

El Lloretense

PERIÓDICO CIENTÍFICO, LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES.

Publicase cada dos domingos.

Suscripción.			Advertencias.
Año I.	En Lloret tres meses. . . 1 peseta. En la Península tres id. . . 1'25 > Extranjero y Ultramar 1 año 10 > Anuncios á precios convencionales.	Lloret de Mar 10 de Mayo de 1885.	Las suscripciones y anuncios se pagan por adelantado pudiendo efectuarlo los señores residentes fuera de Lloret, en sellos de Correos y letras de fácil cobro.

Núm 10.

PROSPERIDAD Y DECADENCIA.

Datos estadísticos nos dan á conocer que la villa de Lloret de Mar, en el año 1716, solo constaba de 238 casas y de ellas unicamente 203 eran habitadas.

Los censos oficiales más recientes no acusan más de mil viviendas, con un número de cerca 4000 habitantes: es decir que en el espacio de un siglo y medio se ha quintuplicado el vecindario.

Tal densidad de población revela claramente el gran desarrollo y consiguiente prosperidad que obtuvo esta villa hasta pocos años hace.

Aún cuando la base principal de riqueza en una población es la agricultura, no es debido á este elemento vital la preponderancia que consiguió la nuestra, porque su posición topográfica no la permitió arraigarse y por consiguiente, siendo población marítima, dedicáronse estos moradores al comercio marítimo, que en un principio ejercieron en buques de cabotage.

Los pingües negocios que se producían dieron estímulo para extender el comercio á las Antillas y Américas del Sud, siendo ya necesarios buques de mayor porte para la navegación de altura. Tan tentadores eran sus beneficios que la mayoría de estos vecinos ofrecían dinero para interesar en las expediciones que se llevaban á cabo; reinando cierta confraternidad para auxiliarse mutuamente y protegerse.

La única carrera apetecible para los jóvenes pudientes de la población era la de piloto, porque les ofrecía un brillante porvenir: las clases menos acomodadas se inscribían en las listas de matrícula para poder dar el contingente de marineros á los buques; y los que no tenían voca-

ción para la marina iban á buscar una posición social en las provincias ultramarinas, emporio entonces de riqueza y florecimiento.

A tales elementos, y como consecuencia forzosa, se agregó otro muy poderoso, como es el establecimiento de unos astilleros para toda clase de embarcaciones, en los que, no solo se construyeron buques de gran porte para esta villa y otras poblaciones marítimas sinó para el Estado, tal fué la justa fama que adquirieron.

El movimiento comercial había tomado portentoso vuelo en el espacio de más cincuenta años y por esto llegó el pueblo de Lloret al estado floreciente en que le hemos conocido: sus habitantes gozaban de un bienestar envidiable por sus bellas costumbres, dando un distintivo á su carácter que jamás fué empañado por enconos de partido ni miserables rencillas de localidad.

Sin embargo, como no hay dicha que cien años dure, cuando menos lo esperaba, halló torcido y sorprendente camino sin que nadie supiera darse cuenta de tan brusco cambio de situación, pues entraba en el camino del infortunio.

Si tuviéramos la índole y fuera nuestro propósito hacer política, diríamos que las desventuras que aquejan á España proceden de los gobiernos doctrinarios que, en vez de cicatrizar una herida social prefieren allanar un obstáculo que les impida permanecer en el poder; y los intereses de un pueblo contribuyente son, por lo general, los últimos que se atienden y los primeros que se olvidan.

Mucho se ha aclamado para que nuestra Nación despierte con pujante virilidad á la esplendorosa vida de los tiempos modernos, siguiendo el nivel de otras naciones; pero no han sido más



que una copia imperfecta, repudiadas por varias provincias, las reformas y adelantos introducidos, basados en los principios del libre-cambio, que han alterado el viejo organismo del comercio; viniendo en pos el derecho diferencial de bandera, los recientes tratados, á que los gobiernos todos han consagrado su atención, y la navegación en buques de vapor que tanto se ha extendido, en grave perjuicio de nuestra marina de vela.

De aquí parte la decadencia de este y muchos otros pueblos que, al verse perjudicados han reclamado enérgicamente contra tales innovaciones, sin vislumbrar siquiera el menor átomo de asimilación ni compensación alguna. Verdad es que se convocaron Congresos españoles y se abrieron oportunas informaciones á fin de reunir datos que ilustrasen sus tareas; pero para nada prevalecieron los luminosos y favorables informes emitidos; antes bien los nuevos impuestos á la marina nacional y los gravámenes al comercio que por ella se ejerce, imposibilitan toda competencia con la marina extranjera, altamente favorecida por los tratados. Y antes que sostener una lucha desigual y desesperada ha sido preferible retirar las naves del comercio y deshacerse de ellas, como sacrificio impuesto á evitar un fin más desastroso.

Desaparecido de sus astilleros todo vestigio, las huellas que dejaron las quillas de cien buques en ellos contruidos están ahora cobijadas por el musgo y las yerbas donde pastan los ganados, cuyo olor fétido ha evaporado por completo el grato olor del alquitran de que estaba saturada esta atmósfera.

Y por último, el rico florón que más brillaba en la corona de España, la isla de Cuba, manantial inagotable de riqueza, ha sido devastada por la guerra; por cuya consecuencia, por las conmociones políticas y los contratiempos de la moneda fiduciaria, ha quedado su comercio inactivo y ningún fruto reportan ya los que allí emigraron en busca de mejor fortuna.

Han desaparecido pues todos los elementos vitales de esta población, teniendo que expiar con reveses los dones que hasta había conseguido; sin que ni por medio de una transacción puedan volver, porque no es obra hacedera de un momento; hay que esperar el tiempo y los acontecimientos. Pero sin duda no lo verán estas generaciones, si habiendo llegado la hora de los sacrificios personales éstos se escasean

por parte de las personas de suposición, que son las que deben iniciarlos, pues de mostrarse indiferentes, significan muy poca cosa en un pueblo, al cual todos nos debemos con alma y vida. En los momentos difíciles es cuando se prueba el temple de los espíritus fuertes y de los buenos patricios, como algunos conocemos que han dado pruebas de serlo en otras ocasiones muy recientes, pero que sus proyectos han sido frustrados.

La esperanza, no obstante, es el sueño de un hombre despierto: y si los tiempos se presentan propicios no hay que desesperar de vernos regenerados; pero es preciso que el amor propio, las ambiciones personales, las pasiones de bajo vuelo, se pospongan á los patrióticos proyectos que tengan por norte los altos intereses del pueblo. Si así no se hace, sin duda alguna que la generación presente solo podrá legar á sus hijos el vacío y la soledad por teatro de su porvenir.

J. B. C.

LA CHISPA ELÉCTRICA. ⁽¹⁾

(Conclusión.)

ESTE célebre é inmortal físico, dedujo por una série de inducciones de admirable rigor lógico, la identidad de la electricidad y el rayo confirmando prácticamente su aserto por medio de la conocida experiencia de la cometa con una punta metálica, y obtuvo por tan peligrosa prueba, todos los resultados y experimentos que hasta entonces se hacían en los gabinetes de física frotando discos de cristal ó globos de azufre de que entonces, como ahora, se componen las máquinas eléctricas.

Cuéntase que al obtener dicho físico una chispa de la cuerda de su cometa por la aproximación de la mano, no pudo contener un grito de triunfo y satisfacción, al ver que sus trabajos y desvelos obtenían la recompensa envidiable de la invención descubierta, y la inmortalidad de su nombre en los anales de la humanidad agradecida. ¡Llor eterno al génio que consagra su vida en pro de una idea cuya resolución tiene relaciones de un orden tan elevado en la economía de la vida!

Porque la gran consecuencia que se deducía del experimento citado, consistía en el establecimiento de los para-rayos, para preservar los edificios y personas que en ellos se albergan, de

(1) Véase el número 1.º de este periódico.

los desastrosos efectos que el rayo lleva consigo; y en efecto, el mismo Franklin probó al mundo entero la utilidad y eficacia de su invento, colocando una barra vertical terminada en punta, en el tejado de su casa, y haciendo comunicar el extremo con la tierra, á la que pasaba tranquilamente la electricidad de la nube, advirtiéndole de que su aparato estaba cargado con el fuego del cielo, el sonido de una campanilla, interpuesta entre los dos extremos de la barra vertical. La teoría estaba, pues, confirmada plenamente con la práctica, y con justo título pudo decirse de Franklin que *Eripuit cælo fulmen*.

Excusado es advertir cuán peligrosa es la experiencia de la cometa, base y fundamento de los para-rayos, sobre todo á la aproximación de una tempestad; pues las chispas que se producen son de un considerable tamaño acompañadas de detonaciones semejantes á pistoletazos, por cuya razón nunca será prudente repetirla.

El invento de Franklin, estudiado y aquilata-do en todos sus detalles posteriormente, ha proporcionado á la humanidad de un arma suficiente para defenderse de las descargas eléctricas de las nubes, aunque triste es decirlo, no está todavía, principalmente en España, tan generalizado como su bondad y útiles resultados merecían, y muchos de los existentes son más bien perjudiciales, bien por la alteración que en ellos ha de producir naturalmente la acción de los agentes atmosféricos á que constantemente se hallan expuestos, ó también porque en su colocación no se tuvieron presentes las reglas que la ciencia aconseja y conviene por esto mismo no olvidar.

Los cuidados que exige la colocación de los para-rayos, si han de merecer realmente su nombre, son prolijos y numerosos, en los múltiples detalles de que constan, y que las investigaciones científicas han puesto de relieve, los cuales con harta frecuencia desconocen ú olvidan los espíritus rutinarios ó empíricos, y de aquí los frecuentes casos de incendios de edificios, á los que sus mal llamados para-rayos no han podido preservar de las descargas eléctricas; pero estos hechos nada prueban en contra de la utilidad de la invención, pues siempre ha quedado demostrado que en tales casos aquellos no eran para-rayos más que en el nombre.

No me es posible, en corto espacio, entrar en la descripción completa del asunto, fijando las partes de que se compone el aparato, y las reglas que deben seguirse en su construcción é instalación; pero sí diré que son delicados y precisos los detalles que no deben descuidarse en la práctica, so pena de perder la eficacia de un invento que tiende á proteger la especie humana,

en donde hay tantos, que su mayor gloria y prestigio consisten en hacerla desaparecer del globo en el menor tiempo posible.—S.

Sección literaria.

UN RECUERDO.

¡Grato recuerdo de feliz día
Cuna y origen de dulce amor...!
Yo desde entonces miro en la mente
La bella imagen de mi ilusión.

Hoy alejado, triste deploro
No ver tus ojos ni oír tu voz
Y con latidos que agudos siento
Claro lo dice mi corazón.

Desde aquel día vive en mi pecho
La llama ardiente de un puro amor.
Sola tú, Carmen, sola tú tienes
La llave mágica de mi ilusión.

Si un sí corona mis ambiciones
Seré tu esclavo y adorador,
Y entonces loco de la alegría
Dirá extasiado mi corazón:
«¡Grato recuerdo de feliz día,
Cuna y origen de dulce amor...!»

SALVADOR SOLER Y DE BATLLE.

(Gerona.)

LA AMBICIÓN.

(BOCETOS DEL NATURAL.)

I.



SORRÍA el año 186....

La marina de Lloret estaba en un estado floreciente haciendo abrigar á más de un pecho las mayores y más lisonjeras esperanzas.

La hermosa y pintoresca playa convertida en arsenal, llevaba el sustento á muchas familias de trabajadores que se ocupaban en la construcción de los buques, y la animación, vida y armonía de la sociedad lloretense calmaban el encanto que la rodea.

Como perla incrustada en la deliciosa costa del Mediterráneo, la villa de Lloret se asienta medio reclinada sobre las faldas de los montes que la circundan, adormecida con el perenne arrullo de las olas que lamen su planta.

Hoy no admira el viajero la grata confusión de aquellos braceros y marinos... La marina de vela sufriendo una muerte lenta ha ido sumiendo la playa en lánguido silencio.

Pero la Naturaleza, pródiga siempre, ha derramado sus bellezas en derredor de este grupo de blanquísimos hogares, dando al campo flores, frutos y verdor, y un cielo azul, puro y diáfano en el que brilla esplendente la faz del sol.

II.

Era Enrique un joven como de 22 años, de rostro noble y espresivo y de corazón virtuoso y recto;

pero su caracter alegre y expansivo habíase trocado en reservado y taciturno.

Huérfano desde temprana edad, poseedor de una pequeña propiedad, al cuidado de un anciano tutor, y teniendo la carrera de marina, su posición era desahogada y podía cubrir las atenciones de la vida, sino con entera holgura, al ménos con bastante comodidad.

Deslizáronse los días de su infancia al lado de Margarita, niña que compartía con él sus juegos, y que hoy era una bellísima joven de 18 años.

Llegado á la edad de las ilusiones, edad de encantos y poesía, Enrique, que había amado como niño á la compañera inseparable de su infancia, sentía inclinado su corazón ante los encantos de aquella que hoy se ruborizaba en su presencia, aumentando con el carmín la belleza de su rostro. Enrique la amaba, y ella, pura como la brisa que mece las olas en plácida bonanza, había correspondido á su noble afecto y felices hubieran sido ambos, á no interponerse la ciega ambición de una madre cruel y desnaturalizada.

Enrique notaba la aversión que le tenía la madre de Margarita y no ignorando las frecuentes visitas de cierto americano muy rico, sufría un dolor inmenso que destrozaba su corazón... ¡Tenía celos!...

III.

Paseando estaba una mañana de Mayo por uno de los caminos que conducen al célebre Santuario de Santa Cristina, cuando notó á no muy larga distancia que álguien se acercaba. Paróse de repente y escuchando una voz que le pareció la de Margarita, trató de ocultarse entre unas plantas que en la margen del camino le ofrecían un buen punto de observación.

Y no se equivocó en efecto, pues casi al instante vió aparecer la cabeza de Margarita, cuyos cabellos negros y rizados daban á su rostro blanco y sonrosado, una espresión casi divina. Vestía con elegancia aunque sin vanidad ni exageración.

Acompañábala su madre, la cual, á pesar de las arrugas que surcaban su faz, conservaba vestigios de una verdadera hermosura, aunque su corazón no distaba mucho de estar en armonía con esta, pues era socio de la perfidia más refinada. Era una de esas madres que antes de informarse de la honradéz del pretendiente de su hija, solo preguntan si es rico.

IV.

Enrique las vió llegar. Ocultóse más y más entre el ramaje y hasta parecía detener su respiración observando atentamente.

De repente llevó la mano al corazón, cual si en él sintiese el aguijón más venenoso de la tierra. Acababa de divisar que junto á Margarita venía un hombre como de 35 años de rostro moreno y de mirada torva y ceñuda.

Era el americano que tanto desasosiego le causaba.

Enrique estuvo á punto de salir de su escondrijo y disputarle el sitio que le pertenecía, pero creyó prudente observar y no precipitarse.

—¿Guardas aún las flores, Margarita?..... preguntó el americano á la joven.

—Las llevo aquí, contestó ella mostrando un pequeño ramillete de rosas, son de muy hermoso tinte.

—Porque son el emblema del amor.

Margarita calló ruborizándose, pero su madre, se encargó de contestar por ella diciendo:

—Vaya, caballero, creéis muy perspicaz á mi hija, decísele amor... ¿pues qué acaso sabe ella lo que es amor?... Si lo supiera y me tuviese un rayo de él me obedecería no hablándome más de ese Enrique iluso y necio que ha de labrar su desgracia y mi desesperación.

—Es un niño, señora, contestó el americano, y no hay que hacer caso de sus tonterías.

Enrique sintió subir toda su sangre á la cabeza, pero su contuvo.

—De manera, continuó el que hablaba dirigiéndose á Margarita, ¿qué guardarás esas flores como regalo de un amigo que te estima de veras?

—¿Porqué no?... contestó ésta; ya os he dicho que me gustan mucho las flores.

—Siendo así me creo dichoso, viendo que no despreciáis mi atención.

—Eso nunca, Fernando, contestó la joven con un acento de natural educación, pero que hizo rechinar los dientes de Enrique, quien no pudiendo contenerse por más tiempo salió de su escondrijo y tocando en el hombro por detrás al americano le dijo:

—Caballero, este niño quiere deciros una palabra.

Un rayo que hubiese caído frente á ellos, hubiéranles dejado ménos inmóviles viendo ante sí la figura de Enrique en ocasión tan inesperada.

EDUARDO SAINZ NOGUERA.

(Continuará.)

Cárdenas 14 Abril 1885.

Sr. Director de EL LLORETENSE.

Muy señor mío: Sigue la crisis económica. El mercado de azúcar postrado. Ha reinado en la plaza completa desanimación.

En Londres (principal mercado que da el alerta de las cotizaciones á todos los demás) se mantienen firmes los precios con tendencias á mejorar y, no obstante, en New-York rigen con nuevos descensos. Esta anomalía perjudica muchísimo á nuestros productores. Aunque parezca extraño que nuestro más próximo mercado consumidor pague á más bajos precios nuestros azúcares, creo que esto tiene fácil esplicación y es la especulación de los Norte-Americanos que nos explotan á su sabor gozándose en nuestros apuros. Están, si se quiere, en su derecho.

En el presente siglo hemos tenido otras crisis de igual naturaleza y concluyeron bien, por tanto no hay que desesperarse por la que estamos atravesando seguro de que no pasará mucho tiempo sin que se acabe el actual estado económico.

Lo que debemos procurar es impulsar el trabajo y aumentar la producción con un buen sistema de economías.

Tocante al tan cacareado tratado con los Estados-Unidos casi me atrevería á asegurar que no nos conviene su ratificación, es decir, sería un tanto

conveniente para aliviarnos por el momento, pero á la larga, rigiendo con tantas modificaciones impuestas por los Yankees y concedidas por nuestro gobierno, seguro que nos perjudicará muchísimo para el venidero.

Tampoco debemos esperar su rectificación durante el presente año, al menos así lo creo yo.

Oro: cierra firme del 132 al 132 $\frac{1}{2}$, p $^{\circ}$ / $_{100}$ P.

Concluyo, Sr. Director, anunciándole que mañana sale de la Habana para la Península nuestro buen amigo y paisano D. José Pujol, el cual va á reunirse con su apreciable familia residente en esa nuestra querida villa. Sus numerosos amigos aquí le deseamos un feliz viaje y le enviamos un afectuoso saludo.

SALVADOR VIDAL.

SECCIÓN OFICIAL.

OFICINAS DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.

SECCIÓN DE CORREOS.

Relación de las cartas detenidas.

D.^a Carmen Tixaire.—D. Ramón Noé.—D.^a Leonor Roura, Gerona.—D. Felipe Parera.—D. José Jordá.

Lloret de Mar 9 de Mayo de 1885.—*El Jefe de Comunicaciones*, EDUARDO SAINZ NOGUERA.

NOTICIAS

En las elecciones para Concejales verificadas en los días 3, 4, 5 y 6 de los corrientes, han resultado elegidos los señores expresados á continuación:

- D. Jaime Ginesta y Domenech, fabricante.
- » Pedro Martí y Esparraguera, hojalatero.
- » Agustín Tomás Maig, propietario.
- » José Alemany Alefont, fabricante de pastas.
- » Isidro Portas y Clapés, panadero.
- » José Rupiá y Sala, tendero de ropas.

Personas todas ellas de acrisolada honradéz, no dudamos que, respondiendo á sus antecedentes, procederán con la mayor rectitud y justicia en el desempeño de su cometido.

Damos á dichos señores, por su honroso nombramiento, nuestra más cordial enhorabuena.

Los individuos del Ayuntamiento actual que cesan en sus cargos al finalizar el presente año económico para ser sustituidos por los elegidos últimamente, son los siguientes: D. Baudilio Fábregas, Alcalde, D. José Llenas, Síndico é Interventor, don Pío Cabañas, Teniente de Alcalde, y los Regidores, D. Pedro Marull y D. José Moré.

Nos escriben de Cárdenas con fecha 15 del pasado Abril lo siguiente:

«Triste misiva, Sr. Director, es la de V. al hacerse cargo (si así lo cree conveniente) de comunicar á sus lectores la siguiente fatal noticia que todos lamentamos:

Tras largos días de agudos padecimientos, sufridos con cristiandad, ha entregado su alma al Creador á las 5 de la tarde de hoy el apreciable amigo y muy distinguido paisano nuestro D. José Serra y Capdevila, persona que por las bellísimas prendas que le adornaban era generalmente querida en nuestra ciudad.

Todos los recursos de la medicina puestos en práctica por profesores eminentes se estrellaron ante la gravedad del mal, sucumbiendo al fin nuestro paisano en brazos de su amante esposa y de varias personas de su íntima amistad.»

Damos nuestro más sentido pésame á su desconsolada familia por la irreparable pérdida que acaba de sufrir.

Por el Gobierno Civil de la Provincia se ordena la busca y captura de los autores del robo perpetrado en la Iglesia de Ullá en la noche del diez y ocho del pasado mes, encargándose á los plateros que detengan las alhajas robadas si les fueran presentadas, dando conocimiento de ello á la expresada Autoridad.

Dichas alhajas son: la cruz parroquial de gran tamaño de plata labrada, un globo grande y otro pequeño también de plata, un cáliz y una patena con dos cucharitas de igual metal, una palmaria del misma, un candelabro, vulgo *canalobra* de plata labrada, para bautizo.

Invitados por la señora profesora pública de esta localidad, hemos tenido el gusto de visitar el local de enseñanza, agradándonos sobremanera el aseo, buen gusto y orden que en él reinan; y pudiendo observar las mejoras que dicha señora ha introducido en el material y mobiliario dedicados al efecto.

Una grandiosa plataforma de construcción elegante y sencilla adorna uno de los testeros del espacioso salón cuyas paredes también han sido recientemente restauradas.

Felicitemos á la mencionada señora profesora por el celo que despliega en el cumplimiento de su honroso cargo.

Hemos recibido los números 1 y 2 de la Revista de los Círculos Obreros Católicos de Valencia que se publica en aquella Capital, con el título de *El Obrero de Nazareth*.

El lenguaje, forma y fines con que está redactada dicha publicación, honra sobremanera á los obreros que la organizan.

Agradecemos la visita y corresponderemos gustosos con el cambio.

Así mismo ha visitado nuestra Redacción *La Cruzada*, de Valencia y *El Espongero* de Batabanó.

La fuerza total de las máquinas de vapor y locomotoras que funcionan en todo el globo se calcu-

laba, según datos publicados hace dos años, en 80.000,000 de caballos; y suponiendo que cada uno de estos equivale al trabajo de diez hombres, resulta que aquellos equivalen al trabajo diario de 800.000,000 de hombres. Calculándose la población de la tierra en 1,500.000,000 y aceptando que los hombres entre 15 y 65 años de edad constituyen un tercio de los habitantes del globo, resultará de ahí que sólo hay unos 500.000,000 aptos para el trabajo, de los cuales bien pueden rebajarse 100.000,000 que ocupan la categoría de zánganos de la colmena. Dado pues el caso de que las máquinas de vapor verifican el trabajo diario de 800.000,000 de hombres, resulta que á partir de los descubrimientos de Caus, Watt y Stephenson la industria ha duplicado.



En las primeras horas de la mañana de uno de estos días, fué hallado en la carretera de Blanes y cerca del punto llamado *Riera de n' Passapera*, el cadáver de un hombre que según nuestras noticias parece murió víctima de un fuerte y repentino vómito de sangre.

Personado el Sr. Juez en el lugar del suceso empezó á instruir las oportunas diligencias procediendo al levantamiento del cadáver.



El día primero del actual tuvo lugar la tradicional romería á la ermita de Ntra. Sra. de Gracia, bajo los alegres rayos de un espléndido sol de primavera.

Aunque no tuvimos el gusto de asistir á la función celebrada en dicha capilla, sabemos por personas peritas, que la orquesta del *Flam* demostró una vez más el acierto con que desempeña su cometido, ejecutando el Rosario de una manera admirable.

Terminada la función y cuando regresaban alegres los romeros, tuvieron algunos de estos que presenciar el vuelco de un carruaje sin que afortunadamente sufriesen daño de consideración las personas que en él iban.



Otro accidente desagradable acaeció en la tarde misma del primero del actual.

A un joven de la población que montaba un caballo, desbocósele éste siendo arrojado de la silla frente á la fábrica que el Sr. Font tiene establecida en la carretera del Cementerio.

Celebrarémós que el citado joven se restablezca en breve de las contusiones ocasionadas por la caída.



La mayor locomotora que se ha construido hasta hoy acaba de ser remitida al Brasil por la Compañía Baldwin de Filadelfia. Pesa 224.000 libras.



Hace poco que se ha encontrado en el África central el mayor diamante conocido, superior además en pureza de aguas á todos los demás. Esta preciosa piedra pesa 475 quilates. El *Gran Mogol*, que pertenece al tesoro del shah de Persia, pesa 280; el

diamante *Orlof*, de la corona imperial de Rusia, pesa 195; el *Ko-i-noor*, del tesoro inglés, 102 3/4, y el *Regente*, del tesoro de Francia, 136 7/8.

Aún después de lapidado este diamante, excederá en dimensiones á todos los citados. Será pulido en Amsterdam por la casa J. Metz, especialista en este género de trabajos y que ha construido máquinas especiales para la operación.



Dice un periódico profesional:

«Cuando es mordida por un perro sospechoso una persona, ésta suele hallarse en una incertidumbre cruel respecto á su muerte, pues casi siempre suele matarse al perro antes de comprobar si padece hidrofobia. El doctor Petit indica el siguiente medio para esclarecer el asunto. Frota un trozo de carne en las fauces, dientes y encías del perro sospechoso procurando que no rezume la carne, y se lo da á comer á otro perro; si éste rehusa comerla es señal indudable de que el primer perro padecía hidrofobia, si la come, puede deshecharse todo temor.»



Según leemos en el B. O. del día 8 de Abril por R. D. de 19 de Marzo anterior se ha dado autorización á nuestro paisano D. José Campderá, concesionario del ferro-carril transversal del Principado:

1.º Para construir con el carácter de ramal ó afluente á la citada línea, un ferro-carril que partiendo de Balaguer en la provincia de Lérida, termine empalmando en Valls con el transversal.

2.º Para construir con el propio carácter, otro ferro-carril que partiendo de la Junquera, termine empalmando con el transversal en Figueras.

Felicitamos á nuestro particular amigo por la citada autorización, deseando que el más brillante éxito corone sus esfuerzos.



El 25 del pasado Abril un horroroso incendio destruyó la nueva fábrica de serrín de corcho establecida en San Feliu de Guixols, junto con varias casas contiguas. Afortunadamente no hubo que lamentar desgracia alguna personal, pero sí pérdidas materiales de suma consideración.



Según leemos en el B. O. del día 1.º de los corrientes, Lloret de Mar debe satisfacer durante el próximo año económico por las atenciones de la enseñanza pública la cantidad de 2750 pesetas, correspondiendo 2200 pesetas para la dotación de ambos maestros, y para el material de enseñanza las 550 pesetas restantes.



Son por demás curiosos los siguientes datos relativos á la longevidad. Se supone que la vida del hombre, por regla general, debería llegar á 200 años si se compara nuestra organización con la de los mamíferos, desde el elefante hasta el raton; y efectivamente, hay ejemplos auténticos y fehacientes de individuos que han llegado á 160 años, pero estos casos, y todos los que pasan de cien años, son excepcionales, bien que con los progresos de la civilización se prolonga el tipo medio de la vida del

hombre. La gente es hoy más nerviosa que antes, pero envejece más pronto. En Francia moría antes de 1775 una persona por cada 30, anualmente; ahora una por 39; antes se calculaba que de 100 individuos, llegaban poco más de 21 á la edad de 50 años, y hoy alcanzan esta edad 32·5 por ciento; antes morían de 100 recién nacidos la mitad en el primer año, hoy solamente 38 en lugar de 50. A la edad de 70 años llegaban antes 15 personas de cada ciento, hoy 24.

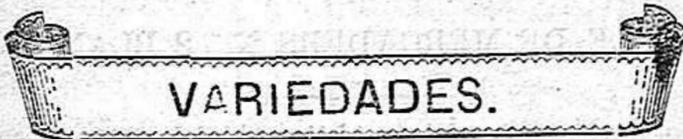
En los países habitados por salvajes, no aumenta, sino que más bien disminuye la población aunque pasen miles de años, si no tienen cerca de ellos países más civilizados donde sus habitantes puedan ejercer sus rapiñas.



En la América del Norte empieza á faltar el trabajo agrícola como industrial, y á cundir la miseria entre la clase obrera.

En una circular dirigida por la Cámara de Comercio de New-York á los consulados de los Estados-Unidos en el extranjero, se da cuenta de esta crisis, y se expone que 45.000 familias obreras, compuestas de 180.000 personas, no tienen otro medio de subsistencia que los precarios subsidios municipales; se previene además que aumenta la falta de trabajo y la miseria en el centro de América, y que es preciso contener la emigración del viejo al nuevo continente, para evitar á los emigrantes la más amarga decepción.

¿Tiene el Gobierno noticias de esta circular? Si la tiene, ¿cómo no la ha publicado, para prevenir del peligro á que voluntariamente se exponen los que van á América en busca de mejor suerte? Si no la tiene, ¿cómo está tan mal informado?



EL FORMIDABLE.

A sí se llama el nuevo acorazado francés botado al mar en el arsenal de Lorient el 16 del actual.

El *Formidable* es un acorazado de primer orden, con dos hélices, torres-borbetas de hierro y acero, y una coraza de 35 á 55 centímetros de espesor. Mide 104,40 metros de eslora, 21,34 de manga y 11.336 toneladas. Sólo la coraza pesa 3.850.00 kilogramos. Sus dos máquinas, del sistema Compound, pueden desarrollar una fuerza de 8.320 caballos é imprimir al buque una velocidad aproximada de diez y seis millas.

Bajo toda la parte ocupada por las torres, máquinas y calderas, extiéndese un doble fondo. Once grandes divisorias, de 8 á 9 milímetros de espesor, se elevan hasta el puente acorazado, esto es, á 1,10 metros sobre la línea de flotación. Otro sistema de divisorias longitudinales completan la insubmersibilidad del acorazado, dando

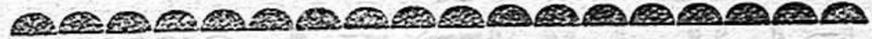
una gran rigidez á la masa de la construcción.

Las torres que deben recibir los grandes cañones de 37 centímetros, están protegidas por un blindaje de acero de 40 centímetros. El puente está cubierto por un blindaje de ocho milímetros que sobre las máquinas y calderas llega á un espesor de 10.

El armamento se compondrá de tres cañones de 75 toneladas en las torres, 12 cañones de 14 centímetros en la batería y ocho cañones *revólver* Hotchkiss, dos de entre ellos en el mástil de señales. Además tendrá tubos de acero para lanzar torpedos Whitehead.

La quilla del *Formidable* fué colocada en 1879, y el coste total del buque será de 16.000,000 de pesetas.

Estos dos datos nos obligan á hacer otras dos observaciones. Primera, que en España, para construir buques incomparablemente inferiores al que acabamos de describir, se necesitan quince y diez y seis años, como ha sucedido con la *Sagunto*, la *Aragón* y la *Navarra*, de los cuales el segundo, que es el ménos malo, apenas anda 12 ó 13 millas, y los otros dos no pueden tenerse en el mar en cuanto hay un poco de oleaje, ni andan, ahora que pueden pasar por nuevos, más de 10 millas. Segunda, que siendo el *Formidable* la última palabra de la ciencia naval en punto á construcciones militares, y tanto por sus dimensiones como por su armamento ofensivo y defensivo, uno de los acorazados más fuertes que surcan los mares, solo cuesta 16.000,000 de pesetas, mientras que el que para nosotros construye una compañía francesa, que debe tener unas 2.000 toneladas ménos, á juzgar por las noticias publicadas, nos saldrá, según parece, por unos veinte millones.



CHARADA.

Hay una *prima dos tres*
que en ésta su autor encuentras,
y si la charada aciertas
sabrás de que clase es.

Segunda y primera hace
tantos milagros por cierto,
que en poco tiempo al enfermo
lo logra restablecer.

Con ella bien se curó
una *prima dos primera*,
que una *prima con tercera*
gran susto le ocasionó.

Y desde el momento tal
siempre palideciendo
iba su mal acreciendo
hasta probar la *total*.

La niña está sin dolor;
en salud, diré que abunda,
pues tiene un *tercia segunda*
que es soberbio, encantador.

R. B. y Q.

La solución en el próximo número.)

GALLETAS DE FUCUS.

DE FACIL DIGESTION

PARA

ENFERMOS Y CONVALESCIENTES.

RECONSTITUYENTE
poderoso
para los niños.



LA SUSTANCIA
más alimenticia y digerible
que se conoce.

Con la aprobación y recomendación de la

Ilustre Academia de Medicina y Cirujía de Barcelona.

PREPARADA POR EL FARMACÉUTICO

EDUARDO MARTINEZ DALMAU.



La Galleta de Fucus, que ha merecido un informe satisfactorio de la Ilustre Academia de Medicina y Cirujía, que ha obtenido recientemente en la Exposición Farmacéutica Nacional de Madrid medalla de bronce, y que ha sido premiada por diferentes corporaciones científicas, se recomienda eficazmente en las enfermedades del pecho y en particular la tisis en su primer período; es el sustituyente por excelencia de los aceites de hígado de bacalao, es un reconstituyente poderoso para los niños débiles ó enclenques, de efectos positivos en las escrófulas, disenterías, gastralgias, amenorreas, contra la ténia ó lombriz solitaria, y en las enfermedades, en general, que residen en el sistema óseo ó sanguíneo.

Se hallará de venta en todas las buenas farmacias de España y Ultramar.

Para pedidos al por mayor, dirigirse al autor, en Lloret de Mar, provincia de Gerona.

CENTRO UNIVERSAL DE ANUNCIOS

DE

ROLDÓS y Comp,^a

Escudillers, 20, Barcelona.

PRIMERO EN ESPAÑA.—ÚNICO EN SU CLASE.

Interesa á cuantas personas les convenga dar á conocer sus productos en España, se enteren de los precios y condiciones que esta antigua casa acepta los anuncios para todos los periódicos de España y Ultramar, debiendo desconfiar los señores anunciantes de los periódicos que tienen dada exclusiva ó han arrendado su sección de anuncios pues los periódicos mas importantes de España no acostumbran ceder el monopolio de sus anuncios, y puede por lo tanto el público dirigirse á ellos directa ó indirectamente segun le convenga.

DON JAIME JOFRÉ Y PLANCHART.

CIRUJANO-DENTISTA.

CALLE DE MERCADERS N.º 2 BLANES.

Ofrece al respetable público de Lloret sus servicios, especialmente en las enfermedades de la boca, comprometiéndose á pasar los lunes de cada semana á esa villa, en casa D. Esteban Coll, calle de San Pedro, para practicar cuantas operaciones se le presenten.

(NOTA:) *Recomienda especialmen el Elixir BOTTOR para la conservación de la dentadura.*

FABRICA DE CORBATAS.

Ultimas novedades con gran surtido y baratura en todas las clases

Plastrones Piqué á 15 reales docena.

La Corbatinera, 60, ESCUDILLERS, 60.—BARCELONA.