

Informaciones especiales para "LA REGION."

La emigración baleárica á la Argentina

Nuestro contingente

La provincia de las Baleares es una de las españolas que mayor contingente dan á la emigración á tierras americanas. Constantemente embarcan centenares de obreros de todos oficios y condiciones para los países que en la otra parte del mundo, nacen ó tienen ya gran poderío. Esta corriente emigratoria es—según muchos—altamente beneficiosa para nuestra tierra.

Se van de Mallorca y de las demás islas baleáricas, obreros que en esta tierra de belleza espléndida y de cielo azul intenso, con mucho trabajo obtienen lo necesario para cubrir las necesidades más perentorias y los mismos obreros allá, realizando jornadas reducidas, si bien quizá esmerándose mucho más en su labor, obtienen en los países donde gobierna S. M. el Peso, (según escribía con la propiedad de siempre en el *Heraldo de Mallorca* mi veterano compañero Andrés Corzuelo), remuneración espléndida para el trabajo que residen. Como prueba de lo dicho más abajo haré constar unos datos que hablan con la elocuencia que siempre lo hacen los números.

Esta corriente de ahora de cada día se hace más caudalosa y hay que consignarla con verdadera satisfacción.

Los pueblos que emigran

En las Baleares, en Mallorca, uno de los pueblos en que sus moradores son verdaderos casos típicos de emigrantes, es Andragó. Los naturales de aquella población en su mayoría han visitado la tierra americana de donde vuelven importada esta querida roqueta gran cantidad de plata. Un conocido del periodista empleado de una importante casa de banca no hace muchos días que le decía que el establecimiento donde él presta servicios venía á recibir diariamente en letras giradas por *endriols* que residen en el nuevo mundo de 2.000 á 2.500 pesetas diarias consignadas á las respectivas familias que viven en Andragó. Sumadas al año dan respetable cantidad que dice mucho á favor de nuestros paisanos.

Felanig, Manacor, Palma son puntos que dan también mucho contingente de personas que van en busca de mejor remuneración á su trabajo. De estos puntos muchos son los que se dirigen á la República Argentina. Otras poblaciones, pudiéramos decir todas sin excepción, aportan su gota de agua á esta importante corriente.

No hace mucho tiempo consignaba la prensa el hecho de que de Ciudadela habían salido para América numerosos trabajadores, principalmente zapateros, llevándose algunos á sus respectivas familias.

De Ibiza nos llegó también el eco de que sus naturales, en reducido número, esto es cierto, también iban dirigiendo sus miradas al continente americano.

Los que están en América

Imposible de todo punto es precisar ni aun aproximadamente los miles de baleáricos que en las ciudades americanas están trabajando. En la isla de Cuba principalmente es crecido el número de mallorquines.

Existe establecido en la capital de la Habana un *Centro Balear*, con sucursales en bastantes poblaciones que cuenta centenares de socios. Quizá algún día dediquemos alguna de estas informaciones á dicha importante asociación.

En la América del Sur es donde se halla mayor número de paisanos; y de todas aquellas repúblicas la que más baleáricos alberga es la Argentina. En la capital de la nación, Buenos Aires, en importantes ciudades de la República viven miles de naturales de esta provincia. Un viejo amigo hablando ayer sobre este tema, y conociendo desde hace tiempo de aquel país, nos decía que seguramente suman de 20 á 25.000 los baleáricos que viven en la Argentina.

La labor de estos es siempre constante—los ecos que desde allí nos llegan así lo atestiguan—en pró de los intereses de las Baleares. Le recuerda un cariño á los parientes, amigos, compañeros que aquí quedamos viviendo la placidez de nuestros campos, la hermosura de los paisajes el aire purísimo de nuestras montañas.

Pruebas: En la capital de Buenos Aires, la obra del *Centro Balear* que ha juntado á unos 800 paisanos dotándoles de toda clase de socorros pecuniarios y facultativos en casos de enfermedad; de escuela, biblioteca y sala de lectura para la instruc-

El flamenquismo y las plazas de toros

Eugenio Noel, es en la juventud intelectual española un astro de primera magnitud que brilla con luz clara y propia; en el mundo de la idea es un mártir, víctima de las suyas sanas y gloriosas.

Su clarividencia justísima ha sabido ver muy hondo en el alma de España y á fondo ha querido estudiar su psicología especial, única, tan diferente, tan alejada de esas civilizaciones, sanas y robustas de los países del norte.

Eugenio Noel no es un republicano, no es un monárquico, no es un político, es un hombre, que en el predicador de las ideas cristianas, se ha trazado una ruta, dolorosa como la de todos los mártires, y la quiere seguir y llegará á la cumbre haya de pasar por donde haya que pasar, haya que vencer lo que haya que vencer. Se ha propuesto predicar contra todo lo que sea causa de atraso nacional al servicio de sus predicaciones han puesto su sólida y vastísima cultura, su profunda erudición, su alma de acero, sobre todo por encima de su cultura y de su erudición su alma de acero y como dice acertadamente un notable cronista "su fe" el viejo cristiano ó de anarquista del año noventa.

¿Queréis saber como ha llegado Eugenio Noel á poseer esa vartísima cultura? ¿Queréis saber algo de la vida de ese hombre admirable, de esa voluntad férrea?...

De los diez á los trece años fué novicio de la orden de San Juan de Dios; de los trece á los diez y siete seminariista; de los diez y siete á los veinte vivió estudiando, con una mujerzuela; de los veinte á los veintitres trasladó sus estudios á un subterráneo entre la bohemia madrileña fué famoso, el subterráneo de Noel—de los veintitres á los veinticuatro soldados del Rif; de los veinticuatro á los veinticinco estuvo preso; en los veinticinco á los veintiseis evangelista de la República, con otros cuatro meses, de cárcel. Ha estado en Bruselas, en Buenos Aires, en Lisboa, en Roma.—Ha estudiado Arquitectura, Filosofía, Teología, Derecho, Música, estrategia militar, literaturas occidentales y orientales, Fisiología, Matemáticas y Tauromaquia.

Y con añadir que es pobre, que ama su Patria, que padece unas grandes chalinas y una orgullosa melena, conoceréis brevemente á este continuador de las ideas de aquel gran poliglota que se llamó D. Joaquín Costa, y que el martes último habló á los ateneístas barceloneses de "el flamenquismo y las plazas de Toros"...

La campaña que Noel ha comenzado en Madrid, contra el tema que encabeza estas líneas, ha alzado airadísimas voces de protesta. Hay en nuestra patria muchos que viven de lo que hemos dado en llamar "fiesta nacional" y los estómagos amenazados, han puesto el comentario de sus temores, pero no razones, á las argumentaciones lógicas, sólidas de Eugenio Noel.

Los extranjeros, especialmente los franceses, han puesto especial empeño en ridiculizarlos y no hay drama, novela ó folletín en que reliceza un personaje español que no se traiga su sombrero calañés, su chaqueta corta, sus pantalones entallados y que no le dé dos puñaladas al *Sursum Corda* en menos que canta un gallo. Todos sabemos que ello ni es cierto, ni hasta verosímil, pero de esto á la no existencia del flamenquismo, hay que tomar el tranvía—y aquí viene de perlas el gastado chiste sainetesco. El flamenquismo existe en los barrios bajos madrileños, y tiene su corte en Andalucía, y sobre todo en esos pequeños pueblos andaluces (otro cliché reporteril) donde aun no ha penetrado la luz de la civilización.

Comentario á estas afirmaciones lo pone esa no interrumpida serie de *matonadas*, que se han sucedido estos últimos días en Madrid y de las que han sido víctimas indefensas mujeres, que se negaban á entregar el precio de sus besos, á su *rendido galán*, galanes que viven sin profesión conocida, escupiendo por el colmillo, sacando á relucir tremebundas *facas de muelle* y soñando en emular las glorias de *Lagaritijo* y del *Guerra* y ganar esas fabulosas sumas que perciben el *Bomba* y el *Mañaco*.

... el flamenquismo—ha dicho Noel—que va desde las plazas de toros á nuestras costumbres y á los partidos políticos. De él procede el ambiente de *matonismo* y grosería que llena España. ¿No creéis que la cárcel y la guerra son dos magníficos laboratorios para el estudio de una raza? Pues bien yo

he estado en ambos sitios y en la cárcel de Madrid había más de sesenta reclusos, encarcelados por delitos procedentes de cuestiones tauromáquicas, pero si era mejor *Pastor* que *Mañaco* ó que *Bombita*.

Visitando los campos de Andalucía, se ven aquellos pobres campesinos analfabetos, pero sabios "en tauromaquia", ganando cuarenta céntimos diarios, pero soñando con ir á una corrida de toros. Ellas son ignorantes, farfúlicas, brutas, esclavas, pero ¡ah! muy flamencas, admiran los *riñones* de los toreros, los tienen también porque son flamencas, pero sin haberlos usado nunca para redimirse de su ignorancia, para pedir unos céntimos más que aumente el irrisorio jornal. Andalucía nos ha perfeccionado de flamenquismo.

He aquí como este hombre admirable, quiere comenzar á hacer patria, quitando lo malo, arrancando las plantas dañinas, aunque las raíces de éstas estén muy hondas.

Y no vale dice Noel, el mirar si en Inglaterra se practica el boxeo, y en tal país conservan aun una costumbre bárbara. Hay que mirar siempre para arriba y no querer ser malos porque el vecino es pésimo. Y además Inglaterra, Francia, tienen derecho á divertirse, á llenarse de fango, si quieren, porque tienen una cultura, una energía nacional, una riqueza. París puede permitirse el lujo de los grandes vicios, porque tiene grandes virtudes; pero nosotros vendidos, anémicos, miserables, sin escuelas, sin laboratorios, sin bibliotecas, no.

¿No os avergüenza, no os indigna á vosotros los socialistas y republicanos que un torero gane en dos horas 6000 pesetas? ¿A vosotros los monárquicos no os irrita que gane más que un jefe de estado? ¿Vosotros, los intelectuales, no os hace rabiar al compararlo con nuestra miseria?

En los toros no hay belleza alguna, no hay valor. Se comprende un *Circo Romano*, se comprende la fuerza atlética de un *Milón de Crotona*, dominando, rompiendo las vértebras de un toro con la fuerza y la consistencia de sus músculos, pero una plaza de toros, llena de trapos grises y negros, llena de gente que no se lava, de gente que huele mal, siguiendo de ansiosa, no los heroísmos, sino las habilidades de un hombre vestido de cupletista. Porque no será el traje de linceo muy yaronil, cuando con el se acicalan las mujeres lascivas, sin que los toreros protesten de ello. El espectáculo del torero, deprimente. Aquello no es un ejemplar heroico de la raza, sino una silueta afeminada, indecisa, que ofrecemos á nuestras mujeres, las mismas mujeres que no toleramos contemplan los desnudos clásicos.

Y con la fuerza invencible de su talento ha ido Noel, un día tras otro batallando contra esa fiesta bárbara, inverosímil, que no tiene de agradable más que el ver como una multitud semi-asalvajada por el vino y por los gritos, pide que salgan mas caballos al redondel, á dejar sobre la ardiente arena, sus pobres intestinos.

Y de ello saca consecuencias tristes, desconsoladoras. Fuera de la plaza—añade el autor de *Alma de Santa*—la ingenuidad y el flamenquismo se multiplican. Los *riñones* del torero, se aplican también fuera de la plaza, al vivir callejero. El caudillismo político, es una variante de la admiración por el flamenco. La sangre llama la sangre y la valentía de los toros la quieren ver en la calle y el "guapo" aprende del lidiador á tener vista, á engañar al enemigo y "salir de la suerte" con habilidad.

Y con estas admiraciones, en España muere todo sentimiento de dignidad. Recuerdo que una vez vi en Madrid, una multitud estacionada ante una casa. Era que Vicente Pastor acababa de llegar herido. A la misma hora Ramón y Cajal, estaba en cama, en peligro de muerte. Sólo algunos compañeros, gente llena de canas, iba á visitar al ilustre enfermo. Recordad que cuando el almirante Sampson enviaba este telegrama: "En el aniversario de la independencia americana ofrezco á mi patria el hundimiento total de la escuadra española"; en Madrid la gente llenaba las plazas de toros, sin acordarse para nada de Santiago de Cuba.

Eugenio Noel, está convencido de que por ahora no serán atendidas estas grandes ideas de reivindicación nacional que espone. Pero el imperterritito, sigue su noble camino, porque se ha impuesto esta gloriosa tarea y quiere llegar hasta la meta.

Ahora va á Andalucía, á Córdoba y á Sevilla á tronar contra el flamenquismo y la torería y es fácil—lo ha dicho él á un gran amigo suyo—uno de estos matones indignados por la teoría del joven maestro le aseste una de esas clásicas puñaladas. En medio de flores y de cantos, en medio de luces y de mujeres castizas,

sin ser flamencas, la voz enérgica, glosará un himno á una patria sana y fuerte, y tronará contra esos afeminamientos y esas salvajadas que son un algo de una raza un poco ridícula y un mucho gloriosa.

Eusebio Heredero Clar

CUENTOS AGENOS

Un viaje á Suiza

Apenas se vieron instalados en su departamento, después de haber colocado las maletas en la rejilla, y cuando sintieron las primeras trepidaciones del tren al ponerse en marcha, los tres amigos lanzaron á la vez la misma exclamación de alegría.

Alfin habían conseguido lalicencia; podrían, al fin, gozar durante quince días, olvidar la oficina, respirar libremente y recorrer de cabo á rabo aquella Suiza tan anhelada, que desretozaba siempre por la imaginación.

Destinados á secciones diferentes, Pícot, en Movimiento de fondos; Bourret, en Cupones, y Dormeuil, en Caja, apenas podían hablar de su proyectado viaje durante el día; pero en cambio, á la salida del despacho, se reunían en el café, donde jugaban diariamente su indispensable partida de manilla y hacían proyectos.

Los tres habían estado acordes en escoger por itinerario el Oberland.

Pícot, que sabía algo de alemán, señaló las etapas. Gracias á las condiciones del billete circular, que permitía toda clase de paradas sin limitar tampoco el tiempo, habían proyectado detenerse brevemente en Basilea, visitar los lagos, Berna, Interlaken y regresar por Lucerna. Bourret habíase encargado de hacer una lista con el nombre de los hoteles abordables. En cuanto á Dormeuil se hallaba dispuesto á ir por donde le llevasen, con tal de que le quedase tiempo para poder jugar alguna partida de manilla.

Acababan apenas de salir de la estación, ya sacó Bourret del bolsillo una baraja. Con la seriedad del hombre que cumple una gran misión, extendió Pícot un periódico sobre las rodillas, que instantáneamente se aproximaron, y mientras el tren corría por entre las humeantes fábricas de los alrededores, los tres amigos se entregaron á su distracción favorita.

La partida iba perfectamente; llegando á interesar sus variadas peripecias á los demás viajeros, cuando Pícot, á quien la suerte favorecía en extremo, dijo en tono agresivo á Bourret, que le acababa de desbaratar una buena jugada.

—Ese modo de jugar no es correcto.

Bourret fué á levantar en el acto la carta, cuando Dormeuil, que llevaba perdidos quince francos, se opuso á ello, diciendo:

—No, amigos, eso no; lo jugado, jugado está.

La discusión tomó mal cariz, hubo insultos y amenazas y parecía que aquello iba á terminar como el rosario de la aurora. Hasta que, al llegar á Troyes, rojo por la ira Pícot se levantó, cogió el sombrero, su maleta de la rejilla y se apeó del tren.

Partió éste de nuevo, dejándole en el andén.

En la nerviosidad del primer momento, y también á causa de los demás viajeros, los dos amigos quisieron disimular el disgusto que la separación les producía; así, irónicamente, le gritaron diciéndole que le desahaban un feliz viaje de regreso á París, manifestándole que se alegraban de seguir solos el viaje.

En realidad, aquellas palabras ocellaban el despecho: ¿No echarían de menos á Pícot? El era el único que sabía el alemán, el que debía dirigirles. Además, se había llevado la guía. ¿Cómo se las arreglarían sin él?

Durante un momento pensaron en regresar á París.

—Pero, ¿no constituiría un acto verdaderamente ridículo renunciar el viaje y desperdiciar la licencia concedida, por una simple disputa de juego?

—Seguiremos el viaje como si tal cosa, ¿verdad?—preguntó Dormeuil.

Bourret exclamó:

—Naturalmente... ¿No se pondría él poco ufano si renunciásemos? Aquí lo único que ha ocurrido es que, después de lo que acaba de hacernos Pícot ha concluido para mí; no volveré á dirigirle la palabra en mi vida.

Dormieron los dos amigos en Basilea. Al día siguiente, y ya dueños de su voluntad, decidieron visitar la población. Les gustó ésta tanto, encontraron tan confortables sus cafés, que permanecieron dos días en ella.

Si en vez de dos se hubiesen reunido tres amigos... ¿qué deliciosas partidas de manilla hubiesen jugado!

El itinerario de los billetes circulares les obligaba á seguir la ruta indicada, y no tuvieron más remedio que ceñirse á ella. Acababan de sentarse en el comedor del hotel para almorzar, cuando, de pronto, vieron aparecer á Pícot. Este tan sorprendido como ellos y también contrariado por el encuentro, fué á sentarse á otro extremo del comedor, procurando evitar sus miradas.

Decidió Pícot continuar solo el viaje por no perder el billete, y forzado á seguir también el mismo itinerario que sus colegas, con objeto de dar tiempo para que aquéllos le llevasen siempre una delantera de veinticuatro horas, se detuvo una noche en Troyes. ¿Cómo podía pensar que sus amigos se detuviesen dos días en Basilea?

El no estaba dispuesto á ceder ni á humillarse, y puesto que sus amigos parecían decididos á romper con su amistad definitivamente, estaba seguro de que no le dirigirían la palabra.

Almorzaron Bourret y el otro precipitadamente, y después de haber satisfecho la cuenta, se dirigieron á la estación. Para evitar otro encuentro decidieron pasar sin detenerse en ellas varias etapas, hasta llegar á Interlaken.

Allí, al menos podrían estar tranquilos.

¿Cuál no sería, pues, su sorpresa, cuando al día siguiente, estando sentados en la terraza de un café, vieron pasar nada menos que á Pícot, al inevitable Pícot; el cual, habiéndose hecho el mismo razonamiento que ellos, y con objeto de evitar su presencia, había también pasado de largo las mismas poblaciones.

¡Aquello era ya demasiado! Para librarse de una vez de tan perniciosa persecución, decidieron, de común acuerdo, renunciar á las ventajas del viaje y regresar á París.

Mas, como al llegar á Lucerna oyesen ponderar con entusiasmo las bellezas del Reghii, dijo Bourret:

—¿No te parece, Dormeuil, que ya debemos haber ganado á Pícot mucha delantera, y que deberíamos subir al Reghii, para no volvernos sin haber visto algo bueno?

—Subamos.

Pero no contaron con la huésped.

El tiempo que hasta entonces había sido espléndido; empezó á mostrarse cada vez más inseguro. Sugestionados por el relato de un turista, que les aseguraba que presenciarian magníficas salidas de sol, llegaron á la cumbre en un día nublado, plomizo, que inundaba de densa niebla los picos cercanos. Quisieron descender; pero todo el mundo les aconsejó que esperasen.

¿Qué días más horribles pasarán! Empezó á caer una de esas lluvias finas, tenues, desesperantes, que no acaban nunca.

Bloqueados en el hotel, y sin hallar un tercero para la manilla, no tenían otra distracción que la de ir á esperar cuatro veces al día la llegada del coche, con la esperanza de ver apearse de él algún aficionado á su distracción favorita.

¡Vana esperanza!

Un día Bourret vio bajar del carruaje á Pícot, al bueno de Pícot, que, creyendo ya muy lejos á sus amigos, se dejó tentar también por el deseo de aquella ascensión.

Bourret, corrió hacia él con los brazos abiertos.

—¡Tú! ¡Ah! ¡Qué alegría! Oye, estoy dispuesto á darte toda clase de explicaciones. ¿Cuánto te hemos echado de menos! ¿Cuánto te he estado pensando!

—Pues si tú supieses—replicó Pícot algo conmovido—, lo mucho que me he fastidiado por estas tierras, tan solo!

Dormeuil le oprimió la mano con efusión.

—Pero, al fin, ya estamos unidos otra vez... Ven, hombre ven, y cuántanos lo que te haya ocurrido.

Sentáronse los tres en un extremo del salón, y cuando Pícot empezaba á hacer el relato de su viaje, Dormeuil le interrumpió, presentándole una baraja, y diciéndole:

—Corta.

Y los tres volvieron á emprender la interrumpida partida de manilla.

Y tan dichosos se consideraron, que al cabo de unos días de estar entregados por completo á su entretenimiento habitual, tuvieron que mirar el billete de circulación, para darse cuenta de que no les quedaba más que el tiempo justo y preciso para volver á París.

Y los tres volvieron á emprender la interrumpida partida de manilla.

Y tan dichosos se consideraron, que al cabo de unos días de estar entregados por completo á su entretenimiento habitual, tuvieron que mirar el billete de circulación, para darse cuenta de que no les quedaba más que el tiempo justo y preciso para volver á París.

Y los tres volvieron á emprender la interrumpida partida de manilla.

Y tan dichosos se consideraron, que al cabo de unos días de estar entregados por completo á su entretenimiento habitual, tuvieron que mirar el billete de circulación, para darse cuenta de que no les quedaba más que el tiempo justo y preciso para volver á París.

Y los tres volvieron á emprender la interrumpida partida de manilla.

Y tan dichosos se consideraron, que al cabo de unos días de estar entregados por completo á su entretenimiento habitual, tuvieron que mirar el billete de circulación, para darse cuenta de que no les quedaba más que el tiempo justo y preciso para volver á París.

Y los tres volvieron á emprender la interrumpida partida de manilla.

Y tan dichosos se consideraron, que al cabo de unos días de estar entregados por completo á su entretenimiento habitual, tuvieron que mirar el billete de circulación, para darse cuenta de que no les quedaba más que el tiempo justo y preciso para volver á París.

Y los tres volvieron á emprender la interrumpida partida de manilla.

Y tan dichosos se consideraron, que al cabo de unos días de estar entregados por completo á su entretenimiento habitual, tuvieron que mirar el billete de circulación, para darse cuenta de que no les quedaba más que el tiempo justo y preciso para volver á París.

Y los tres volvieron á emprender la interrumpida partida de manilla.

Y tan dichosos se consideraron, que al cabo de unos días de estar entregados por completo á su entretenimiento habitual, tuvieron que mirar el billete de circulación, para darse cuenta de que no les quedaba más que el tiempo justo y preciso para volver á París.

Y los tres volvieron á emprender la interrumpida partida de manilla.

Y tan dichosos se consideraron, que al cabo de unos días de estar entregados por completo á su entretenimiento habitual, tuvieron que mirar el billete de circulación, para darse cuenta de que no les quedaba más que el tiempo justo y preciso para volver á París.

Y los tres volvieron á emprender la interrumpida partida de manilla.

Y tan dichosos se consideraron, que al cabo de unos días de estar entregados por completo á su entretenimiento habitual, tuvieron que mirar el billete de circulación, para darse cuenta de que no les quedaba más que el tiempo justo y preciso para volver á París.

Y los tres volvieron á emprender la interrumpida partida de manilla.

Y tan dichosos se consideraron, que al cabo de unos días de estar entregados por completo á su entretenimiento habitual, tuvieron que mirar el billete de circulación, para darse cuenta de que no les quedaba más que el tiempo justo y preciso para volver á París.

LA REGION

DE PALMA A SOLLER

Una invitación cariñosa.—Mañana agradable.—En marcha.—La máquina «Soller» en viaje de exploración.—Llegada a Buñola.—«Villa Francisca».—El túnel d' en Baña.—Panoramas espléndidos.—Luz y colores.—El valle encantado.—Soller á vista de pájaro.—La estación de llegada.—Agasajos y atenciones.—Viaje de retorno.—Mil gracias.

Mientras estábamos el viernes ultimando la labor diaria, recibimos la agradable visita del ingeniero D. Pedro Garau, quien nos anunció que al día siguiente ponía á nuestra disposición el viaje de exploración que iba á realizar la máquina n.º 1, Soller, por si gustáramos de visitar la nueva línea que une Palma con Soller. Con mil amores aceptamos tal distinción tan generosamente ofrecida y por nosotros con todos respetos aceptada y el sábado á las ocho y media de la mañana tomamos asiento en uno de los coches colocados al efecto á la cola de un tren de ensayo que iba á ser arrastrado por la máquina número 1.

La mañana es fresquita y agradable. Un airecillo sutil nos hace levantar el cuello de nuestros gabanes y aceptamos ir metidos en un coche, desistiendo de nuestros propósitos de ocupar un vagón descubierta que iba á permitirnos contemplar á toda vista el panorama con el cual íbamos á extasiarnos.

D. Pedro Garau oye la voz de «listos» que dá el simpático maquinista de la Compañía constructora de las máquinas, un hombre robusto, atezado, de mirada serena y de aspecto nada vulgar, que denota estar acostumbrado á dominar los monstruos de hierro. El ingeniero ocupa un puesto en el tender, suena un silbido agudo, estridente, resopla el vapor encerrado en la estrecha caja y el convoy parte gallardo, magestuoso siguiendo la ruta de carriles que marcó en el plano, con trazo firme la mano del experto ingeniero.

Atravesamos la carretera vieja de Buñola, en traqueteo sumamente grato, mientras se observa el funcionamiento de la máquina. Todas las piezas son examinadas con escrupulosidad y en diez minutos escasos estamos en lo que ha de ser primer punto de parada «Son Sardiná». Unos minutos de espera que aprovechamos para visitar la estación que está compuesta de tres piezas, vestíbulo y sala de viajeros, despacho del jefe y cuarto almacén, jardines á ambos lados y un andén muy cómodo. De nuevo continuamos la marcha. El monstruo que ya demostró sus excelentes cualidades á un movimiento de la maniobra adquiere mayor velocidad y se desliza suavemente dando resoplidos de bestia en celo.

Avanzamos y el paisaje cambia de aspecto, la decoración se transforma como por Arte de encantamiento. Lo que antes era verde esmeraldino y verde de mar, ahora es de tonalidades intensas, tiene matices verdinegros, tonalidades de siniestros de pasadas edades. A los almendros, que mostraban ya entre sus hojas el fruto que lentamente crece, ha sucedido el olivo de tronco recio, que en sinuosidades y resquebrajaduras parece recordar catástrofes apocalípticas en las que los árboles debieron rebelarse contra los hombres ó contra Dios, quienes debieron torturarlos, dejándoles en posturas de rebelde.

Si, es cierto; aquellas formas carcomidas, que perdieron su centro de gravedad son monstruos que asistieron al desastre Apocalíptico de que hablan los libros sagrados.

Aquí y allá, montañas levantando al cielo sus picachos donde seeste alguna que otra mata de negruczo verdor y allá en la falda una casita adormilada que se quedó perezosamente tendida en el llano para no subir hasta lo alto.

Suena el silbato. Estamos en Buñola y para el convoy.

—Amigo Garau, esto es delicioso; parece que atravesamos un país encantado, le decimos y el ingeniero sonríe mostrándose satisfecho.

La Estación está emplazada en un trozo de terreno que antes fué montañosa casi inaccesible.

La dinamita jugó papel importante y la mano del hombre convirtió en superficie plana lo que antes eran sinuosidades y peñascos. Alla bajo serpentea, como cinta de plata la carretera y del fondo intensamente azul se destaca una torre de afiladas líneas que acusan el acierto y el buen gusto.

Forma parte de una preciosa quinta denominada «Villa Francisca» y al llegar allí la máquina para proveerse de agua saludamos á la señora de la casa que con suma amabilidad nos invita á gozar de las exquisiteces de una terraza desde donde se divisa una perspectiva toda llena de colores.

Allí en pleno campo, nos encontramos con un palacio donde el lujo y el confort se juntaron en amigable consorcio para formar algo así como un Eden encantado.

Agradecemos la distinción de que se nos ha hecho objeto porque la máquina, ya presta, nos espera.

Se han encendido las luces. Vamos á meternos en los negros antros que abrió el hombre para dar paso al Progreso.

La ciencia arrancando á la naturaleza sus secretos.

Partimos y á los pocos momentos atravesamos un túnel y luego otro y otro hasta llegar al más largo que á su salida nos ha de poner al otro lado del Coll.

Asomamos la cabeza por fuera del

coche y divisamos la boca del antro por donde vamos á internarnos. La montaña es altísima y de pronto la oscuridad más completa nos impide toda noción de la realidad. El monstruo resopla con fuerza, sus agitadas convulsiones se agrandan, llevamos casi el máximo de velocidad y seguimos marchando entre nebruras guiados por la mano experta del mecánico que tiene á su lado quien hizo el trazado gigantesto de ese túnel insalvable donde pasan con lentitud los minutos apesar de contarlos por kilómetros. Al fin, allá lejos, vemos un puntito blanco, es la luz que saluda el maquinista apretando prolongadamente el silbato y á los pocos momentos gozamos de una visión encantadora.

Rafael Alorda, que me acompaña, prepara su máquina fotográfica y le detengo:—No, por Dios, sería una profanación. No es posible encerrar esto tan grandioso, en los marcos de un cliché, quitándole sus tonalidades, sus juegos de luz, sus encantos. Y mi querido amigo cede aunque se muestra contrariadísimo.

—La naturaleza debe ser así, salvaje, grandiosa, con sus precipicios, con sus moles gigantescas, con sus sublimidades mitológicas, no encerrada en una paleta, no sometida al bromuro para ser decoración sin luz, sin vida. Esto, lo que de aquí se vé no hay quien lo pinte, no hay cliché que pueda reproducirlo.

Respetemos sus secretos. El tren se precipita hacia Soller salvando barrancos y hondonadas con atrevidos puentes, las montañas con túneles, allá abajo Soller y en uno de sus lados la estación que vemos á una altura de 200 metros y donde nos espera abigarrada muchedumbre. Somos nosotros y miles de ojos miran al monstruo que en grandioso alarde de trazado va venciendo dificultades jugueteando por las alturas. Donde fué preciso que pasara, se hizo acopio de tierras, donde se fijó el lápiz se construyó un túnel donde no hubo ni tierras ni montes, se tendió un puente. Para la inteligencia cultivada de D. Pedro Garau no había dificultades, por aquí debe pasar el tren y por allí pasa, claro que para conseguirlo hubo de poner en juego todos los medios que la Ciencia puso á su alcance.

Esto es el trazado. Una serie de dificultades vencidas, un libro abierto donde podrán estudiar las generaciones futuras. Si Garau se decidiera á escribir un tomo detallando su labor, muy pronto serviría de texto en la Escuela de Ingenieros.

¿A que describir lo que vemos! Es tanto y de tanta belleza que quien detuvo la mano que iba á disparar el objetivo debe detener la pluma, que torpe, se empeñara en abocetar lo imposible.

Perdonen nuestros lectores, el cuadro es inmenso. La carretera de Deyá á un lado, Soller al otro, el mar allá lejos como inmensa jaula de cristal esmeraldino y todo rodeado de ingentes moles como si en un exceso de egoísmo hubieran adueñado del valle encantado, para ocultarlo á las miradas del mundo, para solo permitir lo gozaran los soñadores y poetas que se atrevieran á llegar hasta lo alto en viaje de exploración.

Pasamos por el viaducto y por otros túneles y de pronto para el convoy. Hemos llegado. Amigos queridos nos estrechan la mano, saludamos á D. Juan Puig, Presidente de la Compañía del Ferro-Carril de Soller, el pueblo rodea la máquina, la examina, la mira, se acerca á tocarla; es suya lleva en sus testeros el nombre de la riante villa.

Garau nos lleva á la estación visitamos todas sus dependencias, el vestíbulo, su ancha escalinata, las oficinas y el despacho del Director y estamos largo rato contemplando la labor realizada al solo esfuerzo de un pueblo que quiso y que halló en don Gerónimo Estades una persona que confirmó el axiomático querer es poder.

Abandonamos la estación y nos encaminamos á la fonda «La Marina» donde recibimos las refrigerantes caricias del agua y luego nos sentamos junto á bien servida mesa donde lucen artísticas flores.

Antes hemos saludado á Enrique Alzamora que rodeado de su familia ocupa una mesa junto á la nuestra.

Alzamora nos habla de la ciudad, del ferro-carril de los encantos de este valle y la comida transurre deliciosamente, porque se nos sirve un menú exquisito y la conversación es amena y se abocetan ideas y se apuntan proyectos y se habla de esa ciudad nueva que resurge de su estancamiento para afianzar su personalidad.

Delicioso ha sido el camino, pero deliciosa es la comida y delicioso el rato de sobremesa que se prolonga mientras el humo azul de rico habano nos mece en dulce éxtasis de ensueño.

¡Cuántas ideas de fácil cristalización abocetó Garau haciendo alarde de la fuerza creadora de su inteligencia preclaral!

Son las tres y media y hemos de

retornar á la ciudad. Alzamora nos acompaña, llegamos á la estación se forma de nuevo el convoy y partimos, despues de repartir saludos y apretones de manos.

El tren va ascendiendo en rapidez increíble, no tiene dificultad alguna, sigue magestuoso su camino alejándonos de Soller.

Entramos en el túnel largo y la velocidad aumenta. De pronto un punto luminoso y los dos carriles formando un angulo brillante. El punto luminoso se agranda, lo que fué débil resplandor es ya la boca

por donde nos llegan raudales de luz. Estamos en pleno campo, y sigue el monstruo hasta Buñola para continuar su camino hasta Palma. Cuando llegamos son las cinco menos minutos. Hemos salvado la distancia en menos de una hora.

Nos despedimos del Sr. Garau, agradecemos sus atenciones y en el libro de nuestras cuentas apuntamos un saldo á favor del buen amigo. Claro que aunque es una letra que no tiene plazo fijo, la saldaremos en breve. Amor con amor se paga.

A. B.

NOVEDADES DEL DIA

GRONICA SOCIAL

En la tablilla de nuestra redacción aparece anotada la fiesta que en el Circulo de Obreros Católicos tiene que celebrarse con objeto de recaudar fondos para los heridos y muertos en las campañas que sostienen nuestros patrióticos hermanos en tierras africanas, para la cual hemos sido invitados atentamente por don Antonio Más, presidente de la misma é individuo de la comisión organizadora de la fiesta.

Siendo así allá vá el reporter á curiosear cuanto ocurra en tan benéfica función.

La escalera aparece adornada con mirto y con perfumadas y aromosas plantas.

Ante la puerta de entrada al salón de espectáculos aparece levantada una tribuna, en la cual están tres respetables damas de la Junta Regional, las que presiden la bandeja que aparece delicadamente adornada con los colores nacionales: son la señora Marquesa de Zayas, doña Mercedes Manzanares de Molins y doña Avinia Boothby de Nouvilas que alternaban en grupos de tres con doña Dolores Serra de Pérez Clemente, doña Tomasa Visié de Lacruz, y doña Julia Arbunís de Oliver.

El reporter penetra en el salón y anota en su carnet á encantadoras y distinguidas señoritas, entre ellas las de Molins, Nouvilas, Pérez Serra, Miralles, Ibénia, Oliver, y otras que sentimos vivamente no recordar.

El salón aparece profusamente adornado con banderas y numerosas bombillas eléctricas.

El señor Miralles se sienta en el taburete del piano y dá principio á la velada con una hermosa sinfonía, que es celebrada por la concurrencia, saliendo poco después al palco escénico el señor Sacanell que recita una poesía de un socio del Circulo, otra es recitada por el señor Franch, canta una Aria el señor Fuster, una romanza el señor Fortuñ, un himno á nuestra bandera cantado por el Orfeó Mallorquí dirigido por su director el señor Gelabert y termina la primera parte oyendo todos los intérpretes calurosos aplausos.

El señor Franch lee una leyenda de Eduardo Marquina, Sacanell una poesía, canta una Aria magistralmente el señor Fortuñ, después una romanza de «Molinos de Viento» el jóven señor Fuster, recita una poesía el señor Vidal, un fragmento poético el señor Tous y Maroto una poesía el señor García Rover y termina la velada con la «Aucellada» cantada por el «Orfeó Mallorquí» entre los aplausos de todos.

Lo recaudado ascendió á 145 pesetas 40 céntimos, cantidad íntegra que fué entregada á la Junta Regional de Damas.

Ayer mañana llegó procedente de Barcelona el hijo Ilustré de esta Capital D. Valeriano Weyler acompañado de su ayudante capitán de Caballería D. José Gralla.

Como se desconocía la noticia del viaje del Capitán General Sr. Weyler no acudieron sus numerosísimos amigos á esperarle al muelle.

Ayer una comisión de profesores de música formada de los señores D. José Forteza, D. Jaime Fuster, don Antonio Andreu y José B. Ramón entregaron al violinista D. José Segura un diploma que sus compañeros de profesión le dedican como prueba de agradecimiento por las gestiones realizadas para el nombrado Sr. Segura en pro de los mismos.

Dicho diploma es obra del catedrático de Dibujo de este Instituto Sr. Serra que una vez mas ha demostrado ser un excelente artista.

Esto noche una nutrida orquesta obsequiará con una serenata al señor Segura por ser mañana su fiesta onomástica.

Por igual motivo será obsequiado con otra serenata el acreditado doctor D. José Aris.

Ha pasado destinado al apostadero del Ferrol el teniente de Infantería de Marina don Javier Delgado que prestaba sus servicios á bordo del crucero «Cataluña».

En la mañana de ayer pasó á mejor vida el distinguido señor D. Francisco de Paula Fons Salvá, persona de gran relieve en esta capital. Ocupaba los cargos de Administrador de Propiedades é impuestos de esta Delegación de Hacienda y de vocal de la «Isleña Marítima» «Fomento Agrícola» y «La Alfombrera».

Hondo pesar habrá causado su muerte por cuanto era el finado per-

sona que sus excelentes cualidades personales se habia conquistado la amistad de cuantos lo trataron.

Rogamos á Dios que conceda el eterno descanso á su alma.

Enviamos nuestro pésame á su distinguida familia y en especial á su esposa doña María Bauló, á sus hijas doña María y doña Margarita, á su madre política doña Margarita Caimari y hermanos don Domingo, doña Francisca, doña Teresa y doña María.

Salió anoche para Barcelona y Madrid el oficial del Ministerio de Fomento don Juan Pizá.

Han sido visitados por haberse agravado en su enfermedad don Francisco de Aguera y doña Magdalena Ginard viuda de Bosch.

CIUDADES, VILLAGES Y PUEBLOS

Son Servera.

El Ayuntamiento ha declarado al senador del Reino D. Pedro A. Serrevera, Hijo ilustre de esta villa.

Este señor, para corresponder á las manifestaciones de simpatía que le ha hecho objeto nuestro pueblo con motivo del fallo reciente del Tribunal Supremo, ha acordado la cancelación de los censos que gravaban gran número de fincas urbanas de esta villa y la cesión de buena parte del solar que ocupa un edificio de su propiedad para destinarlo al ensanche de de las plazas de San Juan y de Antonio Maura.

Felanitz.—Han estado en ésta los ingenieros agrónomos señores Ballester y Quintanilla para examinar algunos almendrales atacados de enfermedad desconocida. También se han verificado trabajos de ensayo para combatir dicha enfermedad que han estado dirigidos por don Eugenio Aguiló.

Los campos siguen en perfecto estado, siendo de notar la aceleración con que árboles y plantas desarrollan sus órganos de fructificación, desde las delicadas flores de los frutales hasta los tiernos brotes de la vid.

Nos han visitado las curanderas chinas que antes habían estado en Palma.

Definitivamente ha quedado constituida la sociedad que proyecta la instalación de una central eléctrica en esta ciudad.

Para producir la corriente se utilizará el motor que tiene instalado don Antonio Monserrat en su harinera y máquina de serrar, cuidando de la dirección de los trabajos para colocación de aparatos y tendido de cables el Perito electricista don Antonio Planas y Rosselló, Asegúrase que dichos trabajos comenzarán en plazo muy breve.

En este mercado se cotiza hoy el almendrón á 107'00 pesetas los 42'37 kilos.

El Ayuntamiento acordó: dar las más expresivas gracias al diputado á Cortes don Juan Valenzuela por haber conseguido la ampliación de la Aduana de Porto-Colom, para poder importar abonos minerales, superfosfatos de cal, guano y demás abonos orgánicos; y continuar las obras del nuevo cementerio del caserío de Cas-Concos.

VIDA MARITIMA

Ayer mañana entró en el puerto procedente de Barcelona el vapor «Miramar» conduciendo los siguientes pasajeros doña María Geliá, don Martín Hices, don Juan Castañer, don Salvados Flexas, don Felipe González, don Arcadio Soler, don Antonio Cruces y otros.

Para Marsella emprendió viaje ayer mañana el vapor «Isleño».

Procedente de Bilbao fondó ayer mañana en la escolera del muelle el vapor «Eolo» con cargamento de carbón.

Anoche emprendió viaje para Barcelona á la hora de itinerario el vapor correo rápido «Rey Jaime I».

Esta mañana ha suspendido su salida para Cabrera, el vapor «Ciudad de Palma», á causa del fuerte viento

reinante. Saldrá mañana á la hora de costumbre.

A las 12 de la noche de ayer emprendió viaje para Soller el vapor «Villa Soller» despues de hacer sufrido reparaciones en la maquinaria. Hoy saldrá de aquel puerto para los de Barcelona y Cete.

Manifestaciones Artísticas

En el saloncito «Beethoven» el sábado último se celebró una escogida velada musical. Asistió distinguida concurrencia.

El programa fué excelente y obtuvo afiligranada ejecución.

Tomaron parte en el mismo la señorita Para Lago, don Juan Marqués, don Francisco Cortés, don Melchor Oliver, don Jorge Fortuny, don José Casanovas, don José Segura y don José Forteza. Con tales intérpretes excusado es decir que muchas de las obras fueron bisadas.

Debido á perentorias ocupaciones no pudo tomar parte en dicho concierto el joven profesor de piano don Miguel Negre.

VIDA Religiosa

El sacramento de la Comunión fué el tema que desarrolló ayer en su sermón cuaresmal el P. Viladevall S. J.

Encareció la importancia de este Sacramento, el más excelso, ya que se nos ofrece el mismo Dios encerrado en la Hostia Santa.

Recomendó á los fieles la frecuencia de este Sacramento como medio de fortificarse en los embates del mundo y hacerse mejores y mas buenos.

Mañana el jubileo de cuarenta horas, concluye en San Miguel: Exposición á las seis á las diez se cantará Tercia y á continuación Misa mayor solemne, siendo el orador el R. P. Jaime Rosselló, de los SS. CC. por la tarde actos de coro y sermón cuaresmal, al anocheecer, ejercicio solemne del día 19, procesión, Te Deum y reserva de S. D. M.

También mañana empiezan en San Nicolás dedicadas al Patriarca San José; Habrá Exposición á las seis; á las nueve y media el ejercicio del día 19; á las diez Tercia y Misa mayor, predicando el R. P. Bruno de Igualada; capuchino; por la tarde sermón cuaresmal, actos de coro, Rosario, solemne ejercicio del día 19 y reserva de S. D. M.

Visita á la Corte de María: A nuestra Señora de Lluich en San Nicolás.

Santos para mañana.—El Patriarca San José y Santos Apolonio y Leoncio y Santos Quintilla y Cuartilla.

INFORMACION MILITAR

Se ha concedido licencia al Sargento del Regimiento Infantería de Mahón Saturnino Saenz Saura, para contraer matrimonio con doña Margarita Orfila Pons.

Servicio de la Plaza para mañana. Parada.—El Regimiento de Palma.

Jefe de día.—El Comandante de Inca D. Alberto Rodríguez de Rivera.

Hospital y provisiones.—2.º Capitán de Artillería.

Vigilancia.—Zona oriental, 4.º oficial de Palma.

Id. accidental.—4.º oficial de Inca.

Paseo de enfermos.—Artillería. D. O. de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor.—José Cabriñety.

Bajo la presidencia del Sr. Alcalde se reunió la Comisión Especial de Aguas con asistencia de los señores Arquitectos Bannasar y Malberti.

Desde la Alcaldía se fueron á visitar los pozos de la Rinconada de Santa Margarita y Matadero, á fin de procurar el mayor alumbramiento posible de agua para evitar la escasez durante el próximo verano, acordando dar toda clase de facultades á los técnicos dichos para que ponga en práctica sin pérdida de tiempo cuando cream necesario á dicho efecto.

NOTAS de los REPORTERS

Ayer mañana en el Patronato Obrero se celebraron dos conferencias. Fueron los disertantes el joven don Bartolomé Artigues y el Maestro de la escuela del Patronato, D. Bartolomé Mir.

El joven Artigues estaba encargado de desarrollar el concepto de la ley explicando las cualidades que éste debe tener para ser buena y las diferentes clases de leyes: civil, canónica, etc.

El Maestro, Sr. Mir, expuso, en brillantes párrafos lo que fué la Inquisición, contestando las objeciones más difundidas que se encuentran todos los días en la Prensa sectaria ó se oyen en las conversaciones en talleres y cafés. Leyó párrafos de apologistas católicos y no católicos que han juzgado con imparcialidad tan difícil asunto.

De cada día se va notando el gran bien que reportan estas conferencias, y convencidos de ello, están anima-

dos á proseguir su tan laudable tarea.

Estamos enterados de que el Director de los Seglares Católicos ha recibido del Sr. Presidente de la Audiencia, Sr. Astudillo, una comunicación muy laudatoria referente á las Conferencias que los Seglares dan en la Cárcel de esta ciudad.

Pidase Sal Viehy-Etat, para bebidas Comprimidos Viehy-Etat, efervescentes y Pastillas Viehy-Etat, en sus envases de origen. Rehúse toda imitación.

Ayer mañana fondó en este puerto el vapor «Meteor». Procedía de Argel y llevaba á su bordo una excursión de turistas. Una nutrida banda de música que acompaña á la excursión á la entrada en el puerto tocó varias piezas. En carruajes que se les tenía preparados en el muelle visitaron lo más notable de la población. El concejal don Bernardo Obrador les recibió en el Ayuntamiento acompañándoles en la visita realizada al edificio que ocupa la Corporación. Después les acompañó á visitar el Claustro de San Francisco y la Lonja.

Rogó el señor Obrador á los directores en Palma de esta clase de excursiones que con anticipación avisen la llegada de las mismas á fin de que puedan tomarse toda clase de medidas para comodidad de los turistas.

Por la tarde estos visitaron «Son vida» propiedad del señor Marqués de la Torre, el castillo de Bellver, caseríos de Génova y la Bonanova.

Poco después de las cinco el «Meteor» salió con rumbo á Mónaco.

El día 27 á bordo del mismo vapor llegará otra expedición.

En el dispensario de la «Cruz Roja» anoche fué asistido un anciano que sufrió un síncope en la calle de San Miguel.

Los obreros zapateros emigran

Por la información publicada en estas columnas tienen noticia los lectores de LA REGIÓN de las reuniones públicas celebradas ultimamente por los obreros zapateros. En las mismas se dió cuenta de las gestiones realizadas cerca de los patronos para obtener ciertas mejoras, que no dieron aquellas el resultado apetecido por los trabajadores.

En una de dichas reuniones se acordó, entre otras cosas, emigrar en vista de la situación, cada día más crítica, en que consideraban se halla la industria del calzado en Mallorca, y verificar colectas entre los trabajadores de los demás oficios para recaudar fondos que sirvieran para poder pagar el pasaje á los que emigraran.

La semana última empezaron á poner en práctica dicho acuerdo. Embarcaron el día 11, cinco trabajadores. Ayer en el vapor «Isleño» correo de Marsella, embarcó el segundo grupo de zapateros que marchan á tierra extranjera en busca de trabajo y mejor suerte. Formaban el grupo 18 hombres, la mayoría de ellos jóvenes.

Pasaron al muelle para despedir á los emigrantes, el presidente de la Sociedad obrera «La Igualdad» don Antonio Negre, la mayoría de los individuos que forman la Directiva y muchos compañeros de los que marchaban.

Los obreros que forman el repetido grupo tienen todos colocación en la nombrada ciudad de Marsella, que sa les ha conseguido mediante gestiones hechas por la Directiva de la Sociedad «La Igualdad».

Hablando con el Presidente de esta Sociedad, Sr. Negre, nos manifestó que continúan recaudándose fondos para pagar el pasaje á sus compañeros que deseen emigrar.

Nos dijo además que son muchos los que tienen solicitado el marcharse de esta capital, pero no se les permitirá embarquen hasta que se sepa con certeza que han de encontrar en seguida colocación en el punto donde se dirijan.

El número de obreros que forman el gremio asciende—nos dijo el señor Negre—á unos 700. Al acuerdo referente á la emigración de los oficiales zapateros le dará «La Igualdad» el carácter de permanente.

Esta noche, á las ocho y media, celebrará junta general la Sociedad nombra-la, en la que dará cuenta la comisión de los trabajos hechos sobre el particular.

Espectáculos

Para hoy

Lírico Todos los días Cine y Variedades y la célebre concertista de aires regionales «Amalia Molina» y «Sultana et Chilena».

Balear Todos los días Cine y variedades «La Torrerica» y «Las Giralditas».

La Protectora Secciones continuas de cinematógrafo de 6 á 11 noche.

Asistencia Palmesana Funciones variadas de cinematógrafo, todos los días, de seis y media á once.

Información Telegráfica

Los Reyes de España en Alicante

Madrid 17—3:30 m.

Corrida regia

Alicante.—La corrida regia ha resultado brillantísima. El palco que ocupaban SS. MM. estaba adornado con sumo gusto.

El Rey iba de uniforme y la reina lucía la clásica mantilla, adornando su cabeza y pecho con claveles hermosísimos. Al entrar en el palco las angustias personas fueron aclamadas.

Se lidiaron toros de la ganadería Santamaría que resultaron buenos. El diestro «Bombita» hizo faenas emocionantes y artísticas. Al primero lo remató de media estocada tendenciosa y un descabello; el tercero lo muleteó embarullándose, pero siempre valiente. Lo remató de media estocada algo delantera que le valió una ovación y la oreja.

El «Gallito» estuvo superior toreando haciendo faenas de muleta magistrales valiéndole ¡bravos! y ¡olé! El segundo lo mató de una estocada entera, concediéndole la oreja.

Al pasar de muleta el cuarto toro se herió con el estoque en el dedo meñique cobrando desconfianza deslucándose en su labor.

La faena en general fué estupenda: pases de rodillas, á la limón, banderillero el quinto y sexto superiormente é hicieron otras mil filigranas. Fueron ovacionados ambos diestros.

El Rey les obsequió con alhajas.

Durante el arrastre del primer toro pasó con su aeroplano sobre la plaza el aviador Mr. Garnier arrojando flores. Fué aclamado por el público. Luego se presentó á S. M. el Rey y éste le cedió un puesto en el palco.

El diestro «Bombita» brindó á Mr. Garnier un toro.

Visita á Elche.—Obsequios á los Reyes.

Elche.—La llegada de los Reyes ha constituido un acontecimiento. Acudieron á la estación varias bandas de música y dispararon cohetes. Se habían levantado arcos y todas las casas lucían colgaduras.

La muchedumbre seguía á los Reyes. Estos iban en carruaje descubierto. El público les arrojaba flores.

Desde la estación se dirigieron á la iglesia parroquial donde se cantó un «Te-Deum». A la salida el público les ovacionó.

Mas tarde efectuaron una visita á una fábrica de alpargatas. Un operario ofreció á los Reyes un par confeccionado con sedas, valuados en cincuenta duros.

La Reina fué obsequiada con palmas y cajas de dátiles.

El Sr. Francos Rodríguez pidió al Sr. Canalejas que el Gobierno protegerá á Elche dado que hace tres años reina una gran sequía.

Regatas

Alicante.—Al regresar á Alicante la Reina embarcó en el yate «Giralda» desde donde presencié las regatas, ganó el primer premio S. M. el Rey que fué aclamado.

Banquete.—Función de gala.

Alicante.—La Junta de Obras del Puerto ha obsequiado con un banquete al presidente del Consejo señor Canalejas, asistiendo las autoridades.

Esta noche se celebrará una función de gala en el Teatro Principal.

Saludo de «La Region» al Ministro de Marina.

(De nuestro redactor Sr. Bosch)

Alicante 17-7:35 n.—Las fiestas celebradas durante nuestra estancia en ésta han sido todas brillantísimas.

Han salido para Madrid los Reyes don Alfonso y doña Victoria. La despedida que se les ha tributado ha sido entusiasta en grado extremo.

Además del elemento oficial acudieron á la estación muchas miles de personas.

Con especial gusto he cumplido el encargo del director de «La Region», entregando la carta de saludo, en nombre de este diario, al ministro de Marina don José Pidal.

Me recibió á bordo del yate «Giralda».

El señor Pidal recordó detalles de la gestión al frente de la Comandan-

cia de Marina de Mallorca. Ha manifestado con sinceras frases su agradecimiento por el saludo de un diario mallorquín.

Me ha encargado saludé á «La Region» en su nombre.

Por último dedicó frases de cariño á la isla de Mallorca de que conserva gratísimo recuerdo.

M. 18—3:30 m.

Repoblación forestal

Alicante.—La Reina D.^a Victoria estuvo en el palacio del Castillo. A su presencia se celebró la ceremonia de la repoblación forestal de las vestientes del castillo. Fueron bendecidos los pinos que serán plantados para la citada repoblación.

El acto resultó solemnisimo. Asistieron las autoridades, corporaciones y numeroso público.

La Reina fué aclamadísima.

Visita á un Monasterio

Alicante.—Nuestra angusta soberana se trasladó después el Monasterio donde se venera la Santa Faz, orando largo rato.

La muchedumbre al entrar al Monasterio S. M. aclamó á D.^a Victoria.

A la salida cayó sobre el automóvil que ocupaba la Reina una lluvia de flores que cubrió materialmente el vehículo.

Hacia Burjasot.—En el pueblo de San Juan.

Alicante.—La Reina continuó en automóvil el viaje con dirección á Burjasot. Le acompañaban el arzobispo Sr. Guisasaola, el Gobernador civil, el Alcalde la duquesa de San Carlos y el duque de Santo Mauro.

Se detuvo en el puelo de San Juan saludándola una comisión señoritas que lucían los trajes típicos del país. Le entregaron un precioso ramo de flores.

Recorrió el Balneario, y el Bosque admirando el paisaje. Almorzó en el Bosque donde se improvisó un campamento.

Se hizo objeto de ovaciones delirantes.

Accidentes.—Un capitán y un guardia heridos

Alicante.—El regresar los excursionistas á esta población se cayó de un automóvil, al descender apresuradamente del mismo, el capitán de la benemérita señor Aparicio sufriendo heridas de pronóstico reservado.

Un guardia ciclista de la Ronda especial del Rey se ha caído sufriendo lesiones leves.

Regatas

Alicante.—Las regatas celebradas han resultado brillantísimas. Asistió numeroso público.

Las copas del «Club de Alicante» y de Mister Emilly las ganaron respectivamente los balandros «Chouta» del Club bilbaino y «Pillila» del de Valencia.

La copa del Mediterráneo la ganó el balandro «Giralda» que iba patrocinado por S. M. el Rey. Este fué ovacionado.

Batalla de flores

Alicante.—La batalla de flores celebrada en la esplanada ha resultado de un efecto grandioso. Asistieron los Reyes, su séquito, las autoridades y numeroso público. Figuraban en el desfile 32 carrozas y muchos coches.

Se hizo un verdadero derroche de flores y confetti.

Varias noticias

M. 17.—3:30 m.

Conferencia.—Bomba contra un contratista.

El ministro de la Gobernación señor Barroso ha conferenciado por teléfono con el Sr. Canalejas. Enteró á éste del fallecimiento de la esposa del ministro de Instrucción señor Alba.

El Sr. Canalejas encargó al señor Barroso hiciera al Sr. Alba una visita de pésame en nombre del gabinete.

Se enteró el presidente de las aclamaciones de que han sido objeto SS. MM. los Reyes Don Alfonso y D.^a Victoria en todos los puntos que han visitado.

Añadió el Sr. Barroso, al dar cuenta de esta conferencia á los periodistas, que había comunicado al jefe del Gobierno que en el pueblo de

Benisa un obrero que fué despedido de la línea del ferrocarril en construcción arrojó una bomba contra el contratista, sin alcanzarle.

Fallecimiento de la esposa del señor Alba.

La muerte de la esposa del ministro de Instrucción Pública Sr.^a Alba ha sido sentidísima.

Visitaron la casa mortuoria para expresar el pésame los ministros, ayudantes de S. M. el Rey y multitud de personalidades.

Mañana á las cinco de tarde, se verificará la traslación del cadáver á Valladolid para ser enterrado en el panteón de la familia.

Vapor encallado

Ceuta.—A causa de la gran cerrazón reinante ha encallado el vapor alemán «Axentfels» de 4.500 toneladas. Procedía de Bombay y conducía para Hamburgo cargamento de arroz.

Estaba tripulado por 68 marineros, la mayoría indios. Al intentar ganar la costa se ahogaron el capitán M. Bunkers y el contramaestre Mr. Klips.

Un bote en el que iban quince tripulantes se ha estrellado contra las rocas.

Han salido embarcaciones de Gibraltar para salvar el resto de los tripulantes; se desconfía de poder salvarlos.

Se dice que dicho buque conducía muchos emigrantes.

Concentración de la benemérita

Puertollano.—Se ha concentrado la benemérita, para evitar posibles desórdenes dada la excitación que reina.

Explosión de una bomba

Ciudad Real.—El Gobernador civil y el jefe de la benemérita regresaron de Puertollano después de informarse detalles de la explosión de una bomba. Hay siete detenidos. Los obreros censuran el atentado.

Consejo de Guerra

Vitoria.—En el Cuartel del Regimiento de Guipúzcoa se ha celebrado Consejo de Guerra para ver y fallar la causa seguida contra el corneta Esteban Calonge que hirió á un sargento. Lo presidió el Coronel señor López Recio. El reo se mostraba abatidísimo.

El Fiscal Sr. Calonge pidió para el procesado la pena de muerte.

El defensor oficial Sr. Ramillo alegó la eximente de miedo insuperable por efectos del alcoholismo.

El Tribunal se retiró para deliberar, empleando tres horas y media. Asistió al Consejo numeroso público. El fallo se remitió á Bilbao á la aprobación del Capitán General.

Los presupuestos

El señor Navarro Reverter ha pasado casi todo el día ocupado en estudiar los presupuestos.

Las negociaciones con Francia

El Embajador de Francia M. Ceoffray conferenció con el ministro de Estado señor García Prieto. Este conferenció con los Embajadores de Alemania é Inglaterra. El hecho ha sido comentadísimo. Le atribuye al señor García Prieto la manifestación es crítica no es desesperada. Dicho ministro se muestra optimista en la parte que afecta al ferrocarril de Tán ger.

Hasta que regrese á Madrid el señor Canalejas nada se tratará de este asunto en Consejo.

Según referencias de París se dice que el Consejo, de ministros ha estimado inaceptable la proposición de España.

Estreno con éxito

En el «Coliseo Imperial» se estrenó un sainete de costumbres madrileñas que lleva por título «El turno de Pepe» original de los periodistas señores Noriega y Tellache. La obra obtuvo éxito.

Extranjero

New-York.—A consecuencia de la ruptura de negociaciones entre mineros y patronos se declararán en huelga medio millón de obreros. Reina gran alarma en el Estado del Este.

Misión francesa

Tánger.—Marchó para Fez M. Regnault acompañado de la misión francesa.

Alumno aviador muerto

Roma.—En Vase el segundo teniente señor Bertoleti, alumno aviador, ha caído de un aeroplano matándose.

Abordaje

Londres.—Aleras el Canal de la Mancha el vapor inglés «Oceania» y el velero alemán «Pisagua» se hundió el último buque nombrado Se dice que el número de víctimas asciende á 25.

Batalla inminente

Constantinopla.—Las tropas turcas han sitiado Derna. Se cree inminente una gran batalla entre turcos é italianos.

Reina ansiedad para conocer noticias.

Los Toros

Corridos de ayer.—En Carabanchel

En la plaza de toros de Vista-Alegre (Carabanchel) se han lidiado esta tarde seis novillos de la ganadería de Flores Alonso que han resultado flojos, siendo uno de ellos retirado al corral y otro fogueado.

Fueron encargados de pasaportarlos los novilleros Frutos y Algeiteño.

Frutos estuvo bien lanceando de capa pero tuvo poca suerte al matar. Fué cogido por el cuarto bicho resultando con un fuerte varetazo en la región memoria.

El otro matador Algeiteño, estuvo regular.

En Tetuan

Garrido y Gitano han toreado toros de Calvo que cumplieron.

Gitano fué llevado á la «comi» por su exagerado miedo. Al único toro que toreó se cansó de darle sartenezos teniendo que erhárselo al corral.

Garrido cumplió su cometido.

En Castellón

Han torcado ganado de Perez de la Concha Bombita y Valenciano. Los toros han resultado aceptables.

Bombita ha estado bien toreando, y superior clavando banderillas.

Con el estoque ha estado desacertado.

Valenciano estuvo superior toda la tarde oyendo grandes ovaciones y concediéndosele la oreja de su segundo toro.

Desde Melilla

El infante D. Fernando

El oficial del ejército español reciben ascendido, infante D. Fernando de Baviera ha salido de Melilla para la Península, embarcando en el vapor correo.

Se le dispensó entusiasta y cariñosa despedida.

Al muelle acudieron á ofrecerle sus respetos todos los generales, jefes y oficiales francos de servicio y un número público que le hizo objeto de cariñosas demostraciones de afecto.

Al emprender viaje se le tributaron los honores que por categoría le corresponden.

Merodeadores

Un grupo de moros merodeadores de esos que se dedican al saqueo y al pillaje asaltó una cantina de las que hay en las cercanías del Zaio; advertido el hecho por alguno de los soldados de la policía indígena atacaron á los asaltantes tiroteándoles y poniéndoles en precipitada fuga.

Uno de los moros murió al intentar huir herido por un certero disparo de uno de los muertos.

El general Aldave al dar cuenta del hecho al Ministro de la Guerra, dijo que se trata de actos aislados sin importancia alguna.

Tiroteo en las avanzadas

En las avanzadas de Zelnan hubo ayer ligero tiroteo con un grupo moro que se presentó en actitud hostil. Según las averiguaciones practicadas se trataba de un pequeño contingente de malhechores que iban capitaneados por Kuloli.

Los nuestros repelieron la agresión obligando á los moros á emprender precipitada fuga.

Como consecuencia de la refriega murió el jefe de la partida Kuloli, cuyo cadáver llevado á la plaza pudo ser identificado.

Ultimas noticias

Pi y Arsuaga enfermo

Se ha agravado en la enfermedad que padece el diputado Republicano por Madrid y director del «Nuevo Régimen» don Francisco Pi y Arsuaga. El domicilio, del paciente es visitadísimo.

Percance automovilista

En la puerta de Hierro, ha volcado el automóvil del hijo del diputado Sr. Cervantes.

Este ha resultado con el brazo fracturado. La herida es grave.

D. Ladislao Guerra y D. Carlos Mendoza que iban tambien en el automóvil resultaron con heridas leves que les fueran curados en la casa de Socorro del distrito de Palacio.

El chauffeur resultó ileso.

Besada académico

Corre con insistencia el rumor de que el ex-ministro de Hacienda señor González Besada será propuesto para ocupar el sillón vacante en la Academia de la Lengua.

Moret á Cádiz

Hoy ha salido para Cádiz para asistir á las fiestas del centenario de las gloriosas cortes, el ilustre hombre público y ex-presidente del Consejo D. Segismundo Moret.

Le acompaña una comisión del Congreso.

Se despidieron muchos amigos políticos y partiaulares.

Penal de muerte.—Indulto

En los centros militares se afirma que el Consejo de Guerra de Vitoria ha dictado pena de muerte contra el corneta Esteban.

Se añade que en el Consejo de mañana, se tratará de su indulto.

Jura de bandera

Dicen de Coruña que se ha celebrado la Jura de Banderas, acto que ha resultado lucidísimo asistiendo una enorme concurrencia.

A pesar de que ha llovido á intervalos, el acto ha resultado lucidísimo.

El cadáver de Latorre

Ha llegado á Coruña el tren que conducía el cadáver del que fué Gobernador de Madrid señor Latorre.

Ha asistido á la estación un enorme gentío, el clero, las autoridades y todas las corporaciones locales.

En señal de duelo se han cerrado todos los comercios y muchos balcones aparecen con colgaduras negras.

El gobierno civil de Madrid

M. 18.—5 m.

Esta madrugada en el centro «La Cafetera» donde nos reunimos los corresponsales de todos los diarios, se daba como cosa cierta la noticia de que el Ministro de la Gobernación había ofrecido, de acuerdo con el Sr. Canalejas, el cargo de Gobernador Civil de Madrid al General Basearán.

Ignorase si aceptará, pero desde luego se daba ya como cosa resuelta por el Gobierno, la indicación hecha á Basearán de un modo definitivo.

La señora de Alba

Se ha verificado con toda solemnidad el traslado del cadáver de la señora esposa del Ministro de Instrucción Pública Sr. Alba desde de la casa mortuoria de la estación.

El féretro iba encerrado en severa caja de caoba y cubierto materialmente de coronas.

Presidieron el duelo un representante de la familia Real, el Obispo de Sion, los Ministros señores Barroso, García Prieto y Villanueva y los próximos parientes del señor Alba.

En la comitiva figuraban ilustres personalidades de la política entre las cuales estaban los señores Moret, Azcárate, General Azcárraga, el señor Sánchez Guerra y gran número de señores y diputados de todos los partidos que testimoniaron al señor Alba su profundo pésame por la muerte de su querida compañera.

Sin noticias

La ausencia de los Reyes y la de los señores Canalejas y Pidal hace que las noticias sean escasas no ocurriendo nada que merezca la pena de ser confiado á los hilos.

La política con el aplazamiento indefinido de las sesiones de Cortes, ofrece un compas de espera, pues los Ministros se limitan á preparar su labor futura y los diputados batalladores y muchos que forman en las ministeriales, han liado su maleta dispuestos á pasar las fiestas de Pascua en sus respectivos distritos. Esto hace que la cosa pública ofrezca escaso interés y sea muy difícil transmitir nada interesante.

Los diarios de la mañana

Los periódicos de esta mañana dedican preferente atención á la huelga de mineros, ingleses dejando entrever la posibilidad de que tenga pronto y fácil arreglo.

Bermúdez

Información de última hora

En el parte de sucesos que esta mañana el inspector de policía don Agapito Marín ha pasado al señor Gobernador, se consigna que un sujeto llamado Antonio Ridet Martí, camarero que fué del café «Can Pepto Solle», se presentó en dicho establecimiento maltratando de palabra al dueño del mismo, don José Mayol. Además intentó agredirle con una silla, lo cual pudieron evitar los vigilantes don Miguel Perelló y don Estanislao Castell.

Con tal motivo se congregó en aquel punto numeroso público.

El Ridet se resistió á los guardias al intentar éstos conducirlo á Capuchinos. Dichos vigilantes lo llevaron á la Inspección y después al citado depósito municipal, donde está á disposición del Juzgado.

Notas del correo recibido esta mañana en el Gobierno civil:

El día 5 de abril se celebrará concurso para adquirir artículos con destino al Parque de Intendencia de Palma.

El día 8 de mayo en esta Audiencia se celebrará la vista de la causa que se sigue contra José Ulled sobre injurias á S. M. el Rey don Alfonso XIII. Comparecerán como testigos los inspectores don Agapito Marín y don Darío Montero y el vigilante don Benito Lacruz.

Se ha recibido el dictamen del Consejo de Minería acordando que no proceda acceder á lo solicitado por don Narciso Bofill para que le fueran admitidas las asignaturas de Ingeniero industrial que son necesarias para obtener el título de Capataz de Minas.

Edictos del Juzgado de la Comandancia de Mallorca llamando á Jaime Bibiloni Sans, Pedro Bauzá Ribas é Ignacio Clar Barelló.

Anuncio de la vacante de cargo de secretario del Juzgado municipal de Sansellas; los aspirantes pueden solicitarla dentro el término de 15 días.

Edictos del Batallón cazadores de Ibiza citando á los soldados Juan Costa Ferrer, Ramón Riera y Juan Torres Roig.

A fines de mes marchará para Alicante el ex-gobernador civil don Rafael Alvarez Sereix.

Por telegrama recibido por la «Isleña» se sabe que hoy á las 6:30 ha llegado ha Barcelona sin novedad á bordo el «Rey Jaime I». En dicho buque embarcó anoche en Palma el Capitán General Sr. Weyler.

Esta mañana ha sido curado en la casa de Socorro por el médico de Guardia Sr. Gayá, un niño de 4 años llamado Sebastián Font, que se había producido una herida leve en la cabeza.

Con motivo de la muerte de don Francisco de Paula Fons y Salvá, vocal del Consejo de Administración de la Isla de Mallorca, los vapores de esta Compañía surtos en el puerto tienen puestas sus banderas á media asta en señal de luto.

Pocos minutos antes de las once ha llegado á esta capital procedente de Alicante el vapor «Miramar».

En el mismo han venido bastantes de los excursionistas que pasaron á aquella capital para asistir á las fiestas celebradas con motivo de la visita regia.

Tambien han llegado en el «Miramar» los signigales pasajeros: Don Miguel Pons, don Antonio Ferrer, don Pablo Coll, don Pablo Morey y señora, don Pedro Reus, don Miguel Moll, don Pedro Coll, don Juan Alomar, don C. Otero, don Antonio Sánchez, don Miguel Vila, don Eduardo Lluch, don Miguel Sancho y otros.

El citado vapor ha tenido penosa travesía á causa del mal tiempo reinante.

Entre la carga deque ha sido portador figuraban numerosos atunes pescados en las almadrabas de Ibiza.

Además ha conducido 1262 cabezas de ganado lanar consignados á los señores Riquelme, Navarro y Alcuarcha.

A las once de esta mañana en la iglesia parroquial de Santa Eulalia se han celebrado lucidos funerales para el eterno descanso del alma del señor Marqués de Vivot. Ha asistido numerosa concurrencia figurando las más distinguidas personas de la alta sociedad palmesana. Entre los asistentes hemos visto comisiones de los distintos pueblos en que tiene propiedades la familia del difunto.

Frente al altar se había levantado severo túmulo alrededor del cual ardían 16 blandones.

A la hora de salir á la calle el presente número continuaban celebrándose las exequias para el malogrado aristócrata.

SECCION DE ANUNCIOS

Pianos "CHASSAIGNE," - - Máquinas "PFAFF"

Antigua casa BANQUÉ de J. BALAGUER

Colón-34-Palma de Mallorca

Isleña Marítima - Compañía Mallorquina de Vapores

SERVICIO BIMENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE

PALMA CANARIAS

y por los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador.

Los días 12 al 14 de cada mes la **Isleña Marítima** admitirá y despachará en conocimientos directos a for-fait hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de

Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife

y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de

Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife

Para informes y despacho: Oficinas de la **Isleña Marítima**.

Agencia Internacional
DE
Transportes Marítimos y Terrestres
COMISION Y CONSIGNACION

Bartolomé Mulet Berga

Siete Esquinas, 9.-PALMA DE MALLORCA

Servicio combinado de domicilio a domicilio para Madrid, Barcelona, Valencia, Alicante, Alcoy, Mahon, Ibiza, Málaga, Cádiz, Almería, Sevilla, Cartagena, Huelva, Granada, Ceuta, Tánger, Melilla, París, Marsella, Argel, Cerbere y Port-Bou.

Casa enfiardadora y Consignatario en Barcelona; B. Buxó Labori.-Paseo Colón, 7.

Depilatorio Imperial

DEL

D.º PADRÓ

Quita el pelo ó vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por su eficacia é inocencia es el preferido.—50 AÑOS DE EXITO. Venta en Droguerías y Perfumerías.—Barcelona, Plaza Real 1, Farmacia del GLOBO.

Venta

Se vende en buenas condiciones un establecimiento de bebidas situado en punto céntrico, barato de alquiler. Se dá á prueba. Informarán, Centro de Anuncios.

A los pintores empapeladores

Se venden periódicos usados á precios económicos.

Dirigirse al **Centro de Anuncios**, Plaza de Santa Eulalia, número 10.

A los fabricantes de tejidos

Se venden: un **urdidor** y otros objetos propios para industria, todo á precio ventajoso.

Informes: **Centro de Anuncios**.

ESQUELAS MORTUORIAS
Se admiten para LA REGION en el **Centro de Anuncios**, Plaza Sta. Eulalia número 10 y en la Imprenta hasta las 11 de la mañana.



LLOID ITALIANO

SOCIEDAD DE NAVEGACION

COMPAÑIA DE VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE

Barcelona y Buenos Aires

Próximas salidas

LUISIANA	26 Marzo.	Indiana	10 Mayo
PRINCESA MAFALDA	4 Abril.	PRINCESA MAFALDA	23 >
CORDOVA	24 >	Cordova	26 >

con amplios dormitorios, grandes comedores con mesas, departamentos para Sras. y niños, baños, agua fresca, luz eléctrica y demás comodidades propias de estos modernos trasatlánticos.

VERDADERA COCINA ESPAÑOLA

Para pasajes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase dirigirse á las oficinas de la Compañía, Jardín de la Reina, 17 (esquina Pelaires).—Palma.

Fábrica de Anisados y Licores

— DE —

Damián Garau Tomás

LLUCHMAYOR (MALLORCA)

Exigid en todas partes el anís marca acreditada

— SECA —

y el gran aperitivo tónico, digestivo y reconstituyente

Palo Quina Garau

analizado en el Laboratorio Miró y recomendado por eminentes Doctores.

Depósito en Palma: Droguería de José Miró, Colón 22



Navegacione generale

Italiana

y La Veloce

Buenos Aires

Vapores directos y rápidos para

POR LOS NUEVOS Y VELOCES VAPORES

RE VITTORIO 21 Marzo.
ARGENTINA 24 Marzo.
REGINA ELENA 11 Abril.

ITALIA 16 Abril.
P. UMBERTO 25 Abril.
BRASILE, 27 Abril.

Cocina española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuarto de baños, luz eléctrica, ascensor y telegrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.

Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse á los Sres. Salóm y Rullán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).—PALMA.

Cuevas d'els Hams

Manacor

Visite Vd. estas deliciosas cuevas, las más suntuosas de la isla, las más ricas en bellezas, las mejor iluminadas, (ólicas con luz eléctrica) y las que más ventajas ofrecen al turista.—Ida y vuelta en un mismo día.—Servicio de automóvil á precio convencional para visitar dichas cuevas y las de Artá y carruajes gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una á dos personas 5 pesetas y 250 pesetas por cada persona de aumento.—Estas cuevas van en combinacion con un restaurant de Porto Cristo y se garantiza la economía y el esmero.

LA REGION

DIARIO

PALMA DE MALLORCA

SUSCRIPCION

Baleares	1'00 ptas. al mes
España	1'25 >
Extranjero	2'25 >

Número suelto, cinco céntimos de peseta.

El renombrado LICOR VERDAD

Se recomienda por el mismo por el gran éxito alcanzado como aperitivo y estomacal.—Pídase en todos los buenos establecimientos.

Fabricante: **Pedro J. Esbarranch**

Santo Cristo, 4.—PALMA

LLOID SABAUDO

El día 27 de Marzo saldrá de Barcelona, directo para

BUENOS AIRES

el nuevo vapor de 14.000 toneladas, de gran marcha

TOMASO DI SAVOIA

Realizando la travesía en QUINCE DIAS

Camarotes espléndidos en 1.ª clase.—Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi.

SEGUNDA CLASE ECONOMICA Á PRECIOS REDUCIDOS
Tercera clase

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa.

COCINA ESPAÑOLA

El día 18 de Abril saldrá para igual destino, el vapor

PRINCIPE DI UDINE

Para informes en Palma: Calle del Mar, 49 -1.º

Corsetería "La Catalana,"

Cuesta de Brossa, 12.—Palma

Elegancia — Higiene — Economía



Variado y extenso surtido en Corsés, últimas creaciones de la Moda Parisién, á precios reducidos.

Especialidad en la confección de Corsés á medida, Rectos, Imperio, Directorio, Corsés higiénicos para señoras en estado interesante y Fajas ventrales.

Corsés-faja

con Sostenedores, último modelo de París

Modelos y figurines de los principales centros europeos de la moda, exclusivos para la

CORSETERIA CATALANA

Brossa, 12

Los afamados Corsés de esta casa, única en Baleares, son altamente higiénicos y rectos, quedan desahogados del estómago y reducen el vientre sin causar molestias.

NOTA.—Previo aviso se pasa á domicilio á tomar medidas y á probar Corsés.

LINEA PINILLOS

Viaje extraordinario y directo para

Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 28 Marzo el magnífico vapor

Barcelona

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Salidas fijas de Barcelona cada 15 días

Para Canarias, Puerto Rico, Sto. Domingo, Habana, Guantánamo, Santiago de Cuba, Manzanillo y Cienfuegos, saldrá de este puerto el día 5 de Abril el vapor

Conde Wifredo

Para carga, pasaje y demás informes dirigirse á los Representantes de la Compañía señores Planas, Pizá y C.ª S. en C., San Juan, 20.—PALMA.

IMPRENTA DE LA REGION—Montenegro, 8

LA REGION Suscripción - UNA peseta al mes