües heredades á beneficio de los pobres, parte á la soledad del monte de Randa á llorar sus extravíos, en donde iluminado por el Espíritu Santo escribió con profunda sabiduría libros de todas ciencias y artes. Celoso de la gloria del Señor pasó á predicar su doctrina, recorre toda la Europa, Asia y África; funda en todas partes Colegios y Seminarios hasta que al fin muere cual otro Estéban apedreado en Bugía dia veinte y nueve de junio de mil trescientos quince, despues de ochenta años de edad y cuarenta de rigurosa penitencia.

Sobre la prodigiosa conversion del beato Raimundo Lulio, nos place continuar tambien el siguiente escrito:

«El Señor que en el camino de Damasco derribó del corcel á Saulo y de perseguidor de su Iglesia le transformó en apóstol de su divino Evangelio; en el aniversario de esta mutacion; obra de su admirable poder, se renovó el prodigio en la capital de las Baleares á mediados del siglo XII, convirtiendo á Raimundo Lulio, cuando en medio de los devaneos de la corte, prevalido de los distinguidos empleos que en ella regentaba y olvidado de sus deberes, sin reparar en la buena reputacion de una señora á quien amaba, y en la santidad del templo, la persiguió hasta sus umbrales montado en un orgulloso tordillo. El escándalo fué reparado luego con osura, porque la voz del Eterno se dejó sentir en el corazon de Raimundo; cuando mas procuraba ocuparse en consagrar sus pensamientos al ídolo de sus pasiones. El mismo escribe en su libro del *Desconsuelo*, que á la quinta aparicion de Cristo crucificado, se determinó tan de veras á seguirle por el camino de la mortificacion y abnegacion de sí mismo, que dejando una pequeña porcion de sus cuantiosos bienes á su esposa é hijos, vendió la mayor parte de ellos para socorrer á los pobres, y cubierto de un tosco sayal y ceñido de una cuerda, se retiró al célebre monte de Randa á llorar dentro de una cueva los extravíos de su pasada vida. Allí entre maceraciones, ayunos y vigiliias imploraba el auxilio del cielo para que iluminara su entendimiento, á fin de poder llevar á cabo el grandioso proyecto que se habia formado de convertir á la fe católica á los mahometanos, averroistas y demas herejes y cismáticos que infestaban cuasi todas las regiones del universo. Tres eran los objetos que se propuso para lograr su fin, á saber: el estudio de las lenguas orientales, la fundacion de colegios de misioneros y el de rubricar con su sangre las verdades del santo Evangelio. Todos quedaron realizados dentro el período de mas de cincuenta años que fueron los que empleó despues de su conversion, en predicar, escribir y viajar á todos los puntos del orbe, para que Dios fuese conocido, amado y venerado, y pregonar que la bienaventurada Virgen santa María fué desde el primer instante de su animacion concebida sin mancha de pecado. Esta circunstancia que tanto honra á Lulio, y que le atrajo muchos enemigos en vida y aun despues de su gloriosa muerte, es una muestra de la sublimidad de su inteligencia; pues no solo se concreta á esta prueba la fecundia y originalidad de su ingenio, sino que se extendió á cuanto abraza el cielo y la tierra, el mar y los abismos, como lo testifican de un modo inequívoco sus innumerables obras, que por ser tantas y tratar de todas las ciencias y artes, le han valido el renombre de DOCTOR ILUMINADO. Con ellas probó la esencia de Dios, sus misterios y atributos, con razones no de la Sagrada Escritura y de los santos Padres, sino apoyadas en demostraciones matemáticas y demas ciencias naturales y exactas, lo que no debe extrañarse porque las escribió no para católicos, sino para infieles y herejes. El resultado de este pensamiento original fué muy

satisfactorio, porque en muchos reinos de África y Asia lucró un considerable número de almas para el cielo, y si sus buenos deseos hubiesen sido secundados, asi como se deben á sus escritos el descubrimiento del nuevo mundo y á sus profundas investigaciones el invento de la Agoja náutica, el del Aguarregia y del Alcol, le seríamos deudores igualmente de la conquista de la Tierra Santa y de la civilizacion de gran parte de las regiones que habitan hoy los mahometanos. Esta era una de las partes integrantes de su colosal sistema; porque habia calculado que estirpando la barbarie por medio de la cultura, se habia de lograr con el triunfo de la razon el de la Cruz de Jesucristo. Cansado de instar oportuna é importunamente al Sumo Pontífice y colegio de Cardenales, á los Concilios y Reyes cristianos, se dirigió de nuevo á los ardientes climas de África para confortar en la fe á sus antiguos discípulos, y predicar al mismo tiempo á los infieles el Evangelio, en cuya empresa padeció muchos tormentos hasta que coronó su certámen en la ciudad de Bugía, quedando sepultado su anciano cuerpo debajo un diluvio de piedras que arrojaron sobre él los sectarios de Mahoma. No obstante de haberle dejado por muerto, respiraba aun cuando unos mercaderes genoveses, viendo una pirámide de luces, pasaron de noche á desenterrarle, y trasladándole á su buque se dieron á la vela para su patria; pero el cielo los condujo á Palma, á vista de cuya ciudad exhaló Raimundo su último aliento el dia 29 de junio del año 1315; y trasladado procesionalmente por todo el clero y magistrados á la iglesia de San Francisco de Asis, fué honoríficamente sepultado, honrando los fieles su sepulcro con agradecidas memorias por los milagros que mediante su intercesion alcanzau de Dios, que se complace en la gloria que en la tierra se tributa á sus santos.»

Es costumbre en las villas de nuestra religiosa isla prepararse con devotas preces durante nueve dias á celebrar la fiesta del gran Padre de los anacoretas San Antonio abad; las mas suelen llamar un predicador para dicha novena. La villa de Buñola ha tenido este año á nuestro jóven misionero apostólico D. Pedro María Colom, quien, cediendo á los deseos del señor ecónomo y de las autoridades civiles de dicha villa, ha predicado una mision á este pueblo ansioso de oír la divina palabra. El dia 7 al anochecer dió principio á la mision con un discurso preparatorio, en el cual espuso la necesidad de oír la palabra santa y las grandes gracias que Dios suele derramar sobre los pueblos que asisten con espíritu verdaderamente religioso á la mision. Reuniase toda la poblacion dos veces cada dia en el santo templo, á las cinco de la mañana y á las seis de la noche, para oír las sagradas instrucciones que el misionero desarrollaba con fuerza y sencillez, y con esa afabilidad y dulzura que distingue al señor Colom y le grangean la benevolencia de los que le oyen. Pasaban todos los dias el Sr. Colom y demas sacerdotes de la villa largas horas en el tribunal de la penitencia, y el dia de San Antonio se celebró una comunión general á la cual asistieron las autoridades civiles y las personas que no habian comulgado durante la mision. La villa de Buñola conservará largo tiempo el dulce recuerdo de estos dias de bendicion y de gracias. ¡Ojalá la semilla de la divina palabra sembrada en esta villa por el Sr. Colom produzca frutos abundantes de vida eterna!

El dia 18 de los corrientes el señor ecónomo de la villa de Buñola D. Pedro Juan Cabot se despidió en la misa mayor, de su feligresía. Por espacio de diez y seis años y medio ha trabajado en dicha parroquia, ocho como vicario y los últimos ocho años y medio como ecónomo; y ahora su quebrantada salud le ha reducido á de-

mitirse del cargo pastoral. En una breve y sentimental alocucion que desde el púlpito dirigió á sus feligreses les recordó el celo, los trabajos, y el amor con que durante estos años regentó la parroquia. Pidióles perdon de los deslices que tal vez hubieran observado en él, y declaró que de buen corazon perdonaba á todos los que pudieran haberle ofendido. Las lágrimas y gemidos con que el buen pueblo recibió estas palabras eran un indicio nada equívoco del sentimiento que experimentaba al ver que iba á perder un pastor tan venerado, y del amor que siempre ha tenido hácia él. ¡Pueda el Sr. Cabot ver cuanto antes sus fuerzas restablecidas, y volver á utilizarlas en servicio de la iglesia y de las almas!

CULTOS SAGRADOS.

Mañana domingo en la iglesia de San Francisco se celebra la fiesta al beato Raimundo Lulio, cantándose nona á las diez y en seguida la misa mayor con música, y el doctor D. Luis Estades presbítero y beneficiado en la Catedral, publicará las glorias del ínclito balear. Por la tarde á las tres y media se cantará la corona de la Virgen, haciéndose inmediatamente un rato de oracion mental y la estacion á fin de ganar la indulgencia plenaria. Mañana y tarde estará de manifiesto el Santísimo.

— En la de San Gerónimo á las seis de la mañana empiezan cuarenta-horas en obsequio de santa Paula; á las diez se cantará la misa mayor y al anochecer habrá un rato de oracion mental y la reserva.

— En la de San Felipe Neri al anochecer se practicará el ejercicio de la Buena-muerte, predicando D. Cayetano Ignacio Seguí presbítero.

— En la de las Miñonas al toque de oraciones se hará la devocion acostumbrada de la santísima Trinidad.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS

DEL DIA 25 DE ENERO.

Sale el sol á las 7 horas y 6 minutos.

Pónese á las 4 y 54

Hora que debe señalar el reloj al medio dia verdadero en Palma é islas adyacentes.

12 h. 12 m. 58 s.

AVISOS

GUARIN, peluquero, tiene el gusto de participar al público como acaba de recibir un magnífico surtido de pelo de á 3 palmas hasta 5, propio para añadidos y pelucas de señora; por cuyo motivo ha hecho una gran rebaja en toda clase de pelucas, á saber una tercera parte de su precio. En el mismo establecimiento se encontrará un soberbio surtido de añadidos hechos de á 3 palmas de largo, á 24 rs. uno.—Y á fin de que en su establecimiento, sito en el Borne, número 51, al lado del café de Oriente, no escasee ninguna comodidad, ha abierto un abono al tocador á unos precios sumamente módicos, y ventajas no conocidas.—Durante el presente carnaval se alquilarán pelucas de todas clases y de diferentes épocas, á precios convencionales.

— El dia 19 de febrero próximo empezará á subastarse á voluntad de su dueño en la plaza de Cort, la venta del predio *Son Ramonet*, sito en el término de Llubi, plantado de viñedo y arbolado de varias clases; con casa rústica y urbana, y lagar, bodega, y cubas etc. El dia del remate se avisará tambien por medio de este periódico. El albalan de subasta obra en poder del corredor Francisco Tomas.

TEATRO

La funcion de mañana domingo se anunciará por carteles.