

EL ECHO DE GERONA.

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS.

Precios de suscripcion. En esta capital 5 rs. al mes, 14 el trimestre y 24 al semestre. En la provincia y fuera de ella, 6 rs. al mes, 16 al trimestre y 28 al semestre. Números sueltos 6 cuartos. — Comunicados y anuncios medio real por línea de seis líneas, que se publicará tres veces al mes gratis. Este periódico se publica todos los días excepto lunes, y los siguientes días festivos. La Redaccion y Administracion se halla establecida en la libreria española, Cort-Real número 4. En dicho punto se admiten suscripciones, anuncios y reclamaciones, así como en la imprenta y libreria de D. Pedro Corominas, bajada de la cárcel vieja número 14. Insértese ó no, no se devuelve ningun original.

GERONA 30 DE JULIO.

PERFECTIBILIDAD HUMANA.

(Conclusion.)

La educacion moral, el libro y la palabra, la idea y el pensamiento, hacen al hombre digno, grande, respetable, respetado, previsor, justo y valiente, domando sus pasiones y encauzando sus instintos por el bien general, derivado del bien particular.

La educacion moral es el complemento grandioso, pero tiránico, preciso y necesario del hombre, de ese ser que, á diferencia del bruto, estudia los planetas y describe las plantas, hace de un pedazo de marmol una estatua, traslada la naturaleza al lienzo, sujeta al vapor que le conduce por tierra ó lo transporta por agua.

La educacion primero, la instruccion luego, convierten al hombre, el ser más débil de la creacion en su vida infantil, en el señor, en el condecorador, en el dominador de lo que le rodea y le maravilla, de lo que le entusiasma y excita su curiosidad.

El individuo, como el pueblo sin instruccion, vegetan entre las nieblas de la ignorancia y el temor de la supersticion, la intolerancia del fanatismo y el fatalismo de las servidumbres moral y material.

El cuerpo pide el alimento para la

corpórea máquina, incesante y continuamente, variado y diversiforme; el alma reclama el alimento múltiple que la pródiga filosofía la depara en todas las secciones del saber humano, y esto de un modo incansable, tenaz, continua, y con la ávida sed que en el corazón despierta el grito del cerebro, ansioso de conocer las causas primarias de todos los grandes hechos fenomenales.

Vivir es amar, amar es estudiar y trabajar para realizar en el tiempo los prodigios de la ciencia, que es el nectar purísimo de la vida de las inteligencias, sagrado fuego de la inspiracion del hombre, lumbrera clarísima de la humana raza en el camino de las predestinaciones, á través de los precipicios y tropiezos de la vida en su meteorica carrera.

¿Descifrara el hombre algun dia los misterios todos de su porvenir incierto?

¿Pará solucion perfecta á los términos del problema de la organizacion viviente?

No.

De aquí su sed de estudio y su afán de aprender; de aquí el origen de las teorías y la cuna de las escuelas; de aquí el combate entre la opinion de hoy y la opinion de ayer, combate utilísimo, necesario, preciso en el orden de las ideas y la esfera de la filosofía, porque de ese combate surge la verdad y emana el hecho, porque á él se deben los axiomas y

por el son y brillan las ciencias y las letras, las artes y cuanto en el orden moral atestiguan los gigantes esfuerzos de la humana intuicion en la investigacion de la perfectibilidad, á la que, si bien no llegará en absoluto el hombre, se aproximará bastante, para bien de la entidad y en pró de la humanidad.

No es la educacion ni son sus excesos los que pervierten la humana raza, no la afemina la instruccion, no la enmuellece el estudio, no el culto á la materia la embriaga, el personalismo mal entendido, el bastardo epicureismo la humillan y la afeminan.

Por eso sucumbieron Esparta y Grecia; por eso murió Roma.

Esparta, que á haber oido el grito de sus legisladores, no hubiera sido esclava.

Grecia, que á no haberse olvidado de sus filósofos, no hubiera sido destruida.

Roma, que á no haber sido por su militarismo inconsciente y su hidrópica, sed de conquista, ni hubiera sido víctima de sus viciosos y brutales emperadores, en general, ni la befa de sus senadores afeminados, ni presa de las indómitas tribus del Danubio, un dia naturistas y potentes, luego ilustradas y sábias, gracias á la educacion, merced al estudio, merced á la instruccion, en fin.

Al lado de la ciencia está el convencimiento; la ciencia es la luz.

No la apagueis temiendo sus resplandores; no cerceneis derechos aumentando deberes.

Podrán los razas afeminarse y las naciones degradarse; pero ¡ay! entonces, ¿sabeis lo que ocurrirá?...

Doloroso es pensarlo: entonces, ni las razas estudiarán, ni las naciones habrán mantenido encendido el sagrado fuego de la filosofía.

La materia habrá aplastado al espíritu; el lujo para el cuerpo habrá sofocado las expansiones del alma, y el exagerado naturismo asfixiado habrá al espíritu, matando la razon al filo de la intolerancia ó un utilitarismo mal entendido.

Estudio, trabajo y filosofía; hé aquí las tres lumbreras inmortales de la humanidad.

No las apagueis, que sus divinos resplandores guiarán á las generaciones por el desierto de lo conocido á la tierra de promision de lo desconocido, como la columna de blanca luz guió á los israelitas en su viaje á la tierra prometida.

Educacion perenne. ilustracion continua, hé aquí los cimientos de los pueblos creyentes.

Las civilizaciones que se hundén. las naciones que se sepultan entre los escombros de sus gloriosas tradiciones, condenadas estan por Dios á dormir el sueño del ovido eterno; porque queriendolo todo para el cuerpo, han envilecido al alma, lejos de la educacion, infinitamente mas lejos de la instruccion, orígenes de toda virtud, gérmenes de grandeza moral, nobleza sobre toda nobleza contra el embate de pasiones bastardas, apetitos exagerados y egoismos de raza, de casta, de creencia ó de localidad.

M. P. y P.

SECCION DE NOTICIAS LOCALES.

De la Gaceta del 27 tomamos el siguiente:

Real Decreto.

Habiendo optado Don Pedro

Estevan y Herrera, Gobernador de la provincia de Gerona, Coronel que es de Caballeria y Teniente Coronel del cuerpo de Estado Mayor del Ejército, por volver á la carrera militar con arreglo al artículo 12 de Mi Real decreto de 30 de Julio de 1866, de acuerdo con el consejo de Ministros, Vengo en declararle cesante del primero de los espresados cargos con el haber que por clasificacion le corresponda, quedando satisfecha del celo, inteligencia y lealtad con que lo ha desempeñado.

Dado en San Ildefonso á 25 de Julio de 1868.—Está rubricado de la Real mano.—El Presidente del Consejo de Ministros, Luis Gonzalez Brabo.

Sabemos que el Sr. Gobernador civil, ha dado permiso para que desde el dia 30 del corriente hasta el seis del proximo mes, puedan pasar los carruages por la carretera que desde la estacion de Caldas conduce al pueblo del mismo nombre y empalma con el camino de San Felu de Guixols. Concluidas las obras de fabrica y en replanacion toda la carretera, se ha concedido el paso por la misma en los dias indicados, con el objeto de que los forasteros que concurren á la fiesta mayor de S. Felu, no sufran detencion alguna y puedan hacer el viage con mayor comodidad. Aprovechando la oportunidad de hablar de este asunto, nos parece conveniente y aun de nuestro deber, el consignar que al zelo y actividad desplegado por el Arquitecto Sr. Sureda, se debe que el trozo de carretera, que nos ocupa, se haya llevado á su casi conclusion con una celeridad prodigiosa. A quien mas se debe al diputado provincial por el distrito de Santa Coloma, D. Narciso Grau, que fue quien inició la idea y le dió el verdadero impulso, secundado por el digno Sr. Gobernador civil, D. Pedro Estevan. Y por último debemos consignar tambien que con un desprendi-

miento que merece los mas grandes elogios, el propietario D. Narciso Plá cedó con la mayor generosidad una porcion de terreno que ocupa el indicado camino, y por cuyo motivo la Excm. Diputacion provincial acordó darle las gracias.

La tormenta que descargó en esta comarca, en la tarde del martes, en la parte de Torroella de Montgri, sabemos que cayó un pedrisco que destruyó todas las esperanzas que tenían fundadas los labradores en la cosecha del vino.

Era de tal tamaño el granizo que sabemos, por conducto fidedigno, que habia piedra que pesaba once onzas. Por todas estas circunstancias y por la persistente segura que hasta ahora se ha experimentado, la miseria se hace cada dia mas sensible y si á tiempo no se toman medidas convenientes á combatirla, en lo posible, la clase trabajadora se halla amenazada á pasar por una época de terrible prueba.

En la refutacion que hacemos ayer al periódico «La Nueva Iberia» nos olvidamos consignar el que no todas las maquinas de papel contiúno son de importadas de Inglaterra, Francia y Bélgica; pues en esta provincia tenemos tres fabricas, que son: la de Torres de Olot, la de Basañ y la de Borgña que estan hechas, en la fundicion establecida en esta capital de los Sres. Planas, Junoy y compañía. Siendo la maquina de la fabrica de Borgña de un sistema nuevo y mas económico que las que se usan comunmente.

En el ilustrado Semanario «El Blanesense» periódico que ve la luz pública en Blanes, hemos visto una anecdota de Felipe II que no sabemos de donde la habrá sacado su autor.

Supliamos por lo tanto á dicho autor se digne decirnos en que archivo, de que documento especial ó de que historia particular la ha encontrado consignado.

Barcelona 27 Julio 1868.

Palpitante aun de alegría el corazón de todos los barceloneses por el indulto concedido al reo Pelegrin Enriquez, se ha visto de repente impresionado por la fausta noticia de un nuevo acontecimiento cuya realización ha tenido lugar en nuestro principado y que sin duda debe reportar inmensos beneficios, no solo á Cataluña, si que tambien á España toda. Me refiero á la terminacion del magnífico puente levantado sobre el Ebro, en Tortosa, puente que ha enlazado una vez mas la capital de Valencia con la condal Barcelona.

Dificultades mil se han atravesado en esta obra verdaderamente gigantesca, y estas eran de tal naturaleza que un genio menos constante que el del constructor hubiera decaído al ver que á mas de 15 metros debajo del agua los buzos no habian podido encontrar aun el firme necesario para las pilas. Y no era esto solo: la corriente inferior las inclinaba á pesar de su gran resistencia y extraordinario peso. D. Cornelio de Bargue no por esto desistió de su empeño, y auxiliado por la ciencia y por el arte salió vencedor de la naturaleza que esta vez, como otras muchas, fué impotente á los esfuerzos del hombre, á pesar de que la salud de los buzos se habia empeñado en contrariar su proyecto.

Un parte telegráfico que se publicó anteayer en todos los periódicos de esta capital dió la satisfactoria noticia de que las locomotoras arrastrando un tren, en el cual iban los directores de los ferro-carriles de Valencia á Tarragona y de Tarragona á Barcelona, acababan de atravesar el magnífico puente sobre el Ebro, al pié de la ciudad de Tortosa, cuyo vecindario se habia reunido en las orillas para vitrear á la comitiva. Esta llegaba por la tarde á Barcelona y celebraba tan fausto suceso en un banquete que fué servido en la Fonda de las Cuatro Naciones.

Supongo que habrá leído V en los periódicos que en esta capital tenemos un calor que nos achicharra. Treinta grados del termómetro Reaumur á que llegó el lunes, dia 20, á las dos de la tarde, me parece que es una cantidad mas que suficiente para dejar demostrado que es un calor excesivo. El Dr. Campaner que quince años hace tiene á su cargo las observaciones meteorológicas que se insertan en los periódicos de esta capital, me ha dicho que nunca habia llegado el termómetro Reaumur á una cifra tan elevada en esta capital. Así es que á pesar del gran número de ómnibus que hacen el servicio desde distintos puntos de la ciudad á los varios establecimientos de baños de pila y oleaje que hay en la mar vieja y playas de S. Beltran, los ómnibus de la Central Barcelonesa van á todas horas llenos de gente, de suerte que me recuerda la época de la Exposicion universal de París durante la cual era poco menos que imposible alcanzar un asiento en el interior ó en el imperial de los ómnibus. Esto hace que el movimiento de esta capital sea hoy extraordinario, pues no pocas personas procurando evitar la molestia de tener que aguardar á los ómnibus, van á los baños en carruajes particulares.

Ya habia V. sabido que el lunes se organizo en esta capital una sociedad cuyos individuos y sus familias se comprometen á no usar en sus trajes y para la decoracion de sus habitaciones ropas, muebles ni efectos, que no hayan sido elaborados ó fabricados en el pais. Esta determinacion ha merecido los mas cumplidos elogios de las personas sensatas, y es de esperar que tendrá imitadores en todas las poblaciones de España.

No por esto el bello sexo debe estar reñido con las modas y voy á comunicar á las elegantes lectoras de *El Eco de Gerona* las noticias que estos últimos dias festivos me han proporcionado mis amigos.

(Se concluirá.)

Gacetilla.

Improvisador ingenioso.—Cuentan malas lenguas que no siempre don Francisco de Quevedo estaba tan feliz como se supone en materia de improvisar versos con pié forzado.

En una ocasion le pusieron el siguiente:

Los cabellos penden de.

El celebrado poeta se encontró con que su musa no alcanzaba á terminar un pensamiento con ese verso final, y entonces fué en busca de un negrito, aprendiz de albañil, de rara habilidad en la gaja ciencia.

Encontróle en una obra, y le dijo, despues de esplicarle su apuro:

—Un peso te doy, moreno, si me sacas de este compromiso.

—Y el negro le contestó:

—El peso ya le gané si la musa no se esconde: apártese, no sea que esa viga-caiga, y donde
Los cabellos penden de.

Crónica religiosa.

SANTO DEL DIA Santos Abdon y Senen mrs

CUARENTA HORAS. Continúan en la iglesia de la Congregacion Se descubre á las 8 de la mañana y se reserva á las 6 y media de la tarde.

Servicio de la plaza del 30 de Julio de 1868

Gefe de dia Señor Coronel del Regimiento Infanteria de Saboya núm. 6, D. Salvador de Calvet parada y demás servicios Saboya.—El Brigadier Gobernador Cavanna.

ANUNCIOS.



CON REAL PRIVILEGIO DE S. M.

AVISO INTERESANTE A LOS PANADEROS.

Nueva construcción de máquina para hacer galleta con extraordinaria velocidad.

Por medio de esta máquina, que puede ser movida por vapor, caballerías ó á mano, se fabrican de 2.500 á 3.000 por hora, y mayor cantidad si las galletas son de las llamadas á la AMERICANA.

El constructor vive en la calle de Isern, núm. 4, tienda, BARCELONA.

Colonización de España.

Los señores socios que deseen ser colonos y pasar á los terrenos de la sociedad, se servirán dirigirse á don Ramon Fort y Viñals, calle de Juan de Monjuich, entrada por la Plateria, Barcelona; á D. Antonio Gili, en Villafranca, arrabal de la fuente número 38; á D. Jaime Ardebol, en Reus, arrabal de Sta. Ana número 80, ó á D. Camilo Bartrina, calle del Caballero de Gracia número 44, en Madrid, que informaran lo que necesitan saber los interesados para que puedan ingresar desde luego en la primera colonia y escoger los terrenos que deseen ocupar.

Los mismos representantes admitirán todavía á algunos socios comanditarios. Cada comandite es de 25 duros, pagaderos en 3 plazos y 4 meses. 15

LECHE VIRGINAL.

Para blanquear y suavizar el cutis sin perjudicarlo, siendo la blancura tan perfecta, que no se distingue de la natural. Frasco con su prospecto 4 rs. Único depósito en Barcelona, Botica de Escribá, Rambla frente al Liceo.

Nota importante. — Varias personas que usan nuestro conservador de la boca, nos aseguran ser muy superior á alguno de tantos elixires que se hace pagar á buen precio y que con tanto encomio se anuncia. 40

Casa de Baños.

Queda abierto dicho establecimiento para servicio del público desde las cinco de la mañana hasta las diez de la noche. 17

CONSERVADOR DE LA BOCA.

Jamás padecerá de la boca el que use este Precioso elixir y nuestros Polvos dentífricos, pues el dolor de muelas, la fluxion, el d-sangre y debilidad de las encías, el escorbuto y el mal olor del aliento desaparecen al momento de usar dichos compuestos. Bate del Conservador 8 rs. Id. de los polvos 4 rs. 40

COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES

DE BARCELONA A FRANCIA POR FIGUERAS.

La Junta directiva ha acordado que si los dias 2 y 9 del próximo mes de agosto tienen lugar en Barcelona las corridas de toros proyectadas se espendan billetes de ida y vuelta en las estaciones de Gerona, Caldes de Malavella y Sils bajo las condiciones siguientes:

El precio del billete de ida y vuelta entre los puntos indicados y Barcelona será:

Rs. vn. 40 en 2.^a clase y rs. vn. 26 en 3.^a

La espendicion tendrá lugar para el tren ordinario que saldrá de Gerona á las 6 de la mañana.

Los viajeros deberán seguir indispensablemente por la línea del interior no pudiendo tomar el tren que sigue el litoral.

El regreso deberá tener lugar con el tren que sale de la estación núm. 2 de Barcelona, ó sea de la línea de Granollers, á las 6 1/2 de la mañana del día siguiente, ó bien con el de la una.

Estos billetes no darán derecho al transporte gratuito de los 30 kilogramos de equipaje.

Quedarán nulos y de ningun valor si se utilizan para un tren, clase ó punto distinto de los enunciados en el mismo.

Los militares, marinos de la armada y los niños no tendrán derecho á utilizar la mitad ó cuarta parte de esta tarifa.

Las diligencias de Perpignan en correspondencia con estas líneas y las del Mediodia de Francia han fijado los siguientes precios de ida y vuelta entre dicho punto y Gerona.

Interior rs. vn. 56.

Ronda 48.

Barcelona 24 Julio 1868.—P. A. de la J. D.— Miguel Amer, Secretario.

EDITOR RESPONSABLE, MARCELINO FONT.

Gerona: Imp. de Pedro Coroninas, bajada del correo núm. 41.—1868.