

DIARIO

DE PALMA



del martes 23 de

marzo de 1813.

*San Saturnino mártir y San Victoriano.*

HORAS.	TERMÓMETR.	BARÓMETRO	VIENT. Y ADMÓSF.
7 de la mañana.	8 grad.	28 p. 3	1 E. cubierto.
12 del día.	9½ grad.	28 p. 3	1 Idem lluvia.
5 de la tarde.	9½ grad.	28 p. 3	1 Idem sereno.

NOTICIAS PARTICULARES DE PALMA.

*Conclúyese el artículo de ayer.*

Ya me parece que me veo rodeado de algunos poco diestros en el arte de raciocinar, que quieren suponer no ser necesaria esta ciencia para el fin que se propone el piloto, que con las quatro operaciones principales de la aritmética hay de sobra, y que solo la navegacion es lo que interesa (2); pero ¿con qué poderosas

(2) ¡Insensatos! El arte interesante de conducir desde el uno al otro extremo del globo los intereses y las vidas de los ciudadanos, las armas triunfadoras de nuestra nacion, y la adorada religion de Jesu-Christo ¿no exígen mas conocimientos? Los que todo lo ignoran creen que no hay nada que saber; pero consulten á los pilotos instruidos, y conocerán entónces si la vida de un hombre basta para aprender tan noble y delicado arte ¡y ahora se aprende en seis meses...! ¡oh prodigiosa extension de los conocimientos humanos! ó mejor diremos ¡oh prodigiosa corrupcion de la razon humana!

Para que no se crea que hablamos arbitrariamente, y los tas

razones puede y debe ser impugnada la opinion de los que sostienen tamaños absurdos? Las matemáticas puras, hablando en rigor son la obra maestra que afianzan las reglas de la náutica, y facilitan su inteligencia en tales términos, que sin los conocimientos medianos de esta ciencia nadie puede ser buen piloto, y con decir que su estudio exige mucho tino, destreza y madurez del calculador en todas las operaciones que aquellas abrazan queda der-

---

les conozcan así por encima lo mucho que ignoran, indagemos analíticamente lo que debe saber un buen piloto, y para esto nos contraeremos únicamente á la definición del pilotage; el qual no es otra cosa que el arte de conducir las naves de unos parages á otros sobre la superficie de las aguas.

Empecemos por la embarcacion: todos saben lo que es; pero muy pocos los que conocen el principio porque se sostiene sobre las aguas un peso tan enorme como el conjunto de la nave, su carga y su tripulacion, que es indiferente que aquella sea de madera ó de hierro con tal que tenga un peso específico ménor que igual volumen de agua, y otros importantes conocimientos indispensables en un marino que se hallan depositados en la hidrostática.

Ahora es de desear que la nave llegue con la mayor prontitud á su destino; para lo qual debe darsele una figura que sin quitarle la capacidad para admitir cargamento le proporcione el poder cortar las aguas con velocidad; tambien es esencial que el buque no lleve mucha tripulacion por no hacer demasiados gastos, y así es preciso arreglar el aparejo de forma que sea manejable por pocos hombres, estos importantes conocimientos los subministra la mecánica, ciencia sin la qual no se puede dar un paso en la maniobra, construccion, carga, descarga, y estiva de los buques sin exponerse á los más funestos errores.

¿Qué agentes emplea la industria humana para atravesar sobre el mar millares de leguas? Las velas impelidas del viento: ¿qué es el viento? el ayre agitado; luego la historia, naturaleza, y propiedad de este elemento nos es muy importante, por lo que las buscaremos en una ciencia fisico-matemática llamada Aërometria.

¿Que fin se propone el piloto? El llegar la nave de unos parages á otros sobre la superficie de las aguas: para esto se requiere un profundo conocimiento de la superficie del mar, y de los inmensos peligros que encubre, como son escollos, bancos, corrientes y otros puntos esenciales que son objeto de la Hidrografía; No

ribada por tierra la idea falsa que se forjan aquellos ignorantes: verdad es que sin ellas y con unas pocas nociones de la navegación vemos á muchos tan presumidos como ignorantes dirigir las embarcaciones de un punto á otro; pero esta mera rutina de que se valen, y con que se hallan engreídos les precipita alguna vez, y llega el día en que reciben el doloroso desengaño de quan distantes están de poderse apropiar el título de pilotos sin estar impuestos en los principios que dexo mencionados. = *Un Qualquiera.*

---

*se necesita menor conocimiento de la superficie seca del globo, su division natural y política, cuyas luces se adquieren con el estudio de la Geografía.*

Los que se proponen atravesar el globo de la tierra desde un polo á otro, si es necesario le deben considerar baxo un aspecto distinto que los que se han de estar toda la vida clavados en su país, como los árboles: la figura de este globo, su correspondencia con el cielo, la variedad de las estancias, &c. los engolfan precisamente en el estudio de la Astronomía, cuyo ciencia es la base del pilotage.

¿Qué medios emplea el piloto para conseguir el fin propuesto? Luego que se halla en alta mar pone la vista en el cielo, y por medio de observaciones delicadas y otras combinaciones, conoce diariamente el parage en que se halla. La Astronomía le subministra el conocimiento de los otros que debe observar, la optica y la mecanica, los instrumentos necesarios, la trigonometría y la geometría, los métodos de calcular la aritmetica, las cifras numericas.

Para dirigir el rumbo se vale de la aguja numerica, instrumento preciso que le subministró la magnetología; pero donde voy á parar..... todas, todas las ciencias naturalmente contribuyen al logro de las aciertos del pilotage; tal vez algun dia podré demostrar esta verdad y extenderme ampliamente sobre este asunto que por ahora queda concluido.

---

En esta oficina de Brusi y en la librería de la plaza de la Constitución se vende la nueva lista con la nota de los precios corrientes de esta plaza; y en las mismas oficinas se venden tambien las mismas listas sin la nota dicha, ó en blanco.

---

*Embarcaciones que ayer dieron fondo en este puerto.*  
De Iviza en 2 días, el patron Juan Jordá, mallorquin, laudi

Ecce-Homo, con 23 pasajeros paños, algodón y correspondencia de Alicante.

De Mahon en un dia, el patron Christóbal Amengual, mallorquin, laud S. Joseph, con 2 pasajeros, garvanzos, tocino y queso.

De Areñs en 2 dias, el patron Gregorio Fenellós, valenciano, laud S. Luís, con 3 pasajeros, vino y corcho.

De idem en 3 dias, el patron Juan Bautista Carol, catalan, laud S. Joseph, con 2 pasajeros, madera y fierro.

De Vilanova en 7 dias, el patron Salvador Olius, mallorquin, laud S. Miguel, con 3 pasajeros y vino.

De Blanes en 4 dias, el patron Gaspar Galon, catalan, laud S. Antonio, con corcho.

De Misillongo y Malta en 32 dias, el capitan Antonio Gimma ingles, bergantin S. Miguel, con maiz.

De Malta en 18 dias, el capitan Antonio de Vesa, catalan, corbeta Sta. Teresa, con trigo, aros y maiz.

De Cartagena la fragata nacional, Esmeralda, su comandante el capitan de navío D. Francisco de Salazar, con destino á cruzar.

*Aviso.* Se halla surta y anclada en este puerto la polacra inglesa nuestra Señora del Rosario, su capitan Juan Bautista Roger, la que saldrá para Malta el dia 28 ó 29 del corriente: si alguna persona quisiese embarcar efectos ó ir de pasajero para aquel destino, se conferirá con Don Angel Busutil y compañía, que vive frente la Portería de Santo Domingo.

*Ventas.* A las quatro de esta tarde se venderán á pública almoneda en la plaza de esta aduana nacional, quatro piezas de cottonia para velas.

En el almacen de casa de D. Francisco Poquet, calle de Sans, se vende trigo mezclilla superior á 32<sup>g</sup> la varchilla.

En el parage que se hacen las dietas se venden dátiles de Berbería á 4<sup>g</sup> la libra.

El que quiera comprar un perro lebrel, de muy buena cãsta, acuda á casa de Mota, plaza de Cort, que le darán razon.

*Alquiler.* El tornero de frente la Inquisicion, dará razon de quien tiene una tienda y entresuelos nuevos para alquilar ó establecer, sita cerca de Sto. Espiritu.

#### MALLORCA:

En la imprenta de Brusi, costa den Brós, núm. 2.