

# EL ES LA.

## PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES.

SALE LOS DOMINGOS Y JUEVES.

### ANUNCIOS.

4 maravedís línea.  
 Los de alguna importancia y los comunicados á precio convencional.  
 Se reciben en la Administración calle de la Zapatería núm. 3.

### PRECIOS DE SUSCRICION.

Tres meses. . . . . 11 rs.  
 Un mes. . . . . 4

**PUNTOS DE SUSCRICION.**—En la Administración calle de la Zapatería núm. 3 y en la librería de la Viuda e Hijos de Miñón.—*Bananza*, D. Gerónimo Erezosa.—*Astorga*, D. Antonio Gullon.—*Boñar*, D. Carlos Cachero.—*La Bañeza*, D. Teodoro Marcos.—*La Vecilla*, D. Hermenegildo Avetilla.—*Mansilla*, D. Pedro Antonio Alonso.—*Murias*, D. Patricio Quirós.—*Ponferrada*, D. Manuel Gonzalez y Valle.—*Riáño*, D. Manuel Balbuena.—*Sahagún*, D. Silverio Florez.—*Valderas*, D. Manuel de los Ríos.—*Valencia D. Juan*, D. Bernardino Serna.—*Villamañan*, D. Pedro Rodriguez Montiel.—*Villafranca*, D. Bartolomé Grepí.

### SUSCRICION POPULAR

EN FAVOR DE LOS INUTILIZADOS EN LA GUERRA DE AFRICA.

#### LISTA NÚMERO 17.

Ayuntamiento de Cacabelos.

Reales vn.

D. Francisco Agustín Bálgora, Alcalde.	100
Juan Basante, teniente.	38
José Sanchez, id.	38
Andrés Valcarce, procurador	38
Ignacio Garrido, regidor.	38
Joaquín Tablado, id.	38
Maximiliano Bálgora, secretario.	38
Bartolomé Fernandez, juez de paz.	38
Agustín Lopez, suplente.	30
Gregorio Monlleo, economo.	19
Tomás Chaveli, teniente coronel, primer comandante de reemplazo.	100
Manuel de Castro.	40
D.ª Teresa Quiroga.	40
Señorita D.ª Carlota Osorio y Puga.	38
D. Juan Diaz, presbítero.	88
José Rodriguez.	38
Ramon Martínez Caballero.	30
Jovino Uceda.	25
Manuel Gregorio Bálgora.	19
Lucas Gonzalez.	19
Santiago Lopez.	19
Manuel Sanchez Rey.	19
D.ª Juana Rodriguez.	19
D. Eleuterio Mendez.	19
Gaspar Varela.	19
Juan Cela.	12
Domingo Ortiz.	12
Andrés Lopez.	12
Luciano Fernandez.	12
Antonio Roig.	10
D.ª Nicolosa Morales de Fernandez.	10
D. Antonio Mendez Florez.	10
Miguel Garcia.	10
Antonio Vázquez.	9
Ramon Lopez Sampedro.	8
Ildefonso Garnelo.	8
J. L. B.	8
Francisco Lopez.	8
Manuel Lopez Granja.	8
Srta. D.ª Amalia Mendez.	5
D. José Morote.	4
D.ª Luisa Fernandez.	4
D. Melchor Varela.	4
Vicente Ceja.	4
Ignacio Campelo.	4
Diego Vazquez.	4
Francisco Rez.	4
Cleto Santin.	4
Francisco Lopez Gerbolés	4
José Bolaño.	4
Francisco Vazquez.	4
Casimiro Mendez.	2
Ambrosio Carballo	2

D.ª María Paula Bálgora. . . . . 2  
 María Bolaño. . . . . 2  
 D. Bernardo Garcia. . . . . 2  
 D.ª Francisca Rubio. . . . . 1,42  
 D. Pedro Carballo. . . . . 1,42  
 Rafael Luna. . . . . 1  
 Varios vecinos de Quilós, en metálico y por producto de algunas medidas de grano y legumbres con que han contribuido. . . . . 124,32  
 El Sr. cura párroco de Pieros. . . . . 19,48  
 Varios vecinos en pequeñas partidas. . . . . 4

Leon 29 de Abril de 1860.

### INDUSTRIA PECUARIA.

Es una verdad universalmente reconocida en nuestros días, hasta por las personas profanas á la ciencia, que la ganadería ha sido siempre uno de los principales y mas importantes ramos de riqueza, bajo cualquier punto de mira que se la considere.

El hombre fué pastor mucho antes que cultivador, y los únicos bienes de fortuna de muchos pueblos primitivos y de no pocos estados modernos estriban precisamente en los ganados. Los animales domésticos son la sola propiedad que se transporta á sí misma, ventaja inmensa para las tribus nómadas y para los habitantes de países poco avanzados en civilización; sus productos bastan además por sí solos á satisfacer, aunque imperfectamente, nuestras mas imperiosas necesidades, las de alimento y abrigo; y sin dejar de suministrar en las naciones mas cultas los primeros de nuestros artículos de consumo, constituyen preciosas materias de fabricación y, á pesar de las aplicaciones del vapor, todavía son los animales esencialísimos agentes de transporte: sin que perdamos de vista las infinitas aplicaciones que de ellos hace el hombre, segun su género, especie y sexo, aplicaciones que irán acreciendo sucesivamente y multiplicando su valor, siempre que sean guiadas por una buena inteligencia.

Mas si bajo estos diversos aspectos todo el mundo conoce la trascendencia de la ganadería, no todos están

penetrados de los inmensos beneficios que pudiera reportar como auxiliar el mas poderoso ó, mejor, como la rama mas importante de la Agricultura; y, sin embargo, nada mas cierto que, en tal concepto, la industria pecuaria se eleva al rango de uno de los principales ramos de la ciencia económica.

En efecto, los animales se utilizan en la Agricultura como fuerzas motrices, no solo para las labores destinadas á mover la tierra, con objeto de hacerla mas penetrable á las raíces de las plantas, para ofrecer nuevas y estensas superficies á los agentes atmosféricos de la vegetación, para enterar y distribuir convenientemente los abonos, etc.; sino para otra multitud de operaciones complementarias á las de cultivo, no menos necesarias que las espresadas. Por otra parte, y este es uno de los puntos mas trascendentales de la cuestión, los animales suministran á la Agricultura sus excrementos, los primeros agentes de la fertilidad de las tierras, que, no abonadas, pronto se esquilmarían y no podrían sostener una vigorosa vegetación. Por eso, si la ganadería y la Agricultura son independientes y, hasta cierto punto, antagonistas en los países atrasados, son al contrario solidarias, hermanas, por decirlo así, en las comarcas mas ilustradas de Europa. Por eso, los gobiernos inteligentes y solícitos del bien de los pueblos procuran fomentar, no la una á espensas de la otra, sino las dos de consuno, la una por la otra; por eso, los agrónomos dignos de este nombre se esfuerzan en mantener ó restablecer entre ellas las relaciones que acabamos de indicar, relaciones naturales y por tanto indisolubles, tan fecundas para el bienestar y progreso humanos, relaciones que no es dado romper ó quebrantar impunemente, sin alterar el equilibrio social.

Hé aquí por qué la ganadería figura como una de las atenciones predilectas en los países mencionados, como una de las mejores fuentes de riqueza y prosperidad; hé aquí por qué

se cuida con tanto esmero de proporcionar alimento suficiente y selecto á los animales domésticos, creando prados artificiales, allí donde no hay pastos abundantes, por efecto del aumento creciente de la población; porque sus mas distinguidos naturalistas y hombres de estado consagran constantes vigilias, no solo á la conservación, multiplicación y mejora de las razas domésticas existentes, sino á la aclimatación de especies salvajes, susceptibles de domesticidad y á la naturalización de razas ya aclimatadas en otras regiones.

En vano trataremos de dar ensanche á la Agricultura, aumentando la extensión del terreno que hemos de cultivar; de modificar ó cambiar los sistemas de cultivo, de ponerlos en armonía con la naturaleza de las tierras, con el clima y demas condiciones de una localidad determinada: en vano procuraremos la adquisición de nuevas semillas, la elección y perfeccionamiento de las mejores existentes; la introducción de buenas máquinas y adecuados instrumentos para las operaciones agrícolas. Todo será infructuoso, todo estéril para resolver el problema de la gran ciencia de producción y consumo; para prevenir el grave conflicto de la falta de subsistencias, con que hemos sido amenazados varias veces, peligro que se hará inminente donde quiera que se aumente la población y no se facilite medios de alimentarla. Solo se conseguiría salvar este inconveniente con ayuda de la industria pecuaria bien dirigida, que podrá darnos un crecido número de animales y, lo que es mas todavía, de animales que reúnan todas las cualidades necesarias para satisfacer con ventaja las diferentes necesidades de la vida.

La atención predilecta que desde la mas remota antigüedad viene dispensándose á la ganadería y la deferencia con que la miran los agricultores y economistas, así como todos los hombres pensadores que velan por el engrandecimiento de la Agricultura, los

adelantos de la industria y el aumento progresivo del comercio, se deben indudablemente á que la han considerado como el primer manantial de riqueza pública, y á que, por otra parte, han observado la falta de equilibrio entre la producción y el consumo; un déficit alimenticio y como consecuencia obligada una crisis alimenticia más ó menos próxima. Este terrible azote, la mayor de las calamidades; este fatal acontecimiento, hijo de la incuria y del abandono en que se tienen las ciencias, del atraso y poca cultura de los pueblos, no puede surgir con facilidad en un país libre, que siempre es laborioso é inteligente, y que conjura las tormentas de esta naturaleza, vigorizando la enseñanza, creando escuelas industriales, establecimientos de instrucción, que de un modo paulatino y lento vayan propagando los conocimientos indispensables á todo género de industrias y especialmente á la pecuaria y agrícola; para precaver los cataclismos políticos y sociales, que son siempre el amargo fruto de la represión y de la ignorancia. Así lo han comprendido los gobiernos de muchas naciones, instalando establecimientos en gran número, que, bajo títulos diferentes, todos ellos tienen por objeto difundir la luz de la ciencia, haciéndose dignos de la posteridad, que invocará sus nombres para inmortalizarlos, al propio tiempo que labran la ventura de sus gobernados.

Desgraciadamente en España, sin negar que hoy estamos en la vía del progreso, vamos caminando en pos y á gran distancia de Inglaterra, Francia, Bélgica, Italia, Alemania, donde á principios del siglo pasado se establecieron cátedras de economía rural y en el actual granjas-modelos, en las cuales se enseña multitud de asignaturas de agricultura y ciencias auxiliares; pero principalmente tienen uno y en muchos casos dos profesores encargados de la conservación, multiplicación y mejora de los animales y de enseñar la higiene veterinaria y la zootecnia. Y con tanta profusión han llegado á crearse en la actualidad las granjas-escuelas, que en Francia existía ya en el año 1855 el respetable número de sesenta y ocho, distribuidas en sus diversos departamentos, no contando otros institutos de enseñanza superior. Sin embargo, gracias á la noble emulación de los gobiernos liberales, hemos procurado imitar, aunque imperfectamente y en pequeña escala, á los extranjeros. La escuela superior de Veterinaria, ha sido el único establecimiento que desde 1847 venía dando á la juventud la instrucción más sólida que entre nosotros haya recibido sobre tan importantes materias. Posteriormente, con fecha 2 de Noviembre de 1849, se publicó un Real decreto mandando crear por cuenta del Estado tres Escuelas prácticas

de agricultura, y no hace muchos meses que se organizó completamente la titulada Flamenca en Aranjuez. Entre el personal de estas escuelas figuran y deben figurar los profesores de Veterinaria.

Con la multiplicación de estas escuelas y algunos ensayos de particulares que sean amantes del progreso y de su patria; con los importantes cambios que va á sufrir la propiedad en consecuencia de la desamortización, y con las frecuentes exposiciones, donde se consignan justamente premios al mérito reconocido, se conseguirá sin duda elevar y mantener la Agricultura y la industria pecuaria á la altura que reclaman los intereses del país y las necesidades de nuestra civilización. En nuestro próximo artículo esplanaremos los puntos principales que abraza esta importante industria.

*Antonio Gimenez Camarero.*

De nuestro apreciable colega la Gaceta de los caminos de hierro tomamos los siguientes apuntes sobre los ferro-carriles de Alár á Santander y del Norte que creemos interesantes por su trascendental importancia.

#### FERRO-CARRIL DE ALÁR Á SANTANDER.

La difícil sección de Reinosa á las Caldas sigue adelantada.

Se hallan en construcción 22 kilómetros de los de que consta, 7 puentes, 6 pontones, 4 tajeas y se hallan terminados 132 metros lineales de los 2,152 que hay de túneles. También se hallan concluidas 2 casas de guarda y 3 en construcción; una estación concluida y 3 en construcción; un muelle cubierto y uno descubierto en el primer caso, y en el segundo 3 muelles cubiertos, 2 descubiertos, 2 apartaderos y un paso de nivel.

La primera capa de balastre se ha colocado á 2 kilómetros, 290 metros, y la segunda á 730 metros.

Se hallan colocadas 411 traviesas y 700 barras-carriles, y acopiadas 938 de las primeras.

Las esplanaciones y los túneles se encuentran muy adelantadas y la vía sentada en su mayor parte.

#### FERRO-CARRIL DEL NORTE.

Vamos á dar á nuestros lectores una idea exacta del estado en que se encuentran las obras de este ferro-carril por fin del primer trimestre de este año conforme en un todo á los estados publicados en la Gaceta oficial.

En la sección de Madrid á Avila que tiene 121,980 kilómetros se trabaja en los trozos 1.º al 12, habiéndose concluido 18 kilómetros, 589 metros; 60 metros lineales de túneles; 1 puente; 4 pontones; 64 pontones-tajeas, etc.; y se hallan en construcción 32 kilómetros más; 1 puente; 4 pontones y 2 tajeas. Se han ocupado diariamente por término medio 1,040 jornaleros, 141 caballerías, 52 wagones y 105 carros.

El puente que se dá por concluido es el de Manzanares, pues solo falta terminar la bóveda, debiendo proceder antes á la construcción de las descargas de las pilas.

El que está en construcción en el río Guadarrama tiene sentada la primera dovela de la bóveda.

Dos pontones están próximos á concluirse y dos pasos inferiores se encuentran en su cimentación.

Además de los 60 metros del túnel de Torrelodones concluidos con su revestimiento, hay 173 de bóveda revestida y 20 metros de primera galería de rompimiento en la parte que se ha creído necesario aumentar.

En el túnel de Paradilla se han ejecutado 30 metros lineales de galería, y en el de Navalgrande 140.

En el de la Cañada solo se trabaja en los desmontes de cabeza.

En la sección de Avila á Burgos cuyo trayecto es de 250 kilómetros, se trabaja en los trozos 1.º y 4.º y se hallan completamente esplanados 238 kilómetros, 483 metros; 11 puentes; 7 pontones; 86 alcantarillas y tajeas; 7 pasos de nivel y 18 casas de guarda.

Se halla colocada la primera capa de balastre á 160 kilómetros, 293 metros y la segunda á 88 kilómetros, 629 metros. Las traviesas acopiadas ascienden á 43,496 y las colocadas á 25,172; las barras-carriles que se hallan en el primer caso son 1,807, habiéndose colocado ya las que corresponden á 22 kilómetros, 300 metros. En construcción hay 11 kilómetros, 507 metros, un puente y 16 alcantarillas.

Se han ocupado diariamente por término medio 2,561 jornaleros, 85 caballerías, 32 wagones y 169 carros.

En la sección de Burgos á Irun cuya longitud es de 268 kilómetros 532 metros, se trabaja en 8 trozos y se hallan concluidos 15 kilómetros; 3 puentes; 19 pontones, 103 alcantarillas y tajeas; y 431 metros lineales de túneles. En construcción hay 117 kilómetros 270 metros; 13 puentes; 10 pontones y 16 alcantarillas y tajeas. Se han empleado por término medio 1,719 peones, 189 caballerías, 86 wagones y 112 carros.

El movimiento de tierras durante el trimestre ha sido de 188,520 metros cúbicos de desmonte y 146,334 de terraplen.

A causa del continuo temporal de aguas y nieves no se ha podido dar mayor desarrollo á las obras.

En el ramal de San Isidro de Dueñas á Alár, que consta de 40 kilómetros, hay esplanados 89 kilómetros, 816 metros; 9 puentes; 74 alcantarillas; tajeas, etc.; 11 casas de guarda y el taller, y se halla colocada la primera capa de balastre á 41 kilómetros 656 metros. Suben á 48,895 las traviesas acopiadas y las colocadas á 29,363, las barras-carriles acopiadas son 15,490 y están ya colocados 28 kilómetros, 700 metros. Hay en construcción 9 puentes y una alcantarilla.

Se han ocupado diariamente por término medio 895 jornaleros, 48 caballerías, 46 wagones y 49 carros.

—El día 25 del corriente juró y tomó posesión del cargo de Alcalde corregidor de esta ciudad, el Sr. D. José María Ahumada.—Al siguiente día presidió la primera sesión ordinaria de nuestro Ayuntamiento y hemos oído que todos los señores concejales que asistieron quedaron altamente satisfechos del fino tac-

to é inteligencia que demostró en la dirección de la discusión.

Uno de sus primeros acuerdos, y por cierto digno de elogio, ha sido nombrar un inspector de carnes interino, en tanto se monta convenientemente este servicio de tanta importancia. La medida ha sido fecunda desde el primer día: D. Leon de Castro, encargado de examinar por ahora las carnes destinadas al abasto público, denunció las de una vaca hidrópica, que han sido inutilizadas. Estamos ciertos de que la población conocerá pronto la utilidad de la inspección de carnes. Felicitamos, pues, á la autoridad que ha resuelto establecerla.

—Por la dirección de agricultura se ha dirigido á los gobernadores civiles una circular recomendándoles eficazmente, para el mejor régimen de los depósitos de caballos padres, que remitan á dicha dirección, patentes de las paradas particulares, así como las hojas de cubrición referentes á los sementales de los depósitos del Estado, y una relación de las crias obtenidas por servicio del año anterior, espresando el sexo de aquellas.

—Se ha obtenido del gobierno inglés la autorización para exhumar y conducir á España los restos del general Ciscar, que se hallaban sepultados en Gibraltar.

—Segun las últimas noticias hoy 29, debe llegar á Alicante el general Prim.

Con este motivo, parece que celebraron una reunión las autoridades, á fin de ponerse de acuerdo sobre los medios de hacer al conde de Reus el recibimiento que exigen sus merecimientos y su rango.

—Los oficiales extranjeros, baron de Harol, D. Federico Lussignolo, D. Eduardo Schlagintest, D. Nicolás Adlecreutz, el baron Clary, D. Augusto Bacanmen y D. Enrique de Ankracane, han sido premiados con la cruz de San Fernando de primera clase, por su comportamiento en nuestra campaña de Africa.

—Hé aquí más pormenores acerca de la muerte é inhumación del desventurado Ortega que tomamos de un periódico de la corte.

«Retirada la tropa que formó el cuadro en el fusilamiento de Ortega, los hermanos de la congregación de nuestra Señora de los Dolores se hicieron cargo del destrozado cadáver; le colocaron en el coche fúnebre y fué acompañado por doce capellanes al campo santo.

Una modesta tartana en que iban tres ó cuatro amigos de la familia Ortega, le acompañó hasta colocarlo en el nicho núm. 255, en el que por encargo especial del finado, no se puso lácida ni inscripción alguna. Descanse allí en paz, el que en un momento de extravío, quiso turbar la de su patria.

Esta mañana se ha encontrado en el suelo de la capilla un papelito escrito por Ortega el día 14, que decía: «Pronóstico de lo que sucederá: día 15, indagatoria; 16, nombramiento de defensor y confesión con cargos; 17, consejo; 18, aprobación y capilla; 19, ejecución.»—El desgraciado pronosticó mal. Vivió un día menos de lo que esperaba.

Ortega preguntó al señor fiscal, al notificarle esta la sentencia, si podía dejar el reloj á su hijo. El señor fiscal le con-

testó por su parte afirmativamente, reservándose empero consultarlo con el capitán general. Hoy ha sido S. E. consultado sobre esto, y ha contestado: que no solo el reló sino todo el equipaje particular de Ortega, quedaba á la disposición de la familia, que lo ha retirado esta tarde á las cinco y media, quedando muy complacida de la amable caballerosidad de S. E.»

—Leemos en la Prensa de Provincias.

«Una correspondencia de Tudela, dirigida á las *Novedades*, dá las siguientes noticias, de cuya exactitud no salimos garantos:

«El día 19 del corriente á las seis de la tarde, tuvo lugar una acción, cual en el propio Serrallo, en el pueblo del ex-general Ortega, de la que resultaron seis muertos y 26 heridos. La causa de ello fue si estaba ó no mal fusilado el ex-general: advierto á Vd. llame sobre esto la atención del gobierno, porque si bien esto ha pasado, no estamos libres de otra, puesto que los que hánse fugado, desarman á cuantos guardas y pastores encuentran en dirección á la Bárdena, sitio que escogerán por su escabrosidad.

## VARIETADES.

### SUSPIROS DE DOLOR.

El SUSPIRO DEL DOLOR es triste, melancólico; tan profundo como grande es la causa que lo motiva; tan henchido de sufrimiento como la desgracia que lo engendra. Dificilmente lo dejamos de conocer cuando susurra vagamente en nuestros oídos. Él, es el emblema, la imagen que llena de inmensa tristeza, refleja en nuestro pensamiento poco á poco y cada vez que se manifiesta, un rayo de aquel foco de desgracia é infortunio, que en mal hora se ha cobijado bajo la existencia de un ser cualquiera, para causar su martirio continuo, para ser su verdugo inexorable.

¡Ay!, y cuánto bien no produce este suspiro! Cuánto descanso no proporciona

á nuestro corazón! Sin él, ¿qué sería de nuestra alma cuando desventurada, tuviera impreso continuamente en sí el sello del sufrimiento, y libara tan solo la copa de la amargura? Sin él, que le sucedería al corazón, que sería de nuestro despecho, cuando tan infortunados bogáran lentamente en un piélago lleno de inmenso dolor, y sobre ellos se cerniera de continuo batiendo sus negras alas el malhadado pesar? ¡Ay! que morirían mártires, se romperían por el exceso de tanto padecer, sin poder mitigar el mal que ocupara su seno. Prendas queridas que dejarían poco á poco su existencia en brazos de su infortunio, sin llevar siquiera á la tumba el bálsamo consolador de un suspiro.

El alma, con él mitiga sus penas: parece que al lanzarle de sí, entra en su seno, en su interior, un rayo mas de vida que la anima y dá valor, para poder resignarse á tantos padecimientos; entregándose á la dulce caricia de este pequeño consuelo, que así se aumenta cuanto mas suspire.

El SUSPIRO DEL DOLOR es benéfico, lenitivo, consolador al mismo tiempo que triste: templá el exceso del dolor así como hace mas llevadera la desgracia: proporciona al alma un descanso que en vano buscaría en un objeto cualquiera; y corona por fin su obra querida, haciendo brotar cual espíritu encantador, cual varita mágica, ráudo llanto; que uniéndose se presta al corazón la dulce esperanza de poder calmar su dolor, de aliviar sus pesares.

Siempre van el uno en pos del otro. Los dos parecen que han sido engendrados para causar nuestro bien; para dar á nuestro pecho angelical consuelo.

No habrá un alma tierna, sensible, que henchida de dolor no lance un suspiro; derramando cuando su tristeza ó sus pesares son excesivos, abundantes lágrimas; como si estas raspondieran á eco, al acento murmurador y melancólico de aquella áura sutil que vaga en redor de su existencia; impregnada de tanto infortunio, arrullada por el exceso de tanto sufrir.

Cuando esto no sucede; cuando el corazón lleno de tristeza no puede suspirar ni llorar; cuando se vé comprimido por tanto padecer y no puede por cualquier motivo arrojar un suspiro ni derramar abundantes lágrimas, parece que se acerca el fin de su existencia; la ansiedad es inmensa; el pecho se llena de angustia y falta la respiración; el alma se halla comprimida y sin expansión, y la mente parece que se vuelve loca al reflejarse en ella tanto mal; y tal puede ser el incremento que tome este estado, que puede conducir á la desesperación á la persona que lo cobija en su seno.

Mas, si á tal estado suceden prontamente profundos suspiros: si los sollozos y un llanto abundante sobrevienen en pos de tanta angustia y ansiedad; veremos á su final, despues de que el alma se ha desahogado por medio de ellos, retratarse en la faz de tales personas, una calma que en vano buscábamos en su estado anterior; encontrando en sus ojos pintada una dulce languidez, como demostrándonos el descanso que experimenta el espíritu, despues de tanto padecer.

Así pues, suspiremos y lloremos. Cuando nos encontremos bajo el influjo de alguna desgracia; cuando tengamos nuestro corazón henchido de pesar; cuando tristes y despreciados crucemos la vida sin hallar alivio á nuestros males, sin encontrar un ser que nos los mitigue, suspiremos y encontraremos un descanso infinito; y si podemos llorar nuestro infortunio será mas llevadero, nuestro destino será menos aciago; y una dulce esperanza se presentará á nuestros ojos, y ella será la que nos haga vivir; porque es un ángel que Dios ha puesto en nuestro camino para que nunca nos abandone, y guarde constantemente nuestra existencia querida.

(Un Berciano.)

Madrid 8 de Abril de 1860.

### LETRILLA.

Una niña de la corte  
que con finura y buen porte

al amor no pone tasa:

Vaya:

Mas si de los veinte pasa:

Cruz y raya.

Cual errante mariposa,  
discurrir de rosa en rosa  
por los humanos jardines:

Vaya:

A matrimoniales fines:

Cruz y raya.

Hacer la corte á una vieja,  
y escuchar su ruda queja  
por conquistar á la hija:

Vaya:

Mas cargar con la valija:

Cruz y raya.

Viudita bien conservada,  
aunque flor ya deshojada,  
puede venir muy á punto:

Vaya:

Si elogia mucho al difunto:

Cruz y raya.

Una muger si es hermosa,  
y al propio tiempo hacendosa,  
limpia, leal y esmerada:

Vaya:

De los nervios retocada:

Cruz y raya.

Consentir yo que mi primo  
al chiquillo le haga un mimo,  
á la mamá el saludo:

Vaya:

Mas al acabado en udo:

Cruz y raya.

Uriarte.

### GACETILLA.

Pepitoria.—Dicen que eres hermosa—bella *Pepita*,—que son de filigrana—tus dos megillas—y que tus rizos—son cual el azabache—negros y lindos.—Dicen que son tus labios—frescos y puros—que tus elisos parece—que son carbunclos.—Pero yo digo—que al mirarte ese talle—me *despepito*.

### EL CIPRÉS DE LA REINA. 137

mas puras, ni mas lozanas!  
La miró un momento Abdúl  
y dijo á la desgraciada!  
—¡Daraja... siéntate aquí  
y escucha!...

Como una máquina  
que un secreto impulso mueve,  
cayó en el diván Daraja,  
inclinando sobre el pecho  
su cabeza!... cuando brama  
el aquilon, su córola  
doblega la flor liviana!

—¡Daraja... escúchame, pues,  
(la dijo Abdúl) por que intento  
decirte en este momento  
cosas de grande interés!  
Tal vez, hija, no te cuadre  
lo que te voy á decir;  
mas no quieras desoir  
la voz de tu anciano padre!

—¡Hablar puedes, padre mio,  
Daraja te escucha atenta.

—Y si es que no te impacienta  
de mi voz el eco frio,  
siéntate, Daraja, aquí:  
¡oh... ¿por qué tan triste estás?...

### 136 FOLLETIN DE EL ESCLA.

ya á largos pasos medía  
el pavimento y hablaba,  
ó bien con muda indolencia  
su cabeza reclinaba  
en su mano, mas no hay duda  
que el viejo impaciente se halla,  
y que algun nuevo proyecto  
mucho la atención le embarga.  
Al fin su meditacion  
dejó un momento, y con clara  
voz, llegándose á la puerta  
dijo:

—¿No subes, Daraja?...  
Pocos instantes pasado  
habían, cuando llegara  
su hija hasta la presencia  
del padre; era la mirada  
de la bella, penetrante  
y triste, y tan resignada  
y suplicante, que Abdúl  
con delicia al contemplarla  
se conmueve.... ¡es tan hermosa,  
la mora, que no la iguala  
la azucena... y ¡es tan bella  
que el Profeta en su morada  
no tiene houris mas hermosas

### EL CIPRÉS DE LA REINA. 133

Apenas al moro vió  
la endeble puerta franquear  
del jardín, Faráx volvió,  
y á otros dos hombres miró  
entre sombras avanzar.

—¿Lo observaste?...—¿Por Alá!...  
no se escapa de esta vez  
—¿Y dónde el galán está?...  
en el jardín entró ya!

—¡Cayó la fiera en mi red!  
¡que me place por mi vida,  
y en tenerle soy feliz!  
quitadle pues la salida  
del jardín para la huida,  
que lo demás lo hará Hulid!  
—Y ¿si se resiste?...—¿Acero  
no tienes Faráx?... y tú?...  
—Tambien!...—Pues á lo que infiero,  
con un solo Caballero  
bien podrán, bravo Kamrú!  
—Y si dá voces?...—Y ¿quién  
acudirá?... ¡nécio afán!  
que desde aquí en cuenta tén,  
las torres solo se ven  
del sombrío Hinznarroman!  
Hacedlo así; que yo os dejo,

Dichoso el *parigallo*—que tenga niña—esa siempre anhelada—dulce *pepita*.—que á caramelo—han de saberle, niña,—sus gratos sueños.—Y triste del que triste—se *despepita*—cantando cual yo lo hago—preciosa niña—y al fin alcanza—tan solo una *pepita*.....—de fruta mala.

Un boquete me has hecho—como una brecha—boquete parecido—niña al de Anghera—dentro del alma,—donde mi amor te rindo—sin espingardas.—No desdeñes mi súplica—no la desdeñes—que *empepitados* se hallan—ya mis quereles.—¡Ay *Pepa* hermosa—no rechaces de un gallo—la *Pepitoria*.

Pero ¡ay! que hay otro *Pepe*.—gupo mancebo—que te ha cantado coplas—en otro metro.—Dime si me amas.—que yo á tí te idolatro—linda tocaya.—Y así tu eres mi *Pepa*—yo soy tu *Pepe*—y *Pepito* se llama—el otro *pepe*;—¡viva mi novia—que entre *Pepes* hicimos—la *pepitoria*!!

J. Estrañi.

Solucion á la CHARADA anterior.

Serías un botarate  
si tu oferta no cumplirías;  
en el café que tu quieras  
tomaremos *Cho-co-la-te*.

R. O.

PARTES TELEGRAFICAS RECIBIDAS EN EL GOBIERNO DE PROVINCIA.

He recibido esta mañana el despacho telegráfico siguiente.

»Madrid 27 á las 11 de la noche.—El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernacion á los Gobernadores de las provincias.—En una conferencia celebrada antes de ayer entre el Duque de Tetuan y Muley-Abbas quedaron satisfactoriamente arregladas todas las dificultades para la conclusion de la Paz.—Ayer redactaban los Plenipotenciarios y habia quedado concluido el tratado. El plazo señalado para la entrega de los cuatrocientos millones es desde 1.º de Junio de este año al 1.º de Enero del que viene.»

Lo que publico por Boletín extraor-

dinario para conocimiento y satisfaccion de los habitantes de esta provincia. Leon 28 de Abril de 1860.—Genaro Alas.

MERCADOS.

NACIONALES.

Madrid 26 de Abril.—Trigo de 43 á 51½ rs. fanega; cebada de 22 á 24 id.; garbanzos de 30 á 40 rs. arroba; habas de 22 á 29 rs. id.; vino de 28 á 38 rs. id.; patatas de 6½ á 7½ rs. id.; carne de vaca de 20 á 22 cuartos libra; tocino de 36 á 38 id.; jamon de 42 á 51 id.; carbon de 7½ á 8 rs. arroba.

Valladolid 26 de Abril.—Entrada de trigo en el canal de 400 á 500 negas.

Precio á 35½ á 36 rs. las 92 libras. Harina de 1.º á 14½ rs. arroba. Id. de 2.º á 13 id. id. Id. de 3.º á 11 id. id.

DE LA PROVINCIA.

Leon.—Nuestro mercado de ayer sábado se ha hecho con bastante concurrencia y con muy poca alteracion en los precios de cereales. El trigo se ha vendido á 42 rs. fanega; cebada de 20 á 27 id.; centeno 29 id.; linaza de 54 á 57 id.; habas de 60 á 66 id.; garbanzos 90 id.; patatas 4 rs. arroba las de siembra; lino de 47 á 50 id.; jamon 28 ctos. libra; tocino de 24 á 26 id.; carne de vaca y carnero 14 ctos. id.; carbon vegetal á 3½ rs. arroba; id. mineral de 4 á 4½ rs. quintal.

No ha habido negociaciones de gran importancia en los ganados.

Astorga 25.—Trigo 33 rs. fanega; centeno 26½ id.; cebada 23½ id.; garbanzos 75 id.; habas 53 id.; linaza 55 id.; patatas 3 rs. arroba; vino 22 rs. cántaro; lino 49 rs. arroba; carne de vaca 10 cuartos libra; id. de carnero 12 id.; tocino 4½ rs. id.; jamon 5 id.; carbon de madera 5 rs. arroba.

Poca concurrencia, los precios sostenidos y mas compraderes que vendedo-

res. El ganado vacuno se halla estimado y los bueyes ó vacas como de peso de 500 libras se han dado á 600 rs.

El lanar mantiene sus precios entre 30 y 36 los carneros, 24 y 30 las ovejas y de 36 á 40 el cabrío.

Mansilla 24 de Abril.—Trigo 37 rs. fanega; centeno 25 id.; cebada 19 id.; garbanzos 64 id.; habas 60 id.; linaza 60 id.; patatas 3 rs. arroba; vino de Toro 27 rs. cántaro y 15 de tierra; carne de vaca 12 cuartos libra; tocino 3 rs. libra; carbon 3 rs. arroba.

El mercado se ha hecho con poca concurrencia y sostenidos los precios

El ganado vacuno como de 300 libras se ha vendido á 400 y 500 rs.

Villafranca 24.—Trigo de 44 á 48 rs. fanega; centeno de 30 á 32 id.; cebada 24 id.; garbanzos de 90 á 96 id.; habas de 55 á 60 id.; patatas 4 rs. arroba; vino de 22 á 28 rs. cántaro; carne de vaca 9 cuartos libra; idem de carnero 10 id.; tocino 24 id.; jamon 26 id.; carbon de madera 4 rs. arroba.

Sin operaciones los ganados.

Villamañan 25.—Trigo 34 rs. fanega; centeno 24 id.; cebada 18 id.; garbanzos 66 id.; habas 51 id.; titos 36 id.; patatas 3 rs. arroba; vino 10 rs. cántaro; carne de vaca 11 cuartos libra; tocino 30 id.; jamon 28 id.; carbon vegetal 4 rs. arroba.

Muy poca concurrencia y los precios en baja. El próximo mercado dá principio la venta del ganado lanar.

SECCION DE ANUNCIOS.

VENTAS.

Se vende la casa que habitan en la plaza del Mercado de granos en esta ciudad los herederos de D. Ramon Medina.

Su buena construccion, el punto que ocupa, y la circunstancia de tener en el piso bajo un gran local para panera ó almacenes, ofrecen relativamente al precio en que ha sido tasada, ventajas considerables al que la adquiera.

Las personas que quieran interesarse en ella pueden verse con D. Melquiades Balbuena.

—Quien quisiere interesarse en la compra de una fábrica de curtidos en término de Valencia D. Juan, véase con D. Tomás de la Puerta y hermanos vecinos de dicha Villa.

—Se vende un gran molino de chocolate en precio sumamente arreglado y de los mejores que se han conocido; en esta redaccion se dará razon.

FÁBRICA

DE TUBOS CONTÍNUOS DE PLOMO PARA CONDUCCION DE AGUA Y DE GAS DE FELIX M.ª PORTALS

CALLE BARBARÁ NUMERO 13.—BARCELONA.

Garantía sin limitacion de tiempo: precio económico: se remitirán instrucciones al que las solicite.

DICCIONARIO

DE LA

CONTRIBUCION DEL SUBSIDIO INDUSTRIAL Y DE COMERCIO,

POR D. FELIX MONTAÑÉS Y MACHADO, empleado cesante de Hacienda.

Este Diccionario que formará un tomo de regular volumen, se publica por entregas semanales, conteniendo cada una 16 páginas de texto en 4.º

Se ha publicado la primera entrega. El precio de cada una, satisfecho en el acto de recibirla, es el de un real en esta ciudad, librería de la Viuda é Hijos de Miñon.

Ocios de mi juventud.—Ensayos poéticos de D. Angel Lopez de Anitua. Su precio 14 rs. y á 10 para los suscritores al ESLA.

Editor responsable, D. Primitivo Bravo.

LEON:—1860.

Imprenta de la Vuda é Hijos de Miñon.

134 FOLLETIN DE EL ESLA.

pero por solo un instante; el valor os aconsejo, en tanto á ver voy al viejo Abdúl; que nada os espante!

Corrieron los asesinos con satánica presteza, á cumplir con los destinos tan propios de su fiereza! Hulid caminó despacio y con planta torpe, incierta, y acercándose al palacio llamó á su ferrada puerta. Aun el eco el frio viento de los golpes repetía, cuando en tardo movimiento pesado el porton se abría. Lanzóse por él Hulid y con furiosa espresion dijo:

—¡Es infernal ardid, mas le acepto en conclusion! Se aman los dos con delirio y con suspiros constantes; ¡por qué me ódia?... ¡qué martirio! ¡lesventurados amantes!

135 EL CIPRÉS DE LA REINA.

¡Creyó el necio Abenamar que llevarme dejaría esa muger, que él amara osó, debiendo ser mia? ¡Arrebatar á un Zegri lo que ama?... funesto empeño! ¡dejémosle vagar, sí, en tan delicioso ensueño! ¡Serás Daraja infeliz!... amas tanto á Abenamar!... ¡sueña... sueña... pronto Hulid vá tu sueño á disipar!!—»

VII.

NOCHE DE BODA.

(Continuacion.)

Apenas la hermosa mora de la arabesca ventana se retiró, cuando oyó una voz que la llamaba. Era la de Abdúl, su padre, que inquieto y solo en su estancia

138 FOLLETIN DE EL ESLA.

ven... acércate... mas, mas, te quiero cerca de mi. Quiero, lleno de emocion, mirar tu rostro querido; quiero que oigas el latido de mi amante corazon! —Y bien?...—Escucha, no en vano tengo en hablarte interés: mira á tu padre... ¡le ves?... es un achacoso anciano! Corre por mis venas frias una sangre amortiguada; el Profeta, hija adorada, tiene contados mis dias! Crece el árbol y resiste al soplo del huracán, que con rebramante afan su lozano tronco embiste. Pero el árbol envejece, y al continuado empuje del viento, que airado ruge se doblega y estremece! Y al fin las ramas que al cielo un dia orgulloso alzó, y verdes y hermosas vió, tronzadas caen al suelo.