

EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE ACTOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Redacción y Administración, S. Pedro Mártir, 7, de 8 m. á 3 n.

Teléfono núm. 20

AÑO II.

Palma Viernes 28 de Octubre de 1892

NÚM. 55.

Un choque

Entre las estaciones de Cabra y Lucena, de la línea de Linares, ha ocurrido un terrible choque.

De Lucena salió una zorrilla, en la que iban varios trabajadores.

En dirección contraria venía un tren cargado de material, que indudablemente salió de Cabra sin previo aviso á la estación de Lucena, pues de otro modo no se explica el origen del siniestro.

La vagoneta de los obreros corría con velocidad vertiginosa por una pendiente muy pronunciada en el momento en que apareció el tren de balastro.

Los brevísimos instantes que mediaron entre la aparición del tren y el choque no permitieron á los infortunados jornaleros tomar mas disposiciones que las de avisar agitando gorras y pañuelos y dando voces.

La velocidad de la vagoneta impidió arrojarse los obreros.

Al chocar la máquina montó sobre la zorrilla, destrozándola totalmente.

Los trabajadores todos recibieron graves heridas.

El capataz quedó muerto en el acto.

A los pocos momentos falleció uno de los obreros y casi todos están en peligro de muerte.

LA NAO «SANTA MARIA»

Segun telegrafian á un colega, parece que el comandante de la nao «Santa María», don Victor Concas, hizo presente al capitán general del departamento que dicho buque no reunía las condiciones necesarias para hacer el proyectado viaje á América.

Los oficiales de la «Santa María», consideran un caso de responsabilidad para ellos el peligro que la tripulación de la nao puede correr en la travesía si no se hacen algunas reformas.

El viaje quieren hacerlo á la vela, pues en caso de temporal de nada servirían los remolques, que el barco remolcador tendría que pisar para defenderse, y la escolta menos, pues el buque-convoy se vería en la necesidad de alejarse de la nao para evitar una avería.

Se cita como comprobación de este razonamiento el hecho de que, durante el viaje de Huelva á Sevilla, con buen tiempo y mar tranquila, la nao rompió los remolques de acero dos veces.

Además, el viaje remolcado la nao es más peligroso que haciéndolo á la vela, y sería de menos brillantez para los dignos oficiales que la mandan, los cuales, por el honor de la marina española, de sean ir á la vela.

El señor ministro de Marina, enterado por el capitán general del departamento marítimo de Cádiz de que las reformas proyectadas en la nao en nada alteran el carácter histórico de la misma, ha accedido á lo que se solicitó, y la cuestión se considera completamente terminada.

Como dijo *La Epoca* hace días, la carabela tardará en llegar á la Habana de sesenta á setenta días, según cálculos de sus dignos oficiales.

La nao habrá salido remolcada hoy para Cádiz, y créese que entrará en el Arsenal de la Carraca.

También zarparán el crucero «Isla de Cuba» y los cañoneros «Temerario» y «Aguila», quedando en Sevilla el crucero «Conde de Venadito», y el cañonero «Cuervo».

Sección comercial

NUESTROS VINOS EN EL EXTRANJERO

El mercado de esta semana presenta sólo de interesante las llegadas á este puerto de vinos exóticos. Los caldos de Tarragona, Aragón, Priorato y las primeras partidas de Alicante han hecho ya su aparición viniendo á aumentar el stock considerable que existía en plaza. Los negocios pocos y las ventas difíciles.

Se señala una partida de mistela blanca de Grecia de 8 á 9° de licor y 14°2 alcohol que dicen es muy buena. Las mil quinientas pipas existentes dicese han sido vendidas sobre muelle á 42 francos hectolitro.

En Paris hay alguna mayor demanda de vinos viejos, ricos en alcohol. Respecto á vinos nuevos han llegado muy pocas partidas de tintos, ignorando por consiguiente calidad y condiciones. Además se presentan para ellos pocos compradores. Los vinos blancos son raros y buseados, razón por la cual los precios no están fijos todavía.

El mercado de Burdeos muy desanimado para los vinos tintos. Los blancos escasean y se cotizan firmes, especialmente algunas clases Cataluñas y Valencia, cuya calidad, en general, ha sido buena este año. Los blancos andaluces todavía no han llegado.

Véase como se expresan los periódicos franceses á propósito del enyesado: «Por regla general los vinos son más ricos en alcohol que los años precedentes pero faltos de buenas condiciones. Desde algunos años observamos la misma cosa. Se impide el uso del yeso que es tan viejo como el vino, sin haber causado nunca daño y se comprueba que los vinos presentan los mismos defectos, so sos, amargos, tubios, mientras que el yeso se los quitaba y avivaba el color asegurando su conservación; condiciones que exceptuando el alcohol les faltan este año, porque nuestros sabios han juzgado que el enyesado es perjudicial á la salud, mientras que se deja impunemente envenenar la salud pública con el vitriolo, el cardenillo, al arsénico, y todos los ingredientes contenidos en los llamados aperitivos que se expenden sin haberse examinado.»

La importación de vinos exóticos á este puerto ha sido mayor esta semana, especialmente en los de Argelia. De España han entrado desde el 2 del actual al 16 inclusive la cantidad de 53.181 hectolitros, habiendo devengado derechos de aduana 53.238 hectolitros.

Debemos advertir á nuestros lectores que en adelante, los precios que publicaremos en la nota adjunta se referirán á los vinos nuevos, pues como se comprenderá, los de cosechas anteriores han quedado relegados á segundo término:

Las cotizaciones de nuestros vinos en Cete son como siguen:

Vinos españoles

Alicante 1.ª, 14 á 15 grados, 29 á 32 francos por hectolitro.

Idem 2.ª, 14 id., 24 á 25 id. por id.

Aragón (Utiel), 14 á 15 id., 29 á 31 id. por idem.

Benicarló, 13 á 14 id., 26 á 29 id. por idem.

Cataluña, 11 á 13 id., 18 á 21 id. por idem.

Mallorca 1.ª, nuevos, 9 á 14, 16 á 18 id. por id.

Idem 2.ª, id., 8 á 14 id., 13 á 15 id. por id.

Priorato, 13 á 15 id., 28 á 32 id. por idem.

Tarragona (Vendrell), 13 á 14 id., 23 á 26 id. por id.

Valencia 1.ª, 13 á 14 id., 27 á 29 id. por id.

Idem 2.ª, 12 á 13 id., 21 á 23 id. por idem.

Vinaroz, 13 á 14 id., 21 á 25 id. por idem.

Moscatel (9 á 10° licor), 15 id., 46 á 50 id. por idem.

Mistelas (9 á 19° licor), 15 id., 46 á 52 id. por idem.

Vino blanco seco Andalucía, 13 id., á 28 id. por id.

Idem id. de la Mancha, 12 id., á 25 id. por id.

Idem id. Cataluña, 11 id., 22 á 24 id. por idem.

Idem id. apagado azufrado, 0 alcohol, 12 licor, 30 id. por id.

Vinos nuevos de Valencia y otras partes, 11 á 13 idem, 20 á 28 id. por id.

Otros productos, los 100 kilogramos: Acaít s, de 100 á 125 francos, según clase; almendras de Mallorca, 220 francos; avellanas de Tarragona, 189 francos; con cáscara, 45; pasas de Denia, la caja de 10 kilos, de 55 á 50 francos; Málaga, 9 francos; limones de Málaga, de 15 á 18 francos la caja; cacahuetes, de 57 á 60 francos los 100 kilos; heces de vino 1 franco por grado de ácido tartárico que contienen. Tartaros, de 90 á 100 francos, según riqueza; judías, de 25 á 30 francos; uvas, 60 francos; piñones de España, 105 francos; anís de Málaga, de 90 á 100 francos; granadas, 6 francos las 100; azafrán español, de 85 á 90 francos kilo. Azúcares en entropot, los 100 kilogramos: blancos 38 francos, rojos á 35; refinados, de 45 á 48 francos; francos de derechos, de 102 á 112; lentejas de 25 á 31 francos; alpiste, de 18 á 19 francos; nueces secas, de 50 á 60 francos; manzanas, de 20 á 30 francos; palo de regaliz, de 30 á 32 francos; pimiento molido dulce, de 100 á 150 francos; corchos, los 1.000: superfino, de 18 á 20 francos, fino, de 12 á 15 francos; ordinarios, de 5 á 8 francos; patatas, de 9 á 10 francos los 100 kilos; cebollas, de 10 á 12 francos; higos de Mallorca, en cajas de 10 kilos: 1.ª de 53 á 55 francos, y 2.ª de 45 á 47 francos; ciruelas secas, de 90 á 110 francos los 100 kilos; tomates, de 14 á 18 francos.

Aguardientes, de 70 á 100 francos hectolitros; alcoholes; 3/8, buen gusto, de 93 á 100 francos hectolitro; orujo, de 80 á 89 francos; Norte, nudo 55 francos, cogueac, de 130 á 150 francos hectolitro;

Trigos los 100 kilos: Argelia, de 22 á 25 francos; Túnez de 22 á 23; India, 24.

Cete 22 de octubre de 1892.—El director de la Estación Antonio Blavia.

LOS VINOS ESPAÑOLES

EN FRANCIA

Boletín semanal de la Estación Enotécnica de España en Cete

La calma que venía reinando en nuestro mercado de vinos se ha acentuado esta semana más y más. La indecisión impera y es la causa de que languidezcan los negocios y realicen pocas operaciones.

Los precios continúan firmes para las clases selectas, que son escasas.

Para las calidades ordinarias las cotizaciones son más bien nominales que otra cosa, y dependen de las necesidades recíprocas de comprador y vendedor. En cambio las transacciones en vinos del país son muchas y de importancia.

Las importaciones de nuestros vinos continúan de una manera regular. Sin embargo, comparadas con años anteriores, son muy inferiores. En Setiembre del 91 llegaron á este puerto 210.237 hectolitros, mientras en igual mes del año actual han entrado solamente 79.777 hectolitros, habiendo una diferencia en menos de 130.160 hectolitros.

En el entropot de aduanas quedaban el día 11 hectolitros 15.753.93.

De Burdeos acusan también parali-

zación para nuestros vinos y animación en los del país, hasta el extremo que se cree no tardará en pasar á las manos del comercio una buena parte de la cosecha actual.

Parece que este año sus famosos vinos carecen de uniformidad aun para los de una misma localidad opinándose que esto se debe á causas diversas.

Los precios de vinos españoles son los siguientes:

Riojas de 12 grados, de 250 á 315 francos la tonelada.

Alicantes de 14°, de 275 á 350.

Castillas, de 13°, de 275 á 350.

Aragón de 14°, de 300 á 350.

Navarra, de 14°, 300 á 375.

Los nuevos de las mismas procedencias, de 280 á 300.

Desde el 1.º al 8 del actual llegaron á su puerto, procedentes de Pasajes, Bilbao, Alicante y Valencia, 3.566 pipas.

Los vinos nuevos no son todavía abundantes en Paris, y como sobre muestras no se quiere tratar, los negocios carecen de importancia.

Alguna partida de Valencia se ha vendido á 28 y 30 francos, y otros de Benicarló de 22 á 24 hectolitro.

Para los vinos viejos sigue la calma y sólo se cubren las necesidades del momento.

NOTICIAS

Viajera ilustre

Estos días recorre algunos puntos del interior de Galicia, una viajera ilustre, hija del rector de la Universidad de Gladsgow.

Su objeto es hacer un estudio de costumbres de aquella region, tomando á efecto curiosas memorias. Ha recorrido á pie el trayecto de Santiago á Noya, y uno de los lugares que han hecho fijar mas su atención, han sido los recónditos pensiles de la Sierra. La distinguida *touriste* es una hermosa joven, de cultura nada comun, y que conoce cuatro lenguas vivas y multitud de dialectos con rara perfección.

Noticias sueltas

Escriben desde Málaga que ha desaparecido de aquella ciudad el secretario ó contador de una sociedad de obreros, llevándose parte de los fondos que debían repartirse los asociados por Navidad.

—Los ladrones se empeñan en desamortizar onzas de oro, tan cuidadosamente guardadas.

Al alcalde del real sitio del Pardo le han sustraído de su domicilio, mientras presidía la corrida de novillos, 1,500 duros en onzas de Carlos IV.

Y al cura párroco de Macendo, diócesis de Orense, le han robado, después de echar abajo la puerta de la casa con dinamita, 9,000 duros en onzas de Felipe V y Carlos III.

—Han salido para la estación de Bobadilla 50 jardineros con sueldo de 15 pesetas diarias y gastos pagados, para la confección del jardín y colocación de plantas exóticas, que han de adornar el emplazamiento régio.

—Por las inmediaciones de la Puebla de Trives, vaga, desde hace algunos días, una cuadrilla de malhechores.

El domingo fué asaltado en el camino de la Puebla un honrado vecino de la villa, que gracias á ir prevenido y á defender con valor, pudo librarse de la agresión.

Dícese que cometen estos desmanes prevalidos de la ausencia de la guardia civil.

El dueño de una fábrica de harinas (en construcción), sita en el término de Gascuña, tuvo la desgracia el viernes último de caer á un recipiente desde una altura de seis metros.

De no haberse agarrado dicho señor al remate de la pared, su muerte hubiera sido segura, resultando, no obstante, con heridas tan graves, que se teme que esta desgracia tenga un funesto desenlace.

—El Ayuntamiento de Portaje (Cáceres) ha conmemorado el centenario de América repartiendo 250 panes á los pobres de la localidad.

—Un doloroso accidente ocurrió anteayer en la Arboleda (Bilbao).

Al dar un barreno en una mina emplazada en dicho punto, propiedad de la compañía Oreonera, á causa sin duda de no haberse retirado á tiempo el capataz, estalló aquel despidiendo gran cantidad de piedras, dos de las cuales cayeron sobre el desgraciado operario, produciéndole tan graves heridas, que falleció pocos instantes después en el hospital de la Oreonera, á donde fué conducido.

Marítimas

Correos de la Transatlántica

LÍNEA DE LA PENÍNSULA Á LAS ANTILLAS

El «San Agustín» llegó el 9 junio á Cádiz de Barcelona y Almería remolcando el «Larache».

El «Alfonso XII» llegó el 3 á Cádiz de Génova y Barcelona.

El «Antonio Lopez» salió el 6 de Cádiz para Huelva.

El «San Francisco» salió el 12 de Coruña para Puerto Rico y la Habana.

El «Ciudad de Santander» salió el 5 de Puerto Rico para Cádiz.

El «España» salió el 16 de Puerto Rico para Santander.

El «Antonio Lopez» llegó el 17 á Cádiz de regreso de Huelva.

El «Alfonso XII» salió el 20 de la Habana para Coruña y Santander.

«El «Reina María Cristina» salió el 21 de la Coruña para Puerto Rico, la Habana y Veraacruz.

El «Buenos Aires» llegó el 24 á la Habana procedente de la Península y Puerto Rico.

El «Montevideo» salió el 25 de Barcelona para Málaga, Cádiz, las Palmas y las Antillas.

LÍNEAS INTER-ANTILLANAS

El «Habana» salió el 20 de la Habana para Nueva York.

El «Méjico» salió el 22 de Colón para Santiago de Cuba.

El «Ciudad Condal» salió el 23 de Veraacruz para la Habana con trasbordo para el «Buenos Aires».

El «Panamá» salió el 23 de Nueva York para la Habana.

El «M. L. Villaverde» llegó el 23 á la Habana de Santiago de Cuba.

LÍNEA DE FILIPINAS

El «Isla de Panay» fondeó el 7 de octubre en Liverpool de Manila y Coruña.

El «Isla de Mindanao» fondeó el 17 en Manila.

El «San Ignacio de Loyola» salió el 22 de Suez para Aden y Manila.

El «Santo Domingo» salió el 24 de Singapore Colombo y Barcelona.

El «Isla de Luzon» llegó el 25.

LÍNEA DE MARRUECOS Y FERNANDO POO

El «Joaquín Piélagos» se encuentra en Huelva.

El «Larache» salió el 11 octubre de Sierra Leona para Fernando Póo.

El «Baldomero Ignacio» llegó el 23 á Cádiz de Barcelona, Melilla, Málaga y Ceuta.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 25 á Barcelona procedente de Buenos Aires, Montevideo, Santa Cruz de Tenerife y Cádiz.

Telegramas

Politiqueando

Madrid 25. El señor Duran y Bas ha venido para asistir al Congreso Jurídico y ha aprovechado el viaje para hablar al señor Villaverde, esta tarde, de los asuntos de Barcelona. Especialmente del Ayuntamiento. Creo que nada nuevo hay aún, pero poco tardará en decretarse la investigación.

El señor Villaverde tampoco consiguió esta tarde hablar con el señor Cánovas. Verá en la sesión del Congreso Jurídico, pero tal entrevista ha perdido

mucho interés desde que se conoce el criterio del señor Cánovas en el asunto del Ayuntamiento, motivando que los silvelistas estén muy satisfechos, pues consideran totalmente derrotado al señor Bosch. Opina el señor Cánovas que debe seguirse el expediente del Ayuntamiento, depurando las denuncias sin apresuramientos que le perjudicarian: así se dará una satisfacción á la opinión pública. Terminado el expediente dictará el gobernador su acuerdo, y suponiendo, como es probable, que sea la suspensión, pasará el expediente al Consejo de Estado. Este es el programa que se ha fijado y los silvelistas confían en obtener un triunfo completo, y aún dicen que el expediente no tiene carácter político.

Aunque los ministeriales desmienten que dimita el general Beranger, éste tiene sobrados motivos para retirarse, pero fácilmente cederá á continuar en el Gobierno para no crear dificultades al señor Cánovas, hasta que ocurra la crisis anunciada. Los fusionistas confían en que sea la crisis más honda. La actitud del señor Romero, quien no se ha mostrado incomodado por el expediente del Ayuntamiento, aparenta que no planteará dificultades, pero es muy posible que aguarde una ocasión propicia para vengarse y promover un verdadero conflicto.

El Alcalde de Cangas de Onis, desmiente que fuera silbado el señor Pidal cuando entró en aquel pueblo. Los ministeriales no se atrevieron á desmentirlo antes, demostrando el escaso convencimiento de que sea cierto lo de los partidarios que el señor Pidal alardea tener allí.

Oficialmente sábase de haber ocurrido un caso de cólera en Viena, pero los despachos particulares revelan más casos.

El resentimiento de Italia

Madrid 25. Es objeto de comentarios el hecho de que el embajador de Italia haya protestado ante el Gobierno de las manifestaciones hechas en el Congreso Católico de Sevilla en favor de la restauración del poder temporal del Papa, por considerarlas atentatorias á la integridad de la nación italiana.

Dícese que en los términos con que se ha expresado el embajador citado, son algo fuertes. Ignórase las disculpas que ha dado ó que dará el Gobierno; pero parece dirá que no puede hacerse solidario de lo que digan ó hagan algunos españoles, pues en España existe la libertad del pensamiento.

Pero también se añade que el embajador italiano ha tenido en cuenta esta contestación y ha dicho que esa libertad acababa donde empieza la consideración y respeto que se debe á toda nación amiga y que tiene instituciones constituidas y reconocidas por los demás Gobiernos, incluso el español.

La prensa se ocupará hoy de este asunto, que tiene interés por su índole especial.

Varia

Madrid 25. Dícese que ha habido algunos muertos en las maniobras militares de Aragón.

Ha descarrilado un tren de mercancías en Valladolid. Hállanse detenidos allí tres trenes.

Háblase de la suspensión de altos funcionarios de los Ayuntamientos de Madrid y Barcelona.

Ha sido víctima de un ingenioso timo un conocidísimo general de nuestro ejército.

Se han reunido á comer en Lhardy muchos caracterizados silvelistas con objeto de cambiar impresiones. Aquí se atribuye gran importancia política á dicho acto.

Allá bajo

Sevilla 25. Don Alfonso ha pasado el día fuera de la cama. Sin embargo, la familia real permanecerá aquí todo el tiempo que se conceptúe necesario para el completo restablecimiento del rey.

El diestro *Espartero* sigue dentro de la gravedad; pero esta tarde ha estado más tranquilo. Los médicos empero, confían salvarle.

En Córdoba ha volcado el coche que guiaba el diestro Lagartijo mientras iba de paseo. A consecuencia de este hecho resultaron heridos los señores Altolaquíre y Pinada, que le acompañaban. Lagartijo se ha salvado por milagro.

Extranjero

La política en el Norteamérica

Telegrafían de Plainsfield—Indiana —que ayer tuvo lugar en aquella ciudad un *meeting* político convocado por los jefes del partido democrático, terminando con un motin seguido de una batalla á pedradas y tiros entre los republicanos y demócratas congregados en el local. Henry Allison, gran amigo y defensor del gobierno mató de un tiro de revólver al jefe demócrata Alvin Williams sin que la policía haya hecho hasta ahora diligencia alguna para prender el matador, quien se pasea tranquilamente por las calles de la población.

Negros ahogados

Dicen un cablegrama de Marshall—Texas—que al cruzar ayer ocho negros en una barca de paso, el Red River cerca de Elliotts Ferry á doce millas de Marshall se rompió la maroma al hallar se aquellos en la mitad de la corriente cayendo todos en la misma, resultando 7 ahogados y salvado el otro por un verdadero milagro.

Meeting flamenco

Telegrafían de Bruselas que las sociedades flamencas celebraron ayer en aquella capital un tumultuoso *meeting* para protestar contra la expulsión de los belgas de las poblaciones francesas Liévin y Lens. Durante su discurso declaró el Presidente no desear mal alguno á los franceses, que muchos de éstos han encontrado en Bélgica una segunda patria, pero que no ha sucedido así con sus compatriotas los belgas y terminó gritando: «somos belgas y queremos serlo siempre», mientras que el público cantaba el himno patriótico titulado «El león de Flandes». Al oírlo prorumpieron los numerosos socialistas que había en el local cantando la Marsellesa, prorumpiendo después en gritos de «Viva Francia», «Viva la República», terminando el *meeting* á bofetones y garrotazos hasta que la policía dió orden al público de dispersarse.

Una hecatombe

Un telegrama de Cagliari confirma las desconsoladoras noticias telegrafías ya con referencia á las desgracias causadas por las inundaciones que asolaron recientemente la isla de Cerdeña. El gobernador de ésta no ha cesado de enviar socorros de toda clase á las víctimas de tanta catástrofe.

La villa de Sansperote ha quedado medio destruida é incomunicada la otra mitad por las aguas.

Los muertos causados por el temporal en aquella desgraciada población, pasan de 200, á no resultar exageradas las noticias que hasta ahora se han ido recibiendo del teatro de la inundación en los centros oficiales.

Un desaire á Colón

Telegrafían de Ottawa que la prensa de todos los matices censura amargamente al gobierno canadiense, por no haber asistido ni héchose representar en las fiestas que en honor al Centenario de Colón se han celebrado en Chicago estando todos los órganos de aquella conformes en que la excusa dada por los miembros del gabinete de impedirse sus apremiantes obligaciones, es euseusa de mala ley tanto más cuando les sobra á aquellos tiempo para irse á viajar por Europa y otros puntos de recreo.

Un nuevo ferrocarril

Dice un telegrama de Shanghai que en breve terminarán las obras, abriéndose al tráfico comercial un camino de hierro destinado al movimiento del mineral de hierro y carbones de las riquísimas minas que existen en Wang-Shan-Shih.

La nueva línea férrea es obra de ingenieros alemanes; los railes, traviesas, placas y todo el material fijo y móvil para su explotación, todo enteramente procede de Alemania.

Otro nuevo camino de hierro

Telegrafían de San Petersburgo que el gobierno ruso está estudiando el proyecto de construcción de una vía férrea que partiendo del mismo corazón de la Finlandia vaya á parar al Mar Blanco. Según dicho proyecto el nuevo ferrocarril

No será mas que continuación de la línea abierta ya al público de Viborg á Joensuu, punto que dista unas 250 millas de aquel mar.

Esa inmensa extensión de terreno por donde habrá de pasar la nueva vía férrea está inhabitada por completo y cuajado, digámoslo así por millares de ríos, arroyos, torrentes, lagos, estanques, charcos y otros obstáculos inasequibles durante la mayor parte del año. No es probable, en consecuencia de lo dicho, que sus rendimientos compensen tanto gasto y sacrificio sucediendo una vez mas, que tanto el negocio de la madera como el de los productos minerales de la Finlandia den únicamente resultados negativos. (Nota de la Redacción).

Nos va á dar un disgusto

Dice un telegrama de Berlin que el Emperador Guillermo ha estado otra vez gravemente expuesto á ser víctima de una desgracia, pues mientras estaba el monarca paseando en coche por las calles de aquella capital, estuvo á punto de volcar por haber chocado con un *break* que corría en sentido contrario, penetrando la lanza en el vehículo imperia. Salvóse Guillermo II de morir aplastado. Todo el daño que resultó del accidente fué una rasgadura en el capote, que quedó hecho girones, y otra en el cogín en que apoyaba el Emperador la cabeza.

Exposición de Chicago

Estando próxima á constituirse la Comisión provincial de Barcelona de la Exposición Universal de Chicago, el Fomento del Trabajo Nacional solicita á los socios de dicho Centro que deseen concurrir á la misma, se sirvan dejar sus nombres en la Secretaria del Fomento para facilitar los trabajos de la expresada Comisión.

Se advierte á los señores socios que, á tenor del artículo 7.º de la Instrucción publicada por la Comisión general, los expositores que remitan sus productos formando parte de las colecciones oficiales de las provincias, gozarán como subvención el transporte franco de ida y vuelta á Chicago de los productos, así como el despacho propio de todas las formalidades de Aduanas nacionales y extranjeras.

En ningún caso se exige cantidad alguna por el espacio ó terreno que se conceda á los expositores.

Príncipe magnánimo

Telegrafían de París que en la junta general celebrada anteayer en aquella capital por la «Sociedad Nacional de Salvamento» se acordó por unanimidad conceder al Príncipe Jorge de Grecia una medalla por haber salvado, con gran peligro de su vida, la de un marinero cuyo bote zozobró en aguas del Pireo é iba á ahogarse sin remedio.

Noticias de Mahon

Los profesores de instrucción primaria de esta ciudad se quejan y con razón, de que habiendo este Ayuntamiento depositado hace tiempo en la caja provincial el cupo que le corresponde por las atenciones de la enseñanza primaria, á esta fecha no se haya aun pagado el profesorado de esta ciudad, cansándoles los consiguientes perjuicios.

Sería de desear se corrigiera esa demora injustificada en un servicio tan importante como el que nos ocupa.

—En el vapor-correo de hoy ha llegado á esta Plaza el Teniente Auditor del Cuerpo Jurídico Militar D. Fernando Mascardo, para asistir como Fiscal á un Consejo de Guerra.

—Ha sido incluido en el escalafón de aspirantes á pension de la Cruz de San Hermenegildo el primer Teniente de la Escala de Reserva con residencia en esta ciudad D. Ricardo Busutil Riera.

—Se han remitido al Ministerio de la Gobernación los recursos producidos por D. Juan Gomila y otros concejales y ex-concejales del Ayuntamiento de Alayor y por el Secretario de la corporación municipal D. Antonio Pons y Pons, en alzada de una providencia dictada por el Gobernador de la Provincia.

Sección Insular

Anoche tuvimos ocasión de observar una lámpara eléctrica portátil de las que hemos venido

anunciando por espacio de algún tiempo en este periódico; situada en el escaparate de *La Industrial*, producía bastante buen efecto, y llamaba la atención de los transeuntes, por la brillantez de su luz.

Está próximo á terminar el empedrado de la calle del Perejil; mejora que desde tiempo reclamaba el mal estado de dicha calle.

Atendiendo á las justas reclamaciones del público y de la prensa, el Director del Teatro-Circo ha amonestado á los artistas para que los espectáculos empiezen con puntualidad y concluyan todo lo mas á las once y media.

El miércoles se efectuó pública licitación en casa del conoído banquero señor Salvá, para el arriendo de la plaza de Toros de esta capital. Se presentaron tres proposiciones: una de D. Juan Sureda, y otra de D. Jaime Clar y la tercera de D. Abelardo Guarner.

Se adjudicó la plaza al primero por ser el que mayor precio ofrecía.

El arriendo es por un año natural que comenzará el 1.º de Enero próximo.

Una brigada de operarios se ocupa en la reposición del empedrado del cauce de la Riera, que fué preciso remover para construir los cimientos del nuevo puente.

La compañía *Isleña marítima* anuncia la salida del vapor *Maria* para Cete el sábado por la tarde y el domingo saldrá otro de sus vapores para Barcelona.

El miércoles regresó de Ibiza la sección de Magistrados, después de vistas las causas pendientes en aquel Juzgado.

El diestro *Blanquet* y algunos aficionados salieron ayer para Alcudia con objeto de proceder á la tiente de los novillos de la vacada que existe en terrenos de la Albufera procedente de la ganadería de Florez.

Dícese que pronto serán embarcados para el continente los coches Riperts que prestan servicio en el Molinar de levante.

En la propuesta ordinaria de ascensos del arma de infantería han sido ascendidos al empleo inmediato dos tenientes coroneles, 4 comandantes, 16 capitanes, 23 primeros tenientes, 21 segundos tenientes; en propuesta extraordinaria de antigüedad, 2 comandantes, 4 capitanes, 14 primeros tenientes; en la ordinaria un comandante, un capitán y 7 primeros tenientes; en la reglamentaria para los de los distritos de Ultramar, que tienen igual antigüedad á los de sus respectivas clases en la Península, han ascendido 20 primeros tenientes; en propuesta reglamentaria de antigüedad un comandante, dos capitanes, tres primeros tenientes, dos segundos y tres sargentos primeros á segundos tenientes.

Parece que la Sociedad de Alumbrado por Gas presenta recurso de alzada al Sr. Ministro de Fomento contra la declaración de utilidad pública de una nueva fábrica de gas en esta ciudad.

Leemos en *El Diario Mercantil* de Barcelona del 15:

«En la mañana de hoy, invitado por don Francisco Arquimbau, capitán del vapor *Leon de Oro*, ha pasado á bordo de este buque, el excelentísimo Sr. don José M. Sagasta, al que después de haber recorrido todas las dependencias del

buque, le ha sido servido un espléndido almuerzo al que han asistido los señores D. Jaime. J. Guardiola, don José Muntaner, don Sebastian Consul, don Juan Martin, don José Bolos, don Salvador Medü, don Conrado J. Guardiola y el piloto señor Mora.

Terminado el acto el señor Sagasta dió las gracias al señor Arquimbau por la deferencia que tanto con él como sus compañeros había tenido.

El buque ha permanecido durante el día empavesado.»

Anteayer se reunió en el Ayuntamiento la comisión de cementerios, dejando aprobado el nuevo reglamento para el régimen y gobierno interior de los cementerios de Palma y su término, juntamente con un proyecto de Aranceles, dedicado á cortar los abusos que en los enterramientos venían cometiendo, con beneficio para el público y para la corporación municipal, y un estado demostrativo de la mejora que se realiza.

En la sesión de hoy es muy probable que figure en la orden del día tan importante proyecto.

La guardia civil de Sta. Eulalia de Ibiza ha entregado á la autoridad judicial un joven de dicho pueblo, por el delito de rapto y á una de 17 años, por hurto de 100 pesetas en plata, de las cuales gastó 10 y las restantes las entregó á su madre. Esta y su hija han sido entregadas al señor juez de instrucción.

En el oratorio en construcción de Pont d'Inca se hacen grandes preparativos para la fiesta del San Alfonso, que debe celebrarse el próximo domingo. Los sermones están encargados á D. Mateo Garau vicario de Sta. Cruz.

Una de estas noches pasadas, al retirarse á Portopi uno de los postillones de la tranvía, montado en una mula, atropelló á un anciano del arrabal de Sta. Catalina, el cual sufrió varias contusiones, por efecto de haber sido derribado al suelo.

A las tres de la madrugada llegó ayer á este puerto el vapor *Puerto Mahon* con 6 pasajeros, el correo y varios efectos.

Procedía de Mahon.

Está ya recompuesto el paso entarugado del Mercado, que levantaron las lluvias de la semana pasada.

Queda ya colocado desde ayer en la Casa Consistorial un fotómetro con el cual podrá en adelante el Ayuntamiento saber si el gas del Alumbrado tiene la presión conveniente.

El mal estado del piso de la calle del Sol, reclama una mirada compasiva de la comisión respectiva de nuestro Ayuntamiento, pues mas que calle parece aquello un mal camino vecinal.

Anteayer entró el vapor *Bellver* procedente de Cete con carga variada.

El *Lulio* fondeó ayer á las seis y media de la mañana, procedente de Barcelona, con correspondencia, 20 pasajeros y diversa carga.

El *Cataluña* llegó á las siete, también de Barcelona, con 20 pasajeros y varios efectos.

A la misma hora entró el *Maria* procedente de Valencia, con correspondencia y carga general.

Ha sido remitido al Ministerio de la Gobernación el recurso de alzada producido por D. Juan Pons Castañer contra la providencia del Gobernador, por la que se confirmó el

acuerdo del Ayuntamiento de Soller, desestimando la renuncia que presentó el recurrente de los cargos de Teniente de Alcalde y vocal de la Comisión de obras de la referida Corporación Municipal.

Para Valencia salió ayer tarde el vapor *Union*, con el correo, carga y pasajeros.

Los vapores *Palma* y *Cataluña* emprendieron ayer tarde viaje para Barcelona, el primero con correspondencia pública y ambos con pasajeros y carga.

La última lámina del Album de Mallorca que acaban de repartir los hermanos Sellarés, figura el *Portitxol*, pintoresco caserío situado en el Molinar de Levante.

En el vapor correo salieron ayer para Madrid el Senador del Reino Teniente General Don Valeriano Weyler marqués de Tenerife y el distinguido pintor D. Francisco Maura.

Se nos asegura que una empresa particular tiene en estudio la parte económica de la prolongación de la vía del tren hasta el muelle, construyéndose una escollera y rompeolas en la parte de Levante.

Fuera muy conveniente que sin pérdida de momento se procediera al adoquinamiento de la parte de la calle de Pelaires, que por efecto de la nueva alineación está en deplorable estado.

Y ya que de adoquinar hablamos, cuando querrá la Alcaldía dar las órdenes convenientes para proceder á que se adoquine la calle de la Concepción, desapareciendo los montones de adoquines que se encuentran hace próximamente un año con motivo de la construcción de la acequia de desagüe de dicha calle.

A mas de la triste idea que da del abandono, constituye de noche un peligro para los transeuntes que por allí se ven obligados á transitar por quedar en completa oscuridad.

En el vapor correo de ayer, se embarcó el General Ferrer, con su apreciable familia; pasa á Valencia para desempeñar el cargo de Sub-Inspector del Cuerpo de Ingenieros habiendo tenido en esta Capital el empleo de Coronel de dicho cuerpo, y que ha ascendido últimamente á General de Brigada.

En el *Boletín Oficial* correspondiente al día de ayer se publica la siguiente circular.

JUNTA PROVINCIAL

DE INSTRUCCION PÚBLICA DE LAS BALEARES

El Ilmo. Sr. Director general de Instrucción pública en 16 de Septiembre último, me dice lo siguiente:—«Habiendo llegado á noticia de esta Dirección que algunos Ayuntamientos pretenden suprimir plazas de Auxiliares de sus escuelas fundados sin duda en los mayores sueldos asignados por el Reglamento de 21 de Abril último, se servirá V. S. prevenir á las Juntas de ese Distrito, para que á su vez lo comuniquen á los Alcaldes, que antes de que se formen los presupuestos de 1893 á 94 se dictarán las instrucciones necesarias con objeto de determinar los Auxiliares que haya de sostener cada población armonizando las necesidades de la enseñanza con los intereses municipales y que entre tanto no se autorizará la supresión de ninguna Auxiliaria sino en los Ayuntamientos donde esté completo el número de escuelas marcado por la Ley.»

Lo que se publica en este *Boletín Oficial* para que llegue á conocimiento de los Maestros y Ayuntamientos á quienes pueda interesar.

Palma 25 de Octubre de 1892.—El Gobernador Presidente, Pedro de Miranda.—P. A. de la J.—El Secretario, Tomás Forteza.

Teatro-Circo Balear

Compañía de zarzuela cómica

Función para mañana

- 1.º Sinfonía.
 - 2.º La zarzuela (COMO ESTA LA SOCIEDAD!)
 - 3.º Estreno de la zarzuela EL SEÑOR LUIS EL TUMBON
 - 4.º La bonita zarzuela EL GALLET DE FAVARETE
- A las 8 en punto.
Precios de costumbre.

Servicio telegráfico particular

(DE LA PRENSA ASOCIADA)

Madrid 27-7'15 n.

La fiesta religiosa en San Francisco el Grande ha sido solemnísimamente.

Asistió el Gobierno y el elemento oficial.

El sermón fué pronunciado por el Obispo de Salamanca que ha enaltecido á Colon eloquentemente.

Se ha celebrado una corrida de toros estando la plaza completamente llena; el desfile de las cuadrillas portuguesas ha sido muy aplaudido.

La fiesta ha sido muy lucida no ocurriendo ningún incidente desagraciado; los precios de las localidades subidísimos.

Madrid 27-9'20 n.

El Resumen dice que el Sr. Silvela no ha consentido que sus amigos publiquen un periódico para obligar al Sr. Cánovas a que abandone la jefatura porque lo considera infundado.

Madrid 27, 9'36 n.

La Correspondencia dice que la Reina saldrá de Sevilla el día 3 de Noviembre próximo, se detendrá el día 4 en Robadilla, el día 5 irá á Granada regresando á Madrid el 7.

Asegúrase que en el primer Consejo se acordará que los ministros formen sus presupuestos parciales con más economías.

Madrid 27-9'50 n.

El Sr. Villaverde ha resuelto hoy visitar al Sr. Cánovas y también al señor Beranger mañana en el ministerio de Marina.

Los fondos continúan sostenidos.

Madrid 28 1'13 m.

En el Congreso pedagógico protestaron los maestros de que se faltara á la base octava, no votando las conclusiones para la sesión de clausura, presentaron una protesta y el Presidente la rechazó promoviendo gran alboroto y silbidos. Los protestantes se retiraron acto continuo de la sesión votándose en resumen la clausura.

Madrid 28-1'30 m.

La Gaceta publica un decreto declarando súcias las procedencias de Calais, Francia, que hayan salido de dicho punto desde el 14 del actual.

La casa del Sr. Villaverde ha estado muy concurrida; un gentío inmenso acudió á la serenata con que le obsequió la banda de Pontevedra.

ULTIMAS COTIZACIONES

Valores locales

Palma 27

Crédito Balear.	00'00
Cambio Mallorquin.	00'00
Ferro-Carriles de Mallorca.	00'00
Alumbrado por Gas.	00'00
Salinas de Ibiza.	00'00
La General Mallorquina.	00'00
Bonos Municipales.	00'00
La Isleña Marítima.	00'00

Valores públicos.

Madrid 26 á las 4 t.

4 p ⁰⁰ interior perpétuo.	69'00
4 p ⁰⁰ amortizable.	78'15
Cubas.	105'85
Banco de España.	363'00
Tabacos.	127'00

Barcelona 26 á las 4 t.

4 p ⁰⁰ interior.	68'87
4 p ⁰⁰ exterior.	73'55
4 p ⁰⁰ amortizable.	78'15
Cubas 86.	105'87
Cubas 90.	96'75

Cultos

MAÑANA VIERNES
 Cu. 5. Narciso obp.
 Subito de cuarenta horas: Continua en Montesion cortadas por la Asociación. Al año hacer Triduo de S. Alonso con sermón y reserva.
 Cultos sagrados: En la Merced 7 y 1/2 mita mayorá su Titular.
 Corte de Maria: En el Secorro á la Virgen de la Correa.

Movimiento local

Nacimientos
 Día 22.—Varones 0, hembras 1
Matrimonios
 Dos.
Hospital civ.
 Día 27.—Movimiento de enfermos.—Entradas varones 1, hembras 1.—Salidas, varones 2, hembras 0.—Defunciones, varones 0, hembras 0.
Defunciones
 Día 27
 Esperanza Campomar Palmer, viuda, 88 años, Bolones, aceroma
 Maria Tolrrá Arbos, viuda 74 años, Son Rapiña, cardiopatia.
 Maria Concepcion Olive: Calvet, casada 49 años, Felipe Bauzá, afeccion del corszon.
 Juana Balagaer Bisuerria, 4 años, Hostales, difteria.
 Coloma Fort Enseñat, 20 dias, Arrabal, por no ser viable.
 Apolonia Pizá Roselló, casada 33 años, Son Jordi, netritis corporal.

Movimiento de buques

FONDEADOS
 Día 27
 De Cette vapor «Bellver» cap. don Juan Singala 23 trip. ton. 788 efectos m. Palma.
 De Barcelona vapor «Cataluña» c. D. Guillermo Pujol 25 trip. ton. 662 efectos pas 20 m. Palma.
 De Mahon vapor «Puerto Mahon» c. D. José Galdés, 18 trip., ton. 955 efectos y balija pas. 6 mat. Mahon.
 De Valencia vapor «Maria» c. D. Ricardo Terrasa 21 trip. ton. 694 efectos y balija m. Palma.
 De Barcelona vapor «Lulio» cap. Pedro Aulet 25 trip. ton. 405, con efectos pas. 9 m. Palma.
DESPACHADOS
 Para Barcelona vapor «Palma» cap. don Bartolomé Alzina 25 trip. ton. 545, efectos m. Palma.
 Para Valencia vapor «Union» capitán D. Juan Bosch 21 trip. ton. 401 efectos y balija m. Palma.
 Para Barcelona vapor «Cataluña» c. don Guillermo Pujol 25 trip. ton. 662 efectos m. Palma.

Boletín meteorológico.

Día 27

	9 m.	3 L.
Barómetro...	63.9	
Termómetro seco...	18.3	
Id. húmedo...	16.6	
Mínimo...	9.3	
Reflector...	4.8	
Dirección del viento...	N. O.	
Ascenso del baróm. en 24 h.	0.0	
Desc. del baróm. en 24 h.	0.0	

Pérdida

El lunes, día 2. por la tarde se extravió un reloj de plata, con cadena antigua de oro, en el trayecto de la calle de Zanglada al oratorio de San Alonso en la falda del Castillo de Belver. La persona que lo haya encontrado y quiera devolverlo á su dueño, pasará por la antedicha calle de Zanglada, núm. 3, y se le dará una gratificación.

Sociedad cooperativa del Ejército y Armada

Se convoca á Junta general ordinaria para el día 4 de Noviembre próximo á las once de la mañana en el edificio de el Centro Militar. Los señores accionistas que lo tengan por conveniente, podrán examinar la memoria y balances en el local de esta Sociedad. Palma 17 Octubre de 1892.—P. A. del C. de G.—El Vocal Secretario, Francisco Garcia Orell.

ISDNA MARITIMA

El magnífico vapor

MARIA

saldrá de este puerto para el de CETTE el sábado 29 del actual, por la tarde, y uno de los vapores de esta empresa saldrá para

BARCELONA

el domingo 20, á las cuatro de la tarde. Se admite carga y pasaje para ambos puntos.
 Despacho: Palacio, 26.
 Palma 26 Octubre 1892.

VAPOR DIRECTO
 DE PALMA á PUERTO-RICO, HABANA y MATANZAS.
 Línea de Vapores Transatlánticos de PINILLOS, SAENZ y Compañía
 Para Puerto-Rico, Habana y Matanzas con escalas en Mayaguez, Ponce y Cienfuegos.
 Saldrá el día 5 de Noviembre el nuevo y grandioso vapor español de 5.500 toneladas

PIO IX

Capitan, D. Vicente Llorca que acaba de construirse el Clascow para esta Empresa, clasificada A. I. 100 del Lloyd, casco de acero, con doble fondo celular, máquina de triple expansion y especial repartimiento para la buena estiva de la carga.
 Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos y tambien para Canarias. Magníficos salones de primera clase con camarera especial para señoras. Camarotes cómodos en segunda y ventilado entrepuente con literas para la tercera clase. Fonda esmeradamente servida.
Precios de pasaje
 Puerto-Rico: 1.ª, duros 125.—2.ª, duros 85.—3.ª, duros 30.
 Habana: 1.ª, duros 130.—2.ª, id. 90.—3.ª id. 35.
 Consignatarios: Martinez y Penas San Juan, num. 20.—Palma de Mallorca.

Isleña marítima

Uno de los vapores de esta Empresa saldrá para Barcelona con la correspondencia pública el martes 28 del actual á las cuatro de la tarde.
 Admite carga y pasajeros á precios reducidos.
 Despacho: Pórticos de Santo Domingo. Palma 17 de Octubre de 1892.

Cambio Mallorquín

Habiéndose adjudicado á esta Sociedad el arriendo de la expendencia y cobranza de las cédulas personales de esta provincia, y teniendo resuelto anegar este servicio á las personas ó colectividades que deseen obtenerlo en alguno ó varios de los municipios que la misma comprende (á excepcion de la capital, á tenor de las bases y tipos que se convengan, se anuncia á cuantos pueda interesar que hasta el día 28 del actual á la una de la tarde se admitirán proposiciones por escrito, de conformidad con las condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría, en cuya oficina se facilitarán, además cuantos datos y explicaciones se soliciten.
 Palma 19 de Octubre de 1892.—Por el Cambio Mallorquín.—El Director Gerente, Jacinto Feliu y Ferrá.

Servicios

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA
 Mes de Octubre

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puerto N. S. del Pacifico.

El 5 de Barcelona y el 10 de Cádiz, vapor BUENOS AIRES, para Puerto Rico y Habana, y con trasbordo para Progreso, Frontera, Campeche, Veracruz y puertos de Costa Firme y Pacifico.

Solo se admite carga hasta el día 2. El 20, de Santander, vapor REINA MARIA CRISTINA para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor MONTEVIDEO para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Estados Unidos, Tuxpam y Tampico.

Línea de Filipinas.—El 14 de Barcelona, vapor S. IGNACIO DE LOYOLA, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapur y Manila.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El 18, de Barcelona, el vapor RABAT para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Palma, plaza de Antonio Maura (antes Copiñas), 5.

Ferro-carriles de Mallorca

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Octubre de 1892 al 31 de Marzo de 1893.

De Palma á Manacor y La Puebla.—A las 7:50 mañana, 2:15 y 2:30 tarde.

De Manacor á Palma.—A las 3 (mixto) 7 m. y 5:15 t.

De La Puebla á Palma.—A las 7:25 m. y 5:25 t.

De Manacor á La Puebla.—A las 9:25 m. y 6:25 t.

De La Puebla á Manacor.—A las 7:25 m., 2:45 y 5:25 (mixto) t.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma á la 1 tarde.

Palma 23 de Setiembre de 1892.—El Director General, Guillermo Moragues

CENTRO VITÍCOLA AMPURDANES

NADAL MALLEU Y C.ª

Figueras (Provincia de Gerona)

CRIADEROS

DE

CEPAS AMERICANAS

LOS MAS IMPORTANTES DE ESPAÑA

30 HECTÁREAS DE PLANTACIONES

TEMPORADA DE 1892 Á 93

DISPONIBLE PARA LA VENTA

CIN MIL INGERTOS de variedades del país y extranjeras sobre piés americanos resistentes de Rupestris, Riparia, Jaquez y Solonis.

DOS MILLONES DE BARBADOS en Riparias, Rupestris, Jaquez, Solonis ó Híbridos.

TRES MILLONES DE ESTACAS de las mismas variedades.



Especialidad en variedades seleccionadas

Rupestris. Martin, Ganzin, del Lot. Guiraud ó de Heja metálica, de Brotes Viola, ceos, de Forthworth, Hoja de Yedra, Hoja luciente, etc.

Riparia. Gloria de Montpellier, Gran Glabre Arnaud, Ramond, Scupernon, Tomentosa, etc.

Solonis. Gigante (planta de porvenir)

Híbridos. Millardet, Couderc, Ganzin.

Invitamos á los Sres. Propietarios á visitar nuestras plantaciones para hacerse cargo de que podemos servirles con todas las garantías de autenticidad, pues solo vendemos las plantas procedentes de nuestros viveros.
 PIDASE EL CATALOGO GENERAL

PIANOS

NUEVOS Y USADOS

Se venden y alquilan á precios sumamente módicos.

Casa Perello, Union.—19

NOTA. Esta casa cuenta con la esclusiva, de los tan reputados Hardt y Bernareggi Estela á cuerias cruzadas, los que están garantizados por tres años. Se venden á plazos y al contado.
 Música é Instrumentos de todas clases.

CONSUNCION

Y SUS

CONGENERES

PUEDEN CURARSE CON LA

EMULSION DE SCOTT

DE

ACEITE de HIGADO de BACALAO CON HIPOFOSFITOS de CAL de SOSA y la GLICERINA.

Millares de Medicos han confirmado esta asercion como resultado de su practica en la Clinica de los Hospitales como en el ejercicio particular.

RESFRIADOS, TOSES, CATARROS, BRONQUITIS, LARINGITIS, descuidados en sus primeras manifestaciones, son gérmenes que infaliblemente fructifican en las naturalezas minadas por la

ANEMIA, RAQUITISMO, LINFATISMO, ESCROFULISMO, CLORSIS, EMACIACION Y DEBILIDAD GENERAL, y como consecuencia logica, en breve tiempo conducen á la

TISIS ó TUBERCULOSIS.

Las virtudes TONICO-RECONSTITUYENTES y PROFILACTICAS que posee la

EMULSION DE SCOTT,

tomada con constancia, tanto en invierno como en verano, nos abonan poder asegurar que TODAS ESAS ENFERMEDADES cederán en breve.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y FARMACIAS

Consultorio Comercial

SAN LORENZO, 5, 2.º IZQUIERDA

Con absoluta reserva, el comercio y la industria puede asesorarse de sus operaciones, dirigiéndose á este Centro, único fundado en España con persona teórico-práctico-mercantil que á su vez llevará á cabo el establecimiento y regularización de toda contabilidad administrativa y comercial, sometida á su direccion, regimentando éstas, legalmente, al alcance de toda inteligencia.

Horas de despacho: de 9 de la mañana á 1 de la tarde.
 La Correspondencia consultiva se dirigirá al Director.—Madrid, San Lorenzo, 5, 2.º izquierda

PALMA.—Imprenta de Bartolomé Retger