

Junio
28
JUEVES
Año 1917

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACIÓN

DOS EDICIONES DIARIAS

Director: D. BENITO VALENCIA

Gerente: D. ISAAC ANTONINO

ACTO NACIONAL

HOMENAJE A UN SABIO

Ayer se inauguró solemnemente en Madrid la estatua de Menéndez y Pelayo, el gran polígrafo, el gran sabio, el gran patriota y el gran creyente. La muerte no ha hecho olvidar su nombre, que se repite en toda España con un cariño que tiene algo de veneración.

Los católicos, en particular, nos sentimos orgullosos de aquel genio, de aquel hombre portentoso y admirable, que siempre fué creyente y que en su obra, vastísima siempre, defendió a la Iglesia, a las instituciones católicas y a la cultura y civilización católicas.

Como católicos y como españoles rendimos un tributo de admiración al por todos llorado Menéndez y Pelayo.

Y ante su estatua, mejor que coronas, depositamos una plegaria, pidiendo el eterno descanso para aque-lla alma grande que no supo apasionarse más que por la verdad y por el bien.

EL PUEBLO MANCHEGO, entusiasta admirador del eminente polígrafo, deposita al pie de la estatua del maestro inmortal el tributo de elogios a su labor incomparable y una oración por el eterno descanso de su alma.

A FLOR DE LABIO

SILENCIO...

No os quiero despertar con esta crónica, jóvenes manchegos. No quiero cortaros la digestión. No quiero interrumpir vuestro silencio, porque el silencio siempre es digno y elegante. Pero si quiero recomendaros a mí mismo.

Es evidente que la Mancha renace. Yo, con el legítimo orgullo de un hombre, que, en la medida de sus fuerzas, no deja de cooperar a la gran cruzada que nos traerá un porvenir radiante, puedo hablar alto y sonreírme irónico. Soy el único joven que mira cara a cara al porvenir y lucha por la causa de su pueblo con verdaderos entusiasmos. Soy el único, que, desinteresadamente, sin hipocresías, trabaja para los demás.

Es demasiado, para los jóvenes de hoy, aprender el «fox-trot» y ocuparse en algo tan serio como el porvenir. Si estos jóvenes se «dieran cuenta» de lo que significa para ellos esa pereza, se corregirían sin duda. Pero ellos, que saben hacer un chiste o comentar una tarde «fenomenal» no saben pensar, y lo que es peor, no quieren trabajar.

¡Pobres jóvenes enfermos, que languiscedes de anemia y de clorosis y se creen saber mucho sin haber aprendido nada! No supisteis curaros a tiempo y hoy sois... eso, unos excoépticos, unos degenerados.

Os importa más el decir de las gentes que vuestra propia conciencia, y sois tan cínicos que condenáis públicamente y sin piedad quello mismo que vosotros hacéis en secreto.

Desgraciado el discípulo que no aventaje a su maestro, decía Leonardo Vinci. Desgraciado el joven que no trabaje más que los viejos. En el camino de la vida, una cosa sola es la que nos trae y nos lleva: el porvenir. Los guerreros mueren lejos de su patria por él; los artistas lo han elevado a la gloria por la magia de sus pinceles; los poetas en sus más bellas estrofas lo invocan, esperando ver, sin duda, sus alas de misterio; y en las Universidades, vereis que millones de jóvenes dejan su vida buscando el incierto mañana.

En todas partes hay jóvenes luchadores e inteligentes que deslumbran por su talento, subyugados como la primera brisa de la mañana; en todas partes hay muchos bravos dignos de aquella juventud de los primeros años del siglo XVIII; en todas partes hay muchachos enérgicos, que en sus ensueños juveniles se creen haber venido al mundo para hacer de directores. Más, en la Mancha... en la Mancha no hay nada.

Hablaba yo de esto mismo con D. Arturo Saúco en un viaje que hizo a Madrid y me decía que sería inútil cuanto hiciera por despertar a mis compañeros. Pare remediar aquello, me decía, es preciso la sangre de un redentor.

Hoy lo veo claro. No, no hay remedio para la Mancha; un pueblo que no tiene juventud, no puede tener energías, ni ideales, ni entusiasmos, ni nada, en fin. Yo admiro a esos jóvenes catalanes

áridos y elocuentes como una estrofa de Bartrina, porque han sabido conquistar un puesto para sus ideales, y han hecho de estos una causa santa: la causa del amor y del trabajo.

Es inútil que a mis paisanos se les desvoce para despertarlos. A pierna suelta duermen a la orilla de un pozo, como el muchacho de la fíbula, y cuando se quieren despertar, caerán al fondo y en él perecerán ahogados.

—CLEMENTE CRUZADO.

Alcázar y Junio 1917.

El día de ayer

Los periódicos de puro soporíferos se caen de las manos. Resuman una grisura empalagosa. Tanto aprieta el Gobierno las clavijas, que más bien que órganos de opinión resultan los periódicos orgánicos ministeriales. El menos afeto a la situación el Socialista parece escrito con vasa lína. D. Eduardo se va a ver en un aprieto. ¿Tendrá taumatúrgica virtud de convertir la tinta en baselina? El consumo desde la suspensión de garantías se ha multiplicado. Los lectores tendrán que usar dedales para desdoblar un periódico. A menos que no teman pringarse.

La Sociedad general de Librería ha inaugurado un soberbio kiosko en la estación. En Alcázar y Manzanas se abrieron otros análogos. Hay allí toda clase de periódicos. Hasta extranjeros. En los ocho días que lleva funcionando el kiosko se ha vendido solamente un periódico transpirenaico. Un ejemplar de «L'Matin».

Manolo el de los periódicos tiene en prensa un libro de poesías. Ha prometido dedicarnos un ejemplar a cambio de una gacetiña encomiástica. Fesús Malagón también prepara otro libro, que prologará Garibaldi. El título ya es un éxito: «Mis cogorros». ¿Ve usted, Canino, como escribir libros no es patrimonio exclusivo de los consagrados? Malagón necesita un colofón: ¿Quiere usted hacérselo sin amoniaco?—NIGER.

Para el "Día de la Prensa,"

Juntas parroquiales

(Continuación)

Herencia

Presidente, Ricardo Benito Sevillano; vicepresidente, Mamerto Montes Puebla; secretario, Manuel Fernández Vocales; Gregorio Yañer Cañadas, Eulogio González, Casáreo Moreno y Eloy Díaz González.

Membrilla

Presidenta, Antonia López Peláez; vicepresidente, Jerónima Chacón; secretaria, Teresa Benítez; tesorera, María Josefa López Villalba; vocales, Francisca Ruiz de Elvira y Rita Guerrero.

Valdepeñas (Santo Cristo)

Presidente, Antonio Vasco Molina; vicepresidente, Ignacio Morales Carayán; secretario, Moisés Morales; tesorero, Jesús Gigante; vocales, Manuel Fernández, Gabriel Muñoz de la Espada y Lorenzo Villena Espinola.

Bolaoles

Presidente, Ramón Díaz Crespo; vicepresidente, Juan Gil Rondono; tesorero, Alfredo Arende; secretario, Isidra López; vocales, Julio Gutiérrez, Félix Ruiz Valdepeñas, César Arreaza y Fermín Calzado.

Poblachuela

Presidente, Antonio Bellón; vicepresidente, Francisco Calle; tesorero, Anastasio Bellón; consejero, Sr. Cura Párrico; secretario, Enrique Garmay; vocales: Alberto Hervás y Longinos Retamero.

Alhambra

Presidenta, Sizia Gómez, (maestra nacional); vicepresidente, Virginia Hernández; tesorera, Cristobalina Moreno; secretaria, Remedios Torrijos; vocales: Gonzala Luengos, Maximina Navarro, Cristobalina Gomez, Concepción Garridos, Amparo Perez, Antonia Garrido, Vicenta Gigante y Antonia Briones.

ALHAMBRA

El día de la Prensa

Se celebrará aquí con solemnidad, preparándose extraordinarios festejos. Además de los cultos se celebrará un mitin-velada, con la cooperación de los niños de la Catequesis.

Env. aré noticias de todo.

El CORRESPONSAL

EL DIA DE LA PRENSA CATÓLICA

Solemnes cultos en honor de la Santísima Trinidad

EN LA DIÓGESIS

En todas las parroquias del Obispado habrá mañana Comunión general por las intenciones de la Buena Prensa.

A esta Comunión se invita a todas las Asociaciones piadosas diocesanas.

EN LA CAPITAL

Además de la Comunión general, a las seis y media de la tarde en la parroquia de San Pedro, expuesto S. D. M. y practicado el ejercicio de la Santísima Trinidad, predicará el M. I. Sr. D. Alfonso Pedrero y García Noblejas, canónigo y presidente de la Junta diocesana de la Buena Prensa.

Oficiará en la solemne reserva dando la bendición con el Santísimo, el Ilustrísimo y Rmdo. Sr. Obispo Prior.

Indulgencia plenaria.—Su Santidad Benedicto XV, con fecha 16 de Mayo del pasado año, se dignó conceder indulgencia plenaria a todos los fieles que tomarán parte en estas fiestas, dieran alguna limosna para la Buena Prensa, (que se recogerá mañana en las bandejas de octubre), y se acercaran a recibir el Pan de los Angeles. Asimismo, nuestro Ilmo. Sr. Obispo ha concedido 50 días por la asistencia a cada uno de los actos.

Lecciones de la naturaleza

Las tres categorías de la vida en el orden material y en el social.

Manantial inagotable donde el sociólogo encuentra vasto campo para deducir las más fecundas consecuencias es el estudio de los seres naturales, bajo sus diferentes aspectos de organización y funcionalismo, porque siendo el hombre la síntesis en arquitectura de cuanto existe en todos los reinos, sus manifestaciones anímicas reflejan también, aunque en distinto grado, las actividades que en los animales y vegetales se observan.

No está la vida en todos los casos engalanada con el movimiento, ni con el esplendor que notamos en la mayor parte de las plantas que obrando sobre la atmósfera la modifican y nos la hacen más apropiada para la salud, sino antes al contrario, ese precioso don concedido a la materia por el Creador desde que nuestro globo obtuvo en sus evoluciones la bondad y la placidez de los agentes, es un potencial obscuro y sin darse a conocer le observamos en las semillas y en los seres inferiores en algunas etapas de su existencia, esperando el fausto día de exteriorizarse, cuando las óptimas condiciones le despierten de su letargo.

Tal es la vida llamada latente, la cual apenas transforma el medio que las rodea, traduciéndose después de largo tiempo su acción, en el ligero aumento de peso que experimenta el grano de trigo depositado en nuestros graneros.

Desaparecerían la fauna y la flora de nuestro suelo, si no hubiese recursos en muchos seres orgánicos para no sucumbir cuando los medios vitales les perjudicasen, no tolerándoles asensuarse sus movimientos, y la agilidad y coitura que tienen en determinadas épocas del año, pero la Naturaleza sapientísima en su modo de accionar, les hace tomar muchos alimentos, almacenan grandes reservas, con las que couitas a todas las causas que les destruyen, con solo las funciones de contrición esperan en largo suño la estación primavera. Tal es la vida ociente que podríamos llamar alternativa por estar la mitad del año activos y la otra mitad inertes.

Aunque no con los mismos sfanes en los diferentes instantes de su vivir, los más superiores no suspenden nunca en las distintas épocas de su existencia ni las funciones de nutrición, ni las de relación. A estos que ocupan los más elevados peldaños de la escala zoológica les llamamos de vida constante, siendo entre ellos la nota saliente el ser humano en general.

Si de estos ligeros apuntes que las Ciencias Naturales nos revelan nos elevamos hacia nosotros considerándonos ocionalmente, hallamos estas tres clases de tipos, unos que están como conquistados, que ejercen escueta influencia en el ambiente local, que aunque dotados del hermoso atributo de la palabra no cuentan más que corto número de

ellas tomadas al oído, que son como el ego cuya alma no puede ejercitarse más que en estrecho círculo por no distinguirse en ella, desgraciados que están esperando su redención en ese maná dulcísimo que se reparte en la escuela y en los establecimientos de enseñanza. Estos son los de la latente.

De la vida oscilante hay numerosísimos géneros con una inmunidad de especies abarazando gran parte de la humanidad, desde los que sabiendo leer y escribir no digieren en absoluto lo que leen, y escriben mal, hasta aquellos denominados intelectuales que no poseen más que una facilidad en el pensar, no descubriendo sobre asuntos que sean diferentes de lo que han aprendido. En este grupo están incluidos los charlatanes, que deslumbran un momento descubriéndose pronto su ignorancia.

Es patrimonio la vida constante de unas pocas personas en oranto a sus facultades se refiere, porque para no decaer se hace preciso en ellas un equilibrio en el desarrollo de su memoria, inteligencia y voluntad que raras veces se descubre, y como distinguen casi instintivamente la verdad del error y se dirigen hacia el bien, son los verdaderos padres de los demás, los que como privilegiados por el Omnipotente deben ocupar los grandes destinos, los que debemos escoger como guías de nuestros actos y a quien debemos consultar nuestras determinaciones.

Las grandes agrupaciones llamadas Estados, Naciones ó Imperios son como individuos de orden superior, en que sus habitantes desempeñaron el mismo papel que las células en nuestro cuerpo, y en los que podemos distinguir las tres categorías anteriores.

A la primera fase pertenecen, las que contienen en su seno un gran número de analfabetos, las que se preocupan poco de una verdadera y sólida enseñanza, siendo la mayor parte de los ilustrados instruidos artificialmente, donde abunda y place la charlatanería, y guiados por su imaginación exaltada, fácilmente se les engaña; eligen como gobernantes no los más sabios, sino los más astutos, que vendidos algunas veces a naciones de orden superior acarrearán la ruina de su patria ante la mayor placidez de muchos conciudadanos, estómagos agradecidos a las migajas con que han sido obsequiados.

Son agrupaciones oscilantes las que no trabajan más que por perfeccionar una de las manifestaciones sociales que en general el orden material, viven de una manera aparente en el seno de infinidad de vicios, teniendo como directores los que imponen los poseedores de grandes riquezas, desculdando muchas de ellas su propia conservación, para ser víctimas del extranjerismo.

No respaldados en los países ennumerados esa unidad y variedad armónica mente combinadas que se destaca en la Naturaleza, con acúmulo de individuos, que, en el primer tipo son muchas veces suicidas y en el segundo sólo se unen por la defensa de sus bienes.

Son como en los individuos muy pocas las naciones que viven en la tercera categoría, en ellas se desarrollan por igual las actividades sociales, son grandes patriotas, todos son para uno y uno

para todos, semillero de héroes que luchan con las anteriores se multiplican deshaciéndose, cual si fueran castillo de naipes, sus gobernantes son los más selectos tanto intelectual como moralmente, y por su trabajo y sus progresos en todas las ciencias, llegan hasta la cúspide de la verdadera civilización.

ANGEL CORRALES.

Definiendo actitudes

El ferrocarril de Infantes a Santa Cruz y los intereses de la AUTO-MANCHEGA

La celosa actividad del corresponsal de EL PUEBLO MANCHEGO en Infantes, que ha participado a los lectores ciertos trabajos preliminares del proyecto de ferrocarril de dicho punto a Santa Cruz de Mudela, hace necesario que yo defina mi actitud, con aquella diafanidad que acostumbro a poner en toda mi actuación. Porque, sin duda tergiversando el verdadero propósito perseguido, alguien cree ver en mi apoyo a ese proyecto de ferrocarril intenciones de lesionar los intereses de la «Auto Manchega». Y como entre sus iniciadores hay personas que estimo muy sinceramente, quiero deshacer el equívoco para que no se diga el día de mañana que fui inconsciente instrumento de competencias ruinosas.

Sobre los intereses políticos, sobre las propias conveniencias particulares, yo pongo, y pondré siempre, los intereses de la región en que vivo. Porque yo no soy un diputado canero que gusta de pescar en río revuelto, ni pretendo ostentar la representación en Cortes merced a cacicazgos y concupiscencias. Antes que político, soy manchego. Y si el cuerpo electoral creyese que mi actuación, por falta de aptitudes—ya que no por falta de voluntad, porque ésta es mucho no reportaba beneficio alguno a la prosperidad del distrito, me resignaría humildemente, sin ansias de desquite ni oneros personales, aunque lamentando no haber sido útil en la medida de mis deseos. Y porque soy manchego antes que todo, y porque anhelo el resurgimiento y bienestar de la tierra en que vivo, apoyo y apoyaré todas aquellas empresas que supongan mejora tangible y reporten beneficios al desarrollo agronómico, mercantil y cultural, no solo del distrito de Infantes, sino también de la provincia entera.

Ahora que España debe prepararse para ofrecer toda clase de facilidades a las poderosas empresas que, cuando la guerra termine, buscarán en la riqueza de nuestro suelo compensación a las pérdidas ocasionadas por la lucha mundial, sería lamentable que nos aferráramos a las antiguas prácticas retardatarias, oponiéndonos,—en vez de fomentar—al progreso económico de la Mancha. Hay que levantar el espíritu más allá de los intereses particulares y de los puritos ególatras para cooperar, honrada y entusiastamente, a cuanto redunde en pro de la colectividad, que cada nueva iniciativa sea acicate para los capitalistas remisos; que se establezca un saludable pugilato de empresas; que todos sueñen con sobrepajarse; esto es lo que debemos ansiar cuantos amamos la patria manchega.

La Naturaleza ha distribuido tan equitativa y acertadamente sus riquezas, que cuenta con tesoros de sobra para premiar con largueza todos los esfuerzos y recompensar todas las voluntades. La vida crea vida; a mayor intensificación de sus medios productores, mayor campo para aplicarlos. Esa ley misteriosa de la compensación, que rige al mundo aún en los centros donde la actividad parece vértigo y vorágine, regula lo que se produce con la aparición de nuevas necesidades. No hay, pues, que temblar ante el porvenir cuando se tiene confianza en sí propio. ¿Acaso se paraliza la vida cada vez que un nuevo invento industrial asombra el Universo? ¿No ocurre, por el contrario, que los mercados se ensanchan, que la producción se multiplica, sin que la humanidad sucumba por hambre?

Pecan de pusilánimes los que suponen que el ferrocarril de Infantes a Santa Cruz lesionaría gravemente los intereses de la «Auto Manchega»: Esto sólo puede sostenerse desconociendo los fines perseguidos por uno y otra y las bases en que han de sustentarse su prosperidad económica.

Ambos no tienen de común más sino que contribuirán por distintos caminos a un mismo resultado: el desarrollo comercial de la región y el bienestar de sus habitantes. En modo alguno son antagónicos sus intereses. La «Auto Manchega» se crea a base de viajeros y el ferrocarril a base de mercancías.

A poco que se medite, se verá cuán infundados son los temores de una competencia ruinosas. Los automóviles harán el recorrido de Infantes a Valdepeñas, Almagro y Ciudad Real; enlazarán con los expresos y rápidos y, aparte de la comodidad que esto supone para el viajero, tendrá en su favor la economía y la rapidez. El tráfico principal de esos pueblos es con la capital manchega y con Madrid, ya que son casi excepción los que se dirigen a Andalucía.

El ferrocarril irá de Infantes a Santa Cruz y, como destinado al arrastre de mercancías, solo empalmará con trenes análogos. Por razón de su tráfico, no tendrá la rapidez que el automóvil. Por el coste de la línea, tampoco podrá competir en baratura con la «Auto-Manchega» para el transporte de viajeros. Pero aunque pudiese, es de suponer que por una economía insignificante no habían de soportar las incomodidades de un recorrido más largo ni el tener que esperar horas y horas al paso del expreso ó del rápido, cuando yendo en automóvil podrán ganar no poco tiempo.

Véase, por tanto, cómo carecen de razón los que propalan falsos agravios a intereses respetables. Si así fuera, yo sería el primero en negar mi concurso. Pero como creo compatible el funcionamiento de ambas empresas y abrigo la certidumbre de que coadyuvarán a la prosperidad de la región, reputo un honrado deber de conciencia alentar los entusiasmos de quienes de manera tan plausible demuestran su cariño a la Mancha.

EL DUQUE DE SAN FERNANDO.

Capotazos y recortes

La novillada de mañana

La expectación por presenciaria es mayor a medida que se acerca la fecha señalada.

El público comenta favorablemente para la empresa la presentación de los cuatro bichos encerrados. Hace tiempo no se juega en Ciudad Real, ni aún en corridas de toros, cuatro animales tan hermosos como los que el Sr. García de la Lama, ha enviado.

Si resultaran bravos ó no, eso se verá después. Lo principal es que la lámina de las reses satisfaga a la afición y esto es un tanto en estos tiempos de becerros y caracoles.

Una contrariedad es que no pueda tomar parte en la corrida Salvador Frig. El bajillado tiene simpatías en la Mancha y se aguardaba su debut en esta tierra con deseo.

Posadero

Lleva unos cuatro años en el torero. Su debut lo hizo en Barcelona el 20 de Septiembre de 1913. A pesar de lo adelantada de la temporada toreó algunas corridas.

Se presentó ante el público de la Corde en la corrida nocturna celebrada el 10 de Julio de 1915, atarrando con Adolfo Guerra y Manuel Dominguez en la lidia de seis toros de Contreras y Falha.

Al día siguiente, domingo, toreó en Tetuán reses del vecino del Colmenar D. Mariano Torres. Sus compañeros eran Ovejito y Doroteo Marín.

Al cobrar una monumental estocada en su segundo toro sufrió una gravísima herida en el muslo derecho que le dejó al desolado de la famoral.

Este percance lo tuvo retirado de la profesión hasta el 30 de Septiembre en que volvió a toroar.

Dicen que es habilidoso con el espote y certero con la espada.

Si esta última cualidad es cierta, podrá lucirse, porque los cuatro bichos de la Lama están bien enmorriados.

Mayorito

Un muchacho modestísimo y valiente como un león.

Esto último nos lo ha confirmado un distinguido señor que lo vió en Tomelloso y un profesional.

Cuando un artista habla bien de otro, no cabe duda que el aludido lleva algo dentro.

Claro es, no tiene derecho el público a esperar de él un segundo Macabquito.

Está poco movido para haber aprendido todo lo necesario.

Valiente y con una voluntad enorme, se puede satisfacer la efusión. Se ha de tener en cuenta para juzgar, la calidad del enemigo.

Exigir á novilleros lo mismo que á las grandes figuras, es un desatino.

Ya he dicho bastante para que quien me quiera entender, me entienda.

El ganado La ganadería de D. Salvador García de la Lama es la antigua de D. Antonio Halcón.

Al deshacerse esta famosa vacada, una parte la adquirió la viuda de Verola, vendiéndola más tarde á González Nardín, de quien pasó á D. Carlos Conradi, y al marqués de San Gil.

Este último la vendió á D. Antonio Halcón no sin antes vender algunas vacas á D. Manuel Abarrán quien con estas y dos sementales de Villamarta formó su ganadería.

Se lidiaron por primera vez en Madrid el 7 de Agosto de 1898, matándose Carrillo, Albaradito y Valentín.

La divisa es de los colores blanco, negro y encarnado.

El hierro con que marca las reses el actual dueño son las dos letras de apellido enlazadas.

P. MONTERO (Jeromeo Timbales)

LA DISCIPLINA MILITAR

Dos fusilamientos en Ciudad Real

28 de Junio de 1880

Cuentan las viejas crónicas, que la alegría del sol no bastó á desvanecer la tristeza del ambiente y de las almas.

Desde bien temprano las gentes abandonaron sus viviendas, para inquirir desasosegadas y piadosas por última vez. La misma interrogación pendía de todos los labios.

Rigorista, un tribunal militar había aplicado todo el peso de la ley, á dos desventurados. La vida que Dios les dió, en nombre de la Ley, dispondrían de ella los hombres. Grave como el delito debería ser la pena. En un momento de inconsciencia, llevados por un pronto de loca ignorancia, un cabo y dos soldaditos, de guardia en el presidio de Almadén abandonaron el sagrado deber que se les confiara y ya que se creían libres, perseguidos por la Guardia civil hicieron frente á la fuerza armada.

Se les condenó á muerte, en Consejo sumarisimo.

Al amanecer tocaron diana las trompetas. En el cuartel de la Misericordia, los soldados del regimiento de Garellos, entonces de guarnición en nuestra ciudad, uniformados como en días de parada aguardaban el instante doloroso. A todos ellos les sonaban en los oídos, como golpes de martillo, las palabras del Código militar: «Pena de muerte y otras penas mayores».

Diputados y senadores, las fuerzas vivas de la capital y de la provincia, habían elevado mensajes al Rey, en súplica de perdón.

Y lo hubo, para uno de los tres sentenciados; aquél que cometió el delito á impulsos de los otros. Horas antes de la hora de la ejecución se le separó de sus compañeros, para comunicarle el fausto suceso, pretextando su conducción á otro lugar por ser de sobra reducido el de la capilla. No lo creyó así uno de los reos, el cual al ver partir al indultado volviéndose hacia él que con él habría de sufrir el trance supremo, dijo: «E. v. indultado».

Media hora antes de la ejecución, el Regimiento de Garellos, al mando de su coronel y con bandera y música, partía del cuartel de la Misericordia y en llegando á sitio próximo á la portada de la Plaza de Toros, lado de la Puerta de Toledo, el corneta de órdenes ordenaba alto. Durante el tránsito, el algarero pasacalles militar sonó en los oídos de las gentes á marcha fúnebre.

Los reos fueron por su pie, entre un piquete de soldados con bayoneta calada, auxiliado por varios sacerdotes. La gracia de la prerrogativa regia no les alcanzó. No hubo para ellos misericordia.

Jóvenes y viejos lloraban. La muchedumbre habíase congregado en el lugar de la ejecución, y todos los corazones latían al unisono por idéntico sentimiento de piedad; todos los pechos suspiraban agitados por la misma intensa simpatía.

El dolor y el amor hermanaban á todos las almas. Sólo la ley permanecía fría, hermética, inflexible.

A las siete en punto se destacó el piquete del resto de la tropa, y previas las preliminares de rigor, una descarga

de los que fueron sus compañeros, puso término á las vidas de los infelices soldados.

Abatidos, sintiendo honda pesadumbre, tristeza infinita, dolor sincero, regresaron los vecinos de la ciudad manchega á sus viviendas. Apenas transitó gente por las calles aquel día; se hablaba en voz baja, como en las noches de duelo. A su cuartel regresó el regimiento de Garellos, con la marcialidad de siempre, erguidos los soldados, con la frente levantada y el pecho fuera. Sonando en sus oídos las frías palabras del Código Militar: «Pena de muerte y otras penas mayores...».

En las murallas de la ciudad, á unos cuantos metros de la puerta de Toledo, todavía se advierten las cruces de los fusilados.

¿Vivirá aún el indultado? Conmutada le fué la última pena por la de cadena perpetua, y beneficiado por otros indultos luego, á los diez años volvió á Ciudad á expresar su gratitud al pueblo generoso é hidalgo. Las gestiones que hizo un día aciago le salvaron la vida.

Si vive el superviviente del friste y ejemplar suceso, cómo se acordará de aquel momento de locura que les hizo quebrantar la disciplina del soldado y el deber ciudadano, y cómo se estremecerá su espíritu al recordar las terribles horas que estuvo en la capilla, umbral del sepulcro, antesala de la ejecución!

Soldados de hoy, y mozos que mañana seréis soldados: No olvidad el suceso; haced que jamás se entivie en vuestro pecho «la interior satisfacción»...

ISAAC ANTONINO

EL PUEBLO MANCHEGO se vende en Madrid en el kiosco de El Debate, calle de Alcalá, frente á las Calzaderas

VALDEPEÑAS

El conflicto de transportes.—El Sr. Ministro de Fomento, enérgico.—La actitud noble de Valdepeñas.—Lo cortés no quita á lo valiente.—Los fueros del Sr. Ministro, bajaron.—El Sr. Gasset, no ora en las palabras del Ministro.—Un delegado de Fomento á Valdepeñas.—Vieja del diputado á Cortes.—¿Se resolverá el conflicto?

En diferentes tiempos, han regresado los asambleístas que fueron á Madrid con la Comisión gestora á solicitar del Gobierno de S. M., equidad y justicia, acordándose vagones para transportar estos famosos caídos.

De labios de cierto señor, respetuoso y comedido, hemos oído: Que la Comisión y los centenarios de personas que la acompañaron, reunieron en el Centro Manchego á las diez de la mañana, acordándose fuera á visitar al Excmo. Señor Ministro de Fomento, una Comisión presidida por el director interino de «El Imparcial» y diputado á Cortes por Valdepeñas, D. Ricardo Gasset.

Así lo hicieron, llegando al ministerio donde fueron recibidos todos por el señor Vizconde de Eza.

Este, habló en términos enérgicos, lamentándose del proceder de Valdepeñas, en la Asamblea del jueves pasado. El Sr. Vizconde de Eza se dijo: Aquí hay necesidad de imponerse... Y se impuso. Pero el Sr. Vizconde de Eza vió que un pueblo clamaba justicia, con rectitud, con nobleza. Que ese pueblo, por ser noble, era manchego... pero que podrían romper una lanza como D. Quijote, «desafiando agravios».

Valdepeñas no se amedrentó por la actitud del ministro. Al contrario, con mesura, con discreción diplomática, escuchó las palabras del Sr. Vizconde de Eza y contestó, que hasta aquí habían estado sufriendo por no entorpecer la labor del Gobierno acerca de los transportes; por la heraja y otros artificios que ocupaban la atención de los gobernantes; pero que hoy ya solicitan vagones para transportar sus vinos, no estando dispuestos á consentir la indignidad ni el ovido del Gobierno.

¿Ve el Sr. Ministro de Fomento, la actitud de Valdepeñas, comedida, recta, asambleísta, noble, justa, y ágrica á la vez? Lo cortés no quita á lo valiente...

El Gobierno recibió noticias del señor gobernador de la provincia, dándole cuenta de las noticias recibidas por el señor capitán de la Guardia civil: serias, graves.

Y á la hora de llegar los valdepeñeros á Madrid, la estación estaba invadida de policía. Esta y zse han equivocado. Valdepeñas no es el pueblo revolucionario, matón y agresivo: es el pueblo noble por excelencia, manchego, quijotesco. Hidalgo, leal. Pero... ¡que se respete sus intereses, señor Vizconde de Eza!

¿Se bajaron los humos del señor ministro? ¡Ya lo ve! Prometió mandar un delegado de Fomento, á inspeccionar sobre el terreno, estos muelles y sistemas, remediar por lo pronto el conflicto y anotar los vagones diarios que se necesitara para lo sucesivo. Prometió mandar los vagones necesarios. Pero D. Ricardo Gasset dijo que no se fiaba de las palabras. Hechos hacían falta...

Ha llegado el Delegado de Fomento, estando inspeccionando los muelles, bodegas y almacenes, tomando buena nota de ello.

Nuestro diputado Sr. Gasset, también llegará á esta muy en breve. Se le tributará un cariñoso recibimiento.

¿Se resolverá el conflicto? Por lo pronto, la comisión gestora y los asambleístas han conseguido un triunfo.

Los muelles han quedado unos momentos desalojados. Pero ya están de nuevo llenos totalmente.

Hasta ahora llegaron unos treinta y cinco vagones diarios. Son pocos. Pero por lo pronto se remedia la crisis.

Dentro de dos meses, recolección de la uva, se necesitará noventa vagones diarios.

Aplaudimos la actitud de la Comisión gestora, á los asambleístas y diputados á Cortes Sr. Gasset, por el triunfo conseguido.

EL PAJARO DE LA SIERRA.

Tartana y Birlocho SE VENDEN

casí nuevos, ó cambien por galera. Para verlos y precio, en la Imprenta de este diario, Caballeros, 4

VIDA RELIGIOSA

SANTA IGLESIA PRIORAL.—Misas rezadas á las cuatro, seis y seis y media, siete, y siete y media, ocho y doce. En la última, explicación catequística para adultos, á cargo del M. I. señor Torquemada.

A las ocho y media empiezan las horas canónicas y al terminar tercera misa solemne ó conventual, con sermón por D. Salomón Buitrago.

PARROQUIA DE SANTA MARIA.—Misas rezadas á las seis y media, siete y media, (comuni6n general) y nueve y media.

PARROQUIA DE SAN PEDRO APOSTOL.—Misas á las cinco y media, siete, siete y media, ocho, diez y once. A las diez función á San Pedro, con sermón.

PARROQUIA DE SANTIAGO.—Misas rezadas á las seis y media siete y media y diez.

A las ocho y media Misa mayor con explicación del Santo Evangelio por el señor Cura párroco.

IGLESIA DEL CORAZON DE MARIA.—Misas rezadas á las cinco y media, seis y media, siete y media.

Por la tarde, de siete á ocho, Ejercicio de Hora Santa, con plática por el Reverendo Padre Gómez.

IGLESIA DE SAN IGNACIO DE LOYOLA.—Misas á las cinco y media, seis, siete, ocho y diez y media.

IGLESIA DE LAS RR. SIERVAS DE MARIA.—A las siete, Misa conventual, CAPILLA DEL COLEGIO DE SAN JOSE.—Misas rezadas á las seis y media.

IGLESIA DE LAS CARMELITAS.—Misa conventual á las siete.

IGLESIA DE LAS FRANCISCAS.—Misas rezada á las seis y media.

IGLESIA DE LAS RR. MM. DOMINICAS.—Misa conventual á las seis y media.

DE SOCIEDAD

Los que viajan

Hemos saludado al procurador de los Tribunales D. Antonio Daza, activo corresponsal nuestro en Socuéllamos. —Regresó de Santa Cruz de Mudela don Diego Martín, inspector provincial de Higiene Pecuaria. —Llegó anoche de Madrid, continuando á Puerto Real el exdiputado á Cortes don Emilio González Liana.

—Ha regresado de Madrid, nuestro distinguido amigo D. Dimas García del Moral, acompañado de su bella hija Asunción é hijo Vicente, que con lucido aprovechamiento ha aprobado varias asignaturas del Bachiller en el Instituto de San Isidro. —Hemos saludado á D. Antonio Velazco, ingeniero.

—De Madrid ha llegado D. Juan Figueroa. —Salíó para Valdepeñas D. Isidoro Raez, —Marchó á Madrid D. Ventura Lis. —Regresó, de Alcázar D. Plácido Albaladejo.

—Estrechamos la mano de D. Ambrosio Tejedor, ingeniero. —Han llegado de Zamora D. Enrique Rodríguez y D. José Bastante, y de Alcázar D. Jesús Vaquero.

—Se encuentra entre nosotros el distinguido joven D. Juan Roales. —Marcharon á Manzanares D. José Navarro y á Toledo D. Salvador Ubeda.

Noticias generales

Como de costumbre

En atención á la festividad del día, mañana no se publicará EL PUEBLO MANCHEGO.

Servicio farmacéutico

Mañana, como día festivo, correspon-

de estar abierta durante la tarde al servicio público, á la farmacia de D. Gregorio Poblador.

Espectáculos

Mañana 29, sesión de Cine en Cervantes, á las siete de la tarde y diez de la noche, con este programa: «El Mayoral de Moncañiso», drama en 5 partes, y 2.200 metros.—«El suicida», cómica de 300 metros.

JABON ZOTAL

Medicinal y de tocador Sin rival para asear y hermosear el cutis. Cura las escoriaciones y sarpullido de niños. Especial para afeitarse. VENTA Farmacias y Droguerías

La de San Pedro

De nueve á doce de esta noche, verba de San Pedro, en la plazuela de dicha iglesia, tocando la banda municipal.

En el Ayuntamiento

Por falta de señores concejales no se

Información Telefónica Y RADIOTELEGRÁFICA

(Recibida en nuestro gabinete telefónico interurbano)

De nuestro corresponsal

De la guerra

(De la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos y de nuestro servicio particular.)

DE LOS IMPERIOS CENTRALES

FRONTE OCCIDENTAL

Disminuyó intensidad de fuego de artillería ambas partes á lo largo del frente, debido á las malas condiciones atmosféricas.

Únicamente en algunos sectores aumentó el fuego á ratos.

En las primeras horas de la mañana rechazamos fuertes contingentes ingleses que se lanzaban contra el arco preeminente de Lens infligiendo al enemigo sensibles bajas.

El enemigo logró tomar pié en una trinchera avanzada á ambos lados de la carretera Arras-Lens, no tuvieron éxito los avances de destacamentos enemigos cerca de Fontaines, como tampoco lo tuvieron varios ataques de destacamentos explorados dados en varios sitios del frente de Arras.

En Gral hubo muy poca actividad entre combatientes aparte de intenso fuego gravit6 sobre nuestras líneas al noroeste de Graonelle, como también á ambos lados de la carretera de Correny.

TEATRO ORIENTAL

Continuó la intensidad de fuego de artillería y lanzaminas al sur de la línea férrea de Lemberg Tarnopol y á orillas del Narsjouca.

En el Zlota Lipa llevamos prisioneros á un cierto número de rusos á raíz de un avance explorador realizado con éxito.

FRONTE MACEDONICO

Revivió á ratos la actividad del fuego en el arco de Cerna y al este de dicho punto.

NOTAS DIVERSAS

Ante el emperador visitaron ayer el parque de Luxemburgo, una comisión de oficiales y soldados de los ejércitos, con los cuales el monarca antes de subir al trono libertó la comarca austriaca de Siebenbuergen del enemigo.

La comisión, comp6nase de los representantes del primero y séptimo cuerpo de ejército.

Iba presidida por el coronel general archiduque José, quien recordó con gran satisfacción que siguió al agosto monarca en su marcha triunfante por la comarca de Siebenbuergen hasta Rumania, en la que por su labor fué distinguido por el Rey con la cruz de servicio de primera clase, que llevaba lo siguiente: «Al libertador de Siebenbuergen por el valor demostrado en el frente del archiduque Carlos».

El emperador contestando al archiduque con palabras emocionantes dijo que recordaba con orgullo los días de combate y victoria, expresando su convencimiento al frente que quedaba inquebrantable como ante y agr-gando que estaba dispuesto á hacer mayores sacrificios para defender el suelo de Hungría.

ha podido celebrar la sesión municipal convocada para hoy.

Como es la primera vez que esto sucede se puede dispensar.

A cobrar

La Delegación de Hacienda de esta provincia, ha señalado los siguientes días para el pago de las diversas nóminas: 2 Julio.—Retirados y cruces. 3 id.—Montepío militar. 4 id.—Montepío civil y jubilados. 5 id.—Habilitados y visita general.

Mejorando

Esta mañana han comenzado el arquitecto, alcalde y concejales á tirar líneas en lo que ha de ser urinario europeo, á espaldas del Ayuntamiento. Al ver cerca del hoyo abierto, á varios concejales, decían los curiosos: ¡POR DIOS, que no los entierren juntos!

Profesor especial

Reposo de asignaturas del Bachillerato á cargo del licenciado en Ciencias, D. Francisco Romero, ayudante del Instituto. Plaza de San Francisco, 3.

Creo que Romanones para no agravar las circunstancias del momento debe reducir á sus amigos.

La mayoría acata la jefatura de Prieto.

Confío en que se impondrá el buen sentido.

Las Cortes

Cambó en El Liberal pide la inmediata reapertura del Parlamento.

AL CERRAR

Madrid 28-4-50 t.

Consejo en Palacio.—Lo tratado.—Lo que se remedia con el régimen de excepción.—Buenos propósitos.

Al recibírnos el jefe del Gobierno, nos manifestó que se había celebrado Consejo de ministros en Palacio. Habló el Sr. Dato de la suspensión de las garantías, que evitando la circulación de ciertas noticias han devuelto la tranquilidad al país.

Tales noticias eran altamente alarmantes; además había el propósito de publicar proclamas revolucionarias, y se hacían indicaciones de rebeldía entre las tropas.

Tampoco se observaba en la Prensa la estricta neutralidad á que estamos obligados.

El Gobierno se ocupará además de los grandes problemas pendientes, aumentándolos inmediatamente y sin interrupción hasta realizar una obra patriótica.

Reanudada la política seguida por el partido conservador en su anterior etapa de gobierno, se atenderá preferentemente á la defensa nacional, estudiando la ponencia de la Junta de Defensa y las indicaciones del Estado Mayor Central.

Se llevará á cabo un vasto plan de reformas en la administración y de orden social, con soluciones para las necesidades nacionales actuales.

Por todo lo anterior—prosigue el Sr. Dato—comprenderán ustedes que tendremos que reunirnos con bastante frecuencia.

La última parte del discurso pronunciado ante el Rey, se refirió á la política exterior, haciendo una breve relación de los sucesos más salientes.

El propósito de los regionalistas.— Siempre se exagera.—El Gobierno hará una declaración.

Preguntado el Sr. Dato, acerca de los propósitos que se han atribuido á los regionalistas catalanes, de convocar Cortes en Cataluña si el gobierno no las convoca en Madrid, contestó el jefe del gobierno que se ha exagerado bastante y con escaso fundamento.

Acercos de esto y de la reapertura del Parlamento, el gobierno hará muy pronto una declaración para que el país sepa á qué atenerse y no pueda ser extraviada la opinión pública.

El pleito de los liberales

Madrid 28-11-50 m.

Prieto y Romanones

El marqués de Alhucemas ha visitado al conde, rogándole que invite á sus amigos á firmar la carta suscrita por Groizard y Villanueva.

Romanones se opuso manifestando: 1.º Que él no había renunciado á la jefatura del partido, sino que acusadas algunas diferencias de criterio en el seno de la familia liberal, él dejaba el pleito á la deliberación de las mayorías parlamentarias.

2.º Que la designación de jefe incumbía á todo el partido, razón por la que sus amigos no pueden firmar el aludido manifiesto.

3.º Que se considera con derecho á solicitar se los exministros no conformes con él que se expliquen concretamente los motivos de su divergencia.

Por la paz

LONDRES.—Se reciben noticias de Kutrania, en las que se dice que se ha constituido un Parlamento independiente, por la hostilidad con que han sido acogidos por el Gobierno sus deseos.

El citado Parlamento reclama el derecho á discutir por separado la guerra y la paz, y la asistencia independientemente al Congreso próximo que por la paz se celebre.

Incendio en un depósito comercial de Génova.

MILAN.—El «Corriere della Sera» comunica: Ayer estalló un fuego en un depósito comercial de Génova, que pronto se extendió á otros cinco igualmente abarrotados de mercancías. Los daños son de consideración. Las materias pasto de las llamas fueron principalmente goma, drogas compuestas de grasas y leña.

Rusia y el objetivo de guerra de Francia

BERLIN.—El periódico ruso «Rabotschaja Gaceta» pregunta: ¿Qué derecho tiene la burguesía francesa á prolongar la guerra por Alsacia Lorena, amenazando con ello á toda Europa y á estas mismas provincias con nuevas devastaciones?

Se arrienda A pasto y labor el quintal 'Tamaral', término de Almodóvar del Campo. Para entenderse con Don Manuel Suarez de Figueroa - Badajos.

Comercio de la los: PASTILLAS J. MIRÓ

"LA HACIENDA" de Buffalo N. Y. (E. U.)

Elegante y artística publicación norte-americana de Agricultura, Ganadería e Industria; en idioma español, más de cien páginas en papel de alta calidad y profusamente ilustrada.

Dedicada a informar a los Agricultores y Ganaderos españoles, de todas las notabilísimas investigaciones, estudios, progresos e invenciones que, referentes a Agricultura, Ganadería e Industrias, se realizan en Estados Unidos; como fórmulas de abonos, semillas, uvas, vinos, árboles, procedimientos modernos de cultivos, maquinarias, herramientas, cría y enfermedades de los animales y cuantas exigencias pueda desear el más ilustrado agricultor.

Ilustrada con multitud de artísticas fotografías entre las cuales se admira desde el más potente tractor, al diminuto para el cultivo de viñedos y jardines.

"La Hacienda" es la Revista Agrícola más Artística, Elegante e Instructiva de cuantas se publican en el mundo. Sección de consultas gratis para los Suscriptores.

Valiosos y Artísticos regalos a todos los que se suscriban por dos ó más años.

Precios de suscripción por año \$ 3,00=oro americano ó su equivalente en pesetas.

Dirigirse al Agente en España,

José María Calderón, Plaza de Cánovas del Castillo, 5 y 7 SEVILLA (PILAS).

Para suscripciones en Ciudad Real,

Alfonso de la Fuente Genera: Mergallo, 20 pral.

Si V. se dedica a alguna industria ó negocio, no escatime gastar en anuncio, pues ello, indirectamente, ha de favorecer notablemente su negocio, robusteciendo su antigua clientela y proporcionándole nuevos favorecedores.

Si en la actualidad no es V. anunciante, hágase porque con ello no perderá V. la venta de sus productos que son sustituidos por otros similares.

¿El medio á adoptar? El periódico que con más frecuencia vea en su localidad y provincia, porque este es el medio más seguro de su gran circulación.

HERNIAS Vientres voluminosos. Descensos de la Matriz. Deformidades. Sor-dos. Calvos. Tratamientos sin operar. Dr. CRAMPOS-Montera, 38-Madrid. En Ciudad-Real, de 11 a 1, el 2 de cada mes. HOTEL MIRACIELOS.

Balneario de Liérganes (SANTANDER) Especialísimas aguas para curar y prevenir los Catarros de la Nariz, Laringe, Bronquitis y Pulmón, evitan la Bronquitis y la Tisis, y curan las Congestiones del Hígado, Matriz y Riñones. Nuevas e importantes reformas en el Balneario y Hotel. Pédida la guía al administrador del Balneario. Gran Hotel del Balneario, en comunicación con éste por medio de hermosos y alegre galería. Gran confort. Espacioso comedor con mesas individuales, capilla, salón de fiestas y hermoso parque. Hospedaje desde 9 á 16 pesetas. Pkánase detalles al Director del Gran Hotel, D. Fernando García, Balneario de Liérganes, (Santander).

Cupón regalo A todos nuestros lectores El Pueblo Manchego deseando que sus numerosos lectores de dentro y fuera de Ciudad Real puedan tener un grato recuerdo de este periódico en sus casas, les ofrece casi gratuitamente una hermosa ampliación fotográfica inalterable, tamaño 30 por 40 centímetros, sobre fina cartulina «Bristol», de 50 por 65. Para ello hemos firmado un contrato con los talleres fotográficos de J. Luque, Plaza del Angel, 17, Madrid, y deseando que cada ampliación venga ya perfectamente retocada y libre de todo gasto, solo exigiremos tres pesetas noventa y cinco céntimos por dicho concepto. Es decir, que entregando en esta Administración tres pesetas, noventa y cinco céntimos acompañadas de una fotografía y diez cupones como el que publicamos más abajo, podrá obtenerse sin otro gasto la referida ampliación. Si el retrato es de más de una persona habrá de abonarse una peseta por cada persona más. DIEZ CUPONES como el presente, dan derecho á una ampliación fotográfica REGALO DE El Pueblo Manchego

Vides Americanas De selección garantizada Las mejores plantas De selección garantizada INJERTOS BARBADOS ESTACAS ESTAQUILLAS 165 hectáreas de viveros y plantaciones SITUADAS EN LAS FRONTERAS SIGUIENTES La Sala de Valdehormosa, 102 hectáreas. - La Sala, 32 hectáreas. - Casa de 6 hectáreas. - Masatarró, 7 hectáreas. - Valdehormosa, 19 hectáreas. - Circa pequeñas, 6 hectáreas. Cultivos mejor organizados Más importantes de Europa CENTRO VITÍCOLA DEL PANADÉS JAIME SABATÉ. - WILHELFRAUCH DEL PANADÉS Director-Propietaria. (Provincia de Barcelona) Producción 3.000.000 de INJERTOS bien seleccionados y asegurados. mínima 3.000.000 - BARBADOS con magníficos brotes. anual. 6.000.000 - ESTACAS DURABLES. 11.000.000 - ESTAQUILLAS DE VIVERO. Todo en las variedades más selectas y más raras. Exportación á todas las regiones vitícolas del mundo Garnacha-Tempranillo-Morastel-Mazuelo-Alicante-Primito-Picudo-Graciano-Tinto fino de Castilla-Viña-Manuelo-Colegrano-Jaén-Verdejo-Albillo-Palomino-Valencia y Moscatel. Sobre 120-125-130-ARANCÓN una ARANCÓN una, 22-4-6-6-6-6 y 127-11. Pidanse precios indicando las cantidades y variedades que se desean adquirir. Beneficio de tierras á gran producción con abundancia de agua, seguridad de esta casa ROTURACIONES Y PLANTACIONES A PEQUEÑO (SISTEMA) Capital invertido en viveros y plantaciones Pesetas 600.000 Casa visitada por S. M. el Rey Don Alfonso XIII Proveedor directo del palacio de la Real Casa. Hágase toda la correspondencia JAIME SABATÉ WILHELFRAUCH DEL PANADÉS TELÉFONO INTERNACIONAL N.º 1 (Provincia de Barcelona)

AGUSTIN YEPES CARRETERÍA 20, Estación, 20. - DAIMIEL Compra-venta de carruajes de lujo, nuevos y usados. Construcciones y reparaciones en los mismos. Esta casa cuenta con un excelente pintor decorador procedente de los mejores talleres de Madrid. HAY EN VENTA: Galeras murcianas, Jardineras, Familiares, Berlinas, Clarés, Landós y otros varios. ¡OJO! No confundirse.-Estación, 20

ANÍS BALMASEDA MALAGÓN Servicio de la Compañía Transatlántica Líneas de Cuba y Méjico. El vapor ALFONSO XIII saldrá el 19 de Junio de Santander y el 21 de Coruña, para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana. Línea de New-York, Cuba Méjico El vapor ANTONIO LÓPEZ saldrá el 25 de Junio de Barcelona y el 30 de Cádiz. Línea de Venezuela-Colombia El Vapor MONSERRAT saldrá el 10 de Junio de Barcelona y el 15 de Cádiz. Línea de Filipinas El Vapor saldrá el 26 de Junio de Barcelona, para Alejandría (facultativa) Port-Said, Sues Colombo, Singapur y Manila. Línea de Buenos Aires El Vapor INFANTA ISABEL DE BORBÓN saldrá el 4 de Junio de Barcelona y el 7 de Cádiz. Líneas al Rio de la Plata y al Brasil El Vapor LEÓN XIII saldrá el día 14 de Junio de Bilbao y Santander el 15 de Gijón el 16 de Coruña el 17 de Vigo para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Línea de Fernando Poo El Vapor CATALUÑA saldrá el día 2 de Junio de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos vapores tienen Telegrafía sin Hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Doctor M. Palmeiro Arribas Jefe Clínico del Sanatorio SALGADO DE CIUDAD-REAL Médico Higienista Diplomado por el Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XIII. Exmédico Ayudante de los Hospitales Provincial, Princesa, San Juan de Dios y Niño Jesús de Madrid. Socio fundador de la Academia de Pediatría. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS CONSULTA de 11 á 1 y de 5 á 7 de la tarde en el SANATORIO SAÚCO DÍEZ, 34

MÁQUINA DE ESCRIBIR :SMITH PREMIER: única que resulta gratis PIDA UNA A PRUEBA. APARTADO 335, BARCELONA.

NUEVOS MANANTIALES - EN - LOECHES OFICINA: MONTERA, 29, BAJO, MADRID Pida V. la botella de una dosis. EL MAS SUAVE PURGANTE en Farmacias y Droguerías. AGUA MINERAL NATURAL DEPURATIVA, ANTIARTRÍTICA ANTIHERPÉTICA

¡Ciclistas! ¡Motociclistas! Nadie mejor ni más económico hace reparaciones de bicicletas y motocicletas que VEGA HERMANOS MONTE, NÚMERO 1 Tomelloso (Ciudad-Real) VENTA DE BICICLETAS Y ACCESORIOS

¡LABRADORES!! comprad los Superfosfatos para abonos marca Río Tinto que son los mejores. Para consultas, precios y condiciones de venta, dirigirse al Agente Auxiliar en esta Zona, ANTONIO AÑÓN MORENA Dorada, 8 pral. CIUDAD REAL

ENRIQUE PEREZ Caballeros, 4 Ciudad Real FABRICA DE BOLSAS Bolsas de papel cristal, celuloza, pergaminó, chamoté, cuero y setraza. Formas redondas, cuadradas y con ventanillas.

La Estrella Sociedad Anónima de Seguros (1) Seguros de vida (2) Seguros de accidentes (3) Seguros de incendios (4) Seguros de robos (5) Seguros de mar (6) Seguros de transporte (7) Seguros de transporte marítimo (8) Seguros de transporte aéreo (9) Seguros de transporte terrestre (10) Seguros de transporte por ferrocarril (11) Seguros de transporte por carretera (12) Seguros de transporte por agua (13) Seguros de transporte por aire (14) Seguros de transporte por ferrocarril (15) Seguros de transporte por carretera (16) Seguros de transporte por agua (17) Seguros de transporte por aire (18) Seguros de transporte por ferrocarril (19) Seguros de transporte por carretera (20) Seguros de transporte por agua (21) Seguros de transporte por aire (22) Seguros de transporte por ferrocarril (23) Seguros de transporte por carretera (24) Seguros de transporte por agua (25) Seguros de transporte por aire (26) Seguros de transporte por ferrocarril (27) Seguros de transporte por carretera (28) Seguros de transporte por agua (29) Seguros de transporte por aire (30) Seguros de transporte por ferrocarril (31) Seguros de transporte por carretera (32) Seguros de transporte por agua (33) Seguros de transporte por aire (34) Seguros de transporte por ferrocarril (35) Seguros de transporte por carretera (36) Seguros de transporte por agua (37) Seguros de transporte por aire (38) Seguros de transporte por ferrocarril (39) Seguros de transporte por carretera (40) Seguros de transporte por agua (41) Seguros de transporte por aire (42) Seguros de transporte por ferrocarril (43) Seguros de transporte por carretera (44) Seguros de transporte por agua (45) Seguros de transporte por aire (46) Seguros de transporte por ferrocarril (47) Seguros de transporte por carretera (48) Seguros de transporte por agua (49) Seguros de transporte por aire (50) Seguros de transporte por ferrocarril (51) Seguros de transporte por carretera (52) Seguros de transporte por agua (53) Seguros de transporte por aire (54) Seguros de transporte por ferrocarril (55) Seguros de transporte por carretera (56) Seguros de transporte por agua (57) Seguros de transporte por aire (58) Seguros de transporte por ferrocarril (59) Seguros de transporte por carretera (60) Seguros de transporte por agua (61) Seguros de transporte por aire (62) Seguros de transporte por ferrocarril (63) Seguros de transporte por carretera (64) Seguros de transporte por agua (65) Seguros de transporte por aire (66) Seguros de transporte por ferrocarril (67) Seguros de transporte por carretera (68) Seguros de transporte por agua (69) Seguros de transporte por aire (70) Seguros de transporte por ferrocarril (71) Seguros de transporte por carretera (72) Seguros de transporte por agua (73) Seguros de transporte por aire (74) Seguros de transporte por ferrocarril (75) Seguros de transporte por carretera (76) Seguros de transporte por agua (77) Seguros de transporte por aire (78) Seguros de transporte por ferrocarril (79) Seguros de transporte por carretera (80) Seguros de transporte por agua (81) Seguros de transporte por aire (82) Seguros de transporte por ferrocarril (83) Seguros de transporte por carretera (84) Seguros de transporte por agua (85) Seguros de transporte por aire (86) Seguros de transporte por ferrocarril (87) Seguros de transporte por carretera (88) Seguros de transporte por agua (89) Seguros de transporte por aire (90) Seguros de transporte por ferrocarril (91) Seguros de transporte por carretera (92) Seguros de transporte por agua (93) Seguros de transporte por aire (94) Seguros de transporte por ferrocarril (95) Seguros de transporte por carretera (96) Seguros de transporte por agua (97) Seguros de transporte por aire (98) Seguros de transporte por ferrocarril (99) Seguros de transporte por carretera (100) Seguros de transporte por agua (101) Seguros de transporte por aire (102) Seguros de transporte por ferrocarril (103) Seguros de transporte por carretera (104) Seguros de transporte por agua (105) Seguros de transporte por aire (106) Seguros de transporte por ferrocarril (107) Seguros de transporte por carretera (108) Seguros de transporte por agua (109) Seguros de transporte por aire (110) Seguros de transporte por ferrocarril (111) Seguros de transporte por carretera (112) Seguros de transporte por agua (113) Seguros de transporte por aire (114) Seguros de transporte por ferrocarril (115) Seguros de transporte por carretera (116) Seguros de transporte por agua (117) Seguros de transporte por aire (118) Seguros de transporte por ferrocarril (119) Seguros de transporte por carretera (120) Seguros de transporte por agua (121) Seguros de transporte por aire (122) Seguros de transporte por ferrocarril (123) Seguros de transporte por carretera (124) Seguros de transporte por agua (125) Seguros de transporte por aire (126) Seguros de transporte por ferrocarril (127) Seguros de transporte por carretera (128) Seguros de transporte por agua (129) Seguros de transporte por aire (130) Seguros de transporte por ferrocarril (131) Seguros de transporte por carretera (132) Seguros de transporte por agua (133) Seguros de transporte por aire (134) Seguros de transporte por ferrocarril (135) Seguros de transporte por carretera (136) Seguros de transporte por agua (137) Seguros de transporte por aire (138) Seguros de transporte por ferrocarril (139) Seguros de transporte por carretera (140) Seguros de transporte por agua (141) Seguros de transporte por aire (142) Seguros de transporte por ferrocarril (143) Seguros de transporte por carretera (144) Seguros de transporte por agua (145) Seguros de transporte por aire (146) Seguros de transporte por ferrocarril (147) Seguros de transporte por carretera (148) Seguros de transporte por agua (149) Seguros de transporte por aire (150) Seguros de transporte por ferrocarril (151) Seguros de transporte por carretera (152) Seguros de transporte por agua (153) Seguros de transporte por aire (154) Seguros de transporte por ferrocarril (155) Seguros de transporte por carretera (156) Seguros de transporte por agua (157) Seguros de transporte por aire (158) Seguros de transporte por ferrocarril (159) Seguros de transporte por carretera (160) Seguros de transporte por agua (161) Seguros de transporte por aire (162) Seguros de transporte por ferrocarril (163) Seguros de transporte por carretera (164) Seguros de transporte por agua (165) Seguros de transporte por aire (166) Seguros de transporte por ferrocarril (167) Seguros de transporte por carretera (168) Seguros de transporte por agua (169) Seguros de transporte por aire (170) Seguros de transporte por ferrocarril (171) Seguros de transporte por carretera (172) Seguros de transporte por agua (173) Seguros de transporte por aire (174) Seguros de transporte por ferrocarril (175) Seguros de transporte por carretera (176) Seguros de transporte por agua (177) Seguros de transporte por aire (178) Seguros de transporte por ferrocarril (179) Seguros de transporte por carretera (180) Seguros de transporte por agua (181) Seguros de transporte por aire (182) Seguros de transporte por ferrocarril (183) Seguros de transporte por carretera (184) Seguros de transporte por agua (185) Seguros de transporte por aire (186) Seguros de transporte por ferrocarril (187) Seguros de transporte por carretera (188) Seguros de transporte por agua (189) Seguros de transporte por aire (190) Seguros de transporte por ferrocarril (191) Seguros de transporte por carretera (192) Seguros de transporte por agua (193) Seguros de transporte por aire (194) Seguros de transporte por ferrocarril (195) Seguros de transporte por carretera (196) Seguros de transporte por agua (197) Seguros de transporte por aire (198) Seguros de transporte por ferrocarril (199) Seguros de transporte por carretera (200) Seguros de transporte por agua (201) Seguros de transporte por aire (202) Seguros de transporte por ferrocarril (203) Seguros de transporte por carretera (204) Seguros de transporte por agua (205) Seguros de transporte por aire (206) Seguros de transporte por ferrocarril (207) Seguros de transporte por carretera (208) Seguros de transporte por agua (209) Seguros de transporte por aire (210) Seguros de transporte por ferrocarril (211) Seguros de transporte por carretera (212) Seguros de transporte por agua (213) Seguros de transporte por aire (214) Seguros de transporte por ferrocarril (215) Seguros de transporte por carretera (216) Seguros de transporte por agua (217) Seguros de transporte por aire (218) Seguros de transporte por ferrocarril (219) Seguros de transporte por carretera (220) Seguros de transporte por agua (221) Seguros de transporte por aire (222) Seguros de transporte por ferrocarril (223) Seguros de transporte por carretera (224) Seguros de transporte por agua (225) Seguros de transporte por aire (226) Seguros de transporte por ferrocarril (227) Seguros de transporte por carretera (228) Seguros de transporte por agua (229) Seguros de transporte por aire (230) Seguros de transporte por ferrocarril (231) Seguros de transporte por carretera (232) Seguros de transporte por agua (233) Seguros de transporte por aire (234) Seguros de transporte por ferrocarril (235) Seguros de transporte por carretera (236) Seguros de transporte por agua (237) Seguros de transporte por aire (238) Seguros de transporte por ferrocarril (239) Seguros de transporte por carretera (240) Seguros de transporte por agua (241) Seguros de transporte por aire (242) Seguros de transporte por ferrocarril (243) Seguros de transporte por carretera (244) Seguros de transporte por agua (245) Seguros de transporte por aire (246) Seguros de transporte por ferrocarril (247) Seguros de transporte por carretera (248) Seguros de transporte por agua (249) Seguros de transporte por aire (250) Seguros de transporte por ferrocarril (251) Seguros de transporte por carretera (252) Seguros de transporte por agua (253) Seguros de transporte por aire (254) Seguros de transporte por ferrocarril (255) Seguros de transporte por carretera (256) Seguros de transporte por agua (257) Seguros de transporte por aire (258) Seguros de transporte por ferrocarril (259) Seguros de transporte por carretera (260) Seguros de transporte por agua (261) Seguros de transporte por aire (262) Seguros de transporte por ferrocarril (263) Seguros de transporte por carretera (264) Seguros de transporte por agua (265) Seguros de transporte por aire (266) Seguros de transporte por ferrocarril (267) Seguros de transporte por carretera (268) Seguros de transporte por agua (269) Seguros de transporte por aire (270) Seguros de transporte por ferrocarril (271) Seguros de transporte por carretera (272) Seguros de transporte por agua (273) Seguros de transporte por aire (274) Seguros de transporte por ferrocarril (275) Seguros de transporte por carretera (276) Seguros de transporte por agua (277) Seguros de transporte por aire (278) Seguros de transporte por ferrocarril (279) Seguros de transporte por carretera (280) Seguros de transporte por agua (281) Seguros de transporte por aire (282) Seguros de transporte por ferrocarril (283) Seguros de transporte por carretera (284) Seguros de transporte por agua (285) Seguros de transporte por aire (286) Seguros de transporte por ferrocarril (287) Seguros de transporte por carretera (288) Seguros de transporte por agua (289) Seguros de transporte por aire (290) Seguros de transporte por ferrocarril (291) Seguros de transporte por carretera (292) Seguros de transporte por agua (293) Seguros de transporte por aire (294) Seguros de transporte por ferrocarril (295) Seguros de transporte por carretera (296) Seguros de transporte por agua (297) Seguros de transporte por aire (298) Seguros de transporte por ferrocarril (299) Seguros de transporte por carretera (300) Seguros de transporte por agua (301) Seguros de transporte por aire (302) Seguros de transporte por ferrocarril (303) Seguros de transporte por carretera (304) Seguros de transporte por agua (305) Seguros de transporte por aire (306) Seguros de transporte por ferrocarril (307) Seguros de transporte por carretera (308) Seguros de transporte por agua (309) Seguros de transporte por aire (310) Seguros de transporte por ferrocarril (311) Seguros de transporte por carretera (312) Seguros de transporte por agua (313) Seguros de transporte por aire (314) Seguros de transporte por ferrocarril (315) Seguros de transporte por carretera (316) Seguros de transporte por agua (317) Seguros de transporte por aire (318) Seguros de transporte por ferrocarril (319) Seguros de transporte por carretera (320) Seguros de transporte por agua (321) Seguros de transporte por aire (322) Seguros de transporte por ferrocarril (323) Seguros de transporte por carretera (324) Seguros de transporte por agua (325) Seguros de transporte por aire (326) Seguros de transporte por ferrocarril (327) Seguros de transporte por carretera (328) Seguros de transporte por agua (329) Seguros de transporte por aire (330) Seguros de transporte por ferrocarril (331) Seguros de transporte por carretera (332) Seguros de transporte por agua (333) Seguros de transporte por aire (334) Seguros de transporte por ferrocarril (335) Seguros de transporte por carretera (336) Seguros de transporte por agua (337) Seguros de transporte por aire (338) Seguros de transporte por ferrocarril (339) Seguros de transporte por carretera (340) Seguros de transporte por agua (341) Seguros de transporte por aire (342) Seguros de transporte por ferrocarril (343) Seguros de transporte por carretera (344) Seguros de transporte por agua (345) Seguros de transporte por aire (346) Seguros de transporte por ferrocarril (347) Seguros de transporte por carretera (348) Seguros de transporte por agua (349) Seguros de transporte por aire (350) Seguros de transporte por ferrocarril (351) Seguros de transporte por carretera (352) Seguros de transporte por agua (353) Seguros de transporte por aire (354) Seguros de transporte por ferrocarril (355) Seguros de transporte por carretera (356) Seguros de transporte por agua (357) Seguros de transporte por aire (358) Seguros de transporte por ferrocarril (359) Seguros de transporte por carretera (360) Seguros de transporte por agua (361) Seguros de transporte por aire (362) Seguros de transporte por ferrocarril (363) Seguros de transporte por carretera (364) Seguros de transporte por agua (365) Seguros de transporte por aire (366) Seguros de transporte por ferrocarril (367) Seguros de transporte por carretera (368) Seguros de transporte por agua (369) Seguros de transporte por aire (370) Seguros de transporte por ferrocarril (371) Seguros de transporte por carretera (372) Seguros de transporte por agua (373) Seguros de transporte por aire (374) Seguros de transporte por ferrocarril (375) Seguros de transporte por carretera (376) Seguros de transporte por agua (377) Seguros de transporte por aire (378) Seguros de transporte por ferrocarril (379) Seguros de transporte por carretera (380) Seguros de transporte por agua (381) Seguros de transporte por aire (382) Seguros de transporte por ferrocarril (383) Seguros de transporte por carretera (384) Seguros de transporte por agua (385) Seguros de transporte por aire (386) Seguros de transporte por ferrocarril (387) Seguros de transporte por carretera (388) Seguros de transporte por agua (389) Seguros de transporte por aire (390) Seguros de transporte por ferrocarril (391) Seguros de transporte por carretera (392) Seguros de transporte por agua (393) Seguros de transporte por aire (394) Seguros de transporte por ferrocarril (395) Seguros de transporte por carretera (396) Seguros de transporte por agua (397) Seguros de transporte por aire (398) Seguros de transporte por ferrocarril (399) Seguros de transporte por carretera (400) Seguros de transporte por agua (401) Seguros de transporte por aire (402) Seguros de transporte por ferrocarril (403) Seguros de transporte por carretera (404) Seguros de transporte por agua (405) Seguros de transporte por aire (406) Seguros de transporte por ferrocarril (407) Seguros de transporte por carretera (408) Seguros de transporte por agua (409) Seguros de transporte por aire (410) Seguros de transporte por ferrocarril (411) Seguros de transporte por carretera (412) Seguros de transporte por agua (413) Seguros de transporte por aire (414) Seguros de transporte por ferrocarril (415) Seguros de transporte por carretera (416) Seguros de transporte por agua (417) Seguros de transporte por aire (418) Seguros de transporte por ferrocarril (419) Seguros de transporte por carretera (420) Seguros de transporte por agua (421) Seguros de transporte por aire (422) Seguros de transporte por ferrocarril (423) Seguros de transporte por carretera (424) Seguros de transporte por agua (425) Seguros de transporte por aire (426) Seguros de transporte por ferrocarril (427) Seguros de transporte por carretera (428) Seguros de transporte por agua (429) Seguros de transporte por aire (430) Seguros de transporte por ferrocarril (431) Seguros de transporte por carretera (432) Seguros de transporte por agua (433) Seguros de transporte por aire (434) Seguros de transporte por ferrocarril (435) Seguros de transporte por carretera (436) Seguros de transporte por agua (437) Seguros de transporte por aire (438) Seguros de transporte por ferrocarril (439) Seguros de transporte por carretera (440) Seguros de transporte por agua (441) Seguros de transporte por aire (442) Seguros de transporte por ferrocarril (443) Seguros de transporte por carretera (444) Seguros de transporte por agua (445) Seguros de transporte por aire (446) Seguros de transporte por ferrocarril (447) Seguros de transporte por carretera (448) Seguros de transporte por agua (449) Seguros de transporte por aire (450) Seguros de transporte por ferrocarril (451) Seguros de transporte por carretera (452) Seguros de transporte por agua (453) Seguros de transporte por aire (454) Seguros de transporte por ferrocarril (455) Seguros de transporte por carretera (456) Seguros de transporte por agua (457) Seguros de transporte por aire (458) Seguros de transporte por ferrocarril (459) Seguros de transporte por carretera (460) Seguros de transporte por agua (461) Seguros de transporte por aire (462) Seguros de transporte por ferrocarril (463) Seguros de transporte por carretera (464) Seguros de transporte por agua (465) Seguros de transporte por aire (466) Seguros de transporte por ferrocarril (467) Seguros de transporte por carretera (468) Seguros de transporte por agua (469) Seguros de transporte por aire (470) Seguros de transporte por ferrocarril (471) Seguros de transporte por carretera (472) Seguros de transporte por agua (473) Seguros de transporte por aire (474) Seguros de transporte por ferrocarril (475) Seguros de transporte por carretera (476) Seguros de transporte por agua (477) Seguros de transporte por aire (478) Seguros de transporte por ferrocarril (479) Seguros de transporte por carretera (480) Seguros de transporte por agua (481) Seguros de transporte por aire (482) Seguros de transporte por ferrocarril (483) Seguros de transporte por carretera (484) Seguros de transporte por agua (485) Seguros de transporte por aire (486) Seguros de transporte por ferrocarril (487) Seguros de transporte por carretera (488) Seguros de transporte por agua (489) Seguros de transporte por aire (490) Seguros de transporte por ferrocarril (491) Seguros de transporte por carretera (492) Seguros de transporte por agua (493) Seguros de transporte por aire (494) Seguros de transporte por ferrocarril (495) Seguros de transporte por carretera (496) Seguros de transporte por agua (497) Seguros de transporte por aire (498) Seguros de transporte por ferrocarril (499) Seguros de transporte por carretera (500) Seguros de transporte por agua (501) Seguros de transporte por aire (502) Seguros de transporte por ferrocarril (503) Seguros de transporte por carretera (504) Seguros de transporte por agua (505) Seguros de transporte por aire (506) Seguros de transporte por ferrocarril (507) Seguros de transporte por carretera (508) Seguros de transporte por agua (509) Seguros de transporte por aire (510) Seguros de transporte por ferrocarril (511) Seguros de transporte por carretera (512) Seguros de transporte por agua (513) Seguros de transporte por aire (514) Seguros de transporte por ferrocarril (515) Seguros de transporte por carretera (516) Seguros de transporte por agua (517) Seguros de transporte por aire (518) Seguros de transporte por ferrocarril (519) Seguros de transporte por carretera (520) Seguros de transporte por agua (521) Seguros de transporte por aire (522) Seguros de transporte por ferrocarril (523) Seguros de transporte por carretera (524) Seguros de transporte por agua (525) Seguros de transporte por aire (526) Seguros de transporte por ferrocarril (527) Seguros de transporte por carretera (528) Seguros de transporte por agua (529) Seguros de transporte por aire (530) Seguros de transporte por ferrocarril (531) Seguros de transporte por carretera (532) Seguros de transporte por agua (533) Seguros de transporte por aire (534) Seguros de transporte por ferrocarril (535) Seguros de transporte por carretera (536) Seguros de transporte por agua (537) Seguros de transporte por aire (538) Seguros de transporte por ferrocarril (539) Seguros de transporte por carretera (540) Seguros de transporte por agua (541) Seguros de transporte por aire (542) Seguros de transporte por ferrocarril (543) Seguros de transporte por carretera (544) Seguros de transporte por agua (545) Seguros de transporte por aire (546) Seguros de transporte por ferrocarril (547) Seguros de transporte por carretera (548) Seguros de transporte por agua (549) Seguros de transporte por aire (550) Seguros de transporte por ferrocarril (551) Seguros de transporte por carretera (552) Seguros de transporte por agua (553) Seguros de transporte por aire (554) Seguros de transporte por ferrocarril (555) Seguros de transporte por carretera (556) Seguros de transporte por agua (557) Seguros de transporte por aire (558) Seguros de transporte por ferrocarril (559) Seguros de transporte por carretera (560) Seguros de transporte por agua (561) Seguros de transporte por aire (562) Seguros de transporte por ferrocarril (563) Seguros de transporte por carretera (564) Seguros de transporte por agua (565) Seguros de transporte por aire (566) Seguros de transporte por ferrocarril (567) Seguros de transporte por carretera (568) Seguros de transporte por agua (569) Seguros de transporte por aire (570) Seguros de transporte por ferrocarril (571) Seguros de transporte por carretera (572) Seguros de transporte por agua (573) Seguros de transporte por aire (574) Seguros de transporte por ferrocarril (575) Seguros de transporte por carretera (576) Seguros de transporte por agua (577) Seguros de transporte por aire (578) Seguros de transporte por ferrocarril (579) Seguros de transporte por carretera (580) Seguros de transporte por agua (581) Seguros de transporte por aire (582) Seguros de transporte por ferrocarril (583) Seguros de transporte por carretera (584) Seguros de transporte por agua (585) Seguros de transporte por aire (586) Seguros de transporte por ferrocarril (587) Seguros de transporte por carretera (588) Seguros de transporte por agua (589) Seguros de transporte por aire (590) Seguros de transporte por ferrocarril (591) Seguros de transporte por carretera (592) Seguros de transporte por agua (593) Seguros de transporte por aire (594) Seguros de transporte por ferrocarril (595) Seguros de transporte por carretera (596) Seguros de transporte por agua (597) Seguros de transporte por aire (598) Seguros de transporte por ferrocarril (599) Seguros de transporte por carretera (600) Seguros de transporte por agua (601) Seguros de transporte por aire (602) Seguros de transporte por ferrocarril (603) Seguros de transporte por carretera (604) Seguros de transporte por agua (605) Seguros de transporte por aire (606) Seguros de transporte por ferrocarril (607) Seguros de transporte por carretera (608) Seguros de transporte por agua (609) Seguros de transporte por aire (610) Seguros de transporte por ferrocarril (611) Seguros de transporte por carretera (612) Seguros de transporte por agua (613) Seguros de transporte por aire (614) Seguros de transporte por ferrocarril (615) Seguros de transporte por carretera (616) Seguros de transporte por agua (617) Seguros de transporte por aire (618) Seguros de transporte por ferrocarril (619) Seguros de transporte por carretera (620) Seguros de transporte por agua (621) Seguros de transporte por aire (622) Seguros de transporte por ferrocarril (623) Seguros de transporte por carretera (624) Seguros de transporte por agua (625) Seguros de transporte por aire (626) Seguros de transporte por ferrocarril (627) Seguros de transporte por carretera (628) Seguros de transporte por agua (629) Seguros de transporte por aire (630) Seguros de transporte por ferrocarril (631) Seguros de transporte por carretera (632) Seguros de transporte por agua (633) Seguros de transporte por aire (634) Seguros de transporte por ferrocarril (635) Seguros de transporte por carretera (636) Seguros de transporte por agua (637) Seguros de transporte por aire (638) Seguros de transporte por ferrocarril (639) Seguros de transporte por carretera (640) Seguros de transporte por agua (641) Seguros de transporte por aire (642) Seguros de transporte por ferrocarril (643) Seguros de transporte por carretera (644) Seguros de transporte por agua (645) Seguros de transporte por aire (646) Seguros de transporte por ferrocarril (647) Seguros de transporte por carretera (648) Seguros de transporte por agua (649) Seguros de transporte por aire (650) Seguros de transporte por ferrocarril (651) Seguros de transporte por carretera (652) Seguros de transporte por agua (653) Seguros de transporte por aire (654) Seguros de transporte por ferrocarril (655) Seguros de transporte por carretera (656) Seguros de transporte por agua (657) Seguros de transporte por aire (658) Seguros de transporte por ferrocarril (659) Seguros de transporte por carretera (660) Seguros de transporte por agua (661) Seguros de transporte por aire (662) Seguros de transporte por ferrocarril (663) Seguros de transporte por carretera (664) Seguros de transporte por agua (665) Seguros de transporte por aire (666) Seguros de transporte por ferrocarril (667) Seguros de transporte por carretera (668) Seguros de transporte por agua (669) Seguros de transporte por aire (670) Seguros de transporte por ferrocarril (671) Seguros de transporte por carretera (672) Seguros de transporte por agua (673) Seguros de transporte por aire (674) Seguros de transporte por ferrocarril (675) Seguros de transporte por carretera (676) Seguros de transporte por agua (677) Seguros de transporte por aire (678) Seguros de transporte por ferrocarril (679) Seguros de transporte por carretera (680) Seguros de transporte por agua (681) Seguros de transporte por aire (682) Seguros de transporte por ferrocarril (683) Seguros de transporte por carretera (684) Seguros de transporte por agua (685) Seguros de transporte por aire (686) Seguros de transporte por ferrocarril (687) Seguros de transporte por carretera (688) Seguros de transporte por agua (689) Seguros de transporte por aire (690) Seguros de transporte por ferrocarril (691) Seguros de transporte por carretera (692) Seguros de transporte por agua (693) Seguros de transporte por aire (694) Seguros de transporte por ferrocarril (695) Seguros de transporte por carretera (696) Seguros de transporte por agua (697) Seguros de transporte por aire (698) Seguros de transporte por ferrocarril (699) Seguros de transporte por carretera (700) Seguros de transporte por agua (701) Seguros de transporte por aire (702) Seguros de transporte por ferrocarril (703) Seguros de transporte por carretera (704) Seguros de transporte por agua (705) Seguros de transporte por aire (706) Seguros de transporte por ferrocarril (707) Seguros de transporte por carretera (708) Seguros de transporte por agua (709) Seguros de transporte por aire (710) Seguros de transporte por ferrocarril (711) Seguros de transporte por carretera (712) Seguros de transporte por agua (713) Seguros de transporte por aire (714) Seguros de transporte por ferrocarril (715) Seguros de transporte por carretera (716) Seguros de transporte por agua (717) Seguros de transporte por aire (718) Seguros de transporte por ferrocarril (719) Seguros de transporte por carretera (720) Seguros de transporte por agua (721) Seguros de transporte por aire (722) Seguros de transporte por ferrocarril (723) Seguros de transporte por carretera (724) Seguros de transporte por agua (725) Seguros de transporte por aire (726) Seguros de transporte por ferrocarril (727) Seguros de transporte por carretera (728) Seguros de transporte por agua (729) Seguros de transporte por aire (730) Seguros de transporte por ferrocarril (731) Seguros de transporte por carretera (732) Seguros de transporte por agua (733) Seguros de transporte por aire (734) Seguros de transporte por ferrocarril (735) Seguros de transporte por carretera (736) Seguros de transporte por agua (737) Seguros de transporte por aire (738) Seguros de transporte por ferrocarril (739) Seguros de transporte por carretera (740) Seguros de transporte por agua (741) Seguros de transporte por aire (742) Seguros de transporte por ferrocarril (743) Seguros de transporte por carretera (744) Seguros de transporte por agua (745) Seguros de transporte por aire (746) Seguros de transporte por ferrocarril (747) Seguros de transporte por carretera (748) Seguros de transporte por agua (749) Seguros de transporte por aire (750) Seguros de transporte por ferrocarril (751) Seguros de transporte por carretera (752) Seguros de transporte por agua (753) Seguros de transporte por aire (754) Seguros de transporte por ferrocarril (755) Seguros de transporte por carretera (756) Seguros de transporte por agua (757) Seguros de transporte por aire (758) Seguros de transporte por ferrocarril (759) Seguros de transporte por carretera (760) Seguros de transporte por agua (761) Seguros de transporte por aire (762) Seguros de transporte por ferrocarril (763) Seguros de transporte por carretera (764) Seguros de transporte por agua (765



AJURIA Y ARANZÁBAL (S. A.)

MAQUINARIA AGRICOLA

FABRICAS EN VITORIA Y ARAYA

MOTORES-BOMBAS, ARADOS de todas clases. SEMBRADORAS. CULTIVADOR para rejarar a 3 surcos. GRADAS, RODILLOS, PULVERIZADORES de discos. MOLINOS quebrantadores

PIDAN CATALOGOS

Visitar nuestra SUCURSAL DE CIUDAD REAL Calatrava, 5.

José Luque Nestal

TALLERES Y OFICINAS:
COLEGIATA 5.-MADRID

Ampliaciones fotográficas inalterables. Pintura al óleo, pastel y acuarela. Reproducciones y toda clase de trabajos fotográficos. Placas, carteles, calendarios, y artículos fotográficos para reclamos y anuncios. Casa especial en contratos comerciales para el regalo de ampliaciones.

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos
A PRIMA FIJA
Domiciliada en MADRID: Olózaga, núm. 1
GARANTIAS
Capital Social: Ptas. 12.000.000
Primas y Reservas: Ptas. 52.599.987'80



Esta Gran Compañía Nacional ha satisfecho por siniestros ocurridos en la Provincia de Ciudad-Real durante el año 1900, Pesetas 54.231'19
INCENDIOS-VIDA
33 AÑOS DE EXISTENCIA
Agencias en todas las provincias de España
Francia, Portugal y Marruecos

Seguros sobre la Vida - Seguros contra Incendios
Seguros de Valores - Seguros contra Accidentes.
Director en Ciudad-Real CÉSAR PADRÓS CALVO Saúco Diez, n.º 18

DISPESIA
TRIAGIAS

Y POR ÚLTIMO...
COMO REY EN LOS ENFERMOS DEL ESTOMAGO e INTESTINOS
LOS COMPRIMIDOS
DESCOVAR LOPEZ

Anuario General de Información (PUIG)

Único en España de informes Comerciales por CLAVES. Patentado y registrado.
Con el crédito y capital de los industriales y comerciantes.
Esta valiosa obra constituye la recopilación de referencias sobre el Comercio e Industria de España y principales países extranjeros, especialmente de Sub-América.
EN TODO PEDIDO DIRECTO REGALAREMOS UN CARNET DE INFORMES
Oficinas: Claudio Coello, 66.-MADRID
La Administración de EL PUEBLO MANOHEGO acepta encargos del anuario en suscripciones.

J. Martínez, 2-San Sebastián-2 MADRID

Gran Camisería y almacén de géneros de punto
Especialidad en el corte y esmerada confección; últimas novedades.
Ropa blanca y equipos para novio y colegiales.

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS
FUNDADA EN BARCELONA EL AÑO 1865
DELEGADO EN LA PROVINCIA DE CIUDAD-REAL
Enrique Pérez, CABALLEROS, 4

USE Vd. PEDISAN

Preparado eficazísimo para el cuidado higiénico de los pies.
evita y cura toda clase de molestias.
Paquete con dosis para dos baños, 0.30 pesetas.
De venta en farmacias, droguerías y perfumerías.
Depósito central: J. TRUCHUELO, Hortaleza, 68, Madrid.

ALMACENES DE HIERROS, Aceros, Ferreteria y Cementos

DE
Sobrinos de PRUDENCIO DE YGARTUA
ATOCHA, 38-MADRID.
Grandes existencias en Vigas doble T y forma U y demás clases de hierros.
ESPECIALIDADES en herrajes para obras, clavazón de todas clases, herramientas para Artes y Oficios, Ferrocarriles y Minas, Máquinas de taladrar y de punzonar, Fraguas portátiles.
PUERTAS METÁLICAS de diferentes sistemas para portadas.
Solicítense precios. Exportación a Provincias.
CEMENTOS de varias marcas, siempre en existencia.

Antonio Garay,

ALMACENISTA DE DROGAS,
Colores, barnices y brochas; artículos para artes e industrias. Exportación a provincias. Venta al por mayor y menor.
LEÓN, 38 TELÉFONO, 1.065.
MADRID

PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles.
Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.
Véase en farmacias y en la del autor. Edita. 12, Madrid

LA URBANA

Compañía de Seguros contra Incendios
Domicilio Social, París, Rue le Paletier, 8 y 10
DELEGACIÓN GENERAL EN ESPAÑA
Carrera de San Jerónimo, 11 y 13, Madrid
Asegura contra el incendio, el rayo, la dinamita, las explosiones del gas y aparato de vapor, etc., las fincas, cosechas, mercancías, mobiliarios, fábricas, talleres, etc.
Capital social (totalmente suscrito) 5.000.000 de francos
Capital desembolsado. 1.250.000 de idem.
Activo de la Compañía. 117.546.000 de idem.
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA
Director en la provincia de Ciudad Real
Ventura Grego ALARCOE, 23, sup. bajo CIUDAD REAL
Aprobado el presente anuncio por la Comisión general de seguros el 16 Octubre 1915

LA ESPERANZA

Talleres y Fundiciones de Puertollano
Construcciones Metálicas, Armaduras, Puentes, Castilletes y reparaciones de toda clase de Maquinaria.
Dirección: PANTALEÓN RODRÍGUEZ
PUERTOLLANO (Ciudad-Real)

LAUFFER & C.ª

Maquinaria y material para instalaciones eléctricas.

75% de economía

LAMPARAS BERGMANN
Con filamento de metal estirado
Duración máxima. Para cualquier voltaje y poder lumínico.
Resistencia mecánica insuperable.
Luz blanca inalterable.
Pueden usarse en todas las posiciones.
IRROMPIBLE
1 vatio por bujía.

SOLA: GRAN CERÁMICA ELECTRO MECÁNICA

Y FÁBRICA DE MOSÁICOS HIDRÁULICOS
DE VARIADOS Y ELEGANTES DIBUJOS PARA PAVIMENTOS
Teja plana y árabe, ladrillo hueco y macizo, tuberías, baldosa, macetas y jarrones.
Ladrillo refractario, molinos de todas clases y dibujos, cementos y toda clase de materiales de construcción.
ATILIANO JURADO NIETO Puerta de Granada Ciudad Real

Ornamentos de Iglesia

García Mustieles
34, Mayor, 24 MADRID
SURTIDO ESPECIAL EN TODA CLASE DE ARTÍCULOS PARA EL CULTO DIVINO.-PIDANSE CATALOGOS Y MUESTRAS

Chocolates y Cafés Superiores

BARRENENGOA
Calatrava, 7 CIUDAD-REAL

La Mutual Franco-Española

SOCCIEDAD DE PREVISION Y CAJA DE AHORROS POPULAR
Su objeto es la creación de capitales durante entregas de 5 pesetas al mes durante los años para caso de vida, y en el fallecimiento de los asegurados, perciben los herederos beneficiarios, más del doble de lo que pagaron aquéllos en vida.
Se conceden préstamos al 6 por 100 de interés, a los asegurados que tengan pagados los anualidades completas.
Dirección general, Alcalá, 32, Madrid.
Agencia en la capital y en la provincia de Ciudad-Real.
Agencia en la capital y en la provincia de Ciudad-Real. D. Manuel López, Procurador de los Tribunales, Toledo, 44, principal.
La Mutual Aguarda producciones de reconocida fama, en los puntos donde se venden.

Fábrica á vapor de Velas de Cera

Sánchez y Tejada
ALBAIDA (VALENCIA)
Las velas que esta importante Casa fabrica á 4, 4 y 1/2, 5, 6 y 8 reales libra, arden con completa perfección, igualdad y limpieza. No se corren ni lagrimean. Son de muy larga duración, no produce ceniza ni combustión la mecha y no se doblan en verano.
Estos resultados se garantizan en la forma que el comprador lo exija. Grandes bloques de cera pura de abejas.
NOTA.-En inmejorables condiciones vendemos toda clase de materias para fabricantes.

MADRID JUAN DE MENA, 7

Champagne Benezét

MEDIO SECO
SECO Y DULCE
Para pedidos: E. BENEZÉT
ZÁNCARA-CIUDAD REAL