

Capital: 1/25 al mes  
Provincia: 4/50 trimestre  
Resto de España: 20 ptas año  
Estranjero: 30 id id

# LA LUCHA

Diario de la tarde de avisos y noticias

Año XXXIX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
CORT-REAL, 8, 1.ª Teléfono n.º 7

GERONA, Sábado 1 Mayo de 1909

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
"LUCHA", -- Gerona

Núm. 9720

ESTABLECIMIENTO  
EN GERONA



MÁQUINAS SINGER Y WHEELER & WILSON para coser

exclusivas de la COMPAÑIA SINGER DE MÁQUINAS PARA COSER

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales.— Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

Máquinas para toda industria que se emplee la costura.— Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vainica, etc. ejecutados con la máquina Doméstica bobina central, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares

ESTABLECIMIENTOS EN TODAS LAS PRINCIPALES POBLACIONES DE ESPAÑA

ESTABLECIMIENTOS  
EN LA PROVINCIA



Figueras  
Calle de Ingenieros, 4

Palafrugell  
Calle de Caballers, 7

## Fotografías de GARCIA.-Gerona

Montadas con los últimos adelantos con taller en Barcelona

Se hacen toda clase de trabajos por difíciles que sean, con prontitud y sin competencia

Gran aceptación

Grandes ampliaciones de regalo en cada 6 retratos iluminados ó en negro á gusto del público

ESTABLECIMIENTOS EN FIGUERAS, Calle de la Junquera, 1.—CASA DE LA SELVA, Calle de Abajo, 27 y otras varias en construcción

### Calzado con suela de goma

PRIVILEGIO EXCLUSIVO

El calzado con suela de goma evita la humedad y el frío en los pies, conserva el calor natural del cuerpo. Además el calzado con suela de goma reúne todas las comodidades para los pies; es ligero, es flexible y no hace ruido alguno, sus materiales son de clase immejorable.

GRANDE Y VARIADO SURTIDO DE CALZADO CON SUELA DE GOMA

2 Rambla Libertad 2

Zapatería de MALAIRET

### Vino de la salud Ramentol

Poderoso destructor de la tisis, depurador de la sangre, evita la apoplejia (feridura). Es hoy conocidísimo como el más poderoso tónico Estomacal. Raquíticos, anémicos y debilitados, pronto os vereis curados tomando este reconstructor.

Un solo frasco basta para convencerse.

Depósito en Gerona — Farmacia de José M.ª Perez Xifra

### SOMBRERERÍA

DE

Teresa Corominas

Ciudadanos, 10.—GERONA

Sombreros flexibles à Imper, pelo y lana de última novedad para caballeros.

Trajes para primera Comunión de 15 á 45 pesetas.

Pantalones, marineras y blusas sueltas.

Gorras alpaca, lanillas, piqué, seda, cretona, paño Lyon, en colores y negras, formas alfonasas, japonesas, jokey, automóvil, sport y á gusto del consumidor, se confeccionan á medida.

Ramo especial para señores sacerdotes — Lazos para primera Comunión — Precios limitadísimos.



### El rabioso dolor

DE MUELAS GARIADAS

Su único y sorprendente remedio, al minuto y sin riesgo

EL AIBAF SERDN

(anagrama) de Andrés y Fabiá, Farmacéutico premiado, de Valencia

Cada aplicación es un nuevo testimonio de su brillante éxito, destruyendo al propio tiempo la fetidez que la carie comunica al aliento.

Este remedio no es un preventivo como lo son todos elixires que se anuncian, sino que combate y vence en EL ACTO á esos dolores, que parecen van á agotar los horrores del sufrimiento.

Se vende en Barcelona: Farmacias del Doctor Andreu y de Vidal y Ribas, Rambla del Centro, y principales de la ciudad, á 2 pesetas bote.

De venta en GERONA: Farmacia de D. Joaquin Coll, Rambla de la Libertad y principales de la ciudad á 2 pesetas bote.

### El dolor de cabeza

desaparece en cinco minutos con la HEMICRANINA

del Doctor M. CALDEIRO

El dolor de cabeza, jaquecas, desaparecen en cinco minutos con la Hemicranina del Dr. M. Caldeiro. La Hemicranina es notabilísima, no sólo en casos de jaqueca rebelde, sino en las cefalalgias de etiología determinada, en las Neuralgias á Irregulari (producidas por el frío), intercostales, anémicas, en las gastralgias, los Reumatismos articulares, la siática; la Disfagia de los tuberculosos, Dismenoreas, los retortijones ulceinos, la Zona, etc, etc. Es recomendada por toda la clase médica. Se vende en todas las farmacias, y el autor remite por 3'50 pesetas caja.—Arenal, 15 y Puerta del Sol, 9.—Madrid.

Desde Madrid

### Resumen de la semana

¿Que diré del triste asunto Macías que á la hora de publicarse estas líneas no sepa el amable lector? Los republicanos que están siempre á la que salta, consiguieron en un principio perturbar la tranquilidad de la atmósfera política con conatos de alteración del orden público sin tener en cuenta que lo que va contra la verdad fenece pronto, por la razón sencilla de que lo que carece de base irremisiblemente se viene al suelo con mayor ó menor estrépito y en el caso presente hay que reconocer, que el ruido ha sido, como acontece siempre, mayor que las nueces.

¿Que ha pasado en la presente ocasión? Que el señor Macías ocupando en el ministerio de Marina un cargo honroso y de confianza, por motu proprio ó por instigación ajena, que es lo que creen la mayoría de las gentes, denuncia un delito de prevaricación cometido, según él, por su Jefe superior el Ministro del ramo, en primer término y por el gobierno en el asunto de la adjudicación de la escuadra; que la minoría, mejor dicho, parte de la minoría republicana «se indigna» contra el ministerio, se exalta y protesta, y pide, y acusa y ensalza á un mismo tiempo acumulando reticencias é injuriosas suposiciones sobre el ministerio y llenando de incienso y alabanzas al denunciante preso por la jurisdicción de marina como conculcador de las leyes porque dicho cuerpo se rige; que el gobierno accediendo al clamoreo de los patrocinadores de la denuncia, lleva al Congreso el expediente íntegro de referencia; que una vez allí, sigue el clamoreo sin que se dignen los alborotadores examinarlo; que el presidente del Congreso llama al denunciador á su presencia y le invita á que señale, de entre los documentos del expediente que tiene á la vista, los que constituyen la prueba de su denuncia; á lo cual, se niega el señor Macías pretextando excusas fútiles que á nadie han convencido; que la Comisión de peticiones emite un dictamen que se combate y se apoya por las partes beligerantes, en cuya discusión tercian todas las tendencias y cuando los moralistas pretendían alargar el espectáculo con piezas y entremeses parlamentarios en vista de que el asunto se clareaba y decaía, se levantaron y con la mano sobre su conciencia, declara que ha estudiado el expediente y no encontrando en él lo que se decía y por el contrario, fiel á las prácticas administrativas más pulcras, dice que el gobierno no ha faltado á sus deberes y que es una injusticia manifiesta

lo que se está diciendo y haciendo contra su moralidad y contra la honorabilidad de todos y cada uno de los ministros.

Y lo que se tambaleaba vino á tierra con estruendo, porque reconociendo la injusticia que se cometía, se vota el dictamen de la Comisión, apoyándolo la mayoría y las minorías liberal, carlista y regionalista y solamente en contra los ocho diputados que alborotaban el cotarro en su mayoría.

Total; que el gobierno ha salido triunfante como era de justicia; que las minorías aludidas, han dado una prueba de amor á la verdad é imparcialidad que todo el mundo aplaude y que los derrotados han quedado muy contrariados; el denunciador preso, procesado y echado del cuerpo á que pertenecía por un tribunal de honor formado por sus compañeros y habiéndoselas con los tribunales algunos de los «patriotas» que en los alrededores del Congreso dieron pruebas de respeto y cultura silbando á los ministros y promoviendo asonadas que obligaron á los agentes de la autoridad á detenerlos.

Ha ganado algo el Sr. Macías? Yo no lo sé; lo que no ignoro es que á estas horas son pocos los que ya se acuerdan de él; que ha perdido su carrera y su tranquilidad y que si yo fuera uno de los que le aconsejaron diera el mal paso que ha dado, tendría un gran remordimiento y sentiría un enorme peso sobre mi conciencia.

Otra víctima de esta política de encrucijadas, es el Sr. Morote quien, teniendo noticia de que su lealtad y amor á la verdad ha disgustado, como podría suponer, á sus correligionarios, ha presentado con carácter irrevocable la dimisión del cargo de diputado renunciando el acta. De modo que ni aún siendo ultraliberal, se puede rendir homenaje á la verdad; hay que ser sectario forzoso... y viva la libertad que defienden ciertos republicanos. Esto es inaudito é inaguantable para los que de buena fé profesan ideas.

También se ha discutido en el Senado lo ocurrido en Santa María de Osera (Orense) en donde el pueblo amotinado contra una determinación del señor Obispo mandando derribar un baldaquino que protegía el altar mayor por amenazar ruína, no solamente se resistió á las autoridades, si que según se asegura, recibió agresivamente á la Guardia civil que se vio en la necesidad de disparar al aire primero y al bulto después, resultando del choque siete muertos y muchos heridos. Se desprende de lo que se ha dicho en la alta Cámara, que el Obispo no es quien para mandar el derribo de un baldaquino (especie de dosel sostenido por columnas que

contiene un altar ó lo protege) y que el gobierno es responsable de lo sucedido por no haber castigado al gobernador, que no pudo ó no supo evitar el choque.

Hay cosas que oigo y leo y no me las explico, y más cuando hasta para el benemérito cuerpo de la Guardia civil se emiten reticencias que condenan todos los amantes del orden, de la paz y la propiedad.

El veintiseis por la mañana estuvo á punto de ser víctima de un accidente el Sr. Maura, quien al regresar de palacio y dirigirse á casa de su sastre, un automovil atropelló al coche en la esquina de la calle del Prado, dándole tan fuerte topetazo á uno de los caballos que se inutilizó en absoluto sin que sufriera el ilustre hombre público daño alguno. Fué conducido á su casa en el mismo automovil, siendo objeto de muestras de consideración de parte del público que se aglomeró en el sitio de la ocurrencia.

Hoy jueves debe salir para Austria la infanta doña Paz acompañada de sus hijos. Marcha muy satisfecha de su estancia aquí. Antes de ayer dió una fiesta en su honor la marquesa de Esquilache á la que asistieron el Rey y la infanta Isabel; por la tarde, ésta obsequió con un té á toda la familia Real en su palacio.

Nunca las segundas partes fueron buenas, porque ahora nos aparece un D. Emilio Ruiz del Arbol, marino retirado, presentando al Senado la petición de que no se adjudique la construcción de la escuadra á la casa Vickers, fundándose en que el gobierno ha sido desgraciado en otros asuntos y lo puede ser en éste perjudicando á la nación. La cosa se ha tomado con frialdad y aún que ha pasado á la Comisión de peticiones es opinión general de que se le pondrá el visto bueno, no resultando la nueva tramoya el efecto apetecido.

Me voy extendiendo y termino diciendo, que ni en las Cámaras se discuten los proyectos de administración local, reforma del Reglamento del Congreso y proyecto de Comunicaciones marítimas y, además, que el señor Morote recibe muchas felicitaciones y se ha separado de la redacción del «Heraldo de Madrid».

El asunto Macías, ha pasado al Supremo.—H.

Léase 4.ª pág.

SE DESEAN propagandistas para una acreditada Sociedad de Seguros sobre enfermedades, con el haber semanal de 20 pesetas. Para más detalles dirigirse á Jaime Margall, Progreso, 14, Peluquería.





# SOCIEDAD EN PROYECTO

*de Transportes utomóviles entre*

## Gerona - Bañolas y Olot

### con Coches marca BERLIET

M. BERTRAND E HIJO concesionarios para España  
**Trafalgar, 50.--BARCELONA**

Pocas líneas automóviles se imponen como la que se trata de implantar, pues la línea de Gerona á Bañolas y Olot es una necesidad para el país que verá desaparecer con satisfacción las tartanas y coches (dignos del siglo XV) que prestan hoy servicio. Son muchas ya las líneas que se implantan en España, dando todas beneficiosos resultados para las empresas y para el público.

Los coches BERLIET son hoy día los únicos que pueden asegurar un servicio de esta índole.

Los coches BERLIET que ganaron todos los concursos de vehículos para transportes automóviles, en Francia, durante el año 1908, están fabricados especialmente para las carreteras de España; ligeros y fuertes á la vez, son una seguridad, para las empresas y para el público, de ver efectuarse el servicio con regularidad, sin temor de que ocurra percance alguno en su sencillo mecanismo.

No son comparables bajo ningún punto de vista, con los antiguos coches de vapor, hoy desechados por todo el mundo, y que han perjudicado á la tracción automóvil con sus inevitables y malos resultados.

Con coches ómnibus BERLIET, de 22 HP. capaces para 18 asientos y 500 Kgs. de equipaje, se podrán efectuar los recorridos en los tiempos siguientes:

**GERONA Á BAÑOLAS 45 minutos**  
**GERONA A OLOT 2 horas y 30 idem**

La economía de tiempo, es apreciable y añadiendo la comodidad con que se efectuarán los viajes, resultan grandes las ventajas para el público.

Estos coches, son silenciosos.

Para el comercio, los beneficios son indudables; Rapidez en recibir y mandar los encargos; Facilidad y comodidad de traslación, etc., etc. Todo lo cual permite asegurar que la implantación de un servicio automóvil bien administrado y con coches seguros como los BERLIET proporciona al comercio, un gran desarrollo pues es evidente que á mayor facilidad de transporte corresponde mayor tráfico.

En cuanto á beneficios para la sociedad explotadora, es indudable que los hay. Oportunamente daremos los presupuestos, que muy claramente lo afirman.

Las inmejorables cualidades de los coches BERLIET son universalmente reconocidas:

Su consumo, es económico, son seguros y pueden competir con toda otra marca pues en cuestión de ómnibus y camiones no los hay de mejores resultados.

Una garantía de la seriedad de la marca BERLIET, es tener como concesionarios para toda España á los conocidos y apreciados industriales catalanes M. BERTRAND E HIJO, quienes, seguros del excelente resultado de los coches, dan á las empresas, toda clase de facilidades y garantías.

Ejemplos cercanos del buen funcionamiento de los coches *Berliet*, los tenemos en los coches de repartir de los *Grandes Almacenes del Siglo*, que llevan nueve meses funcionando sin reparación alguna y los camiones de tres toneladas que hacen casi diariamente el servicio particular de los Señores *Bertrand*, de Manresa á Barcelona.