

Mayo 24 Lunes Año 1915

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACIÓN DOS EDICIONES DIARIAS

Redacción y Administración y Talleres: LIBERTAD, NUM. 4 Apartado núm. 15.—Teléfono núm. 98

No se devuelven los originales Franqueo concertado

MADRID

Moscas izquierdistas

Conviene recordar los hechos. El mal de la amnesia se halla muy extendido y a su amparo, los escritores de la izquierda no temen incluso en pensarse en contradicción consigo mismos.

Fue ayer... En Servia venia conspirando con todo descaro contra Austria-Hungría. La agitación era permanente y la pasividad del Gobierno servio, también. Aquellas propagandas, a las que no eran ajenos oficiales de la nombrada nación balcánica, florecieron en el crimen de Sarajevo y los archiducos de Austria fueron asesinados. Vinieron las reclamaciones a Austria y las explicaciones de Servia, que no satisficieron y después el ultimatum y tras él la guerra. Servia resistió porque detrás de ella se estaba Rusia y con Rusia Francia e Inglaterra. No mucho antes y para ultimar planes Poincaré había estado en Londres y en San Petersburgo. Alemania hizo todo lo posible para que la guerra europea no estallase. Guillermo II se dirigió al Zar Nicolás y a Jorge V repetidas veces. No consiguió nada. Y la guerra, la espantosa guerra, vino. Alemania no podía ni debía abandonar a su fiel aliada.

Peró entonces todas las plumas de la izquierda se volvieron a manera de lanzas contra los germanos. Se olvidó que Guillermo II había hecho los mayores sacrificios por la paz. Se olvidó que Francia había pasado 44 años manteniendo el sentimiento de la revancha, que era como conservar vivo el fuego de la guerra. Hasta se prescindió de que nuestra vecina había hecho los tratados inverosímiles, la alianza con su antipoda política—Rusia—la inteligencia con su rival histórica—Inglaterra—por odio hacia Alemania. Y se afirmó, y sigue afirmando, que el pecado guerrero fué de Austria en primer término y de Alemania en segundo lugar. Y a la cuenta de estas dos naciones y de sus augustos soberanos apuntaron todas las naturales pero tristísimas consecuencias de la guerra.

Peró ahora han cambiado de bisesto. Italia, según todas las impresiones, está si cade o non cade, del lado de la guerra. Nada le obliga a adaptar semejante resolución. Ningún tratado, como no sea el que se cuenta que negoció secretamente estas últimas semanas, le obliga a la guerra. Por otra parte, Austria le concede de bobolis, bobolis, lo que no hubiese alcanzado, según reconoce hoy El Liberal, sino después de una larga guerra, seguida de una victoria decisiva, todo lo cual quiere decir que Italia, voluntariamente, sin que nada lo justifique, apela a las armas. Y qué le parece a Vdes. que dicen nuestros izquierdistas? Pues que el gobierno italiano lo hace bien, muy bien, admirablemente bien; que aunque Italia, conservando la neutralidad, puede pescar truchas a bragas enjutas, debe echarse de cabeza al río; que, si bien el incendio es ya espantoso, es mucho mejor que se extienda y aun que se agrante y, en fin, que el prototipo de la generosidad, de la hidalguía, del desinterés, del idealismo es... el Estado italiano que se pasa nueve meses coqueteando con unos y con otros y que al cabo parece decidido a entregarse al mejor postor.

Y ahora, lectores, tengan ustedes la bondad de atar todas esas semejantes moscas izquierdistas y radicales por el rabo.

MIGUEL PEÑAFLOR.

LA CAJA POSTAL DE AHORROS

El director general de Correos y Telégrafos, Sr. Ortuño, ha venido trabajando minuciosamente por el establecimiento de la Caja postal de ahorros, reforma verdaderamente importante, por la que merece elogios.

Todos los españoles podrán hacerse depositarios en las oficinas de Correos de España, desde una peseta, por cuya cantidad se les abrirá una libreta.

No obstante, el ahorro puede hacerse desde cinco céntimos en sellos especiales, que se venderán y se adherirán a una hoja facilitada a todo el mundo en las oficinas postales hasta que se comple-

to una peseta, cantidad menor que se admitirá como primera imposición.

Las demás serán múltiples de ella. Las depositadas hasta 5.000 pesetas devengarán intereses.

Se propone en esta Caja el tipo de 5.000 pesetas, por su límite fijado en las Cajas de Ahorros de Madrid y Barcelona. La primera imposición será la que le convenga al interesado.

La Caja no deberá poner dificultades para admitir herencia, un premio de la Lotería o el producto de economías anteriores que un individuo quiera asegurar. La mujer, aunque esté casada, y los menores, podrán poseer libreta de la Caja, aun sin el consentimiento de sus representantes legales.

Se podrán abrir libretas a nombre de Sociedades benéficas, de socorros mutuos, cooperativas, etc.

Las imposiciones podrán ser diez veces mayores que para los individuos.

Además de los sellos ya dichos, y cuyos tipos pueden quedar reducidos a tres, de una, tres y cinco pesetas, se propone la creación de un sello de la Caja de ahorros de cinco céntimos. Estos sellos servirán para estimular el ahorro de las clases más modestas.

El ejército italiano

Italia tiene implantado el servicio militar obligatorio desde el año 1875. El reclutamiento y reemplazo se rige en la actualidad por la ley de 30 de Junio de 1910, que estableció el servicio de dos años.

La obligación militar dura de los veinte a los treinta y nueve años. Se sirve dos años en activo, seis en la reserva del Ejército permanente, cuatro en la Milicia móvil y siete en la territorial. Hay, como en España, reducciones del servicio para los que satisfacen cuotas, que oscilan entre 1.200 y 2.000 liras.

Hay varios Cuerpos que se nutren por reclutamiento regional, como son los bersaglieri y alpinos; la Artillería de montaña, que recibe los reclutas de la Alta Italia y Toscana; la Artillería montada, de la Lombardia y la Emilia, y la brigada de Leguonari (nuestro regimiento de Pontoneros), que recibe los soldados de la costa veneciana, exclusivamente.

Las fuerzas que Italia se calcula que puede poner en pie de guerra son 755.000 hombres de activo y primera reserva, perfectamente instruidos; 326.000 de la Milicia móvil, más o menos instruidos, y 2.274.000 de la Milicia territorial.

La Infantería comprende dos regimientos de Granaderos, 94 de línea, 12 de Bersaglieri e Cazadores, y ocho de alpinos. El armamento es fusil de repetición, de modelo 1891, sistema Mannlicher-Carcano, de calibre, 6,5. Cada regimiento tiene su correspondiente sección de ametralladoras.

La Caballería consta de cuatro regimientos de Dragones, ocho de Lanceros y 17 de caballería ligera. Llevan los jinetes carabina, de igual modelo que el fusil de los infantes. Cada regimiento de caballería consta también de su sección correspondiente de ametralladoras.

La Artillería consta de 36 regimientos de Artillería de campaña, dos de Artillería pesada, 10 de Artillería de sitio y costa, y dos de montaña.

Hasta hace muy poco, el material de Artillería italiano era Krupp; pero en Abril de 1912 se adoptó el cañón Deport; de 75 milímetros, construido por la casa Chatillon Commentry.

Los ingenieros comprenden: dos regimientos de Zapadores, uno de Telegrafistas, uno de Pontoneros, uno de Minadores, uno de Ferrocarriles, un batallón de Automillistas, uno de Aviadores y uno de Spezialisti.

Hay, por último, una brigada de Carabinieri Reali y tropas coloniales (unos 28.000 hombres).

La organización militar italiana es por Cuerpos de ejército. Tiene 12, cuyas capitales son: Turín, Alejandría, Milán, Génova, Verona, Bolonia, Ancona, Florencia, Roma, Nápoles, Bari y Palermo.

El Ejército italiano cuenta en pie de guerra con un total de 548 batallones, 177 escuadrones, 291 baterías, 120 compañías de Ingenieros y 155 compañías de Artillería de sitio y plaza, salvo lo que se haya podido aumentar en los últimos meses.

El Dr. Marrachy

Habiendo sido avisado por los reverendos Padres Jesuitas del Seminario Menor de San Ignacio, llegará a esta capital el día 24 del actual el notable médico-dentista Sr. Marrachy, ayudante que fué del Dr. Florencia Aguilar, de la Real Cámara, y establecido en Madrid en la Carrera de San Jerónimo núm. 3.

Se hospedará en el Grand Hotel, y dará consulta permanente, sólo durante cinco días.

UN COMERCIO INFAME

HOMBRES PARA FRANCIA

Los "ganchos", francófilos

Al comienzo de la guerra actual: hizo insostenible la estancia en Francia a los extranjeros. El apasionamiento del público, receloso del espionaje; el odio al "meteco" y las propias medidas ministeriales, obligaron a multitud de honrados trabajadores a reintegrarse a sus países en forma deplorable. Puede decirse que se efectuó una explosión en masa, para la cual se tuvieron más en cuenta consideraciones relacionadas con la defensa nacional que las de carácter meramente humanitario y aun las de gratitud para con gentes que contribuían con su honrada labor al fomento de la riqueza pública en Francia.

Todos recordamos cómo volvieron a España millares infelices compatriotas nuestros, y con qué rigorismo los puso Francia en la frontera. Mas no había sino resignarse, aun cuando otros países, como el Reino Unido, siguieran dando hospitalario albergue hasta a los propios súbditos de las naciones con las cuales estaban en guerra. España, recibió amorosamente a los millares de hijos suyos expulsados de Francia, remedió su miseria, acudió a saciar su hambre, y poco a poco fué desapareciendo la tormentosa visión de aquella muchedumbre de trabajadores sin albergue ni pan, que un momento de temerosa irreflexión había arrancado de los talleres, de las minas, de los campos franceses.

Han pasado algunos meses. La guerra, nutridora de carne joven, acrecentó enormemente las consecuencias de la despoblación francesa. Si antes faltaban trabajadores, hoy, cuando la lucha ha devorado el Ejército de primera fila del país vecino, cuando se ordena la incorporación de todos los hombres válidos, el vacío se agranda, se agranda enormemente. Si en tiempo de paz, Francia, convertida en país de poblamiento, necesitaba los brazos de cinco millones de extranjeros, hoy, ¡qué no necesitará!... La grande y la pequeña industria se resienten, los campos no pueden ser atendidos como antes; en suma, hace falta el "meteco" el mismo o a quien se expulsó "ab irato" en los primeros meses de la lucha.

Ante eso, Francia envía a los países neutrales una legión de agentes reclutadores de emigrantes, que ofrecen el oro y el moro, sin preocuparse de cumplir luego lo prometido. Lo esencial es llevar a Francia hombres, después, que éstos hagan lo que quieran; que regresen o que vayan a alistarse en la Legión Extranjera, cual tantos otros, para sufrir las injurias periodísticas de M. Berenger y un trato equivalente al de los penados del batallón de Africa. Y que no se trata de meras suposiciones, sino de hechos reales y efectivos, que deben preocupar al gobierno y al Consejo Superior de Emigración, lo dice una nota oficiosa del gobernador civil de Barcelona, la cual creamos oportuno reproducir íntegramente. Dice:

«Una comisión de obreros emigrantes acompañada de un agente francés de reclutamiento, estuvo ayer en el Gobierno civil para solicitar del Sr. Andrade que les facilitara pasaporte para trasladarse a Francia.

El Sr. Sr. Andrade se negó a concederle, por entender que los contratos de tra-

dojo que los obreros firman aquí, luego se anulan en Francia, siendo muchos los trabajadores que regresan a la Península por no encontrar medios de subsistir a las necesidades de la vida.

Se trata de los mismos obreros que al declararse la guerra regresaron de Francia y que ahora son llevados nuevamente a aquella nación para las faenas del campo, ofreciéndoseles por contrato comida y una peseta de jornal en el primer mes, y manutención y 2'50 pesetas diarias en los siguientes.

Según la información practicada por el Sr. Andrade, pasan é 10.000 los obreros que desde el mes de Septiembre han sacado pasaporte para Francia, habiéndose visto obligados a regresar a España en peores condiciones que se fueron y esto ha motivado que la expedición de pasaportes se haga con todo rigor, obligándose a especificar al que lo necesita el verdadero objeto que se propone al salir de España y medios con que cuenta para vivir.»

Ante hechos tan tristes no faltará quien saiga con la grotesca canchama en boga: cosas de los agentes germanófilos. Pero la realidad, reflejada en la nota del gobernador civil de Barcelona, no admite sofisticaciones. Se engaña a nuestros compatriotas para llevarlos a Francia y explotarlos con toda impunidad. Se firman aquí contratos que en el país vecino se declaran nulos. No hay reparo de ninguna clase en dejar abandonados en Francia—acaso para producir el alistamiento en la Legación Extranjera—a infelices que no hallan medio de subsistir a sus necesidades. Diez mil de estos, solo de Cataluña, han vuelto desde Septiembre a la fecha en peores condiciones que se fueron. ¿Cuántos otros no habrán caído en las redes de los reclutadores de voluntarios, viéndose presa del hambre?

Ha hecho bien el Sr. Andrade al dar publicidad a cosas tales; lo mismo debería hacer toda la Prensa que no pospone lo hipocritismo a lo galdiano: lo propio debería hacer el Consejo Superior de Emigración y todas las autoridades de las regiones donde operan esos "ganchos". Cosas como esa no deben consentirse en modo alguno, no ya por bien de los explotados ten inicamente, sino por el propio buen nombre de España.

Las precauciones tomadas en Barcelona tan atinadamente, deben adoptarse en igual forma y con idéntico alcance, en las otras regiones. Si no se respetan en Francia los contratos que sirven de cebo para atraer incautos fuera de España, si no hay modo de que en el país vecino hallen medios de subsistencia los que fueron llevados con el señuelo de un compromiso escrito, impídase que continúe el infame comercio. Es lo más humano y lo más digno.

Como se trata de la suerte de millares de españoles, pues media España está llena de "ganchos" francófilos, confiamos en que nuestras excitaciones no cesarán en el vacío. En verdad, sería doloroso que, como siempre, dejáramos de preocuparnos de lo que más nos atañe para discutir y comentar lo que sólo de modo relativo nos interesa. Sin embargo, es muy posible.—(De El Mundo).

La marina de Italia

De 1880 a 1885 comenzó en Italia la formación de la nueva escuadra que posee, y sus acorazados, Duilio, Dandolo, Italia y Lepanto, de 124 metros de eslora y 14.500 toneladas, y Artillería de grueso calibre, sirvieron de modelo a otras Marinas para la construcción de grandes unidades de combate.

De los referidos buques, ya sólo pueden servir algunos como baterías flotantes, para defensa de los puertos.

En su lugar ha ido construyendo Italia en sus arsenales, ya del Estado ó particulares, tan completos como el de Spezia como el de la casa Ansaldo, en San Pietro in Arena (Génova), nuevos buques de los tipos más perfectos, según los adelantos de la arquitectura naval.

Actualmente prestan servicio las siguientes unidades:

Acorazados de escuadra.—Caio Duilio y Andrea Doria (1915)—Eslora, 163 metros; desplazamiento, 22.700 toneladas; velocidad, 23 millas; coraza protectora, 275 milímetros de espesor; Artillería, 15 cañones de 305 milímetros en cinco torres; en cada una de las ex-

(1904), de 12.600 toneladas y cañones de 305 milímetros.

Benedetto Brui y Regina Margherita (1901), de 13.400 toneladas, y cuatro cañones de 305 milímetros y cuatro de 254 milímetros, respectivamente.

Ammiraglio di Saint Bon y Emmanuele Filiberto (1898), de 9.800 toneladas y cuatro cañones de 254 milímetros.

Re Umberto, Sardegna y Sicilia (1899), de 14.000 toneladas y cuatro cañones de 345 milímetros; actualmente sirven de escuelas de maquinistas y de Artillería.

Cuenta, además, la escuadra italiana con nueve cruceros protegidos, de un desplazamiento total de 70.000 toneladas; 15 cruceros exploradores, 44 cazatorpederos, 28 torpederos de alta mar, cuatro de primera clase y 25 submarinos, sin contar con gran número de cruceros y cañoneros, que sólo pueden prestar servicios secundarios.

En la actualidad se construyen los acorazados de 30.000 toneladas Cristoforo Colombo, Marco Antonio Conna, Francesco Morosini y Caracciolo, que montarán cada uno ocho cañones de 380 milímetros en las torres, y 14 de 150 milímetros ó de 190 milímetros en la batería central; 10 cazatorpederos, 25 torpederos de alta mar y 10 submarinos.

Las costas de la Península italiana están divididas en cuatro departamentos, al mando de un vicealmirante, y sus capitales son Spezia, en el Extremo Oriente del Golfo de Génova; Nápoles-Tarento en el Golfo de Venecia; y Venecia; además, en Liorna se encuentra la Escuela Naval, que dirige un contralmirante.

De la escuadra, que se compone de cuatro divisiones, es jefe superior el Príncipe Luis de Saboya, Duque de los Abruzzos, que tiene el empleo de vicealmirante. El almirante, jerarquía suprema de la Marina italiana, es el Príncipe Tomás de Saboya, Duque de Génova, almirante honorario de la Marina Alemana, caballero del Toisón de Oro de España, y del Águila Negra de Alemania.

Está casado con la Princesa Isabel de Babiara, hija del Príncipe Adalberto y de la Infanta de España, D.ª Anaíta, ambos difuntos.

Figuras de la guerra



GENERAL FOCH QUE MANDA EL EJERCITO FRANCÉS DEL ARTOIS

UN CAPITAN CABALLERO

Frente a una trinchera francesa guarnecida por una compañía de cazadores, hay otra trinchera alemana defendida por soldados de la guardia prusiana.

Varias veces han cruzado las bayonetas ambas compañías. El capitán de los alemanes es un habilísimo oficial a quien los mismos franceses admiran por el supremo desprecio que hace de la muerte.

Un amanecer, los franceses, decididos a apoderarse de la trinchera enemiga, intentaron un ataque por sorpresa; pero el enemigo está alerta y se entabla un combate desesperado. Los franceses llegan hasta el parapeto alemán, son rechazados y se repliegan a su trinchera.

Peró en el campo ha quedado un oficial francés herido. Varios soldados suyos, arriesgando la vida, se aventuran a recogerlo; todos caen al rededor del oficial. La empresa es intentada varias veces sin éxito.

En medio del fuego de ambas partes el capitán de la guardia prusiana sube sobre su parapeto, salta el foso y, solo, se dirige adonde yace el oficial francés. Desde la trinchera francesa se le hace fuego; pero las balas respetan al bravo.

Llega al herido, lo coge en brazos, y con aquella carga camina hacia la trinchera enemiga y entrega a los soldados franceses a su oficial.

Los cazadores franceses presentan las armas, mientras el capitán alemán con paso mesurado, se reintegra a su puesto.

VULGARIZACIÓN CIENTÍFICA

Alcoholismo por sorpresa

—Tu eres alcohólico y has llegado a tal punto sin darte cuenta de ello... Seemiente afirmación deja atónito a mi cliente. Repuesto de su impresión, dijo: —Yo no sé si reírme ó indignarme. Alcohólico yo? Yo que nunca he probado ni esa cucharadita de licor que Brillat-Savain aconseja para perfumar la boca después de las comidas, y que jamás bebo más que dos ó tres copites de vino en cada una de mis dos refecciones, total (a razón de cincuenta gramos cada copa) ciento cincuenta gramos de vino? ¿Te atreves a llamarme borracho?

—Sería preferible que lo fueras. Una borrachera es una intoxicación aguda, cuyos efectos se reducen a un trastorno pasajero. Mucho peor resulta la intoxicación lenta, insidiosa, cuyos efectos latentes durante mucho tiempo, van sumándose para explotar de pronto enmascerados por una gastritis que atribuyes a cualquier causa y que positivamente es de origen alcohólico.

Ciento cincuenta gramos de vino en cada comida no constituyen un exceso, pero sumándose los de la mediodía con los de la noche son trescientos gramos de vino que representan un mínimo de 36 gramos de alcohol diarios, y con esto basta. Establécese la tolerancia y pasan años sin protesta ostensible del aparato digestivo, pero llega un día (terde ó temprano todo llega) en que vienes a consultarme y expones el siguiente cuadro de síntomas:

Me levanto todo atontado y con mal sabor de boca hasta que logro evacuar por vómito un líquido amarillento ó verdoso que llena mi estómago. Padezco de insomnio y tengo cuando duermo frecuentes pesadillas. Estoy nerviosísimo y a veces temblequean mis manos como las de un viejo. Añádense a esto lo de la inapetencia y el excremento, más ciertos ardores que cesaron cuando estuvieste sometido quince días a régimen lácteo. Este último dato fue para mí el rayo de luz. Ese destello que a los médicos nos sirve de guía en el tenebroso laberinto de contestaciones, preguntas y referencias impertinentes, desordenadas, con que abruma nos los enfermos nuestra inteligencia.

Bueno es que haya bebido leche, pensaba yo, pero es mejor que no haya bebido vino. Descartando la existencia de lesiones anatómicas graves en su estómago, por falta de los síntomas propios de ellas, evidenciábase la gastritis con todas las consecutivas y características alteraciones funcionales, a las que no puede permanecer egreso el sistema nervioso.

Esta gastritis (inflamación del estómago), estuvo sostenida por la ingestión del alcohol vinico causante del catérris gástrico.

Los que bebéis moderadamente, creis hallaros a cubierto del alcoholismo y estáis en un error. Tal garantía, sólo pueden tenerla los abstemios (los que no beben más que agua).

Suprime por completo el vino, sustitúyelo con leche fría, pura ó aguada, no bebas otra cosa en tus comidas. No es preciso que te impongas un régimen determinado. ¿Cabe mayor liberalidad en el tratamiento? Lo único que te recomiendo es que veinte minutos antes de cada comida, tomes cien gramos de la solución siguiente:

Fosfato y (es) 3 gramos Bicarbonato sódico Sulfato de sosa cristalizado, 0 Agua hervida. 1 litro.

Antes de terminar la dosis total que prescribo, es decir, en un plazo de cinco días habrán desaparecido, con todo su enfadoso cortejo, esos vómitos matinales, característicos de toda gastritis alcohólica y de los cuales llamamos los cultivadores del clasicismo profesional.

«Vomitus matutinus potatorum». Vómito matinal de los bebedores, dicho así, tiene cierta elegancia y con solemnidad inofensiva puedo asegurarte que la cotidiana importación de vino en pequeñas cantidades, no pone rubicunda y varicosa la nariz, no produce la facies tupoza del borracho, pero ruboriza la mucosa gástrica y atrofia sus elementos glandulares de tal manera, que si pudiésemos contemplar el fondo de nuestro estómago nos quedaríamos estupefactos.

JUAN LÓPEZ DE REGO

EL PUEBLO MANCHEGO se ha en trabajos tipográficos y de encuadernación de todas clases: desde los más sencillos a los más complicados. Prestos económicos.

El recuerdo de Napoleón

Es digno de recordarse, siquiera sea a grandes rasgos, la campaña de Bonaparte en 1796 y 1797.

En el primero de dichos años, al mes de iniciarse la guerra, Bonaparte había deshecho la retaguardia austriaca, y había entrado en Milán. Pero no se detuvo allí el famoso corso. Buscando el fugitivo fuerza el Mincio, le bate en Borghetto y Peschiera, y le arroja, por el Adige, al Tirolo.

La línea de operaciones del Ejército francés era ya muy desproporcionada con sus efectivos. Se necesitaba una nueva base, y se puso por ello cerco a Mantua.

El austriaco Wurmser quiere hacer levantar el sitio, y con dos gruesas columnas bordea el Lago de Garda: una en dirección de Brescia y otra de Verona.

Bonaparte levanta entonces el sitio de Mantua, bate a Wurmser, le echa al otro lado del Adige por Trento, y vuelve antes los muros de Mantua.

En el Tirolo restaura y refuerza sus tropas el austriaco, y vuelve por la garganta del Breno. Las divisiones Massena y Vaubois remonta el Adige, toman a Roveredo y ocupan a Trento. Mientras, Bonaparte toma el campo atrincherado de Bassano. Y Wurmser, acorralado, tiene que huir por Montebello a refugiarse en Mantua.

Los austriacos no se resignan a perder Mantua, y organizan tres nuevos Ejércitos para libertarla: el de Alvinzy, que sale de Gorz; el del Friul, mandado por Quosdanovich, y el del Tirolo, por Davidovich. La superioridad austriaca se impuso, y los franceses fueron de derrota en derrota, hasta quedar Bonaparte cercado por un Ejército doble que el suyo...

Bonaparte, en vez de limitarse a la defensiva, pasa el Adige, flanquea las posiciones de Caldiero (donde antes había sido derrotado), y cae sobre la espalda de Alvinzy, ganando la célebre batalla de Arcola.

Bonaparte gana después la batalla de Rivoli; Mantua capitula; el Archiduque Carlos toma el mando del Ejército austriaco, y entonces se realiza una campaña, modelo de prudencia estratégica, entre ambos famosos caudillos. Al fin se firma la paz des Campo Formio, y Austria se indemniza de la pérdida de Milanesado y tierras cisalpinas con Venecia, Istria y Dalmacia.

Laboremus por la Patria

En África está, sin duda, el porvenir de España: ya que la magnánima Isabel la Católica, aquella virtuosa y sabia señora que tantos días de gloria dió a su amada Patria, orientó a nuestra Nación en tal sentido, y el gran Cisneros continuó dirigiendo el timón de nuestras expansiones hacia tierras berberiscas.

El problema marroquí es, sin duda, de vital importancia, y el Mogreb debe envizarse el torrente de nuestra emigración, que al dirigirse en tal dirección, no restaría hijos a España, puesto que éstos al abandonar tierras ibéricas, iban a establecerse en un extranjero territorio, sino en una ampliación del propio.

Además de estas razones existen otras de índole científica que nos empujan hacia Berbería, ya que realmente tal región no es más que una continuación del solar hispano, pues aunque Hércules separó ambas tierras allá en época que se pierde en la noche de los primitivos tiempos, al unir el Atlántico con el Mediterráneo por medio de un canal, que más tarde enseñado por los continuos embates de las irruentas olas, constituyó el estrecho de Gibraltar, la geología y la etnografía proclaman hermanas las costas africana y europea, pues de una parte la constitución del suelo es la misma, y de otra, bajo el blanco albornoz de infinidad de moros, obsérvanse rasgos fisonómicos que recuerdan los de muchas personas de la península, que delatan su próximo parentesco con los españoles y prueban descendencia de aquellos mahometanos andaluces que al terminarse la Reconquista vieron obligados a emigrar a tierras africanas.

Si admitimos que nuestro porvenir está en Marruecos, todo cuanto hagamos por consolidar y hacer efectiva nuestra dominación en tal territorio, constituye una obra grandemente patriótica; y siendo la españolización de Tánger de absoluta necesidad para consolidar nuestra ocupación, es obra digna de general aplauso la iniciada en las columnas del diario *Marte* por el culto «Canciller de Marte», recogiendo con habilidad admirable, el dictamen de los más ingeniosos españoles respecto a la cuestión de Tánger. Pues es necesario despertar la atareada opinión de nuestros compatriotas y guiarla por seguro sendero hacia la rehabilitación de Hispania; y esto se conseguirá ilustrando al pueblo en las cuestiones de vital importancia, cuyo patriótico propósito lo conseguiremos haciendo desfilar el parecer de los prohombres de nuestra política, ante la vista de los españoles, con lo que llevaremos a la inteligencia de mu-

chos de ellos el convencimiento de que nuestra Patria está enferma, pero que se logrará sanarla aplicándole un constante plan de curación; más si declaramos incurable el mal, y lejos de procurar estirpar la morbosidad, indiferentes dejámosla seguir su curso, seguramente sobrevendría un fatal desenlace.

Felicito, pues, a quien viene ocupándose con gran constancia de la españolización de Tánger, y quiera el cielo que tan culta labor sirva de estímulo a unos y de convencimiento a otros.

JOAQUÍN VÁZQUEZ VILCHEZ.

Junta de Protección a la Infancia y represión de la mendicidad

Cuarta lista de suscriptores para la instalación y sostenimiento del «Comedor de Caridad y Refugio Nocturno» para los pobres.

IMPORANTAS ANTERIORES.....	Plas.	Cts.
Excma. Sra. D. ^a Teresa Rosales, viuda de Medrano.	5	00
D. ^a Elisa Sánchez Ramos, viuda de Carrillo.....	5	00
D. Ramón Medrano y Rosales.....	5	00
> Mateo Hernández.....	2	00
> Mariano Hernández.....	1	00
> Lorenzo Pérez Molina.....	7	50
> José López Calero.....	1	00
> Francisco del Aguila Burgos.....	1	00
> Jerónimo López Salazar.....	1	00
> Nicolás Fernández Añas.....	1	00
> Francisco Cueva Gómez.....	1	00
> Gaspar Sánchez Pérez.....	2	00
TOTAL.....	455	25

NOTA.—Las personas que no hayan recibido la circular de la Junta con el boletín de suscripción y tengan gusto en contribuir a esta obra benéfica para la capital, pueden interesarla o hacerla desde luego dirigiéndose al señor gobernador civil, pues siempre estará abierta la suscripción para recibir los donativos de las personas caritativas, cuyos nombres figurarán en el cuadro de protectores que ha de colocarse en el «Comedor de Caridad».

CHISMOGRAFIA

Los misterios del contrabando

No pueden ustedes formar aproximada idea de los caracteres que ha llegado a revestir el escándalo.

Se habla de las concesiones, de los negocios de mulas y de la exportación de material de guerra, como si se tratase de especulaciones lícitas; se cuentan historias de agios, que parecen cosas de fábula. Políticos y periodistas que se enriquecen en un día, individuos que se reparten comisiones de ciento de miles de pesetas, logrados por una simple carta de recomendación; sobres tentadores con cheques de cien mil francos, que vencen resistencias y a lanan obstáculos. Cincuenta mil duros por una orden firmada invitando a un subordinado a que falte a su deber. Jauja, el Oír de Salomón, y las «Mil y una noches» resultan tonterías insustanciales oomparadas con lo actuales misterios del contrabando.

Hay quien ha encontrado la mina de Alaska sobre un diván del salón de conferencias del Congreso, quien por intervenir en la venta de quinientas caballerías ha ganado una fortuna, mientras el vendedor se arruinaba. Y cosa como el que se cuenta del extorero Bombita, que se asoció con unos pare fabricar zapatos con destino al Ejército francés, y los comisionistas y el político que les protegía se beneficiaron en un millón de pesetas y Bombita y sus socios perdieron hasta la respiración.

El contrabando, como todas las explotaciones que ofrecen pingües lucros, tiene sus riesgos, sus víctimas y sus héroes anónimos.

Hoy un diario oficial publica una larga lista de traslados de funcionarios, padres de familia en su mayoría, que llevaban algunos de residencia en poblaciones del Norte.

Los envían a Canarias, al sur ó al centro de España, desorganizándoles su manera de vivir, perjudicándoles seriamente en sus particulares intereses, y según se cuenta por los mentideros cortesanos, el desmoche se debe a que los referidos funcionarios, víctimas propiciatorias de sus deberes, ponían obstáculos al negocio de tanto politiquillo granuja.

De ser exacta esta versión, no cabría coronamiento más repugnante para la política de neutralidad, misteriosa y contrabandista, que patrocinan nuestros estadistas heterodoxos.

CIRICI VENTALLÓ.

Anuncio

Se arriendan los pastos, Quinto de Frontón de «Sierra Prieta» término de Valdepeñas, para ganado lanar. Dirigirse a los Sres. Domingo R. de León en Testamentaría, de Valdepeñas.

Italia declara la guerra a Austria

Los embajadores.—Cran entusiasmo.—El duque de Aosta marcha al frente.—Los primeros encuentros.

DE NUESTRO CORRESPONSAL
Madrid 24-11'59 m.

Declaración firmada
ROMA.—El Rey Víctor Manuel ha firmado la declaración de guerra a Austria.

La noticia ha producido inmenso júbilo en toda Italia.

Concesión de pasaportes
El ministro de Negocios Extranjeros M. Sonnino, ha ordenado telegráficamente al embajador italiano en Viena, que pida sus pasaportes.

Los del embajador austriaco en Roma, ya han sido expedidos.

Actividad febril
Todo el día de ayer fué de interesantísima actividad en los ministerios de Guerra y Marina.
Ayer y hoy han circulado exclusivamente por todas las líneas trenes militares.

Entusiasmo popular
De todas las capitales de Italia se reciben noticias de las entusiastas despedidas que se han dispensado y continúan dispensándose a las tropas que marchan al frente.

El duque de Aosta
Ha marchado al frente con objeto de asumir el mando de un cuerpo de Ejército el duque de Aosta.

Se desmiente
El Gobierno ha facilitado una nota que desmiente haber sido invitados a abandonar Roma los representantes de Prusia y Austria cerca del Vaticano.

La nota añade, que si se retiraran los citados embajadores, será espontáneamente y nunca por coacción.

El Rey de Grecia
Los últimos despachos de Grecia, dan por desesperado el estado del Rey Constantino.
Ayer hubo de nuevo consulta de médicos.

FRENTE AL MAR

DEL AYER Y EL MAÑANA

Los niños jugaban el corro alegremente en una plazuela que da frente al mar. Cantaban planideras del tiempo que pasó; acaso estas canciones eran de la época infantil de sus abuelos.

Reían satisfechos. También los pájaros cantaban fogosos. Y nosotros sentados en un banco, protegidos de los rayos del sol de primavera, bajo unas palmeras viejas y unos pinos piramidales, acariciados por el tibio aliento de las brisas marinas y de la flores, escuchábamos atentos las canciones de los niños y el pío de los pájaros.

Nos daban envidia. Cariñosa etapa como ninguna de nuestra vida es la de la infancia. Días aquellos en que somos sencillos y comunicativos en nuestro trato. Cuando el niño del poderoso juega y alterna sin distinción de clases con el de la lavandería ó el mendigo. Cuando no encerramos en nuestro corazón ese egoísmo ruin, farsario. Eso de que si yo soy más que tú porque los míos son más que los tuyos...

Un momento entornamos la vista y nos creímos volver a [vivir los días pretéritos. También nosotros participamos de la dicha primera, pero no nos dimos cuenta de ella por ser entonces demasiado felices.

Embragados por una esperanza, que el curso del tiempo nos había de realizar, pesábamos las horas [que risueño esperar cuando se espera y no se ven obstáculos que se antepongan a lo que ha de llegar! No obstante, queríamos que el tiempo corriese como un caballo loco. Tener veinte años. Ser libres. Luchar. ¿Por qué tan temprano soñar con luchas y con libertades? Si en camino tan largo y tan difícil habíamos de entablar duras luchas, gozar de libertades, engendrar pesones, quimeras engañosos...

Y ya cumplimos los veinte años. Hemos edad. Todo ilusión, esperanza, amor, vida, dicha. Pero no para todos. Porque unos empezamos a vivir antes que otros.

¡Veinte años!—Entonces dimos la primera caída. Volvimos la vista a lo andado y con pena, vimos marchitas las flores que nos sonrieron al pasar. Otras abrírn, pensamos. ¡Ah sí! pero no serán como las de primavera, porque las rosas de Junio no son como las de Abril...

Por eso, cuando en una tarde de Mayo, llena de sol, nos sentamos a descansar de la tarea diaria que poco a poco nos va robando la vida, como las abejas la miel

Rumania neutral
Dicen de Bucharest que el consejo celebrado ayer quedó acordada por ahora la neutralidad de Rumania.

De Millerand a Joffre
PARIS.—El ministro de la Guerra ha enviado un expresivo telegrama al general Joffre dándole cuenta de haber entrado Italia a colaborar en la causa de los aliados.

Da por descontado Millerand que la noticia será bien acogida por las tropas francesas cuya victoria abona el decisivo concurso de Italia.

En los Dardanelos
ROMA.—Dicen de Atenas que dos divisiones turcas atacaron a los ingleses en Calateta han sido rechazadas con sensibles bajas.

Noticias de igual origen, acusan otro éxito de los aliados que han hundido dos torpederos y dos transportes turcos.

Escaramuzas
POLDHU.—Se sabe que en la frontera italo-austriaca, se han librado ya las primeras escaramuzas.

Doscientos muertos
LONDRES.—La cifra de muertos en la catástrofe de Carlisle, pasa de 200.
El número de contusos, es considerable.

Republicanos sacrilegos
LISBOA.—En la iglesia de San Antonio de Tojal, han perpetrado ocho republicanos un execrable sacrilegio. No contentos con derribar las sagradas imágenes, las redujeron a cenizas.

Los evolucionistas
El partido que acaudilla Almeida ha decidido prestar su colaboración al Gobierno, absteniéndose de luchar en las próximas elecciones.

LA TRIPULACIÓN DE UN BARCO MERCANTE ABANDONANDO ÉSTE, MOMENTOS ANTES DE SER HUNDIDO POR UN SUBMARINO ALEMÁN.

dad y las de los pobres y algunas alumnos internas del colegio de San José una sustanciosa comida, consistente en sopa de fideos, estofado, postre y vino.
La comida fué costada por el Ilustrísimo Sr. Obispo Prior, así como los cigarrillos puros que el Prelado les entregó personalmente luego de bendecir la mesa.
El Dr. Irastorza habló con muchos de ellos, teniendo para todos palabras de piedad y de aliento.

acompañaron al Sr. Obispo al presidente interino de la Audiencia D. Manuel García, el rector del Seminario y párroco de San Pedro, el capellán de S. I. Sr. Elgorriaga y otras personalidades.

El Ilmo. Prelado fué recibido a la entrada del establecimiento por el celoso y digno director D. Mariano Calzado, el jefe D. Luis Guzmán y vigilantes a sus órdenes, el médico Sr. Salmerón, el capellán, y el profesor de Instrucción del establecimiento, D. Florencio Martínez.

Al despedirse el Sr. Obispo de los presos, estos le vitorearon con entusiasmo, así como algunas otras personalidades.

Transcurrió el día en la cárcel en medio de la mayor alegría, dentro de lo que permite el régimen interior.

Como otros años, la capilla y el comedor de la cárcel, estaban artísticamente decorados.

El orden y la disciplina pusieron una vez más de manifiesto, y por ello escucharon merecidos elogios el Sr. Calzado y personal a sus órdenes. Blogio que se hacía extensivo a las hermanas de la Caridad y de los pobres, a las discípulas del colegio de San José y a cuantos contribuyeron al esplendor de tan hermosa fiesta.



LA TRIPULACIÓN DE UN BARCO MERCANTE ABANDONANDO ÉSTE, MOMENTOS ANTES DE SER HUNDIDO POR UN SUBMARINO ALEMÁN.

Sucesos locales

Por escandalosos
La autoridad gubernativa ha multado a tres sujetos llamados Leandro Moreno de 20 años, Serafín Sánchez de 25 y José Santiago que provieron anoche un fuerte escándalo en una casa de la calle del Pozo Concejo.

Al primero se le ocupó un cuchillo de grandes dimensiones.

Atentado a la autoridad
En la calle de la Cierva anoche amenazó a dos agentes de policía, Antonio Vacar González.

La policía después de grandes esfuerzos sujetó al furioso Antonio, que fué detenido.

Ha sido puesto a disposición del Juzgado de Instrucción.

Cuatro denuncias
Por infracción de la ley del Descanso dominical, ayer tarde el inspector de policía Sr. González denunció cuatro tabernas.

Por escandalosos
Han sido multados los vecinos de este capital Alfonso Romero de 40 años y Miguel Benitez de 23 por promover un fuerte escándalo en la calle de San José anoche a las once y media.

Tren apedreado
Anteanoche al pasar el tren correo de Extremadura num. 56 por el sitio denominado «El garitón» fué apedreado por unos salvajes, rompiendo varios cristales. Se dió cuenta a la benemérita.

DE SOCIEDAD

Los que viajan
Acompañado de su distinguida esposa, anoche llegó de Madrid, el culto catadrático don Antonio Martínez.

—Hemos saludado a D. Filiberto Laguna, de Dieimel.
—Anoche regresó de la Corte, el abogado D. Epifanio José Pasalodos.
—De Alcázar de San Juan, han llegado don Juan Madrid y D. Vicente Ortega.

—Acompañado de su esposa, anoche llegó de Madrid, el ayudante de ingeniero D. Ildefonso Fuentes.
—Se encuentra en ésta D. Antonio Gómez, ingeniero.
—Ha llegado de Daimiel D. Manuel Mjaján.
—Hemos saludado a D. Antonio Fuentes, que ha llegado de Badajoz.
—También hemos saludado a D. Fabián Giménez, de Porzuna.

El día en Madrid

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)
Madrid 24-3'10 t.
En Palacio

Esta mañana estuvieron en Palacio el Sr. Dato y el ministro de Estado marqués de Lema.

Dieron cuenta al rey de la noticia oficial sobre el rompimiento de las hostilidades entre Italia y Austria.

Esta noche,añadieron, saldrán los embajadores de Austria y Alemania de Roma.

Sobre la neutralidad
El Sr. Dato dijo a los periodistas, que la neutralidad de España no se publicará oficialmente hasta conocer qué países intervienen en la nueva fase de la guerra.

Lo de Portugal
Hoy han salido de Lisboa, normalizada la situación de aquel país, el acorazado «España», y el torpedero que le acompañaba.

Este último para Cádiz.
Las subsistencias
El ministro de Hacienda celebrará esta tarde una detenida conferencia con el jefe del Gobierno, para estudiar el problema de las subsistencias.

De la diplomacia

Detalles del «Libro verde», italiano
Tiene unas 200 páginas, consagradas exclusivamente a hacer la historia de las relaciones de Italia con los Imperios centrales después de la entrada de Sonnino en el Gobierno, por fallecimiento del marqués de San Giuliano.

Los documentos más importantes no se entregaron a la imprenta hasta el último instante imprimiéndose el libro durante la noche, con el fin de conservar el secreto.

Contiene el *Libro verde* documentos referentes a los orígenes de la guerra, y otros en los que se demuestra que Italia ha aceptado tratar de acuerdo con Austria mediante, compensaciones equitativas.

A pesar de las «enérgicas presiones» de Alemania, se resistió Viena durante muchos meses, con obstinación, ciega, a aceptar las proposiciones italianas.

Sonnino reclamó muchas veces una respuesta concreta y proposiciones formales, declarando en vano el Gobierno de Italia que no podía proseguir negociaciones en un terreno vago.

El Gobierno austro húngaro permaneció sordo a las excitaciones de Bülow y a las amenazas de Italia.

Roma recurrió al último extremo, denunciando el 4 de Mayo la alianza con Austria.

Al día siguiente de la denuncia, el Gobierno austriaco celebró un gran Consejo, presidido por el Soberano, acordando hacer proposiciones formales.

El Gobierno italiano las consideró insuficientes.

Datos generales

Las de feria
«El Barbi» confirma en su *Pitos y Palmos* lo que nosotros afirmamos hace unos cuantos días, acerca de las corridas de nuestra feria. Esto es: que Posada y Belmonte firmaron sus contratos con el empresario Sánchez Nieto, y que Joséllito retirará probablemente la segunda corrida.

Nosotros dimos la noticia autorizada con la afirmación del alcalde Sr. García Serrano y del referido Sr. Sánchez Nieto. A nuestro compañero se lo han confirmado los propios interesados.

Ya puede estar tranquila la afición.

La Ilustración Manchega
Hemos recibido el último número de esta publicación, órgano de los vinculados de Alcázar de San Juan, y defensor los intereses agrícolas.

Prosigue su simpática campaña, sosteniendo que Miguel de Cervantes nació en la citada ciudad.

En Alarcos
Hoy con motivo de celebrarse la fiesta anual en el Santuario de Alarcos, a primera hora salieron para el histórico lugar y para las huertas de la Pobluebla numerosas familias y grupos de romeros.

También marchó temprano una comisión del Ayuntamiento y la banda municipal.

Ajuria y Aranzabal (S. A.) MAQUINARIA AGRÍCOLA

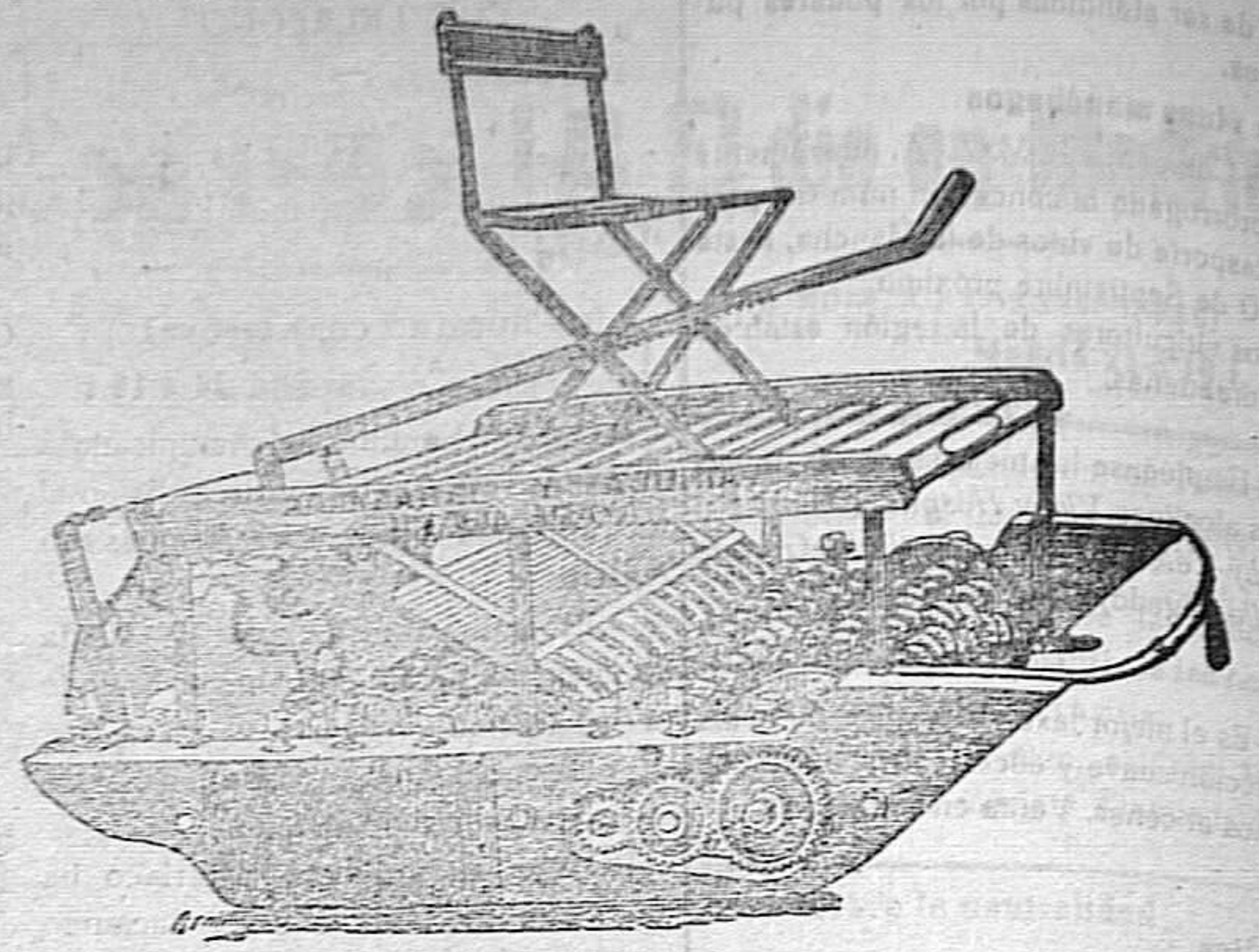
FABRICAS en VITORIA Y ARAYA (Alava)

AVENTADORAS Modelo 1915 TRILLOS ROTATIVOS

de discos. Nuevo modelo. Con aparato TORNADOR modificado (Patentado) Diferentes tamaños Especialidad de la Casa en la Construcción de estos Aparatos

MATERIAL de Siega. **SEGADORAS** de todas clases. PEDIR CATÁLOGOS.—OFRECEMOS NUESTRA MAQUINARIA A PRUEBA

SUCURSAL DE CIUDAD REAL: CALATRAVA, NÚM. 5.



Chocolates y Cafés superiores
BARENENGO A
Calatrava, 7. Ciudad Real.

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros Reunidos a prima fija. Domiciliada en Madrid Olisaga, 1.
GARANTIAS
Capital social: Pesetas, 12.000.000.
Primas y reservas: 52.500.000.
Director en Ciudad Real: César Padrós Galve, Maza, 12

TALLERES Y FUNDICION CALATRAVA
PUERTORRICO

Fundición de hierro y bronce. Construcción y reparación de toda clase de máquina. Prensa de vino y aceite, Calderas de vapor y otros accesorios.
Vagonetas y material para minas.
Cribas y lavadero para carbon y minerales.
Dirijan la correspondencia:

ARRIBES CALATRAVA PUERTORRICO

Quien cría débiles á los niños es porque quiere

Porque el **GLAXO** (maravillosa preparación de leche de vaca que nadie ha conseguido igualar) los cría siempre robustos y alegres. Pregunten á los muchos miles de familias que en España usan el **GLAXO**; y hágase la prueba que de seguro dará buen resultado. Usese el Biberón **GLAXO**, obra perfecta de higiene y fácil alimentación. Para enfermos y convalecientes el **GLAXO** es mucho mejor que la leche.
Venta en Farmacias, Droguerías y tiendas de Comestibles.
Representante: Clemente Pava, Agencia Manchega, Ciudad Real.

FABRICA A VAPOR DE VELAS DE CERA
DOMINGUEZ, SANCHEZ Y FEJEDA
ALBAIDA (Valencia)

Las velas que esta importante Casa fabrica á 4, 4 1/2, 5, 6, y 8 reales libra, arden con completa perfección, igualdad y limpieza. No se corren ni logran. Son de muy larga duración. No producen cenizas ni humos. No se desmenuzan ni se ven. No. Estos resultados se garantizan en la forma que el comprador los ve. Grandes blanqueos de cera para de vajetas.
NOTA: En inmejorable condiciones vendemos toda clase de materias para fabricantes.

VENTA DE SELLOS DE CAUTCHUC desde 1'50 pesetas en adelante

Cajas de madera para sellos, barnizadas De 8 y medio por 13 por 15 y medio em., con un frasco de tinta y un esparcidor... 2 pta.	Fechador automático fuerte, con sello Núm. 1..... 16 pta. 2..... 18 3..... 20 4..... 24 5..... 24
Tampones perpétuos Núm. 1. 9 y medio por 5 em. 175 pta. 2. 11 por 7 em. 2 3. 16 por 9 em. 4	Automáticos sencillos, con sello Núm. 1..... 8 pta. 2..... 10
Mangos para sellos Hasta 30 cm. en diámetro, 0'50 pta. uno	Numeradores automáticos con placa grabada con la razón social
Esparcidores Para repartir la tinta en las almohadillas..... 0'25	Dimensiones de las Cifras en milímetros
Tinta para sellos Cauchuc Frasco de 15 gramos..... 0'50 pta. de 18 litro..... 3'50 de 1/4..... 6 de 1/2..... 9 de 1..... 14	Núm. de ruedas bronce de las Cifras en milímetros
Tinta para numeradores automáticos Tamaño..... 1'50 pta.	5 y 6
Tinta para marcar ropa Frasco de 15 gramos..... 1 pta.	De 2 á 4 y medio..... 96 102 pta. De 5..... 102 106 De 5 y medio y 6..... 114 122 De 6 y medio á 8..... 140 156 De 8 y medio á 10..... 168 190
Bandejas de Cauchuc para la tinta de marcar ropa 40 por 35 centímetros..... 1 pta. 55 por 45..... 1'75	De 2 á 4 y medio..... 106 110 pta. De 5..... 110 114 De 5 y medio y 6..... 132 140 De 6 y medio á 8..... 152 168 De 8 y medio á 10..... 190 214
Tip-Top con sello Núm. 128 por 10 cm..... 3 pta.	Foliadores automáticos, foliador B.
Dijes para la cadena del reloj Con sello..... 250 pta.	Dimensiones de las Cifras en milímetros
Caja cierre bolas, con sello Núm. 1..... 4 pta. 2..... 5 3..... 6	4 5 6
Reloj sorpresa, con sello Núm. 1..... 4 pta. 2..... 5 3..... 6	De 2 á 3 y medio..... 75 80 85 pta. De 4 á 4..... 80 87 93 De 5 á 5..... 87 93 100 De 6 á 6..... 93 100 107 De 7 á 7..... 100 107 114 De 8 á 8..... 114 127 140 De 9 y medio á 10..... 127 140 155
Sellos de metal para lacre Modelo A..... 3'50 pta. B..... 3'50 C..... 2	Foliador C. Seis ruedas..... 50 pta.
Lapiceros 3 y 4 usos Con pluma, lápiz y sello..... 2'50 pta. y sello de Cauchuc y para lacre..... 3 pta.	Foliador D. Seis ruedas..... 56 pta.
Calendario á mano con sello de Cauchuc Núm. 1..... 11 pta. 2..... 12 3..... 13 4..... 14	Foliador E. Seis ruedas..... 45 pta.
Fechador automático, con sello Núm. 1..... 32 pta. 2..... 36	Plumas estilográficas Lilliput 690..... 9 pta. The Svrilov 696..... 5 Perko 771..... 10 Omega 650..... 12 651..... 15 655..... 20 654..... 24 656..... 27

Lector: La mujer y el hogar no están completos sin "Pictorial Review",
Entregue á las señoras y señoritas de su familia esta hoja
y se lo agradecerán.

PARIS 14, Rue Tibout LONDRES W. 217, Piccadilly VIENA Fels:markt. BERLIN 112, Leipziger Strasse

"PICTORIAL REVIEW"

EDICION EN CASTELLANO
En el periódico de Modas y Literatura para señoras de mayor circulación del mundo
Precios de suscripción en España: PICTORIAL REVIEW 9,00 pesetas año ARTE DE VESTIR 2,50
VENTAS Y SUSCRIPCIONES

S. A. SMART
CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 7 Y 9-MADRID

"Pictorial Review"

Unos Revistas del Hogar
Mensual, Literaria, Musical, Modas, Patrones, Recetas, Secretos de belleza. Para las madres, para las esposas, para las hijas.
ES LA UNICA REVISTA DEL MUNDO
QUE NO HABLA DE LA GUERRA
Indispensable á las familias, económica de precios, insustituible para el hogar.
MAS DE UN MILLON DE EJEMPLARES POR MES
Las señoras y señoritas españolas podrán ver esta revista sin exponer nada, con sólo utilizar el cupón al pie. Para estar segura de recibirlo antes de que se nos agote la edición de este mes, envíelo hoy mismo.

CUPÓN
S. A. SMART
Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.
Apartado de Correos 684, MADRID.

Adjunto de... éntimos y pago á ustedes que manden á mi casa de la ciudad de... provincia de... calle... número... piso... un ejemplar de Pictorial Review del mes de para verlo, bien entendido que de no ser de mi agrado lo devolveré inmediatamente y me reembolsarán de su importe.
Nombre (señora ó señorita).

FIGURINES DE ESTA TEMPORADA: Mes de Septiembre, á 0'25 pesetas; mes de Octubre á 0'50; mes de Noviembre, á 0'75.

IMPORTANTISIMO ALMACEN DE MUEBLES

HIPOLITO JUAN

Sucesor de Enrique Olmos
Grande y variado surtido en muebles de todas clases y estilos. Gabinetes, Comedores, Despachos y demás muebles de gran lujo.
En este amplio y elegante establecimiento de la calle-Sauco Diez, núm. 29, montado por el antecesor D. E. Olmos y ampliado por el mencionado dueño, encontrará el público que le honre con sus visitas una variada exposición del inmenso surtido desde las clases más elevadas á las más modestas, todas á precios reducidísimos, contando para ello con la importantísima Fabrica de muebles que en Hida (Alicante) posee el mismo, por lo cual encontrará el público arte, buen gusto y economía.
No confundirse: Calle Sauco Diez, núm. 29 (antes Mata) — Ciudad Real.

VARIOS CORREOS FRANCESSES

DE LA
Compañía General de Transportes Marítimos á Vapor
Servicios fijos, rápidos y directos por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al
URUGUAY y ARGENTINA
Con los buques y mareas transatlánticas, de gran tonaje, dos hélices y velógrafo sin hilo
Formosa, Europa, Formosa, Plata, Galla y Madrid

PLATA

Saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Málaga.
Este vapor saldrá por el puerto de Almería, segunda, segunda española y en Valparaíso, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración promedio del viaje de 15 días.
Los Camareros de Primera y Segunda de estos buques, están mandados con todo el trato y los comodidades que requieren los señores Modernos, tienen espejos, salones, almohadados sillones y traveseros.
Este es el tercer viaje con rumbo á la República Argentina y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo.
A los señores viajeros que deseen ir á Buenos Aires, Montevideo y Uruguay, por un excelente capitán y un excelente equipo, hay que ir con este buque.
Este buque saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y