

# EL ECO DE GERONA.

## DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS.

**Precios de suscripción:** En esta capital 5 rs. al mes, 14 el trimestre y 24 al semestre. En la provincia y fuera de ella, 6 rs. al mes, 16 al trimestre y 28 al semestre. Números sueltos 6 cuartos. — Comunicados y anuncios medio real por línea, a los suscritores y 1 real a los que no lo sean. Los suscritores por trimestre tienen derecho a la inserción de un anuncio de seis líneas, que se publicará tres veces al mes gratis. Este periódico se publica todos los días excepto lunes y los siguientes a días festivos. La Redacción y Administración se halla establecida en la librería española, Cort-Real número 1. En dicho punto se admiten suscripciones, anuncios y reclamaciones, así como en la imprenta y librería de D. Pedro Corominas, bajada de la cárcel vieja número 41. Insértese ó nó, no se devuelve ningún original.

### GERONA 15 DE MARZO.

Barcelona 12 Marzo 1868.

Para los lectores de esa provincia, como muy interesados en la importante cuestión del ferro-carril que debe unir esta capital, con el vecino imperio, será de notable interés saber el resultado de la Junta general de accionistas de los ferro-carriles de Barcelona á Francia por Figueras, celebrada el 10 del corriente. Para asistir á ella vinieron de Madrid dos Sres. Diputados D. Manuel Gibert, que es á la vez Director de la Sociedad y D. Joaquín María de Paz, que según se decía venia á hablar en nombre de la oposicion pero que después supo que no tenia intencion de tomar parte en el debate, conforme lo manifestó en un remitido inserto en los periódicos del mismo dia en que habia de tener lugar la Junta. Fuese por esta causa ó por alguna otra que ignoro, no se presentó la oposicion tan numerosa como otras veces y como era de esperar. Sin embargo tomó la palabra uno de los socios para hacer algunas observaciones acerca del balance, el cual fué aprobado, y por consiguiente el beneficio de 63,310 escudos. Los ingresos ascienden á 1.107,860 escudos de los cuales tocan á la estacion de Gerona 222,233 escudos á la de Sils 30,090 á la de Blanes 24,460, á la de Caldes de Malabella 13,167, á la de Hostalrich 12,191, á la del Empal-

me 8,315, á la de Riudellots 2,760, á la de Fornelles 1,204 y á la de Martorell 1,427.

Aprobado el balance se entró en seguida á la discusion del estado en que se encontraban las obras en la continuacion de la línea hasta Francia, y D. Manuel Gibert hizo presente que constituida en Madrid una comision de la Junta directiva hubo de renunciar el año pasado á toda gestion relativa á la subvencion de las líneas en explotacion hasta Gerona. Y debió por lo mismo limitarse á promover la subvencion correspondiente á la prolongacion hasta la frontera, y cuando se hallaba ya terminado el estudio mandado practicar en la línea, al objeto de apreciar las obras hechas, y la economia que puede introducirse en las que faltan hacer, dictó el Gobierno otra disposicion, mandado practicar nuevos estudios al objeto de ver si era posible introducir mas economias en el presupuesto de la construccion de la nueva línea.

En nombre de la Direccion anunció á los accionistas que se acerca rapidamente la época en que la compañía saldrá de su angustiosa situacion; añadiendo que un gran número de diputados, no solo Catalanes sino de las provincias del antiguo Reino de Valencia han elevado al Gobierno las observaciones que han creído convenientes para demostrar la necesidad, en bien del país, de proponer

una subvencion á favor de la línea de Gerona á la frontera que asegure la pronta conclusion de dicho proyecto, y al mismo tiempo el abono á la compañía de las obras hechas en el, si renuncia la concesion que se le otorgó por no poder realizarla. Añadió que la presentacion del proyecto de ley, proponiendo lo antedicho, se hará esperar unicamente el tiempo preciso para concluir los estudios de dicho proyecto que tocan á su término, siendo muy posible que todo se consiga durante la presente legislatura.

Se trató despues del estado en que se halla la contrata de la construccion de la línea desde Gerona á la frontera y se hizo presente á los accionistas que en 26 de Julio y en 30 de Setiembre de 1867, terminaron los plazos dentro de los cuales debian haberse entregado á la compañía en estado de explotacion las dos secciones de la línea y lejos de esto, el constructor no solo ha continuado sin practicar trabajo alguno sino que ha desatendido por completo los demás compromisos que le imponia su contrata y que ultimamente, en Enero de este año, ofreció que á condicion de que se le cediese parte del depósito que tiene consignado en garantia de su contrata, haria renuncia de esta, mas la Direccion resolvió no admitir lo que proponia.

De todo lo dicho deduzco yo que el Gobierno dará por caducada la concesion de la prolongacion de la



línea por la compañía desde Cerona á Francia, y abonará á esta el importe de las obras realizadas con el cual se amortizarán algunas de las obligaciones de la línea; se presentará á las córtes un proyecto de la ley pidiendo una subvencion para terminar la línea en un breve plazo y se anunciará la subasta de las obras que faltan hacer.

Termina la memoria que se leyó, diciendo que para el desarrollo del tráfico ha debido luchar la Empresa con los desvíos y competencias que tiene la línea por las carreteras existentes terminadas y próximas á serlo y con la facilidad del transporte marítimo que ofrece mayor baratura de gastos, mas facilidad en los despachos de derechos y generalmente menor vigilancia en todo otro puerto ó punto de desembarco que Barcelona. Sin embargo apesar de todo esto se ha aumentado el transporte en unas 5.000 toneladas.

La escasez de locomotoras con que cuenta la Compañía y el no haber podido con este motivo disponer mejor los trenes de mercancías, mal que se evitará en lo posible en cuanto lleguen este año las cuatro locomotoras nuevas que se tienen contratadas con buenas condiciones á la casa de Slaughter, ha influido tambien en no haberse podido dar al tráfico todo el desarrollo debido, al paso que tampoco nos ha sido dable disponer mejor el servicio de viajeros entre Barcelona y Gerona por deber forzosamente salir el último tren general á una hora inconveniente con motivo del servicio de correos.

Entre las obras extraordinarias y de nueva construcción verificadas el año último figuran las de encauzamiento y refuerzo del puente de la Rambla de Sta. Coloma, de varios desvíos en algunas estaciones etc.

Terminó la memoria manifestando la junta directiva que declarada por el Gobierno de S. M. la caducidad de la concesion de la línea de Granollers á Vich y S. Juan de las Abadías, una comisión nombrada bajo

los auspicios de las Autoridades y corporaciones de esta capital se ocupó en remover los obstáculos que se oponian á que la construcción de dicha línea fuese una verdad. A este objeto solicitaron el concurso y los auxilios de la compañía esta, y la Direccion, tratándose de una línea en la que ciframos parte de nuestro porvenir, tuvo una especial satisfaccion en ofrecer que propendria á la Junta general que acordase al que resulte concesionario en la subasta hacedera el auxilio del transporte gratuito por la línea de Barcelona á Granollers de los materiales destinados á la construcción de la de Granollers á S. Juan y del transporte á la mitad de peaje de las primeras 750,000 toneladas de carbon que se transportan de Granollers á Barcelona. Hecha esta proposicion á la Junta general esto dió su asentimiento.

E. de la V.

SECCION DE NOTICIAS.

Los jóvenes dependientes del comercio de Granada, con un desprendimiento y una filantropía dignos del mayor elogio, han resuelto repartir desde el domingo pasado y los siguientes dias festivos hasta el mes de junio próximo, 400 panes de á dos libras, ante los pobres de solemnidad de aquella poblacion.

No ha de hacerse esperar mucho alguna disposicion legislativa sobre aprovechamiento y mejora de los montes mas importantes del Estado, facilitando la construcción de caminos forestales y todos aquellos medios mas conducentes al fomento y producción de una fuente tan considerable de la riqueza pública.

Se ha publicado el primer cuaderno de la nueva edición de la *Historia de la guerra civil y de los partidos*. Los documentos curiosos con que la ha enriquecido su autor el Sr. Pirala, la dan un interés muy especial.

Se ha creado una alcaldia-corregimiento en Reinosa, provincia de Santander, y ha sido nombrado para dicho cargo don José Muñoz, natural de aquella villa, donde disfruta grandes simpatias

A unos 43 millones y pico asciende el presupuesto de las ciento y tantas compañías de guardia rural organizada en España. No se comprenden en estos datos los relativos á Navarra y provincias Vascongadas.

Mañana volverá á reunirse la comision del Congreso que entiende en el proyecto de ley sobre empleados públicos. Es probable que antes de formular dictámen, celebren alguna sesion pública para oír á otros señores diputados que desean hacer algunas observaciones.

El gobernador de Cadiz ha dispuesto que se aumenten hasta 200 el número de trabajadores de la carretera que costea el Estado entre Jerez y Sanlúcar, y que den principio las obras de la de esta ciudad á Trebujena el lunes próximo.

La *Revista de correos* ha dado á sus suscritores y puesto á la venta al precio de 20 reales un magnífico plano de España y Portugal en nueve hojas iluminadas é impresas con grandes tipos que permiten la lectura de los pueblos á mucha distancia, encontrándose estos con facilidad por medio de un índice que contiene 1500 poblaciones. Reunidas las nueve hojas forman un mapa mural de bastante magnitud. La Revista consignará con ese trabajo difundir la instrucción geográfica en el público, lo cual es muy conveniente al ramo de correos



## Variedades.

### LA COQUETA.

(Conclusion.)

No es este, como otros vicios, alimentado por la esperanza de un goce material mas ó menos positivo y duradero, por ejemplo la avaricia ó la gula y por lo mismo no se concibe su existencia sino en la ligera imaginacion y espíritu enfermizo de algunas mujeres: y aun asi cuesta trabajo comprender como vegeta esa pasion mezquina por echarse en brazos de un delirio que por cada alabanza ha de acarrear una execracion, por cada victoria cien derrotas y por cada placer mil amargos sinsabores.

Y si no, decidme vosotras, las que habeis tenido la desgracia de dejaros arrastrar por la fuerza de vuestra pasion hácia el coquetismo, ¿que os queda hoy de vuestra pasada gloria? ¿Cual de tantos juramentos que os hayan hecho, al parecer inquebrantables, se ha cumplido? Que de la fé que en el calor del vértigo os prometieron tantos hombres?

Sumidas en la desesperacion y en el dolor mas acerbo devorais en silencio vuestra afrenta, y lágrimas de fuego brotarán de vuestros hinchados ojos cuando una arruga indiscreta ó una cana precoz venga á anunciaros que está próximo á undirse para siempre el inmenso poder de vuestra hermosura con el de la juventud, de que tan mal uso habeis hecho. Vereis abierto á vuestros piés el abismo del desprecio universal y del olvido, y sentireis en vuestro corazón el frio mortal del aislamiento y de la soledad.

Entonces con rabia y desesperacion llegareis á comprender que no en vano se abusa de las bellezas con que tan pródigamente dotó á la mujer el criador. La felicidad de los demás será para vosotros el mas punzante epigrama, y la mas injusta y demigrante envidia roerá vuestro corazón. A donde quiera que volvais la vista solo hallareis el vacío; y tal

vez en nuestra furia impotente llegueis hasta maldecir á los hombres porque huyeron de vosotras cuando os llegaron á conocer, como se huye de una eulebra ó de una víbora: y si alguna vez el remordimiento tiene cabida en nuestra alma, es seguro que sufrireis momentos de verdadera y dolorosa tortura; porque pasarán ante el espejo de vuestra conciencia como otros tantos acusadores y testimonios vivos todos aquellos hombres que engañados por vuestras fingidas promesas se hayan acarreado su eterna desgracia.

Ahora decidme ¿cual de vosotras ¡oh mujeres! quiere ser la admiradora de un cuadro que tan negras sombras presenta en el fondo; cuadro que causa la ruina y el descrédito del autor?

Es seguro que si lo examináis detenidamente huireis horrorizadas de nuestra propia obra y os encerrareis en un pudoroso recogimiento que es el que os ha de procurar á poca costa sólidos triunfos y verdaderos placeres: porque la fortaleza de la mujer está en su propia debilidad y no en hacer vano alarde de estemporáneas ligerezas y escitantes desenvolturas que sirven para dar pábulo á los deseos del hombre, sin que logren encender en su alma una sincera pasion. Por el contrario la honestidad y el recato imponen al mas libertino, y engrandecen, haciendo digna de la consideracion y el respeto de todos, á la mujer que se halla adornada de tan raras prendas.

La mujer sencilla y amante de su decoro asemejase á la buena tierra en donde crecen con lozania las semillas que en ella se depositan y aun las mejora con su bondad. Es como aquellos países de las regiones tropicales que á muy poca costa ó de su propia voluntad ofrecen abundantes y delicados frutos.

La mujer coqueta y fátua solo admite comparacion con el yermo que no produce sino malezas y abrojos y por mas que se trabaje nunca se consigue sacar cosa de provecho: es semejante á las nevadas cumbres de los

Andes ó al anillo del polo glacial, cuyos eternos hielos abrasan toda vegetacion.

La fecundidad de aquella dimana de la virtud.

La esterilidad de esta procede del olvido de tan saludable principio.

Elegid pues, con la honestidad, la vida; con el coquetismo, la muerte; con el pudor, la felicidad; con la desenvoltura, la desgracia; con el recogimiento, el aprecio de los hombres; con el libre albedrio; la repulsion y la censura del mundo.

A vosotras toca decidir. Pero si alguna por la sola razon de ser bonita quiere inclinarse al coquetismo con sus peligrosos azares y abigarraído porvenir, piense que no acumuló la sabia naturaleza en esa hermosa mitad del género humano tantas bellezas y atractivos para que á su artojo abusara de estas gracias, sino para que endulzara la vida del hombre y fuera un bálsamo á sus penalidades y sufrimientos al atravesar el áspero camino de la vida; y que la unió á él para que fuese una cariñosa y tierna compañera y la madre de sus hijos, y no el funesto aguijon de sus pasiones.

Si despues de la pintura y breves observaciones que hemos hecho acerca del coquetismo y que quisieramos fuesen aquella y estas tan enérgicas como se merece el asunto, hubiese alguna que persista en vivir siendo coqueta, caiga sobre ella la execracion y el desprecio universal.

Constantino Merino.

### Crónica religiosa.

SANTO DEL DIA Sta. Madrona

vg mr.

CUARENTA HORAS. Empiezan en la Iglesia de las Beatas Se descubren á las 8 de la mañana y se reserva á las 6 de la tarde.



# ANUNCIOS.

## MAQUINAS AMERICANAS PARA COSER.

EXPOSICION UNIVERSAL DE 1867.

UNICA

medalla de oro concedida á las máquinas para coser.

PLAZA REAL N.º 3, BARCELONA.

Una sola medalla de oro ha sido concedida á la fabricacion de las máquinas para coser, y lo ha sido á

## Wheeler y Wilson,

de Nueva York, por su buena fabricacion, los numerosos mejoramientos que han sido aumentados en esta industria y su nuevo aparato para hacer ojales aplicable á sus máquinas.

Unicos depósitos de estas verdaderas máquinas, Barcelona, 3. plaza Real; Madrid, calle de Preciados, 7.

En vista de las numerosas falsificaciones, exigir la etiqueta de Wheeler y Wilson, de Nueva York.

La perfeccion de la fabricacion de este establecimiento, que surte al mundo entero, permite asegurarlas por tres años.

Se encuentran tambien en dichos depósitos las máquinas llamadas universales, propias para la fabricacion de los géneros de punto y medias y fábricas de pintados.

Nota. Se encuentran en dichos establecimientos un gran surtido de hilos, cedas y agujas propias para coser con las máquinas.

# Interesante.

## CONSTRUCCION DE UN

## MERCADO EN UNA CAPITAL A 10

## HORAS DE BARCELONA

Los sugetos que deseen acometer este negocio, que en gran parte consiste en un tinglado de hierro y algunas obras de albañileria podrán dirigirse en Barcelona pasaje del Reloj n.º 3. piso 3.º de 11 á 2 hasta el dia 14 del actual.

Se arrienda toda aquella casa; situada en la calle de la Barca señalada de número 5, conocida vulgarmente por *Café del Támesis*, informará Francisco Carreras en el núm. 3 de la propia calle.

El tercer piso y galeria fotografica con su obrador, de la casa conocida de Quet, estará para arrendar desde el treinta del mes de Mayo próximo.

## COMPANIA

## de los caminos de hierro de Barcelona á Francia por Figueras.

Habiendo acordado la Direccion de esta Compañia establecer servicios de reespedicion entre la Estacion de Gerona y puntos afluyentes á la misma para el transporte de mercancías a pequeña velocidad, ha dispuesto admitir proposiciones para dichos servicios desde el 1.º al 30 del corriente en la Secretaria de esta Sociedad, todos los dias laborables de diez á una.

En dicho punto se hallan de manifiesto las bases principales formuladas y con arreglo á las cuales se formalizarán los contratos necesarios.

Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado, reservándose la Direccion aceptar las que crea más útiles á la Compañia.

Barcelona 9 de Marzo de 1868.—P. A. de la J. D. Miguel Victoriano Amer, Secretario.

## ESTABLECIMIENTO ORTOPEDICO

## D. EMILIO CLAUSOLLES.

Profesor de medicina y cirugía, socio de la Academia médico-quirúrgica de Madrid y de Palencia fundador del Instituto médico de Barcelona, premiado en las Exposiciones universales de Paris de 1855 y 1867, etc. etc.

### TRATAMIENTO ESPECIAL DE LAS AFECCIONES SIGUIENTES:

- Desviaciones de la columna vertebral en todos sus grados.
- Desviaciones internas y externas de las piernas, pies, brazos y manos.
- Pies de piña (rorus) pies equinos, retracciones musculares y falsas anquilosis de las piernas, etc.
- Luxaciones espontáneas, traumáticas ó patológicas en todas las articulaciones.
- Hernias (vulgarmente llamadas quebraduras, relajaciones, trencats, *esbinsats* en catalan.)

Recien llegado de Paris, donde ha permanecido durante la ultima Exposicion universal, ofrece al público sus servicios, asegurandole hallará en el mencionado establecimiento todos cuantos adelantos se han presentado en aquel concurso y que la ciencia y la practica han demostrado son las mejores para obtener buenos curativos.

Consultas diarias y gratuitas de 12 á 3

Rambla de Capuchinos n.º 27.—Barcelona.

## EDITOR RESPONSABLE, MARCELINO FONT.

Gerona: Imp. de Pedro Corominas, bajada del correo núm. 11.—1868.