



Escándalo en la aristocracia pontificia

## FECHORIAS DE UN SOBRINO DE RAMPOLLA

La aristocracia vaticana acaba de ser comprometida por un tremendo escándalo de que es protagonista uno de sus miembros más significativos.

De Florencia, donde accidentalmente se residía, se ha fugado, en unión de una cupletista, el duque de Campobello, hijo del príncipe de Buoncompagno y de una hermana del cardenal Rampolla.

El sicalíptico duque ha dejado deudas por valor de cien mil liras, y se ha descubierto que es, además, autor de la falsificación de la firma de su tío en varios pagarés, que en total representan docecientas liras; los documentos están en poder de diferentes usureros.

Parece que los prestamistas tomaron los pagarés a sabiendas de la falsificación confiados en que el cardenal Rampolla satisfaría su importe para evitar la deshonra de su sobrino.

Tales cálculos, sin embargo, han fallado. El cardenal está harto ya de semejantes tramas: desde hace años, por idénticas causas, venía pagando cuantiosísimas sumas.

El duque de Campobello, héroe de esta histórica escandalosa, estaba casado con la princesa Alhíri, perteneciente a la más rancia aristocracia romana, y de ella tuvo dos hijos; pero en 1903 pidió y obtuvo la princesa el divorcio, a consecuencia de la mala conducta del marido.

La princesa Alhíri vive actualmente con sus hijos en Turín.

Se ha comprado que todo el dinero que estafó el duque y el que dejó a deber en esta su última era de aventuras, se ha ido entre las manos de valientes opositores. El aristocrático señor no pudo, por lo visto, ser dueño de sus actos... ni de su dinero en cuanto oía un cumplido dicho con cierta picardía por los purpurinos labios de una hermosura de café concert.

El asento de las aventuras amorosas del duque y de los escandalosos que en varias poblaciones le armaron los fondistas, los joyeros, los usureros, los modistas y los alquiladores de automóviles, llena hoy varias columnas de la prensa, y aun no ha tenido desenlace la historia, porque á esta hora nadie sabe por dónde anda el calaverón sobrino de Rampolla.

INGLATERRA Y ALEMANIA

UN GENERAL ALEMÁN HABLA DE UNA GUERRA PRÓXIMA

Comentarios

Berlín.—El general Keim ha pro-

nunciado en Jena, delante de los miem-

bros de la Liga Naval, reunidos en

Asamblea, un discurso, al que pertene-

cen los siguientes párrafos:

«Nuestro prestigio diplomático es menor cada día.

En tiempos de Bismarck, el mundo

entero escuchaba la voz diplomática de

Berlín.

Hoy, las discusiones de las cancillerías de París, Londres y San Petersburgo, son las que el mundo acata y cumplen sin resistencia.

La diplomacia alemana es cada día

menos energética.

Dá la impresión de que para viajar

por el mundo se pone pantufas en vez

de botas con espuelas.

Es preciso que esto cambie.

Es necesario que habla siempre con

ver energía, porque todos reconocen

exacto el dicho de que el tono hace la

canción.

Los que afirman que ya no hay peligros de guerras deben ser llevados á los asilos de alienados.

Su locura es manifiesta, porque to-

dos los signos demuestran que se pre-

para una formidable lucha.

La guerra viene, y muy pronto, á

consecuencia de antagonismos econó-

micos, porque las luchas de estos tie-

mos no son provocadas por ambiciones

de reyes ni choques de razas, sino por

rivalidades de índole comercial, exas-

peradas por competencias desesperadas

y ruinosas.

Inglaterra, nuestra enemiga, nos pro-

gocaría á esa guerra, y no tendremos

más remedio que aceptarla en todos los

terrenos.

Y es que no hay que fiar solamente

en el número, ni creer que es éste quien

decide las contiendas sobre la tierra y

el mar.

Los factores morales desempeñan un papel preponderante.

Y necesitamos, por lo tanto, dedicarnos á la preparación de un renacimiento moral del pueblo germano.

Pensemos en que una derrota sería

para nosotros el «finis Germaniae».

Este belicoso discurso, estrepitosamente aplaudido por los miembros de la Flotilla Verein, reunidos en Jena,

se ha telegrafizado á Londres por los

correspondentes de los grandes periódicos conservadores ingleses.

Creéase que las palabras del general

Keim serán explotados electoralmente

por los enemigos del Gobierno de As

quith.

## Ferro-carril

## Palma-Santanyí

Divagando

Un ferrocarril que une á Palma con Santanyí pasando por Lluchmayor... Como no pudieron imaginarlo nuestros padres ó nuestros abuelos que se daban por bien satisfechos con su carro de parey ó con su burro á horcajadas... Inclinamos la cabeza. El progreso material de Mallorca se impone.

Dentro de algunos años, aquellas diligencias suizas, rojas, destartaladas, espantoso y horror de los viajeros, que iban renqueando á lo largo de las carreteras hundidas en el polvo ó encargadas por los barrizales, y hacían resonar al compás de cascabeles y fusazos el estrépito de su monosito herraje, serán felizmente un recuerdo.

La locomotora triunfa.

La locomotora, á la vuelta de pocos años, llenará las montañas y las planuras de esta tierra dorada de resplandores de vapor.

Los ojos asombrados de los viejos campesinos la verán cruzar metiéndose en las entrañas sagradas de los montes, ó rompiendo el confín de las heredades, ó escalando las alturas de la sierra. Y allá, en la lejanía, serán heraldos de su marcha triunfadora los silbidos nerviosos ó los penachos de humo.

Decididamente, nuestro pueblo rural siente, advina el poder de la locomotora, que lleva es su vientre de hierro la transformación completa de la vida.

Cada riel que se tiene significa una multiplicación de granos de trigo, pan para el cuerpo, y un mayor caudal de cultura, alimento del espíritu.

Cada traviesa de ferrocarril representa tanto del comercio, perfeccionamiento industrial, y fomento de la agricultura, asientos de una futura prosperidad. Y todo eso trae aparejado un progreso espiritual más efectivo, porque el comercio de las ideas, elevando las almas, las hace mas idóneas para recibir fecundas semillas y para cumplir su destino.

Una locomotora es capaz de transformar á todo un pueblo; y si encuentra tra en su marcha á un pueblo anhelante de vivir, los efectos son instantáneos.

Lluchmayor es uno de éstos. Lo prueba el entusiasmo con que ha recibido la idea del ferrocarril, en el que el principio de felices iniciativas que aguardan solo una señal para desenvolverse.

## A Lluchmayor

Por allá va, carretera arriba, dejando á la izquierda las huertas ubérrimas del Pla de San Jordi y á la derecha las estériles llanuras del Arenal ó las escarpuras de La Marina, el coche que nos lleva á Lluchmayor. La carretera aúpia, recta, se cíñe al suelo, y sigue las ondulaciones hasta llegar á la cima. Desde allí volviendo atrás los ojos os ofrece hermoso cuadro: la llanura espléndida, con sus calzadas, con sus tierras de labor admirablemente dispuestas, con sus molinos de agua que giran el viento, con sus casitas de campo destacándose innumerables entre los cuadros de verdura. Ahí abajo hay una riqueza enorme que se duplicará dentro de poco tiempo. La mano incansable del hombre ha convertido lo que era su oihospitalario en una tierra de promisión. Al fondo, la sierra que se recorta azul sobre el cielo, y la Ciudad esfumada entre las nieblas de la mañana. Enfrente de nosotros Lluchmayor con su explotación industrial cada vez más floreciente y su producción agrícola, cada día más grande. Lluchmayor... Más allá, Santanyí... Lo adivinamos. Y contemplan do lo que abajo queda y lo que arriba hay comprendemos claramente la importancia del ferrocarril proyectado.

## Unos datos

Hace ya algún tiempo que el importante pueblo de Lluchmayor viene acariciando la idea de establecer una comunicación rápida con Palma. A medida que el tiempo ha transcurrido, la idea ha ido floreciendo hasta alcanzar ahora su completa madurez. El pueblo de Lluchmayor se apresta á recoger el fruto.

Hablando con el Secretario de la Corporación municipal D. Guillermo Aulet, persona tan inteligente como simpática, nos ofrecía algunos datos relativos á las diversas fases que ha ido tomando el pensamiento de una comunicación rápida con Palma.

Lo primero en que se pensó fué en establecer un tránsito eléctrico. De esto hará cosa de unos ocho años.

Lluchmayor—decía el señor Aulet—siguió un proyecto concebido por D. Benito Pomar, y otro presentado por la casa Decauville de París. Estos proyectos

adolecían de algunos inconvenientes;

por mejor decir, la opinión de todo pueblo no estaba convenientemente preparada, por lo que quedó la idea en cierto estancamiento.

Durmíó nada más la idea, hasta que vino á desempeñar el cargo de Administrador de Correos de esta población don Juan López. El Sr. López removió el resollo, excitó á la opinión, pon deró las ventajas de una aproximación con Palma, llamó la atención de las fuerzas de esta comarca y describió el beneficio que reportaría Lluchmayor si lograba convertirse en un arrabal de Palma. Con tránsito eléctrico ó con ferrocarril, ello se conseguiría con solo poner un poco de esfuerzo ó un poco de voluntad.

Llegó la hora. Hacía cosa de dos años el Ayuntamiento se consagró resueltamente á pesar las ventajas que nos traería el establecimiento de un ferrocarril, y encargó á la casa alemana Struck que estudiasse el trazado de una línea entre Palma y Lluchmayor. La casa Struck hizo los estudios, que prolongó hasta Santanyí.

Vino después la ley de ferrocarriles secundarios que promulgó el gobierno del Sr. Maura; y naturalmente, conocidas las ventajas que aquella ley ofrecía, el Ayuntamiento no dudó en acogerse á la misma. Gestionó lo que podía gestionarse, y á la postre, y gracias al interés que se han tomado por nuestro proyecto los señores Maura y don Alejandro Rosselló, se ha publicado en la Gaceta las bases de subasta ó concurso para el establecimiento de la línea fe rreira.

—Y esa linea...

—Como no es mas que un proyecto, nada puede decirse en definitiva. La primitiva idea de la casa Struck era arrancar la línea desde la Puerta de San Antonio, cruzar el Coll d' en Re bassa en donde existiría un apeadero, cruzar también el Arenal con otro apeadero, ascender por Son Granada y dirigirse á Lluchmayor en donde se levantaría una Estación. De Lluchmayor á Campos, y de Campos á Santanyí describiendo una gran curva hacia el Sur, con un apeadero que facilitase la comunicación con los Baños de San Juan de Campos y el creciente caserío de Las Salinas. Esta era la idea...

Manifestación popular

Mucho antes de la hora señalada, en la Plaza Mayor y calles contiguas reinaba gran animación. A las dos y media, compacta multitud aguardaba, frente á la Casa Consistorial, la salida de autoridades y entidades.

En el amplio salón del Ayuntamiento fueron reunidos todas las personas que por su posición ó representación tienen valimiento en el pueblo. Las comisiones eran recibidas por el Alcalde D. Antonio Catañay y el secretario Sr. Aulet.

Vimos allí reunidos á los señores consejeros que componen el Ayunta-

miento, el Economo don Andrés Más, y el Vicario don Sebastián Socias, el Juez municipal don Antonio Garau, el presidente del Banco de Lluchmayor don Juan Puig, los maestros don Rufino Carpena y don Romualdo Clavé sol, los presidentes de la Cruz Roja, La Recompensa del Trabajo, Unión Campesina, Unión Republicana, Sociedad de Propietarios, Dópósito de Nueva Creación, Sociedad de Gas, Agrupación Socialista, Centro de Proprietarios, Sociedad de Socorros, La Confianza, Juventud Socialista, el Director de la Sucursal del Crédito Balear y el Administrador de Correos don Juan Lopez.

La manifestación, formada por miles de personas, recorrió las calles más principales de la población, prescindida de dos bandas de música y de un estandarte en el que se leía: ¡Viva el ferrocarril Palma-Santanyí! Una espesa nubes que cayó durante el acto no deslució la importancia de la manifestación, que entró nuevamente en la Casa Consistorial entre los aplausos de la multitud.

## Discursos

El salón de la Casa Consistorial se llenó con los representantes de las corporaciones y entidades que habían figurado en la manifestación. Seguidamente hicieron uso de la palabra:

D. Antonio Catañay, alcalde.—Expresó la inmensa satisfacción que sentía en aquel momento, porque veía realizarse el anhelo más ardiente del pueblo de Lluchmayor. Dió las gracias efusivamente á cuantos habían concursado á exteriorizar esa satisfacción común íntima, que no reconoce otra causa que la expresión de un deseo grande del pueblo para obtener el establecimiento del ferrocarril. Hoy con la publicación de las bases de la subasta en la Gaceta se abre á Lluchmayor la puerta de un más intenso movimiento comercial que se traducirá en más próspera vida para el pueblo. Terminó dando vivas á Lluchmayor.

D. Guillermo Aulet, Secretario.—Sa ludó cordialmente á la prensa de Mallorca cuya cooperación agradece profundamente el pueblo de Lluchmayor.

Regocijase de que venga á ser una realidad, aspiración que tanto ha sido acariciada por todos. Ciertos es que hoy no nos hemos reunido para recibir la locomotora que, engalanado, cruce por primera vez los fértils campos; pero si merece este día que largado en piedra, porque es el primer acto oficial que celebramos para conmemorar la concesión de un ferrocarril que el pueblo en masa agradece á los poderes públicos.

Dedicó frases de elogio al Administrador de Correos Sr. López que es

quién ha sabido dar calor. El Sr. López ha sido el entusiasta iniciador de establecer una comunicación rápida con Palma, exponiendo la idea de convertir Lluchmayor en un arrabal de Palma. Manifestó que dos empresas se disputan el honor de llevar á cabo el proyecto: la casa alemana Struck y la francesa Decauville. Sea cualquiera el que recibirá con entusiasmo el comienzo de las obras. Al pueblo le importa que la mejora se haga.

Terminó diciendo: A la postre hemos conseguido lo que sea reconocida nuestra personalidad; antes parecía que Lluchmayor era unas hijas espúreas de Palma, tan olvidadas se las tenía. Finalizó con vivas á Lluchmayor.

D. Andrés Más, Economo.—Dijo que la Humanidad avanza por el camino del progreso, dirigida por el dedo de Dios. Ahora los Lluchmayorense avanzan resueltamente por ese camino, dirigidos por la Providencia. La Iglesia es el progreso, si con él han de ahorrarse dolores y miserias á la Humanidad. Por eso la Iglesia bendice este proyecto, que es tan viviente deseado por el pueblo. Terminó con un Viva el ferrocarril Palma-Santanyí.

D. Rufino Carpena, Maestro. Hace votos fervientes para la pronta realización del proyecto, que implica una mejoría material del pueblo.

Cifre fué curado por el médico titular del citado pueblo.

E agrasor con el atestado correspondiente fué puesto á disposición del juez

## Dr. PABLO CHABANEIX

## EX ALUMNO DE LOS HOSPITALES DE PARÍS

# TELEGRAMAS

Servicio especial y exclusivo de LA TARDE

Madrid 29 (17'40 m.)

## Generales

### Dimitisión de Aguilera

Durante todo el día de ayer y la mañana de hoy ha circulado con gran insistencia la noticia de que el alcalde de Madrid D. Alberto Aguilera había presentado la dimisión.

Hasta el momento en que telegrafio la noticia no ha tenido confirmación.

### Rosales

Los comentaristas decían en los círculos políticos que si el señor Aguilera abandonaba la alcaldía pasaría á ocupar dicho cargo D. José Francos Rodríguez y para la Dirección General de Comunicaciones sería nombrado el actual gobernador de Cádiz D. Martín Rosales.

### La embajada belga

Esta tarde ha tenido lugar el acto de ser recibido por el rey el embajador de Bélgica y sus acompañantes.

El representante de Alberto I fué á Palacio en un coche de Paris, acompañado del primer introductor de embajadores conde de Pie de Concha.

Una sección de la Escueta Real precedía al coche del embajador.

Al llegar el embajador á la Plaza de la Armería se le tributaron por la guardia de Palacio los honores de ordenanza.

En la escalera principal aguardaban al embajador los mayordomos y gentiles hombres.

### Ante el rey

En las habitaciones que se encuentran antes de entrar en el Salón del Trono encontrábanse los Grandes de España.

Previo al anuncio el rey entró en el Salón del Trono.

En este se encontraba el monarca, el gobierno y los altos funcionarios palatinos.

El enviado especial del rey de Bélgica leyó su discurso y en señal formal contestó D. Alfonso.

Terminada la ceremonia oficial el rey conversó con el embajador algún tiempo.

Antes de salir del régio Alcázar el embajador complimentó á las reinas doña Victoria y D. María Cristina.

### Condecoraciones

El rey ha concedido la Gran Cruz de Carlos III, al embajador de Bélgica y las encomiendas á los que le acompañan.

### Un resurgimiento

Telegrafian de Bilbao que allí se han recibido noticias de Inglaterra dando cuenta que en aquellas aguas naufragó el vapor «Ramones».

El telegrama añade que el citado vapor iba tripulado por 30 hombres de los cuales nadie se sabe hasta el momento se presente, por lo que se supone que habrán percidido ahogados.

### Vapor encallado

Noticias recibidas de Corcurn dan cuenta que en aquellas aguas encalló en el día de ayer el vapor ruso «María».

De la tripulación han perecido dos marineros, y hay otros dos que se encuentran gravemente heridos.

Madrid 30 (2'40 m.)

### Telegrama sensacional

Ayer se recibió el siguiente y sensacional telegrama de Las Palmas:

Ha llegado á este puerto el pailebot Guillermo procedente de las costas de África.

Los tripulantes relatan lo siguiente:

Que hallándose pescando la goleta española «Andarina» destacó para que pescara por aquellas aguas una lancha con siete hombres y un niño.

Los que quedaron en la «Andarina» estuvieron agua dando durante muchas horas á los que habían salido para pescar en la lancha y como no regresaran se decidieron hacer una exploración por aquellos lugares.

### Lancha varada

De la exploración realizada por «Andarina» se encontró con que la lancha que había salido con siete marineros y el niño estaba varada y sin tripulantes.

### Los moros

Según impresión que han podido sacar los tripulantes «Andarina» suponen que sus compañeros han sido apresados por los moros y los han trasladado al interior.

### El pailebot Guillermo

La tripulación del pailebot «Guillermo» hizo un reconocimiento por aquellos sitios y al aproximarse á la costa fué agredido por los moros que estaban asediando desde la playa.

### Impresión

Los citados telegramas han producido gran sensación.

En todos los círculos políticos y en el Salón de conferencias del Congreso no se habla de otra cosa que del telegrama recibido de Las Palmas y de las medidas que el Gobierno debe tomar para rescatar á los siete marineros y el niño.

### El gobierno

Se dice que el gobierno mandará uno ó dos buques de guerra con fuerzas de desembarco para ver el modo de rescatar á los españoles prisioneros y darles el correspondiente castigo.

### Una conferencia

En el Ateneo tuvo lugar ayer tarde la conferencia del ilustre orador argentino D. Belisario Roldán.

El espacioso salón del Ateneo está totalmente ocupado por una numerosa y distinguida concurrencia.

A la conferencia asistieron distinguidas damas, literatos ilustres y políticos de gran altura.

La conferencia de Roldán fue ovacionada.

El Sr. Moret hizo la presentación del ilustre argentino en un breve pero elocuentísimo discurso en el cual elogió al ilustre Roldán y dedicó un cariñoso recuerdo á la Argentina.

El Sr. Moret fué extremadamente aplaudido.

### El banquete

El miércoles tendrá lugar el banquete con que los interventores del Estado de Ferrocarriles conmemorarán la fundación del círculo.

Los organizadores del banquete han visitado al ministro de Fomento señor Gasset, al Sr. Burell y los jefes de Estado.

### Un aniversario

Ayer se celebraron solemnes funerales en la iglesia de San Ignacio en sufragio del alma de doña Margarita de Borbón prima esposa de D. Carlos de Borbón, duque de Madrid.

En el templo veíanse muchas personas del partido carlista.

### Un banquete

Anoche tuvo lugar en Palacio el banquete con que el rey obsequió á los representantes del rey de Bélgica.

El banquete fué de cuarenta cubiertos.

Asistieron los reyes, los infantes doña María Teresa, D. Fernando, D. Isabella y el príncipe Baviera.

También asistieron el ministro de Estado, su esposa y los altos funcionarios palatinos.

### Beneficio de la Prensa

La función celebrada anoche en el teatro Real á beneficio de la Asociación de la Prensa, tuvo un éxito completo.

El palco rey estuvo ocupado por todas las personas de la familia real que se encuentran en Madrid.

Los palcos y butacas estaban todos ocupados.

### Titta Rufo

El barítono Titta Rufo alcanzó ayer un éxito grandioso y muy principal palmente en las canciones italianas.

La aristocrática concurrencia que llenaba todas las localidades puesta en pie agitaba los pañuelos y aplaudía sin cesar.

Desde Gayarre no se recuerda que en el teatro Real se haya hecho una ovación como la de anoche.

### La despedida

Esta noche será la despedida de Titta Rufo y cantará Hamlet.

Ya han sido despachadas todas las localidades.

### Una detención

Ayer por la noche fué detenido por la policía un supuesto anarquista llamado Federico Freno.

Condenado dicho individuo al juicio fué sujeto á un detenido interrogatorio por el cual pudo comprobarse que tiene algo perturbados sus facultades mentales.

Su padre murió en un manicomio.

Entre los papeles que se le encontró figura un cuadernillo en el que había escritas algunas palabras que hablan de matar á determinados personajes políticos.

### Los ferroviarios

Ayer tuvo lugar en el restaurante Inglés el banquete con que los empleados ferroviarios celebraban el 22 aniversario de su fundación de su Sociedad.

Al banquete asistieron 150 comensales.

El acto fué presidido por el ministro

de Fomento Sr. Gasset el cual pronunció un discurso que fué muy aplaudido.

El señor Gasset les anunció que el rey había firmado una R. O. concediendo diez mil pesetas para premios de su Centro y además les prometió que procuraría conseguir mayores subvenciones para su Centro y su Monte Pío.

El señor Gasset fué muy aplaudido.

Madrid 30 (2'40 m.)

### En el ministerio de Estado

Anoche tuvo lugar en el ministerio de Estado el banquete en honor de los generales jefes y oficiales que han asistido á la campaña de Melilla.

El banquete fué presidido por el jefe del gobierno señor Moret que tenía á su derecha á los generales Huertas y Tovar y á su izquierda Orozco y Alfon.

Al banquete asistieron todos los ministros y el alcalde.

La Tabacalera regaló mil habanos.

Durante el banquete las bandas de los regimientos de Ingenieros y de Asturias tocaron las mas escogidas piezas de su repertorio.

### Recepción

Terminado el banquete se celebró una lucida recepción.

Los salones del ministerio de Estado viéronse hasta las primeras horas de la madrugada muy concurridos.

### El coronel Cavalcanti

El coronel Cavalcanti, encuadrarse muy mejorado desde que ha sufrido la operación.

Los médicos en vista de su buen estado dieron las disposiciones convenientes para que fuera trasladado á su domicilio.

### Llegada de una comisión

Ha llegado procedente de Madrid una comisión, con objeto de tratar con el gobierno del apoyo moral y material que les ha de prestar para que la exposición regional que preparan para el año 1912 alcance el mayor éxito posible.

### En la Academia de Medicina

Se ha celebrado en la Academia de Medicina la sesión inaugural.

El acto ha revestido gran solemnidad.

El secretario Sr. Iglesias leyó el discurso de apertura que fué muy aplaudido.

### Función de despedida

Anoche tuvo efecto en el teatro Real la función de despedida del célebre barítono Titta Rufo.

El público le hizo una delirante ovación.

Titta Rufo visiblemente emocionado, contestaba á las demostraciones de simpatía que se le tributaba.

### En honor de Chapi

En la Junta general celebrada por la Sociedad de Autores se acordó que en cementerio de San Justo se levante una estatua para que conmemore el recuerdo de Chapi.

El regimiento de Llerena

El miércoles irá al campamento de Carabanchel el regimiento de Llerena. Dicho regimiento hará durante varios días ejercicios de tiro que serán presentados por el Rey.

Temporal

Telegramas recibidos de París dan cuenta que el Sena continua creciendo por lo que hay varias casas que se encuentran en eminente peligro.

Cadáveres

Ayer fueron sacados de las aguas varios cadáveres.

Se teme que las desgracias personales que hayan ocurrido con estas inundaciones sean numerosas.

### ECOS DE SOCIEDAD

El sábado por la noche salió para Barcelona el sabio catedrático de Medicina don Ramón Cajal.

El Sr. Cajal estuvo el sábado por la tarde en el domicilio del alcalde D. Luis Alemany con objeto de despedirse.

Esta noche saldrá para Ibiza y Formosa el Gobernador civil Sr. Fernández Ciro.

Dicho viaje lo hará el Gobernador bordo del «Temerario».

En Ibiza ha contraído matrimonio la distinguida señorita D. Isabel Pineda con el oficial de Carabineros D. Miguel Rius.

Boda

En Ibiza ha contraído matrimonio la distinguida señorita D. Isabel Pineda con el oficial de Carabineros D. Miguel Rius.

En la Junta de Escritores y Artistas

Al nuevo matrimonio les deseamos toda clase de felicidades.

### Necrología

Noticias recibidas de Ibiza dan cuenta que ha fallecido en aquella isla la virtuosa señora doña Rosa González esposa de nuestro distinguido amigo el médico y Director de Sanidad D. Guillermo Ramón Pomar a quien mandamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

\*\*

En el día de ayer falleció en esta ciudad D. Juan Vidols Mascaró.

El finado era maquinista de la Armada retirado.

El acto de conducir el cadáver á la última morada fué una verdadera demostración de las numerosas simpatías que goza el finado.

Reciba su familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

### Funerales

Mañana se celebrarán en la Catedral los funerales por el descanso de los generales, jefes, of

# CENTRO DE ANUNCIOS

**M. SERRA BENNASAR**

Plaza de Santa Eulalia, 10

EXCLUSIVA para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias, encaje de

impresos, en los periódicos

**LA ULTIMA HORA • LA TARDE**  
• y EL DIARIO DE PALMA

Telón en el "Teatro Lírico,"

APARATOS EN LA VÍA PÚBLICA

Fijación de carteles y reparto de impresos

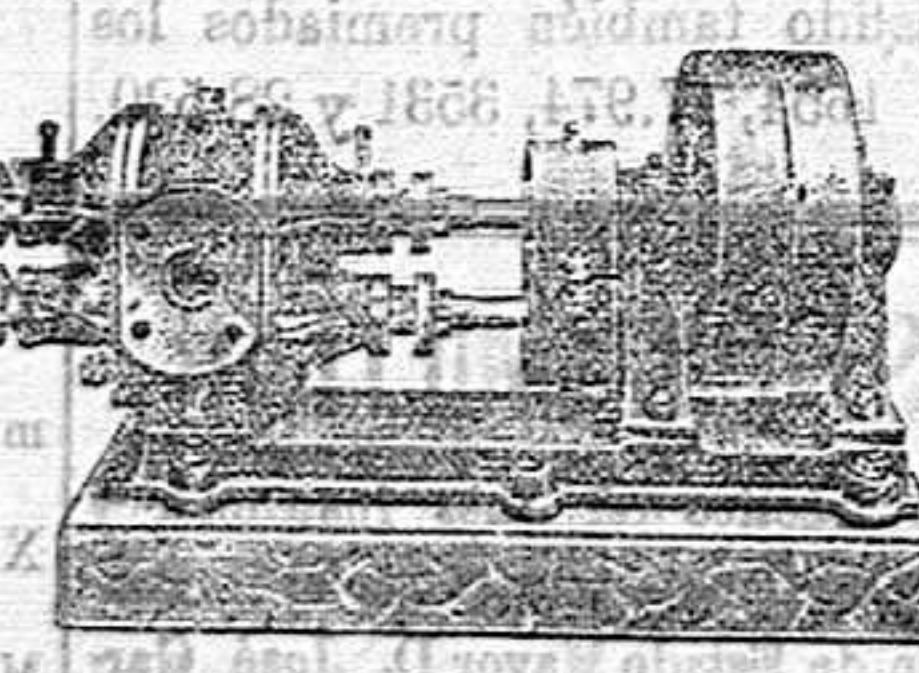
Sociedad Anónima Española  
**KÖRTING - BARCELONA**



MOTORES A GAS sistema KÖRTING

Calefacciones Körting, Secaderas, Tubos de aletas, Ventiladores, Máquinas Herramientas, Maquinaria de Hojalatería, Aparejos y Ceteras.

Máquinas y garniciones de calderas, Tubos de hierro virgen.



PARA ENFERMEDADES URINARIAS

**SÁNDALO PIZÁ MIL PESETAS**

al que presenta CAPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del doctor Pizá, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1882. Gran Concurso de París, 1885. Veinticinco años de éxito creciente. Unicasprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos clínicamente prescriben reconociendo ventajas sobre todas sus similares. Franco 14 reales. Farmacia del Dr. PIZÁ, Plaza del Pino 8, Bna. y principales de España y América. Serán remitidos por correo anticipando valor de envío.

Banco Vitalicio de España

COMPANIA ANÓNIMA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

Domicilio Social: Rambla de Cataluña, 18 y Corts, 602. Barcelona, uno de los 62 edificios de su propiedad.

Capital suscrito Ptas. 15.000.000'00

Capital desembolsado Ptas. 3.750.000'00

Reservas en 31 de Diciembre de 1908 Ptas. 26.085.298'77

Extracto de la Memoria leída y aprobada en la Junta General de Accionistas del 5 de Mayo de 1909.

Seguros realizados durante el año 1908 Ptas. 13.159.728'17

1907 16.495.764'92

1908 18.894.455'89

Rentas vitales constituidas en 1908 36.188'82

Habiéndose entregado para constituirlas 845.824'29

Siniestros pagados en 1908 1.586.178'77

Vencimientos ocurridos en 1908 495.826'26

Cartera de riesgos en curso en 1908 100.267.010'68

en 1907 103.955.998'51

en 1908 109.056.288'66

Pagos efectuados a los asegurados por la Compañía desde su fundación 43.266.625'48

Inspector para Baleares, D. Daniel Colom, que tiene sus oficinas, Borne, 84 y en

Barcelona, Provenia, 380. Delegado D. Francisco Gamarrá, Despacho, Boig, 0

Autorizado por la Comisaría General de Inspección de Seguros, el 4 Agosto de 1909.

**VAPORES DIRECTOS**

Vapores Trasatlánticos de Piñiles Izquierdo y su hijo de Cádiz

Línea de las Antillas Méjico y Estados Unidos

Para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana,

Matanzas y New Orleans.

Saldrá de Barcelona el día 2 de Febrero el vapor de 7.500 toneladas

**MIGUEL M. PINILLOS**

Admite carga y pasaje para dichos puntos y para Las Palmas, Tenerife y San Cruz de la Palma. También admite carga, dando conocimiento directo, para los pueblos de Nuevitas, Banes, Guantánamo y Segura la Grande, con trasbordo en la Habana para los d' Gibara, Niipe y Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba, y viceversa.

Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha con secciones cerradas de 1.º y 2.º clase sobre cubierta.—Camarotes de Invierno y de preferencia — para el 3.º clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa alrededor eléctrica.

**SOCIEDAD ANÓNIMA DE NAVEGACIÓN TRASATLÁNTICA**

Línea de la América del Sud

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá el día 31 de Enero el vapor.

**MIGUEL GALLART**

Admitiendo carga y pasaje para dichos puntos.

Para carga y pasaje y demás informes dirigirse a los representantes de la Compañía SENORES MARTÍNEZ Y PLANAS, San Juan, 20—Palma.

Admitiendo carga y pasaje para dichos puntos.

PERSONAS que hayan disipado sus fuerzas vitales, ya perdido voluntariamente por enfermedades crónicas, recuperan gradualmente tomando el VINO CORDIAL DE BRINA, del Dr. Tivoli, de New York, el vitalizador más poderoso de los Estados Unidos.

**Infalible medio de que el capital produzca el interés deseado**

**COMERCIANTES E INDUSTRIALES**

Ya en el Invierno, la época de más movimiento comercial en Palma, conviene que los establecimientos de

Sedería, Lencería, Muebles,

Sastrería, Sombrerería, Modas,

Zapatería, Almonedas, Labores, Sombrillas, etc.,

se apresten a hacer la propaganda de sus respectivos artículos, abandonando los ineficaces medios que para ello algunos de seguros y prácticos resultados. No dudar de cuanto queda expuesto y pedir la tarifa de periódicos combinados, a la base de la gran economía, al Centro de Anuncios de Serra,

Plaza de Sta. Eulalia, 10.—Palma.