

*Heraldo*  
*de Gerona*  
*en Palamós*

*Número extraordinario*

*en conmemoración*  
*de la inauguración oficial*

*de las obras*

*del puerto.*



*24 de Junio de 1902.*

# JUAN BOXA

## AGENCIA DE TRANSPORTES GERONA

Servicios oficiales de facturaje y camionaje de  
Compañía del ferrocarril de M. Z. A. Red catalana

*Comisiones - Consignaciones - Acarreos  
para toda la provincia.*

## LA AURORA

Fábrica de papel continuo

DE

## MANUEL LAPORTA

SOCIEDAD EN COMANDITA

GERONA

Ronda de Fernando Puig, 9, pral.

DEPÓSITO EN BARCELONA:

Nueva San Francisco, núm. 15.

## JABÓN BARANG

FÁBRICAS EN

BARCELONA

GERONA

GRANOLLES

## CENTRO GENERAL DE NEGOCIOS

BAJO LA DIRECCIÓN DE

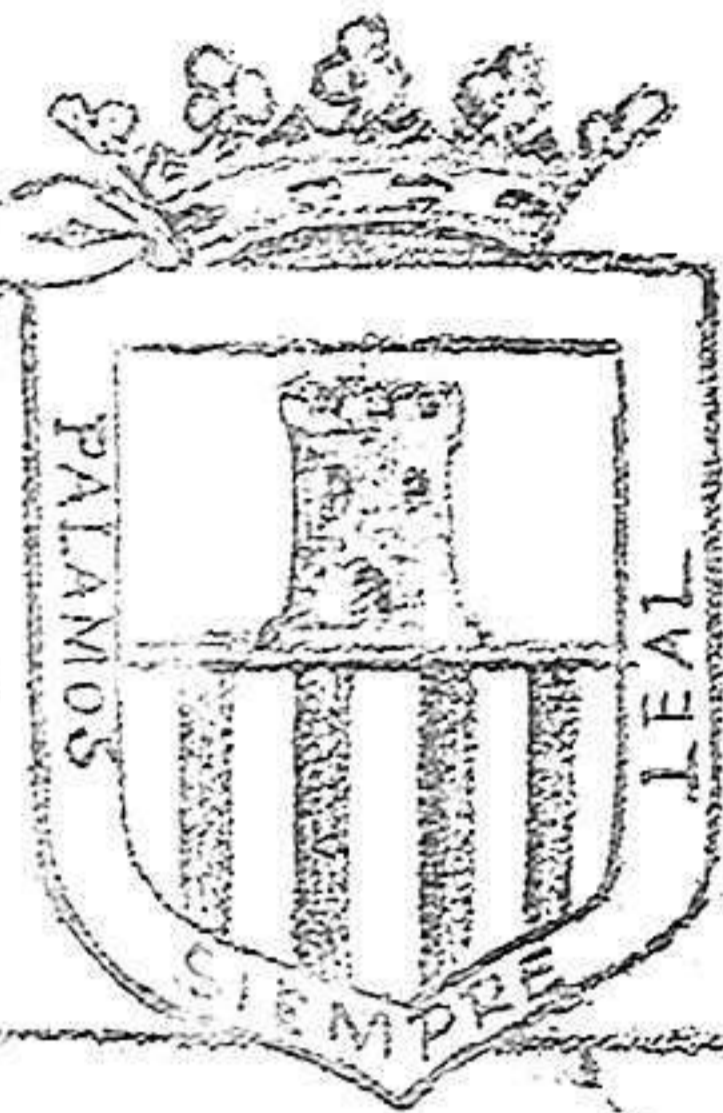
## LUCIANO PINET ESCARPEN

Ciudadanos, 15, 2.º—GERONA

## CENTRO COMERCIAL-ADMINISTRATIVO

## Gómez y Salvador

Ciudadanos, 19.—GERONA



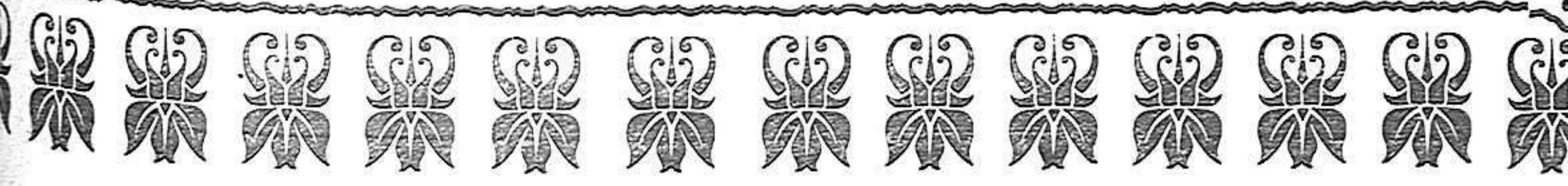
24  
Junio  
902

HERALDO de GERONA  
en

**PALAMÓS**



7/11/02  
902



«24 de Junio de 1902»

La villa de Palamós, fundada por Pedro el Grande, en 1277, guarda en los anales de su historia algunas fechas tristemente memorables: el 31 de Mayo de 1694, en que Palamós fué tomada al asalto por los franceses; el 25 de Julio de 1742, en que fué bombardeada por los ingleses; el 5 de Julio de 1809, durante la guerra de la Independencia, en que fué invadida por las huestes de Napoleón; el 15 de Abril de 1886, en que naufragó en su bahía el *Chliff*, hermoso vapor francés.

Las fechas que recuerdan naufragios, hecatombes marítimas, ocurridas á la vista de Palamós, son innumerables.

No hay quien no recuerde, habiendo vivido algunos años en esta villa, uno de esos tristes y grandiosos espectáculos.

De noche, mientras el pueblo duerme tranquilo, en el mar se desata horrible temporal, las coléricas olas entran rugiendo en la bahía, empujando, embistiendo á las embarcaciones, inundándolas, aplastándolas contra las rocas ó haciéndolas chocar entre sí. Los marineros, al verse en peligro, dan voces de auxilio; la sirena de los vapores, con sus roncós silbatos, demandan socorro, y los vigilantes de tierra responden. Se oyen disparos, pitos de alarma, las campanas de la parroquia tocan á rebato y, en medio de estos ruidos, se despierta la población. Todo Palamós acude á salvar los náufragos. A fuerza de brazos, con aparatos ó cohetes lanza-cabos, se tiran largos y resistentes cables ó cuerdas, que los tripulantes atan á su embarcación. Se encienden fogatas, hachas de viento, toneles embadurnados con alquitrán y á la luz rojiza de grandes llamaradas que extienden sus reflejos sobre las casas, la playa y el mar ¡qué sublime espectáculo!: se ven confundidos, tirando de la cuerda, pobres y ricos, hombres, mujeres y niños, el opulento banquero, el fabricante, el hombre de carrera, el sacerdote, el propietario, junto al humilde obrero, el sencillo pescador, asidos todos, de la cuerda de auxilio, tirando esforzados, grandes y chicos, los habitantes de Palamós unidos por salvar á sus hermanos.

Al día siguiente, las campanas tocan á muerte, ruge el mar como un coloso que respira fatigado después de un combate; en la playa, sobre la arena y en medio de la carretera, se extienden las carcasas de botes, barcazas, balandras, laudes y otras embarcaciones pequeñas; en el mar continúan los vapores y barcos de gran porte ó tonelaje con amarras reforzadas; bordean la costa restos de buques, astillas, maderas, cuerdas, toneles, otros diversos de marinería; sobre las cansadas aguas flota algún cadáver, y en tierra gimen desesperados los pobres marinos que han quedado desamparados, los que han visto perecer á sus camaradas, pues por grandes que hayan sido los esfuerzos de los salvadores, éstos habrán evitado, algunas veces, pero no todas las desgracias.

Esos cuadros de luto, desolación y muerte, cenas lúgubres de que ha sido teatro la bahía de Palamós, ya no se repetirán.

La causa de tantas desgracias era la falta de un puerto: ese puerto se construirá. El Gobierno ha votado un crédito para hacer las obras: hoy celebra, con grandes festejos, la colocación de la primera piedra.

Día de justa alegría es este para Palamós. Si adherimos á las fiestas que celebran sus habitantes, participamos de sus satisfacciones, como otras veces con ellos hemos llorado sus desgracias.

Así como Luis XIV mandó acuñar una moneda, en conmemoración del día en que sus soldados tomaron y asolaron esta villa y grabó en el bronce la fecha de MDCXCIII, nosotros publicamos el número extraordinario de este periódico en conmemoración del día en que se coloca la primera piedra del puerto de Palamós y escribiremos con letras de imprenta la fecha del 24 de Junio de 1902.

Pero por ser esta fecha la antítesis de la que más que registra la historia de Palamós, aquellas fechas evocan tristes recuerdos, sus desgraciados, denotan signos de muerte y destrucción y la de hoy es de alegría, signo de vida, de riqueza y prosperidad para esta población, nos fuera posible poseer un don sobrehumano, en vez de escribir con tinta y grabar con la imprenta esta fecha, formaríamos con inmarchitables flores de eterna fragancia, el «24 de Junio de 1902»

PEDRO LOPERENA



Excmo. Sr. D. Joaquín López Puigcerver  
DIPUTADO Á CORTES

edicado, no para hacerle servir de medio  
ara satisfacer la ambición desmedida de  
ando, ni nacido por ansias del lucro que



Ilmo. Sr. D. Jaime Roure y Prats  
DIPUTADO Á CORTES

## HUÈSPEDES ILUSTRES

SEAN bienvenidos los distinguidos viajeros que nos honran con su presencia. Los ilustres políticos que nos distinguen son gente conocida, para que nos entretengamos en hacer su presentación y esbozar su silueta política. Son personajes de mucho relieve, que á la política se han



Excmo. Sr. D. Miguel Villanueva  
DIPUTADO Á CORTES

nunca han sentido ú otras pasiones inconfesables, sino para servir los intereses del país y de una manera especial los de esta provincia, huérfana hasta hace poco tiempo del cariño y protección oficiales.

Las demostraciones de afecto que recibirán en esta provincia, serán sinceras, como hijas de un sentimiento que anida en todos



Excmo. Sr. D. Diego Arias Miranda

Director General de Obras Públicas

los corazones nobles; la gratitud; los aplausos que les acompañarán en su viaje, no serán de la *claque* artificialmente preparada, en solemnidades de la índole que se celebra hoy en Palamós; serán revelación del reconocimiento que siente todo un pueblo á la gestión honradísima y provechosa de su ilustre representante en cortes, D. Jaime Roure y Prats.

A las gestiones del señor Roure se debe el que sea un hecho la realización de lo que había sido una aspiración constante y hasta ahora irrealizada; del pueblo de Palamós; en las gestiones del digno diputado le han secundado; con su concurso personal de indiscutible valimiento, don Joaquín López Puigcerver, quien con la obtención de esta mejora, ha sellado el cariño que siente á nuestra provincia. A su lado merecen figu-

rar don Miguel Villanueva, ex-ministro de obras públicas, quien firmó la concesión del anhelado puerto y don Diego Arias Miranda, actual director general de dicho ramo, que tanto se interesó también para llegar á realizar obra tan importantísima. Sería injusto preterir en el agradecimiento el nombre de don Ramiro Alonso de Villapadierna, quien durante el tiempo que ostentó la representación del distrito de La Bisbal, trabajó sin descanso y con mucha fortuna en la tramitación de los preliminares indispensables y ulteriores á la concesión definitiva del puerto de Palamós.



Ilmo. Sr. D. Ramiro Alonso de Villapadierna

DIPUTADO Á CORTES

Para todos ellos y para sus dignísimos acompañantes sean estas líneas, saludo afectuosa bienvenida y reflejo de la gratitud inmensa que para ellos y por sus gestiones vive el pueblo de Palamós y con él la provincia entera.

RAFAEL MARTELL Y TRUJILLAS

Gerona y Junio 1902.

# HIGH-LIFE

(HIGH-LIFE)

Aún flotaba en la estancia el olor acre y penetrante de la cera de los blandones que tributaron finémbres honores al que fué en vida Excelentísimo Sr. Conde de Colombos; aún el ambiente estaba sobrecargado de fuertes esencias desprendidas de las pócimas y brevajes que en vano se combinaron con precisión matemática para alargar la vida del ilustre prócer: todo fué inútil; murió al fin, dejándola sumida en el mayor desconsuelo á su esposa, joven y hermosa.

El pueblo entero desfiló ante el cadáver de aquel respetable título que tanto se ufanó en vida por el engrandecimiento de aquel lugar; que secó en el pueblo tantas lágrimas; que amparó á tantos desvalidos y que fué modelo de esposos.

Yo vi llorar á varios ancianos labriegos que muy quedo decían al oído de los jóvenes señalando al mismo tiempo el cadáver: «¡aprended á ser buenos!».

La pobre condesa se retorció víctima de una intensa crisis nerviosa; ¡sufrió tanto la pobre! sus sollozos eran fortísimos, acompañados de un torrente de lágrimas, de un dolor verdadero...

\* \* \*

La condesa Esther está sola; ya se fueron los que lloraron de veras; aún no se han desvanecido los olores aquellos; permanecen en los pliegues palpables de aquella cálida atmósfera, como recuerdos mudos del drama que terminó.

Ahora empieza la comedia:  
Es al caer de la tarde; la luz mortecina de la calle penetra debilmente en el salón; los tules finísimos de los cortinajes velan los últimos fulgores del crepúsculo; no se percibe rumor alguno; aquel asiático *confort* apaga la más ténue vibración.

La noche ha llegado ya.  
La condesa enciende una bujía de artística lampara, y el salón queda alumbrado debilmente por aquella luz trémula, que dá un tono rojizo en el corto radio de acción y arranca leves destellos á las doradas molduras, á los barnices, á las porcelanas, á las ricas lunas de Venecia.

La linda Esther se desliza como una hada á través del salón y se cerciora de si está bien sola; abra las dos puertas, corre los elegantes cortinajes y suspira fuertemente al convencerse de que nadie la espía.

En un rincón del salón hay un precioso armario de alcanfor, con una luna primorosamente azogada, que es una maravilla artística y al mismo tiempo el juguete favorito de la condesa: ésta se acerca á la luna sin mácula y allí se refleja fielmente, exquisitamente, con una pureza de líneas que encanta, la figura delicada, angelical, distinguida, de la hermosa dama que sonríe al contemplarse aún joven y bella, se arregla después con prolijo esmero el peinado, coloca sobre su cabeza una negra capota con un largo velo, y al notar que acrecienta sus encantos la negra toca, sonríe satisfecha con un aire de consumada, de refinadísima coquetería. Da algunos pasitos atrás para admirarse de cuerpo entero, y al levantar un poco los ojos ensayando un ademán magestuoso, lanza un grito de terror y queda un momento inmóvil, hipnotizada, ante una gran fotografía del difunto, que á ella se le antojó que la miraba fijamente y con cierto aire de desdén.

Se repuso luego la condesa y arrancándose con violencia la toca, la echó sobre un diván, salió corriendo de la estancia y lanzó al mismo tiempo una nerviosa carcajada, mientras pensaba: ¡Que tonterías una se forja! ¡pensar en los muertos!

RAFAEL LÓPEZ

*Palamós, Junio de 1902.*

## HERENCIAS INDIRECTAS

Han observado los economistas el hecho de que las naciones modernas consagran gran parte de sus recursos al desarrollo de las obras públicas.

Ha prevalecido largo tiempo el criterio de que en los armamentos militares residía la mayor fuerza defensiva de las naciones, relegando á segundo término las fuerzas de orden económico á las que el Estado no prestó el concurso eficaz que dada su real importancia merecían. Ha sido preciso el gran desarrollo comercial é industrial del siglo pasado para que los menos perspicaces se fijaran en que no es en los campos de batalla solamente donde se ventilan las cuestiones de vida ó muerte para las naciones.

Hay otra lucha, que aunque más silenciosa, no deja de ser menos encarnizada, y esta lucha que es de todos los días, de todos los momentos,

en la que está empeñada la subsistencia de millones de combatientes es la lucha internacional de la agricultura, la industria y el comercio.

Las vías de comunicación de todas clases, la mayor facilidad en los transportes, las seguridades crecientes que obtiene la navegación con la construcción de puertos y canales, todo contribuye con la mayor eficacia al desarrollo de la riqueza material de un país, base para que se desenvuelvan las demás energías que en armónico conjunto constituyen las sociedades modernas.

No se concibe hoy nacionalidad completamente cerrada á los cambios internacionales de todo orden.

Las murallas de la China desaparecieron para siempre.

Ninguna nación se basta por sí sola. Aun las cerradas á la navegación marítima reciben vida y alientan por los puertos de las naciones colindantes. Génova es la abertura por la que respira el centro de Europa. Autofagasta y Mollendo lo son de Bolivia. Suez ha rejuvenecido el Asia, y en no remota fecha Panamá abrirá por completo al comercio las naciones del Pacífico.

Las fechas de abertura de estos canales y construcción de los principales puertos debieran ser memorables para la humanidad, pues estas obras asegurarán su vida, acrecentarán su riqueza é impulsarán su progreso.

Pero no estamos todavía en el caso de celebrar estos adelantos en nombre de la Humanidad.

La paz no reina en el mundo. Los útiles del progreso son todavía armas de combate y la solidaridad en su forma menos egoísta sólo se manifiesta en la esfera de las nacionalidades.

Fuente de riquezas es la naturaleza, pero aunque pródiga, no las tiene repartidas con uniformidad.

Fuente de energías es el hombre, pero por la diversidad de razas y potencias intelectuales, doquiera aparece la diferenciación.

Sólo vemos hoy en la Naturaleza y en el hombre la inexorable ley de la lucha por la vida.

Así como en las especies inferiores el mejor dotado de elementos de resistencia y el más favorecido de propiedades de adaptación prevalece sobre los demás, así está caracterizada la época moderna en sus organismos económicos, los que facilitan el que la nación viva, se desarrolle y progrese según esté dotada de buenas condiciones étnicas ó esté favorecida por las riquezas naturales.

No existiendo el equilibrio estable por el natu-

ral desenvolvimiento de las cosas, éste se establece por la competencia, que es la lucha, y en esta lucha del comercio entre otras armas se esgrimen las poderosas de las vías de comunicación, las de los puertos, las de los canales, que son arterias y ganglios de estos colosales organismos nacionales que remedan el funcionamiento y la vida de los seres naturales.

Nadie ignora que las naciones europeas á causa de la competencia que sostienen entre sí, se aprestan para la defensa ante el empuje avasallador de otros continentes más favorecidos por la naturaleza é igualmente dotados de actividades productivas por su constitución étnica, debido á las constantes inmigraciones. Hemos dicho á la defensiva refiriéndonos al caso asombroso del desarrollo material de Norte América, que de no existir regiones en situación todavía desfavorable, la vida sería imposible en Europa.

Pero, ¿en qué consiste la superioridad de nuestro continente?

En que las razas que lo pueblan no han agotado todavía sus naturales energías y en que por su larga historia tiene acumulado un capital enorme con la labor constante de sus muchos siglos de civilización; capital inapreciable que se manifiesta en las numerosas obras que nos legaron los años pasados y que casi inconscientemente beneficiamos hoy. Ejemplo palpable es la región española de Valencia y Murcia; sus obras de riego son un legado que han recibido de civilizaciones pasadas. Con esta riqueza luchan, viven y prosperan. Están mejor armados y prevalecen sobre otras naciones y otros pueblos. Donde la Naturaleza ha sido pródiga el hombre debe proveer á sus necesidades por su actividad y mediante acertadas previsiones que aseguren su porvenir.

Peligran hoy más que nunca las sociedades que no extremen el desarrollo de estas dos facultades. La más activa y la más previsora arrolla y vence á la que se estaciona. Fácil es hoy predecir las naciones elegidas para muy altos destinos. Las que pongan mayor empeño en procurarse las especiales armas de la lucha moderna estas serán las vencedoras.

Por eso cada cultivo que se perfeccione, cada fábrica que se establezca, cada camino que se abra, cada puerto que se construya, cada línea de navegación que surque los mares, funcionando armónicamente, contribuye al sosten de las generaciones actualmente victoriosas y deja el patrimonio de un capital histórico colectivo beneficiable para los venideros, el cual les permite



disponer de mayores goces y más elementos progresivos para la perpetuación de la especie.

J. VALMAÑA.

Palamós, Junio 1902

## MARINESCA

Qué cercas, donzell, qué cercas  
per la platja tan dejorn?

—Ay hermosa pescadora  
ahir, á posta de sol,  
quan remendavas las xarxas,  
vaig passar per aquet lloch.

A-las-horas tu cantavas  
una amorosa cansó  
en la quina se planyía  
un arrogant pescador  
que en terra 's deixava l' ánima  
quan al mar 'nava son cos.

Embadalet escoltante  
m' atansava poch-a-poch;  
tu 'm vegeres y callares;  
tas galtas tenyí 'l rosor  
y jo abandoní la platja.

Digas; t' en recordas?

—Prou...

—Donchs al temps de separarme  
vaig deixar mon pobre cor  
enredat entre las mallas...  
no l' haurías trobat?

—No,  
no l' he trobat, jo t' ho juro,  
mes... lo cercaré si vols;  
pro ans vull saber quinas trobas  
me donarás, si te 'l trob.

—Demana.

—Promets donarme  
tot lo que exigeixi?

—Tot.

—Sabs que paraula empenyada  
tornar enrera no 's pot?

—No ho ignoro.

—Y tu cumplirla  
me promets?

—Y per qué no?

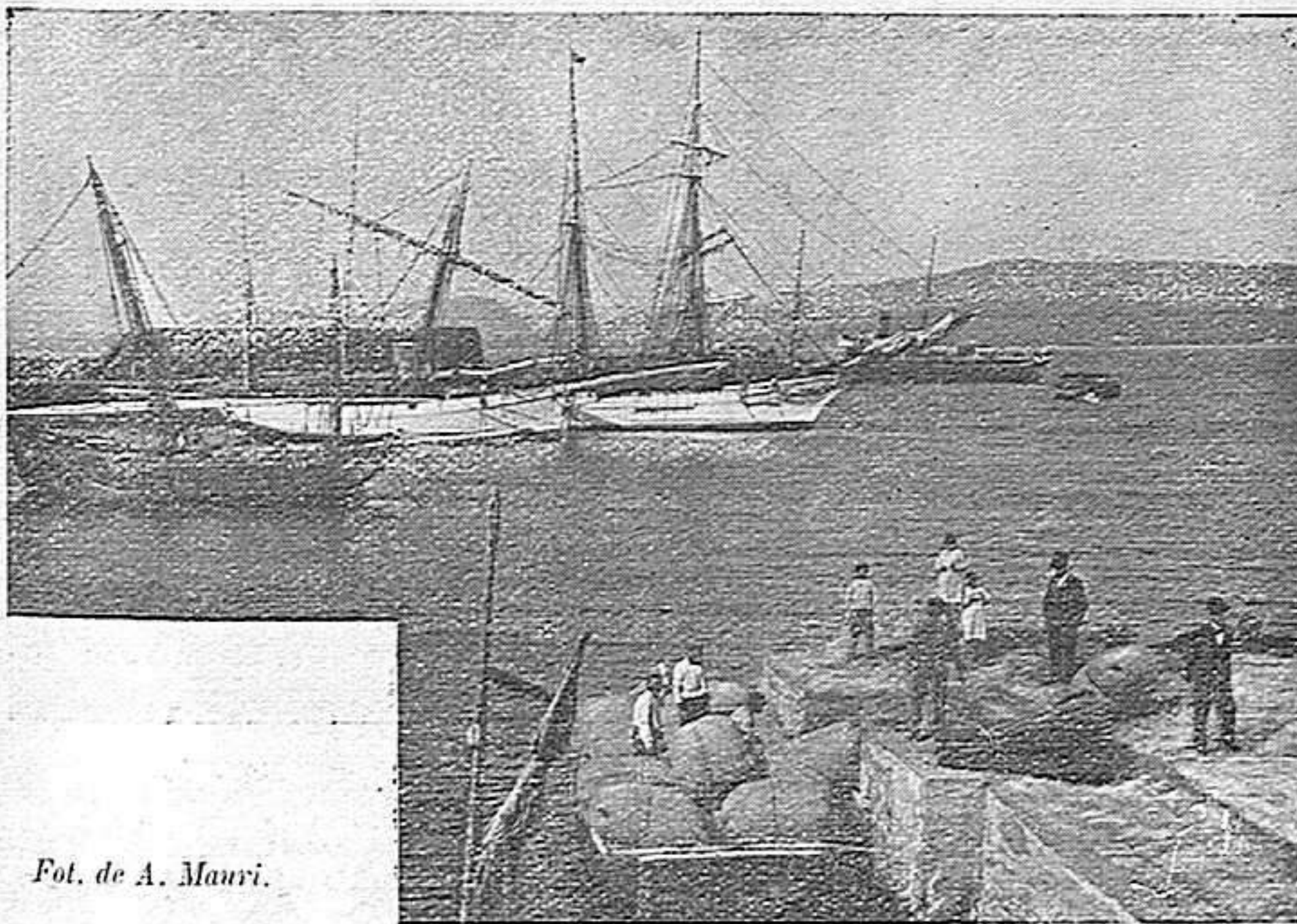
Donchs si 'l trobo ab ell me quedo;  
conta en que ja no te 'l donch;  
en cambi 'l meu t' cfereixo,  
guardal com sabré al teu jo,  
que amor ab amor se paga  
y un cor ab un altre cor.

—En tas xarxas pescadora  
m' has hagut.

—Jo he fet bon bol.

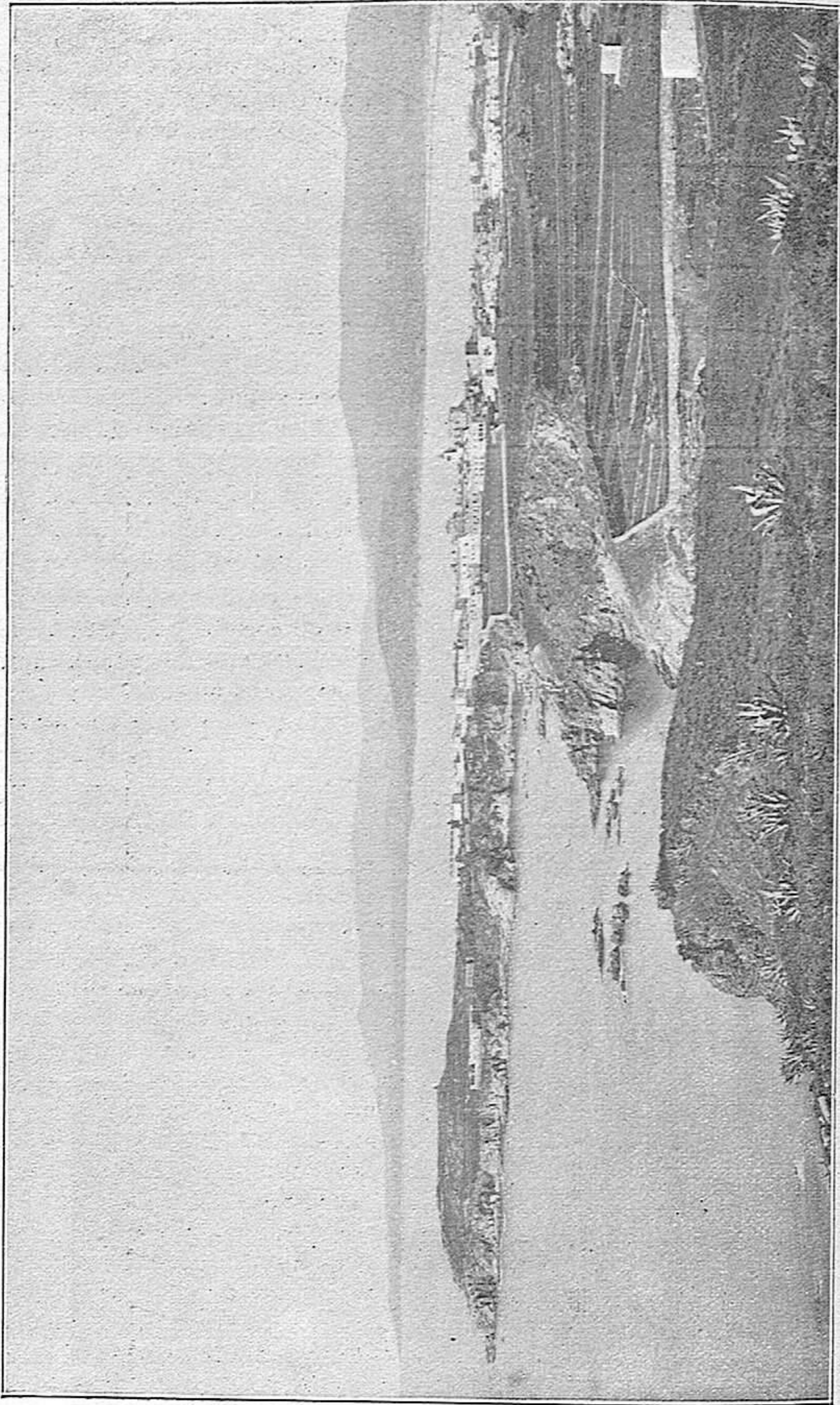
JUAN BTA. CAMÓS.

## PALAMÓS

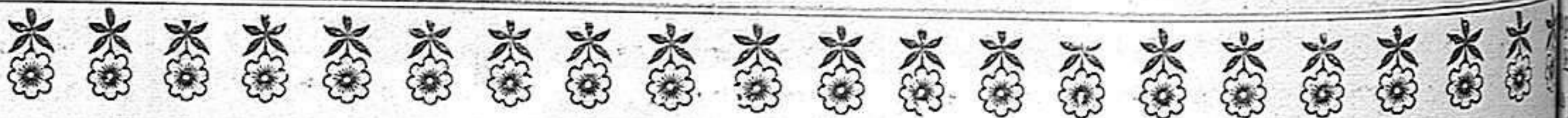


Fot. de A. Mauri.

Embarque de taponos



*Vista de la Bahía de Palamós*



## LA BAHÍA

La bahía de Palamós arranca de la punta de Levante, en el fondeadero ó rada de San Feliu de Guixols, sigue las costas y calas de Guixols, playa de San Pol, estribaciones del Pinell, playa de Aro, estribaciones y caletas del Treumal y de la «Torre Valentina», playas de San Antonio y de las Xancas y costas de Palamós, hasta la Punta del Molino ó sea hasta el Faro.

La longitud ó contorno que limita la bahía es de unos 14 kilómetros; la cuerda del arco del círculo ó seno descripto (que es la distancia que separa la Punta del Molino de las costas del Treumal) es de 4,000 metros, y su flecho de unos 1,000 metros. La sonda máxima que se encuentra en la cuerda del seno es de 45 metros y á la distancia de cuatro metros de la orilla, en la playa de la Xanca del puerto de Palamós, las sondas mínimas son de 2 á 3 metros.

El fondo de la bahía es arenoso y limpio, excepto en las bajos de Aro, frente á las estribaciones del Pinell (á unos 700 metros de la costa) en el bajo de Fuera (en la línea que limita el puerto de Palamós y á unos 1,200 metros de la Punta del Molino, en dirección á la playa de Aro) y el bajo de Pera Grau. El peligro de este bajo desapareció una vez construido el futuro puerto, pues quedará muy cerca del dique de abrigo.

Actualmente el bajo de Fuera ó sea «La llosa» está señalado por una gran boya de campana cuyo casco de hierro tiene la forma de un buque de dos proas; el bajo de Pera Grau tiene una boya de campana de forma cónica que en su cúspide lleva un asta cuya extremidad sostiene una esfera de grimpola, y por último, el bajo de Aro quedará señalado con una valiza fija, que está en construcción.

## EL FARO

En la parte Sur de la villa, sobre la Punta del Molino, en el extremo de una lengua de tierra que se interna en el mar, se levanta el faro público, que fué construido, reinando Isabel II, en el año 1863.

Este faro es de 5.º orden, de luz roja, fija, que alcanza 8 millas. Sirve de recalada para los buques que van en busca de fondeadero en la bahía ó puerto de Palamós.

Su construcción es elegante, sólida y sencilla. La torre está rodeada de *parterres* con plantas y flores que forman un pequeño jardín; en la parte de atrás hay las habitaciones del farero y por delante cierra el edificio una hermosa verja de hierro. Frente al faro queda un espacio libre, es un mirador ó terraza, arenado y limpio, limitado por un retil de mampostería.

El faro es uno de los lugares más deliciosos y concurridos de Palamós. Su situación algo elevada permite contemplar un hermoso panorama.

El corto camino ó carretera que sube al faro es un buen paseo, el paseo obligado de todos los días, por donde

suben y bajan, en sus momentos de ocio, distracción y descanso, casi todos los habitantes de Palamós.

\* \* \* \* \*

## SINIESTROS

Frecuentes han sido, en todas épocas, los siniestros marítimos ocurridos en la bahía y en el puerto de Palamós, debidos generalmente á la falta de valizamiento de los bajos que existen en la bahía y á la inseguridad del puerto cuando reinan los vientos del Sur.

Los siniestros más importantes ocurridos durante las dos últimas décadas han causado la pérdida total de buques y cargamentos y desgracias personales, son los siguientes: vapor *Betis*, de la matrícula de Sevilla, embarrancado en el bajo de Aro, vapor *Cheliff*, embarrancado en el bajo de fuera; un bergantín griego, del mismo nombre; una polacra francesa en el bajo de Pera Grau; la corbeta *Maria-Blanca*; un bergantín dinamarqués; un bergantín-goleta español y otra infinidad de embarcaciones de diferentes tonelajes.

## EL PUERTO

Las obras artificiales del puerto actual, consisten en un muelle, dique de abrigo y en un muelle embarcadero conocido por «Pared nova».

El muelle ó dique de abrigo lo forma un espigón de dos alineaciones siendo su longitud total de unos 180 metros, contados desde la playa «dels Miradors, punto de arranque. La sección transversal, sobre la línea de la baja mar, es de forma trapezoidal, de anchuras diferentes, y sus elementos pueden considerarse reducidos á un andén bajo de reducidas dimensiones, un andén alto de amplitudes distintas: desde la de 50 metros, que forma una plazoleta que facilita el tráfico, hasta la de 5 metros en la punta del muelle. Las alturas también varían, llegando á 4 metros. Tiene además un espaldón ó muro de abrigo, cuyas alturas oscilan entre 2 y 5 metros. En la extremidad del dique está emplazado un fanal, de alcance 8 millas, sostenido por una columna de fundición.

El muelle embarcadero de la «Pared nova», construido sobre unos arrecifes en 1882, consta de una rampa que conduce á la carretera y de una plazoleta que está á dos metros del nivel del mar. Dos grupos de escaleras facilitan el acceso al muelle.

Varias veces se practicaron en el dique de abrigo reparaciones de nulo resultado por la escasez de fondos, pero últimamente se han realizado obras de verdadera utilidad en la rampa de la playa «dels Miradors», muelle de atraque, andenes de abrigo y plazoleta adoquinada, gracias á la actividad, celo y entusiasmo de los Sres. Ingenieros de caminos que se han encontrado al servicio de las obras y muy especialmente al Jefe actual, D. Gabriel March y á los subalternos, señores Coderch, Toll y March (J), á los que tributamos nuestro sincero aplauso.

# Lo que será el futuro puerto de Palamós

El puerto de Palamós, cuya primera piedra se coloca hoy, día 24 de Junio de 1902, constará de dos partes principales, de las cuales publicamos los planos ó diseños que acompañan á la siguiente explicación.

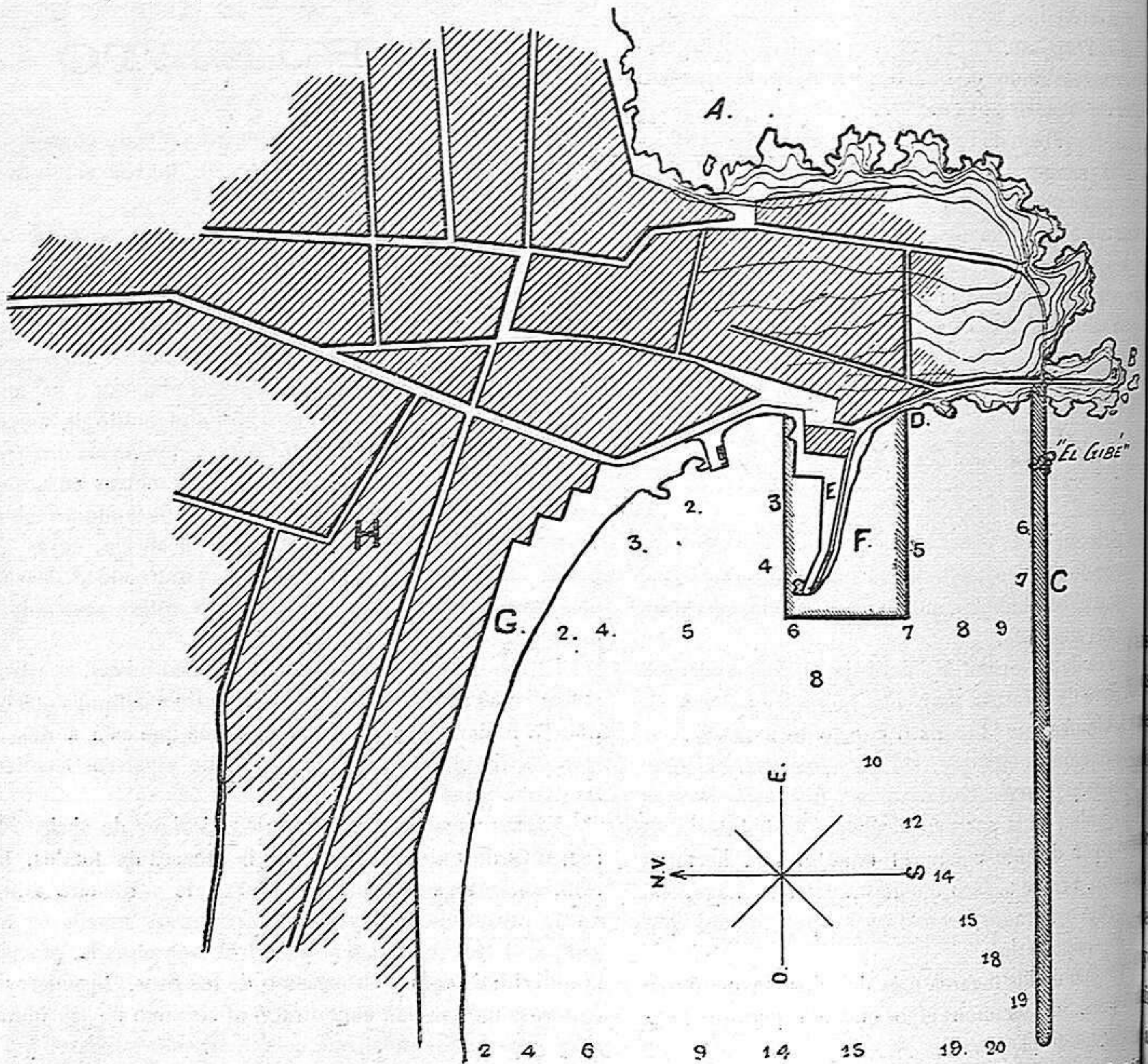
## Dique de abrigo

El *dique de abrigo* ha de apoyarse en la costa, á unos 60 metros antes de llegar al Faro. Lo for-

ma una sola alineación recta de unos 800 metros de longitud aproximadamente, pasa por el arrecife ó islote «El Gibe» y su dirección resulta S. E. O. La altura ó ronda máxima que se encuentra en el último tramo en una longitud de 150 metros es de 18 á 21 metros en el que podrán fondear buques acorazados de mayor porte y, á unos 100 metros del punto de arranque del dique se encuentra una sonda de un metro y medio, aprovechable para

## Plano del Puerto de Palamós

según proyecto aprobado, redactado por el Ingeniero de caminos D. Rafael Coderch y Serra



NOTAS.—A. Costas y caletas del Padró. B. Punta del Molino y Faro. C. Dique de abrigo. D. Playa la Califa. E. Espigues de la actual. F. Muelle central ó del Comercio. G. Playa de la Xanca. H. Casco de la villa.—Las sondas están en metros.

Las embarcaciones que se dedican al cabotaje, y desde el punto aludido, se extiende el fondo, de hecho arenoso, en un solo plano hasta el morro ó punta del dique.

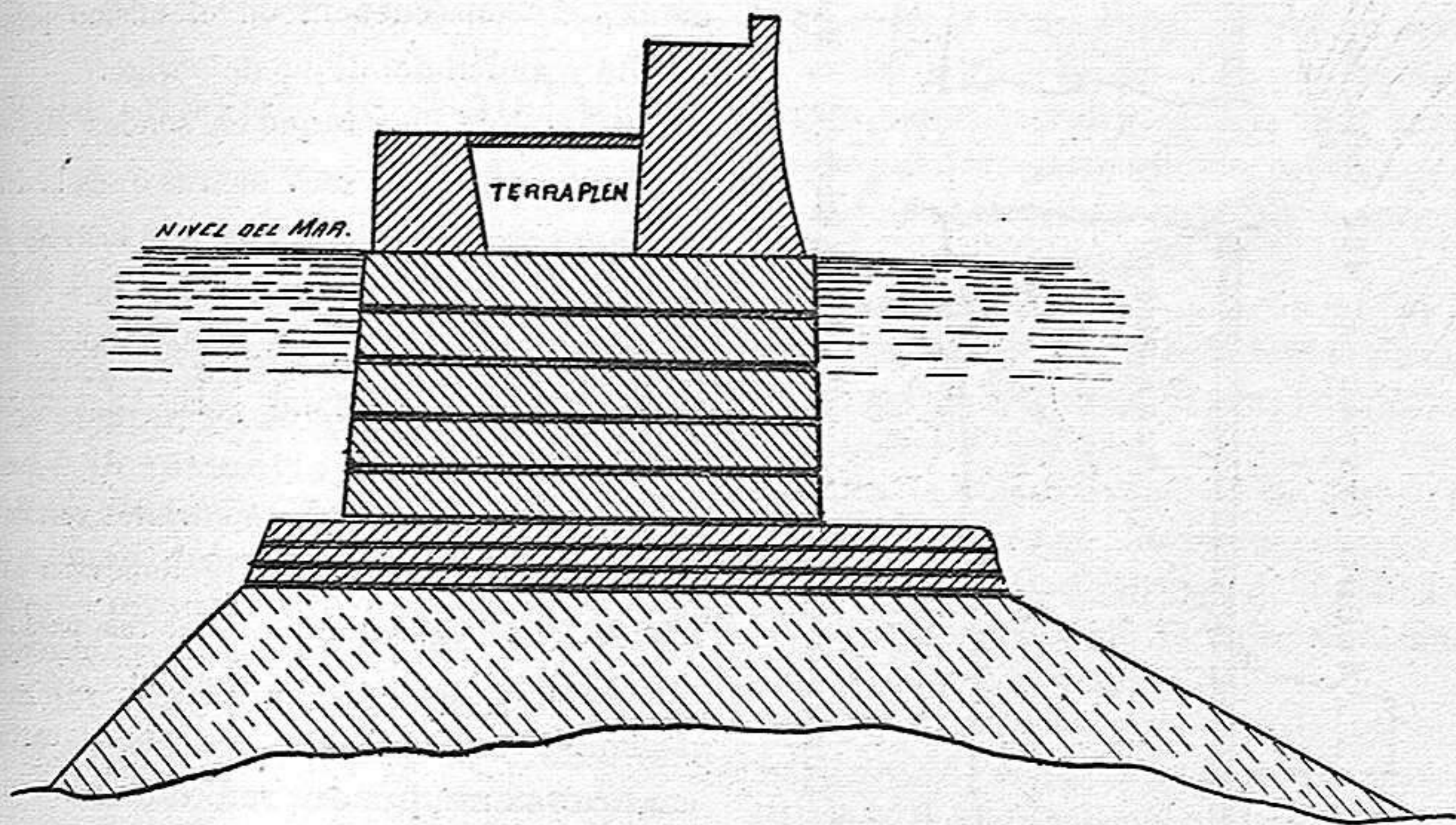
Debe considerarse como boca del puerto, la distancia que existe entre la punta del dique y la playa de las Xancas, en sentido normal, y es de unos 750 metros.

La superficie total abrigada de zona aprovechable, comprendida en sondas mayores de un metro y medio de altura, es de unas 30 hectáreas.

La sección transversal del dique, viene forma-

da por una escollera de piedra natural arrojada, que afectará la forma trapezoidal, siendo su talud exterior de dos de base por uno de altura, y el interior de uno por uno.

El plano superior de la escollera es de unos 23 metros de anchura y su enrase llegará hasta una altura de 7 metros por bajo el nivel del mar, cuyo enrase se regularizará con hormigón en sacos de 1'50 metros de altura, presentando una superficie horizontal en la que se asentará un macizo de bloques artificiales de 7 metros cúbicos cada uno y de un peso aproximado de 15 toneladas métricas,



Cortes transversales del dique de abrigo

El macizo será rectangular y en consecuencia los paramentos laterales son verticales, ligeramente escalonados por alturas simétricas de los bloques superpuestos.

La cara superior del macizo, de bloques de hormigón, será de unos 13 metros de amplitud ó en sentido transversal del dique, llegando con el macizo ó cuerpo de obra al nivel del mar, en el costado interior y sobre su plano se construirá el muro del muelle ó andén de 2'60 metros de altura, y el muro del costado exterior y espaldón del dique, cuya coronación estará á unos 6

metros sobre el nivel del mar. El ancho libre del andén será de 6 metros y la amplitud del espaldón, en su coronación, de unos tres metros.

Se construirán varias escaleras en el espaldón para facilitar la comunicación con el muelle ó andén bajo, y en éste para el servicio marítimo y también buen número de *norays* ó cuerpos de amarra.

El espacio libre ó hueco que quedará entre muros del muelle y espaldón, se rellenará. La superficie se cubrirá con un enlosado ó adoquinado de 20 centímetros de grueso.

## Muelle central

El *muelle central*, con más razón llamado muelle comercial, estará situado en el espigón actual ó muelle antiguo que se derruirá en parte para ponerlo enrasado á una misma altura.

El muelle central en planta afectará la forma de un paralelograma, teniendo sus lados de dirección E. O., unos 250 metros de longitud, contados desde sus arranques, «Playas dels Miradors» y de «Catifa» respectivamente y el lado de cierre posterior ó sea el muelle transversal ó de cabeza, unos 100 metros de longitud.

La altura del muelle, sobre el nivel del mar será en toda su extensión, de 2'60 metros, quedando en consecuencia en el mismo plano el muelle y andén del dique de abrigo.

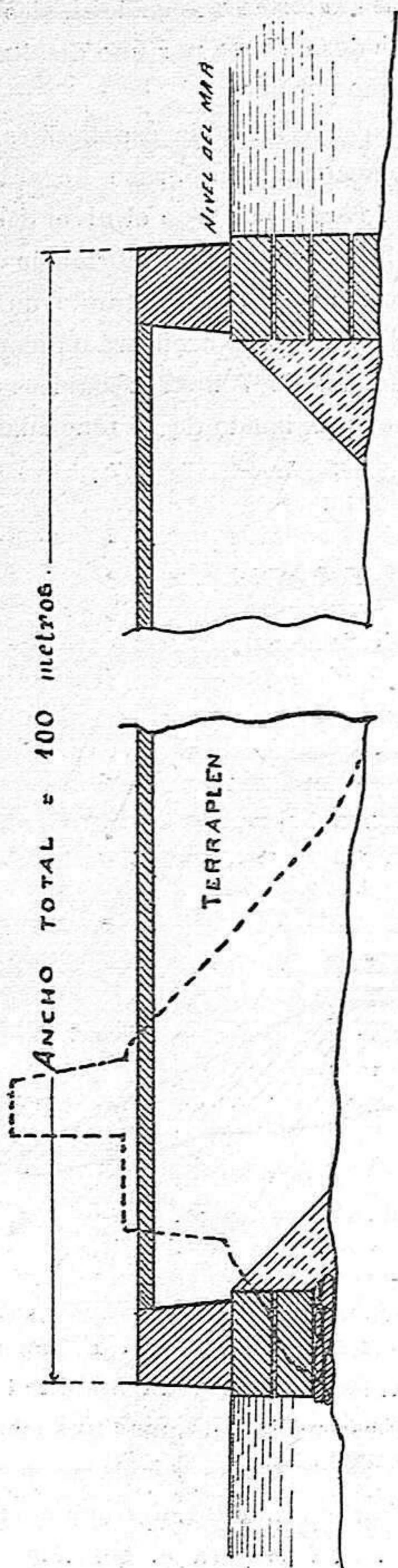
La longitud de atraque en sondas mayores será de 1'50 metros hasta la de 7 metros ó sea la del muelle transversal, será de unos 500 metros, y la superficie libre de la esplanada, de unos 25.000 metros cuadrados, que podrán destinarse á amplias vías, almacenes, edificios para Aduana, Sanidad marítima, etc.

Se colocarán *naroyes* empotrados verticalmente en el muelle; argollas y argollones en los puentes, y se construirán escaleras para facilitar el acceso del muelle al pasaje.

Para la unión del muelle con la carretera se construirán rampas de pendiente suave.

La formación de los cuerpos de obra, que sustituirán el muelle central, será del todo idéntica á la del dique de abrigo.

RICARDO FERRELL



Cortes transversales del muelle Central ó del Comercio



## La primera piedra

Junto á la mar latina  
¡oh mar de mis amores!  
los hijos del Progreso  
un bloque van á echar.  
Primer músculo pétreo  
de unos brazos graníticos  
con que un pueblo se apresta  
las olas á aplacar.

ADOLFO JAUMEANDREU.

Gerona, Junio de 1902.

## Fiesta Mayor de Palamós

En estas columnas en donde se conmemora hoy un fausto acontecimiento que seguramente hará cambiar por completo la vida y modo de ser de nuestra villa, no pueden faltar algunas líneas dedicadas á la memoria del gran palamós que es historiador de Palamós D. Narciso Cajés, á quien debe nuestra villa que se conozcan infinidad de datos históricos curiosísimos referentes á ella.

El mejor elogio que podemos hacer de dicho señor es insertar á continuación uno de sus hermosos artículos inserto en el SEMANARIO DE PALAMÓS, año 1885, n.º 91.

En este país, como todo el mundo sabe, las fiestas mayores vienen de tiempo inmemorial unidas á una festividad religiosa, que generalmente es en honor del santo titular de la parroquia; y si el pueblo lleva el nombre de un santo, como en tantos de nuestra provincia acontece, es casi seguro y lógico que el tal santo sea el patrón del pueblo y celebre éste en la festividad de aquél su fiesta mayor.

Expuesto lo anterior pensarán fácilmente los que no conozcan bien este país, que la fiesta de San Juan de Palamós corresponde al pueblo de San Juan de Palamós y no á la villa de Palamós.

Estarán completamente equivocados los que se discurren: el pueblo de San Juan de Palamós celebra su fiesta alguna al Santo que le da el nom-

bre, ni tiene á tal Santo en su iglesia parroquial, que está bajo la advocación de Santa Eugenia.

Esto aunque parezca extraño, tiene explicación histórica: Ninguna de estas poblaciones existía en 1277 y los terrenos en que están situadas, dependían en lo civil del señor del entonces castillo de San Esteban, hoy manso del mismo nombre, y pertenecían en lo eclesiástico á la parroquia de Santa Eugenia de Vilarromá, que estaba á la sazón en el territorio de Vilarromá, en el actual santuario de Nuestra Señora de la Piedad.

Decidió el Rey Pedro el Grande levantar una población donde existe nuestra villa, compró al efecto el castillo de San Esteban y dió el nombre de Palamós al pueblo que fundaba, así como al territorio que antes se llamaba del Castillo de San Esteban del Mar. En la parte eclesiástica no hubo alteración, y la nueva villa continuó durante siglo y medio perteneciendo á la parroquia de Santa Eugenia de Vilarromá, puesto que hasta 1428 no fué erigida en parroquia la capilla que muchos años antes había levantado, de mayor capacidad que la parroquial foránea.

En dicho año 1428 no existían ni iglesia ni grupo de casas donde está hoy el pueblo de San Juan; más tarde los de Palamós debieron levantar un santuario. En 1543 existen ya, como lo demuestra la relación que de la destrucción y saqueo de Palamós por los moros, hizo el notario de Palafrugell Antioco Brugarol, en la cual se citan «el lugar de San Juan, la iglesia de San Juan y las casas de San Juan.»

¿Qué sucedió después? En la segunda mitad del siglo XVI se reedificó la iglesia parroquial de Palamós, y en la misma época debió trasladarse al pueblo de San Juan la de Santa Eugenia de Vilarromá, ocupando indudablemente la antigua capilla de San Juan, que los de Palamós venderían á sus vecinos, tal vez para evitar cuestiones. Pero al vender el edificio donde tenía lugar el culto no abandonaron los de Palamós su devoción al Santo, y exponiéndole á la veneración en el segundo lugar del nuevo retablo mayor de su iglesia, dedicada ya á la Virgen Santísima, festejaron en lo sucesivo con funciones religiosas y con diversiones dentro de la villa, como antes lo harían en las afueras, los aniversarios del nacimiento de su segundo patrón. Y por otra parte, la parroquia de Santa Eugenia de Vilarromá no tuvo razón ni motivo, cuando su traslación al antiguo Santuario del Bautista, para deber prohiar un culto que sus antiguos devotos habían llevado á otra parte.

Después que se hubieron verificado aquellas

traslaciones no tuvo ya otra razón de ser que la costumbre el nombre de San Juan aplicado al pueblo que lo lleva; y sin embargo ha continuado durante los siglos hasta ahora transcurridos, porque no hubo necesidad ni razón de cambiarlo. Y á su vez la parroquia ha continuado llamándose de Santa Eugenia de Vilarromá, sin más razón tampoco que la del uso antiguo, aun después de estar radicada en punto distinto del de su apellido, en territorio que se llamó de San Esteban del Mar hasta 1277, y de Palamós desde el año que acabo de citar.

He aquí la razón de ser de la fiesta y el por qué lo es de Palamós y no del pueblo inmediato que lleva su nombre.»—L.

*Palamós, Junio 1902.*



## LA FESTA DE MA VILA

La nit de Sant Joan, qu' es nit de poesia  
Y es nit de ventura, de goig y de amor,  
S' es fós ab l' aubada: clareja un nou día,  
Qu' enguany vol ma vila gravarlo ab mots d' or.

Vesteixte de festa, ma patria estimada,  
Brandar fés pels ayres, del bronse 'l metall;

Arrullen les ones tos somnis de fada;  
Reposen les eynes qu' enjega el treball.

Que avuy per tu signa del progrés nova era  
Y de ton pervindre, lo bell despertar,  
Del port que 't mereixes, la *pedra primera*,  
Qu' en son llit de arena ja espera la mar.

FRANCESCH MARULL



## MOVIMIENTO MARÍTIMO

El puerto de Palamós se ve frecuentado semanalmente por varias líneas de vapores que prestan servicio regular entre algunos puertos del Cantábrico, Atlántico y Mediterráneo.

Los barcos de vela, dedicados al tráfico comercial y embarcaciones pequeñas dedicadas á la pesca, son en gran número.

La bahía de Palamós se ve visitada, con frecuencia, los buques que se dirigen á los golfos de Lion y Génova vienen en busca de fondeadero cuando los vientos y mareas jadas Norte, Noreste y Este les privan de doblar el cabo de Bagur ó el de San Sebastián.

Cuando sopla el fuerte Norte—viento conocido en este país con el nombre de tramontana—se ven fondeadas en esta bahía verdaderas flotas de buques de vapor y de gran porte, de cruz y latinos.

## PALAMÓS



Playa «La Catifa» y Punta del Faro

(Fot. de A. Mauri)



Para dar una idea de ello citaremos el caso de que durante los inviernos de 1882 y 1883, que con motivo del transporte de vinos á Francia la navegación costera era extraordinaria, en la bahía de Palamós pudieron contarse fondeados unos 20 vapores de todos portes, desde el gran buque trasatlántico *Le France* hasta los costeros *Santiga* y *Correo de Cette*, y el número de buques de vela no baja de 80, entre los de cruz y los latinos, sin contar los que se hallaban amarrados en el muelle, cuyo número no bajaría de 25. Y si el puerto, en la zona más ó menos abrigada del muelle, hubiese tenido espacio suficiente y ofrecido seguridad, la mayor parte de los buques anclados en él hubieran pasado al fondeadero del espigón ó al muelle amarrando en él sus cabos.



## PALAMOS

Está situada esta villa en el centro aproximadamente de los 158 kilómetros de costa comprendidos desde la Punta Tordera al Cabo Cervera, límites costeros de la provincia, lo cual, unido á la magnífica ensenada y fondeadero que la mar ofrece á sus piés, la hacían acreedora al puerto cuya construcción se inaugura.

Así desaparecerá la vergüenza en nuestro país que solo existiera un solo puerto, el de Cadaqués, en toda la costa de activos moradores que se extiende desde Francia hasta la desembocadura del río Tordera.

Enclavada en el partido judicial de La Bisbal, separan de esta villa 19 kilómetros que salva rápidamente por medio del ferrocarril económico del Bajo Ampurdán.

De Gerona dista 47 kilómetros, pudiendo utilizar dos carreteras y dos ferrocarriles económicos, el del Bajo Ampurdán y el que arranca á poca distancia, en San Feliu de Guixols, para comunicarse con la inmortal Ciudad á la que está unida además por los hilos telegráficos.

Tiene Faro y Aduana marítima; ésta de primera clase y aquél de sexto orden.

La construcción de buques cuenta en Palamós en expertos operarios.

La fabricación de tapones está montada en una escala, ocupándose en ella numerosos y peñisimos operarios, distinguiéndose en sus finas labores la especial destinada al embotellamiento de champagnes y licores.

También en ella son importantes la industria de la pesca, la fabricación de papel y el comercio de exportación y de importación.

La instrucción y recreo cuentan con fervientes partidarios en la villa que hoy se atavía con sus más ricas galas, muestra inequívoca de la cultura que tanto caracteriza á los laboriosos hijos de la capital de la provincia marítima del Nordeste de España.

Su clima puede calificarse del más apacible que se disfruta en toda la provincia de Gerona, circunstancia que alegrando la vida con un sol espléndido, bajo un horizonte despejado normalmente, contribuye al bienestar y desarrollo que se observa en esta villa, así en la esfera del trabajo como en el aumento de población, pues según el censo de 1877 contaba con 2.292 habitantes y en el censo de 1897 figura con la cifra de 3.177 en 514 edificios.

Hermoso se presenta el porvenir de la jovial y risueña villa que hoy festejan propios y extraños con motivo de colocarse la primera piedra de las obras de su puerto.

La facilidad de carga y descarga de buques de gran calado es uno de los alicientes que darán á Palamós toda la notoriedad y grandeza que en sí encierran su industria y su comercio, cuando pueda utilizarse el puerto en hora feliz concedido á población de tantas condiciones como reúne esta villa.

La mayor comodidad para el abrigo de buques que de la construcción del puerto resulte será también motivo de satisfacción, al poder albergar con más cuidado las naves que en él se refugien, pues conocidos son de público los sentimientos hospitalarios de la pintoresca villa de Palamós, cuya prosperidad de veras deseamos.

ESTARTÚS

*Barcelona, 20 Junio 1902.*



## ¡A confesión de parte!...

### CUENTO BREVE

Era una tarde infernal;  
llovía copiosamente,  
y yo me entré en un portal  
á ver correr tanta gente  
que huía del temporal.

Llovía á más no poder,  
cuando pasó una mujer  
que no llevaba paraguas,  
enseñando los enaguas,

pero andando, sin correr.

Y al verla contonearse,  
y ver su gentil manera  
de recogerse y alzarse  
la falda por no mancharse,  
la grité de acera á acera:

—Señora, si no le doy  
con mi paraguas convoy,  
se vá usted á poner perdida,  
Y ella respondió enseguida  
sin alterarse:—¡Lo estoy!

FÉLIX MENDEZ.

## CRONOLOGÍA Y LEGISLACIÓN

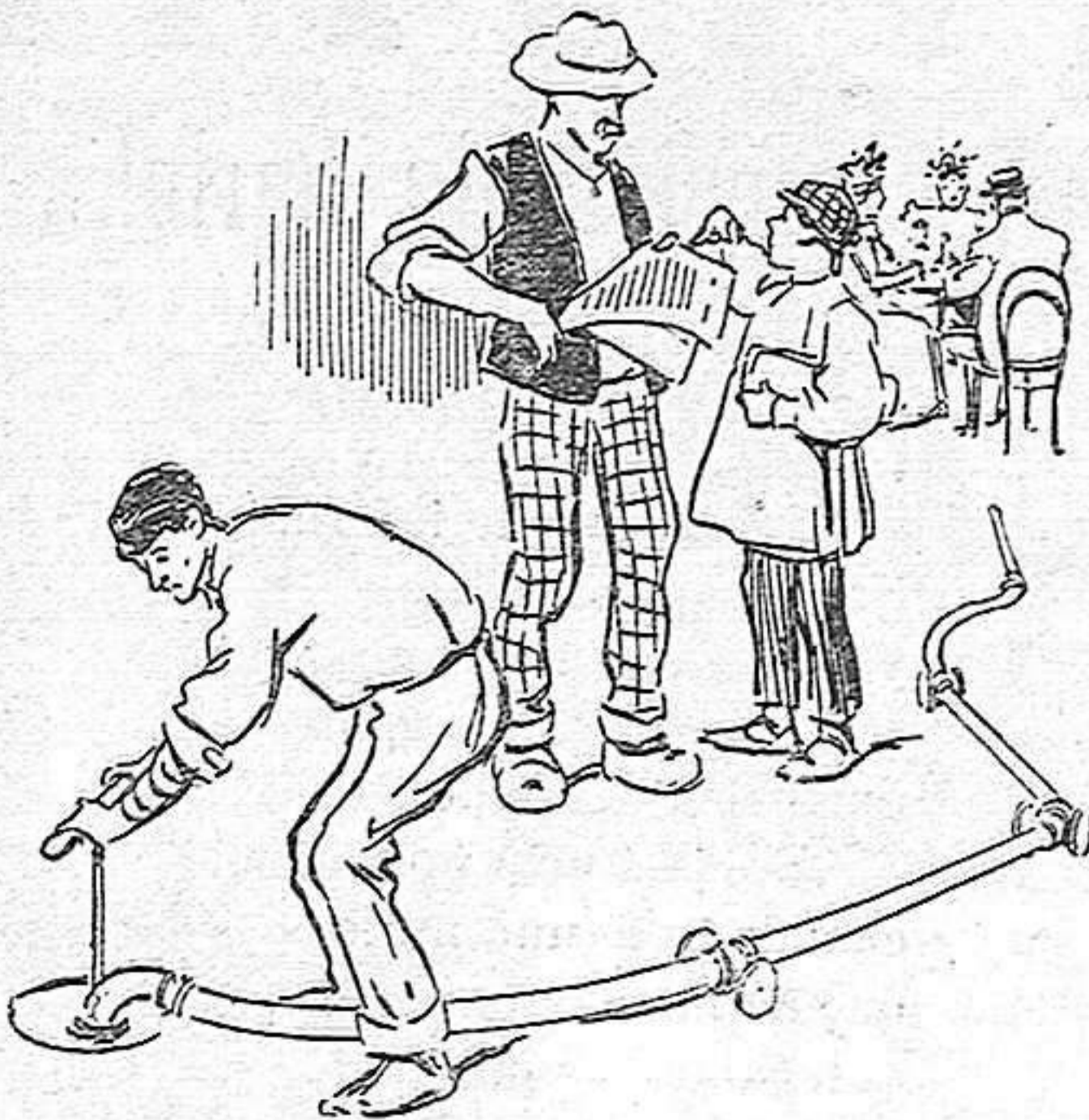
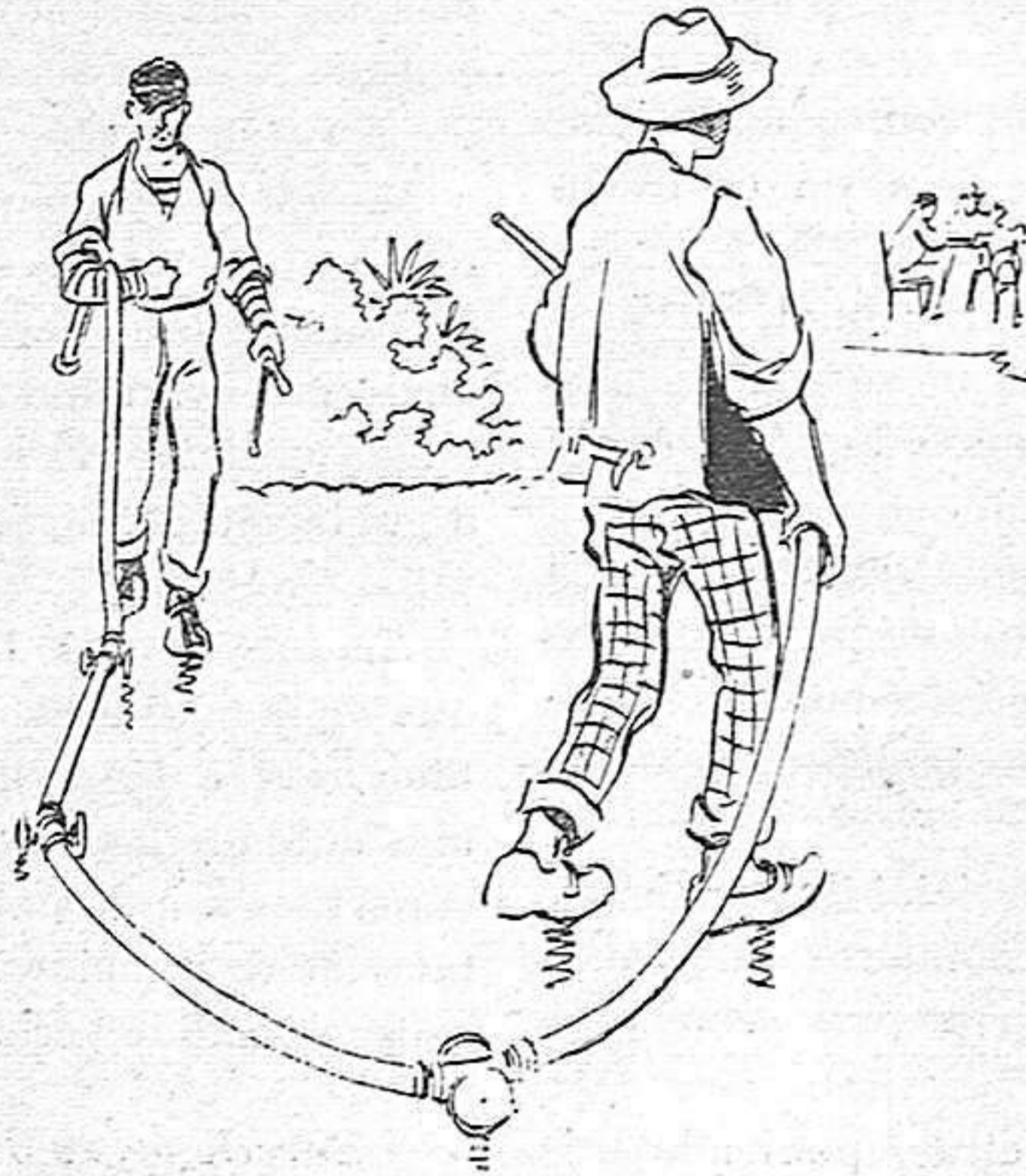
Por R. O. de 27 de Mayo de 1882, siendo Ministro de Fomento Don José Luis Albareda, se ordenó la inclusión al artículo 16 de la Ley de puertos de 7 de Mayo de 1880 como de interés general de 2.ª clase, el de Palamós.

La Dirección general de Obras públicas, con fecha 14 de Octubre de 1884, ordenó á la Jefatura de esta provincia el estudio de las obras cuyo proyecto redactó el Ingeniero señor Coderch y fué aprobado, definitivamente, por R. O. de 5 de Enero de 1899.

Por R. O. de 18 de Diciembre de 1901 fué anunciada la subasta, en 14 de Marzo de 1902 fué adjudicada la construcción á D. Antonio Piera, Gerente de la Sociedad «Fomento y construcciones de Barcelona», y en el día de hoy 24 de Junio de 1902, se inauguran oficialmente las obras con el solemne acto de colocar la primera piedra del ferrocarril de Palamós.

### Nota cómica

### Ducha gratis



# APARATO GOLDEN

PARA LA PRODUCCIÓN DE GAS ACETILENO  
EL MEJOR DE LOS CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Con él se obtiene una gran economía y una luz más blanca y brillante que con los de los demás aparatos y produce excelentes resultados aplicado para fuerza motriz.

La casa tendrá un especial gusto en demostrar prácticamente cuanto queda dicho, á todas las personas que lo deseen.

Precios, desde 75 ptas. en adelante, según el tamaño, que es proporcionado al número de luces que necesitan.

Se construyen también aparatos para pescar á la encesa, obteniéndose con ellos muchas ventajas y GRANDISIMA ECONOMIA.

CARBURO DE CALCIO DE 1.<sup>a</sup> CALIDAD

probado, desarrolla 300 LITROS DE GAS POR KILO á 60 céntimos de peseta el Kilo.

Por partidas de 50 Kilos á 0'59 ptas. Kilo.

Id. de 100 id. á 0'58 id. id.

**MONSERRAT Y C.<sup>a</sup> SOCIEDAD EN COMANDITA**

**Plaza del Aceite, 6.—GERONA.**

## HIJOS DE FRANCISCO FARGAS

VENTAS DE GORCHO Y FABRICA DE TAPONES

LAGUR (Gerona)

ALGECIRAS (Cádiz)

PALAFRUGELL (Gerona)

CORRESPONSAL EN BARCELONA

**BONET Y COMP.<sup>a</sup>**

➤ Plaza del Beato Oriol, núm. 2 ➤

AGENCIA DE TRANSPORTES

DE

**ANTONIO PUIGORIOL**

compra-venta de caballos

del pais y extranjero

COMISIONISTA OFICIAL DEL FERROCARRIL DE GLOT Á GERONA

**Plaza Marqués de Camps, 3.—GERONA.**

# FÁBRICA DE PIANOS

—  DE  —

## CATEURA Y COMP. A

PROVEEDORES DE LA REAL CASA

INSTRUMENTOS DE PRIMER ÓRDEN

Todos los pianos llevan tres pedales:

**Forte, Celeste y Sordina**

PATENTES DE INVENCION, DIPLOMAS Y PREMIOS DE VARIAS EXPOSICIONES

*Sección especial de pianos de 6 pedales (Pedalier-Cateura)*

CAMBIOS Y REPARACIONES

Taller, Salón y Despacho: Calle Montserrat, 20, pral.

BARCELONA

## FÁBRICA DE CURVAR

MADERA, BAMBÚ, CONGO, etc.

PARA MANUFACTURA DE

PARAGUAS, SOMBRILLAS Y BASTONES



PRIVILEGIO EXCLUSIVO



# J. Motger & C.<sup>a</sup>

Consejo de Ciento, 113

BARCELONA

## LA FOSCA

Uno de los sitios más agradables de las inmediaciones de Palamós es La Fosca. Se trata así á una gran playa, de limpia arena, frente á la cual el mar forma una curva ó bahía donde las aguas suelen estar muy tranquilas, el lecho es arenoso y de poco fondo, circunstancias éstas muy á propósito para tomar baños.

En La Fosca hay algunas torres y caseríos de recreo, «barracas ó casas pequeñas» que se ven en todo tiempo, especialmente en los días festivos se ven muy concurridas.

La gente del pueblo forma pintorescos grupos, merendando al aire libre, sentados en la arena de la playa ó sobre la fresca yerba bajo de espesos pinos.

Recomendamos á los señores forasteros que no se marchen de esta hospitalaria villa sin dar un paseo por La Fosca, Castillo de Estéban y «Cap Gros.»

# APARATO ELÉCTRICO FENIX



Privilegiado  
en  
España  
y en el  
Extranjero.

Avisador  
Automático  
Incendios.  
Medidor de  
Temperaturas  
Distancia  
etc.

aparato indispensable en los buques para evitar siniestros por causa de incendio, ya que, según dictámen de la Real Academia de Ciencias y de la Escuela de Náutica de Barcelona, las indicaciones de tan útil aparato á bordo de los buques, habrá de reportar la salvación de vidas y hacienda.

Complementario para los buques, polvorines y almacenes de la Armada (R. O. de 26 Febrero de 1900).—  
Aprobado por la Junta de Obras del Puerto de Barcelona, previo concurso público (R. O. 2 de Agosto 1901.)  
R. O. de 13 Febrero de 1900 se concedió al inventor la cruz de 1.ª clase del Mérito Naval.—La Asam-  
blea Española de la Cruz Roja le favoreció con Diploma de Gratitud.

➤ Inventor - Constructor J. VILA FORNS, Gerona. ➤



## A. MAURI FOTÓGRAFO EDITOR

Albums, Fotografías  
de San Feliu de Guixols, Gerona,  
Olot y Mataró.

Tarjetas postales, nacionales  
y extranjeras.

Plaza del Grano, 2.-GERONA.

# Fomento de Obras y Construcciones

❧ SOCIEDAD ANÓNIMA ❧

Ronda Universidad, 4, pral. - BARCELONA

Teléfono 1075

Propietario de la mayor parte de las Canteras de la Montaña de Montjuich

CASA ESPECIAL EN EL RAMO DE CANTERÍA

**Piedra** de sillería para fachadas, procedente de las canteras  
Montjuich, Vinaixa Roda y Calafell.

**Piedra** para aceras, procedente de las canteras de Montjuich.

**Piedra** para mampostería y gravas de todas clases.

**Piedra** para adoquinados, arenisca, silícea, granítica y basáltica.

**Piedra** para molinos, de todas clases y dimensiones.

**Piedra** para sillares de maquinaria.

Contratación de obras públicas y privadas

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE PUERTOS

Ronda de la Universidad, 4, pral.

BARCELONA



# GUÍA

## Abogados

Joaquín Calm, Forsa, 12, 1.º  
 Joaquín Franquesa, Santa Clara, 3, 1.º  
 José Peya, Platería, 13, 1.º  
 Pompeyo de Quintana, Portal Nou, 7.

## Agentes de negocios

Alejandro Pons, Independencia, 14, 2.º  
 Luciano Pinet, Ciudadanos, 15, 2.º

## Agentes de transportes

Juan Boxa, Carretera de Barcelona, 15.

## Artículos de escritorio

Eusebio Simó, Ciudadanos, 5

## Banqueros

Coll y compañía, Ciudadanos, 12.  
 Franc.º Monsalvatje, Sub.ª Puente Isabel II  
 Vicente Carreras, Mercaders 9, bajos.

## Cafés

Francisco Perich, Rambla de Alvarez.  
 Jaime Torres, Pescaderías, 1.  
 José Norat, Rambla Libertad, 32.  
 Juan Vila, Constitución, 14.

## Camiserías

José Oriol Carbó, Platería, 29 y 30.

## Carnicerías

Cármén Ribas, Calle de la Platería

## Colegios

Josefa Casals, Forsa, 15, 1.º

## Corredores de Comercio

José Gomez Mirla, Bernardas

## Dentistas

Camilo Font-bernat, Progreso

Leon Audouard, Calle de San

## Escribanos

Carlos Crehuet, plaza Correo,

Francisco Villanueva, Progreso

## Escuela municipal de

Casas Consistoriales, Piso prin

## Fábricas de aparatos de

Montserrat y C.ª, Sociedad e

Plaza del Aceite número 6.

## Fábricas de cinta

Grober y comp.ª, calle del Pi

## Fábricas de fideo

Joaquín Coll, Ronda Fernand

## Fábricas de harin

Encesa y compañía, carretera

## Fábricas de jabon

Berangé hermanos, Santa Eu

Fábricas de manchones para i

## por gas

Montserrat y C.ª, Plaza del Ac

## Farmacias

Agustín Garriga, Platería, 29

## Ferreterías

José Puig, Abeuradors, 7.

## Servicio de Correos

### Horas de entrada y salida de los mismos en la capit

Salidas	Entradas
Para Barcelona y Madrid. 6'30 y 14'25	De Madrid y Barcelona. . . . .
Para Francia. . . . . 8'30 y 17'	De Francia. . . . .
Para Puigcerdá, Ripoll y Olot. . . . . 11'	De Puigcerdá, Ripoll y Olot. . . . .
Para S. Feliu de Guixols. 8'30 y 17'	De San Feliu de Guixols. . . . .
Para Las Planas, Olot y San Juan Abadesas. . . . . 8'30	De Las Planas, Olot y San Juan Abadesas. . . . .

### Horas de despacho para el público en la administrac

Valores declarados. . . . .	de 10 á 12 y de
Certificados. . . . .	de 10 á 13 y de
Impresos y muestras certificadas. . . . .	de 10 á 13
Lista. . . . .	de 10 á 13 y de
Correspondencia falta de franqueo. . . . .	de 10 á 13
Apartados. . . . .	de 10 á 11 y de

### Advertencias

La correspondencia de los buzones de los estancos se recoge á las 13'45 y á las 21  
 La correspondencia del buzón de la administración principal se recoge 5 minutos antes de la hora señalada para la salida de los correos.  
 La correspondencia de los buzones de las estaciones se recoge 5 minutos antes de la llegada de los trenes.  
 Además de la administración principal, están autorizadas para recibir y entregar valores declarados, las siguientes de esta provincia: Bañolas, Blanes, Besalú, Figueras, Flassá, Hostalrich, La Bisbal, La Junquera, Olot, Palafrugell, Palamós, Port-bou, Puigcerdá, Ribas, Ripoll, Rosas, San Feliu de Guixols y Santa Coloma de Farnés.

## LA FIESTA DE LOS TOROS

SEMANARIO ILUSTRADO

Se publica en Madrid todos los lunes, publicando una completa información postal y telegráfica de todos los asuntos relacionados con la fiesta nacional.

Oficinas: Manzana núm. 7

Precio del ejemplar 5 céntimos

## Federico Maresma

6, Abeuradors, 6.

Perfumería ☉ Novedades  
 Guantes ☉ Paraguas  
 Sombrillas ☉ Boquillas  
 Petacas ☉ Gemelos  
 Corbatas ☉ Cepillos  
 Calcetines ☉ Bastones  
 PRECIOS BARATÍSIMOS

Disponible



Servicios oficiales  
 y camionaje de la Compañía del  
 ferro-carril de M. Z. y A.  
 Red Catalana

Acarreos para toda  
 la provincia  
**Agencia  
 de transportes**

## MEDICAMENTOS ACREDITADOS

**Vino de kola Gimbernat** Poderoso alimento de ahorro, regularizador del corazón, estimulante de las vías digestivas y despertador de todo organismo empobrecido. Frasco, 8 reales.

**Pastillas gelatinosas Gimbernat** CORO-BOROSÓDICAS CON COCAINA, contra las afecciones de la boca, garganta y laringe, indispesible á oradores y cantores. Caja, 8 reales.

**Licor dinamogenico Gimbernat** á base de Morruol (principio activo del aceite de bacalao) Nogal y Lactofosfato de cal, reconstituyente y purificador de la sangre. Frasco, 8 reales.

**Pastillas Gimbernat** CONTRA TODA CLASE DE TOS. Reputadas como las mejores, puesto que son balsámicas, expectorantes y calmantes de toda clase de TOS y ASMA ya sea reciente ya crónica. Caja, 6 reales. De venta farmacia del autor, Asalto, 14, Barcelona; y en todas las farmacias y droguerías bien surtidas.

## VEGETAL AZGAR

Sin rival en el mundo

Producto maravilloso

Unico en el dia de resultados prácticos y éxitos extraordinarios.

Brota nuevo cabello en todas las edades  
 Evita su caída. Proporciona un tesoro de belleza para las señoras.  
 Grátis á los incrédulos mediante contrato.

### DE VENTA

en las principales perfumerías, peluquerías, en casa de Sebastian Corominas y en la Ortopedia Moderna.

## MECHERO « GOLDEN »

PARA LA INCANDESCENCIA POR GAS  
 El mejor de los conocidos hasta el día  
**Monserrat y C.ª S.ª en Comandita**  
 Plaza del Aceite n.º 6.—Gerona

Además de haber resuelto esta sola cuestión el problema de la máxima resistencia de los manchones ó manguitos, la luz que los mismos desarrollan supera en intensidad y brillantez á la de todos los sistemas conocidos. Tendremos un especial gusto en demostrar prácticamente cuanto queda dicho á todas las personas que lo deseen.  
 Construcción de aparatos para gas catalano.—Se hacen toda clase de instalaciones.  
 Carburo de calcio de primera calidad.