

Subscripción
 En la capital 4'50 ptas. trimestre.
 Fuera de la capital 5 » »
 Extranjero 15 » semestre.
 Idem un año 30 » »

Todo pago se entiende por adelantado
 Redacción y Admon. plaza de S. Francisco, 6.

LA LUCHA

Anuncios

En la 1.ª página, 1 pta. línea.—En la 2.ª, 76 céntos.—En la 3.ª, 50 céntos.—En la 4.ª, 25 céntos. y a los suscriptores 12.—El importe del timbre a cargo del anunciante.—Comunicados y remitidos desde 1 a 5 ptas. línea, a juicio de la Administración.—Corresponsal en París, A. Loretta y C.ª, 61, rue Caumartin.

AÑO XXXI

Se publica todos los días excepto los siguientes a festivos.

GERONA, JUEVES 15 DE AGOSTO DE 1901

NÚMEROS SUELTOS 25 CÉNTOS.

N.º 7.432

El sucesor

No hay que hablar del plan reformista del Gobierno, porque á fuerza de zaramearlo, nos vamos convenciendo que quedará reducido á la última expresión. Hablamos de otro tema ya viejo pero que resulta de oportunidad, porque en plazo más ó menos corto, el jefe del partido liberal, viejo, achacoso y cansado, tendrá que retirarse á la tranquila vida del hogar doméstico y será indispensable darle un sucesor. ¿Quién será éste?

Desde luego, dice un colega, se presentan cinco candidatos, el señor Montero Ríos, el general Weyler, el señor Moret, el señor Canalejas y el señor Gamazo que, aunque disidente hoy como lo era el señor Silvela del señor Cánovas, no renuncia ni mucho menos sus derechos á la herencia.

De estas cinco candidaturas, dice el compañero, dos son las que cuentan con más probabilidades de éxito, según todos los augurios de la política: la de los señores Montero Ríos y la del general Weyler.

La primera porque dentro del partido liberal su significación democrática parece imponerse, á parte de que la edad y los prestigios del señor Montero Ríos reclaman siquiera sea de un modo provisional, la jefatura del partido.

La candidatura del señor Weyler funda-se en otras razones: en precedentes de historia contemporánea y en una teoría que no es nueva: la de que los nuevos reinados deben llamar á su Gobierno *ministros de puños duros*.

El general Weyler entiende sin duda que como el general Martínez Campos al lado de la joven monarquía de don Alfonso XII, él está llamado á llenar una misión en los albores del reinado de Alfonso XIII, y no ha ocultado éste su pensamiento al decir de algunos políticos, ni se ha dormido en las pajas desde que ocupa el ministerio de Guerra para preparar la más fácil realización de sus planes.

No faltan á los moretistas, ni á los cana-

lejistás, ni á los gamacistas razones en qué basar sus aspiraciones.

De todos modos hay que ir buscando sucesor al señor Sagasta y si no resulta heredero ninguno de los indicados, vendrá otro imprevisto, porque aquí en España lo imprevisto priva y más si se tratan asuntos relacionados con la política.

Por lo que á nosotros afecta, como decía aquél, todos nos sientan y cualquiera nos parecerá magnífico si con ello la nación sale gananciosa, ya que buena falta le hace tener hombres que le sacrifiquen hasta el interés de la propia vida para sacarla triunfante de tanto conflicto y de tanta pesadumbre.

DE TODAS PARTES

Exigencias de la etiqueta China

Los naturales del Oriente adolecen de extrema susceptibilidad en todo lo que se relaciona con los detalles de su etiqueta.

Las autoridades británicas de la India no podían explicarse por que razón los chinos residentes en Singapooe, después de haber dispensado al duque de York una entusiasta acogida, dieron súbitamente muestras de acentuada frialdad y legaron hasta rehusar su concurso para las fiestas dadas en honor del príncipe heredero de la corona de Inglaterra.

Este brusco cambio de actitud procedía sencillamente del hecho de haber adornado con botones de oro las aguas de los «coolies» ó cargadores que tiraban del carruaje del augusto viajero.

En efecto, para agasajar al duque de York, los organizadores del cortejo oficial habían adornado dichos gorros con botones de mandarín, categoría que está indicada por el precioso metal de que están formados.

Esta infracción de las reglas de la etiqueta oriental, produjo en la colonia china de Singapooe vivísima irritación, explicable perfectamente toda vez que en tanto que los europeos consideran como cosa natural, que los cocheros de los embajadores ostenten en el sombrero la escarapela con los colores nacionales de su amo, los chinos creen que es grave atentado á la ciencia y una injuria para su nación el hecho de adornar la gorra de un hombre que tira de un carruaje, con un emblema que es el signo exterior de un grado universitario y que atrae la veneración del pueblo sobre la sabiduría de los mandarines.

ESE ES EL CAMINO

Cortamos el siguiente telefonema:

«Las noticias circuladas acerca de las líneas generales en que se inspira la reforma del pago á los maestros, han causado la mejor impresión al profesorado primario, y á cuantos se preocupan del progreso y de la cultura nacional.

El decreto anunciado dispondrá que el Estado se encargue definitivamente de pagar las citadas obligaciones, reintegrándose después en la forma que el ministro de Hacienda determine.

Para solventar la deuda actual, que viene arrastrándose con vergonzosa constancia desde hace muchos años, se dispone que todos los ayuntamientos consignen en sus presupuestos la mitad de lo que adeudan, y la otra mitad al año siguiente, ó sea, si la reforma se lleva á cabo, en 1903.

El Estado cobrará estas atenciones, que pagará á los maestros, y en dos años habrá desaparecido una deuda que nunca debió tolerarse.

Claro está que siendo la reforma de trascendencia importante necesita, para llevarse á efecto, el concurso de las Cortes.»

Solo falta que lo que las anteriores líneas anuncian, se convierta en realidad y salga el pobre magisterio de la tristísima situación en que se encuentra desde muchos años hace.

Las campañas que en obsequio á los maestros hemos sostenido desde que LA LUCHA vió la luz pública, han resultado siempre inútiles para cuanto á la reforma del pago se refiere; hemos logrado siempre el que los gobernadores atendieran nuestros ruegos sacando á no pocos profesores de angustias inexplicables producidas por la necesidad y hasta por el hambre y en esta continua lucha contra la mayor de las desconsideraciones é injusticias, ni una sola vez hemos dejado de pedir que para salir de un estado tan anormal y arbitrario se encargara el Estado de pagar á los pobres maestros los raquícos haberes con que es-

tán dotados, y tanto y tanto ha clamado la prensa contra ese vasallaje del caciquismo y de la arbitrariedad, que por fin parece que estamos próximos á llegar á puerto de salvación, es decir, á ver al magisterio de primera enseñanza libre de tanta y tan continua privación y libre también de esa guerra más ó menos descarada á que viene sujeta con tanto sentimiento de los que en él vemos la base y fundamento de la cultura de todo pueblo que quiere preciarse de civilizado.

Si el ministro lleva á cabo tan humanitario pensamiento, si esa mejora tan reclamada por la opinión llega á ser una realidad, la opinión sensata de todos matices y procedencias aplaudirá al ministro que por solo este hecho merecerá bien de la Patria y que se le erija una estatua para eterna memoria de quien sacó del cautiverio á una clase tan digna del respeto y de la consideración universal.

POLÍTICA EUROPEA

Noticias frescas.—Temperatura de frito.

—*A ferirse tocan.—Fiestas de cultura.*

—*La Ciudad de la Muerte.—Un viaje interesante.*

—*Los capitanes Scott, Ent, Hams Ruser.—Hombres de ciencia.*

—*El Conde de Romanones y la enseñanza en España.*

Es muy difícil dar noticias frescas con esta temperatura de frito, y más todavía porque las de hoy son calçadas de las de ayer y así sucesivamente.

«Las de Ombliguete han salido para Zairaún.»

«Los señores de Ratapelá para Tetuán.»

«Los de Pelusilla para Navalmoral de la Mata.»

Todos viajan aunque les cueste empeñar el colchón de la cama... ¡Qué dirían si no los vecinos, los chicos de la portera y el hojalatero de enfrente!

Y el caso es que la gente para gastar poquito, aguanta aquí los calores más feroces y luego se va á remojar ocho días y tan frescos.

En toda España se *ferian* que es un primor.

Fiestas del momento.

En Vitoria con funciones de iglesia, festejos á la Virgen Blanca y las correspondientes corridas de toros.

En Huesca, honores á San Lorenzo y más corridas de toros.

En Linares concursos literarios y musicales... ¡Bien por Linares! y ¡bien por Juan Montilla mantenedor de las fiestas éstas!

Betanzos también prepara un certamen literario sin toros, *ad hoc*.

Fiestas de cultura por el estilo, en Alcañiz y Salamanca.

En Huelva, desde fiestas escolares hasta cucañas, tiro nacional y cohetes, todo lo que cabe en fiestas desde lo más suntuoso á lo más modesto.

Y en Pradoluengo, Burgos, más fiestas, más toros y más alegría.

Por eso la gente huye de Madrid donde apenas si se habla en alta voz, aplanados por el calor, la carne á tres pesetas y las *macabras* noticias de los *acorazados impresos* que nos dicen «Madrid es la Ciudad de la Muerte... ¡la Ciudad de la Muerte!»...

Hasta el enfonismo de la frasecilla tiene algo que calofría y excita á tomar billete aunque sea para las Rozas ó Pozuelo.

Y ya que de viajes me ocupo hoy, trasladado á ustedes uno al Polo Sur como «curiosidad» que se dice hoy desde que el inteligente periodista Peroja se dedica á vulgarizar los conocimientos humanos.

Son numerosísimos los viajes de exploración que, con bastante éxito, se han verificado al Polo Norte; pero hasta hace muy pocos años no se había pensado seriamente en visitar al Polo Sur.

Efectivamente, en octubre de 1899, durante el séptimo congreso internacional de geografía, se acordó, á propuesta de monsieur Mankham, presidente de la Sociedad de Geografía de Londres, una expedición á las regiones antárticas.

Los preparativos han durado dos años; pero al presente todo está dispuesto, y es casi seguro que, antes de que termine el otoño, la expedición se habrá puesto en marcha.

Al principio sólo dos países, Inglaterra y Alemania, se hallaban en competencia para la realización de este atrevido proyecto; pero últimamente otro país, Noruega, ha querido tener participación en las penalidades y en las glorias de la arriesgada empresa.

El buque inglés *Discovery* (un nombre célebre en los fastos de la Marina británica)

será el primero que salga hácia últimos del presente mes.

Lo mandará el capitán Scott, llevando como segundo al teniente Armitage. El buque irá abundantemente provisto para una expedición de tal género, aparatos de fotografía Roentgen, aparatos de telegrafía sin hilos, un globo, etc.

El capitán Scott piensa alcanzar la tierra Victoria pasando por Australia y Nueva Zelanda, y desde este lugar, como punto de partida, en el que se encontrará en diciembre, ó sea la estación calurosa en aquellas latitudes, hará un viaje de exploración hácia el Este y hácia el Sur.

Después regresará al cabo Adaro, desde el que volverá á salir en trineo para buscar los resultados definitivos.

La expedición alemana se debe á la iniciativa del conde Posadowsky y tiene el apoyo del emperador.

La mandará el doctor Ent, von Drygalsky. Se han adoptado todas las medidas para el mejor éxito.

El elemento científico lo forman el doctor Ernst Wonnhoffentzteil, botánico y zoólogo; el doctor Hans Müncher, médico, y el doctor Friedrich Lidlingmer, físico y meteorólogo.

El comandante del buque es el capitán Hams Ruser.

El doctor von Drygalsky saldrá del Cabo de Buena Esperanza, dirigiéndose á las islas Kerguelen, donde quedará, los miembros de la misión para hacer en tierra investigaciones geográficas, magnéticas y meteorológicas.

El resto de la expedición buscará hácia la costa Oeste de la Tierra Victoria, un punto de desembarco para unirse y en el que se establecerá una estación científica para hacer estudios físicos y biológicos.

El regreso se verificará luego por el Oeste, hácia las tierras de Kemp y Enderby; después hácia Georgia del Sur, y por último, hácia Tristán de Acuña.

La expedición escandinava establecerá su cuartel general en la tierra del Rey Oscar, que ofrece grandes facilidades para el estudio de la geología, de la fauna y de la flora de las regiones antárticas.

El buque *Antartic*, á bordo del cual irá el doctor Nordenskiöld, irá á la Tierra Graham, donde se instalará una misión científica, y luego á la tierra del Rey Oscar, base de la expedición, y desde este último punto se dirigirá hácia el Sur, lo más lejos que le sea posible.

El regreso se efectuará por el mismo camino.

*

**

El viaje que ya no se verán obligados á hacer muchos cientos de estudiantes es el de Lieja, pues corren noticias de que el conde de Romanones, que es un ministro de grandes alientos y amante del prestigio de España, piensa proteger una escuela libre de ingenieros españoles similar á la de Lieja, y cuyo cuadro de profesores han de ser eminencias españolas.

¡Hora es de que haya en el poder quien proteja con vigor y con inteligencia los verdaderos intereses de este país!

El *Heraldo*, hablando de la institución libre de enseñanza, execraba en elocuente párrafo, la frialdad con que se pagan esfuerzos tan nobles y dignos de ayuda y la prensa toda elogia estas nuevas corrientes, base principal de la regeneración é independencia de España.

Y por no ser interminable, yo también cojo mis bártulos de viaje y me voy á Mondáriz ocho días, desde donde si tengo tiempo escribiré á ustedes cuatro líneas.

García-Fernández.

Madrid 11 de agosto de 1901.

REVISTA PARISIENSE

Chaparrón de tarjetas.—Pues son más.—

Preparando otras pruebas.—Consecuencias de una guerra.—¿Habrá trampa?—

A disputar los 100.000 francos.

A nueve mil y pico hacen ascender algunos el número de tarjetas depositadas en el domicilio de Santos Dumont, con motivo del accidente sufrido el día 8 al realizar con su globo dirigible las pruebas que le habian de dar la posesión del consabido premio de 100.000 francos.

A muchos parecerá exagerado el número de tarjetas ó sea de personas que han demostrado al valiente brasileño su sentimiento por el riesgo que corrió, y sin embargo, á nosotros nos parece que los que han hecho el cálculo se quedaron muy cortos.

Hemos pasado en diferentes ocasiones en estos días por la elegante avenida de los Campos Eliseos, en cuyo número 114 tiene Dumont en domicilio, y por el número de personas que hemos visto penetrar en este para dejar sus tarjetas, creemos que exceden estas del número que se ha dicho; y sabe Dios al que llegarán á estas horas, pues mientras el aeronauta reconcentra todas sus actividades en los talleres de La Chambre, de Gronelle, donde le están construyendo el nuevo globo con que cuenta ganar el premio del Aero Club, continúan los parisienses enviándole sus tarjetas, pues

cartas animándole á proseguir sus experimentos, otros; y los que están veraneando ó residiendo fuera de París, telegramas.

Jamás se han demostrado á un inventor tantas simpatías en tan breve espacio de tiempo, no obstante pertenecer bastantes felicitaciones á esas personas que no tienen otra preocupación que la exhibición de sus personas y de sus nombres.

El porqué de la popularidad de Santos Dumont no es otro que la guerra que le están haciendo los amigos de aeronautas fracasados y de aeronautas que se disponen á disputar al joven brasileño el descubrimiento de la dirección de los globos.

Paris es una ciudad impresionista por excelencia; ninguna otra le aventaja en la fuerza de sus apasionamientos, y á esto se debe que en la lucha entablada entre los amigos y los adversarios de Santos Dumont se haga á veces uso de armas poco en armonía con la caballerosidad.

¡Cuántos no hubieran visto con placer á Santos Dumont estrellarse cuando estuvo suspendido entre las dos casas en que quedó enganchado su aparato!

En cuanto al fracaso, no completo, de las pruebas intentadas, hácese conjeturas en las que sin duda alguna influye mucho el apasionamiento.

Es mucha casualidad que las dos veces que ha intentado las pruebas oficiales haya habido percances que han impedido realizarlas en todas sus partes, y que de los experimentos particulares haya salido tan triunfante, que ha hecho exclamar á muchos que la dirección de los globos estaba descubierta.

Y así es en realidad, digan lo que quieran los detractores del brasileño, que teniendo absoluta confianza en su aparato, se dispone á probar en breve plazo que es digno de que se le proclame inventor de la dirección de los globos.

Pero tal vez antes de que pueda derrotar en toda la línea á sus enemigos Mr. Rozcon su *viator*, y Mr. Deustch, con un globo por el estilo del de Santos Dumont, habrán intentado arrebatárle un tiempo que legítimamente corresponde á él.

Aramis.

Paris 12 agosto de 1901.

EL MEDICAMENTO DEL DIA

Resultados notables obtenidos por un médico de Madrid.

El doctor don Pedro Jaime Borja, de Madrid, San Lúcas, 5, ha experimentado en varios enfermos de su clientela un tratamiento que le ha dado entera satisfacción.

IMPRESIONES

Se hacen con esmero, equidad y buen gusto en la imprenta de este diario, desde la más sencilla tarjeta á la obra más complicada, como circulares, recibos, prospectos, facturas, estados, monografías, periódicos, libros, memorandums, folletos, etc., etc.



Aprendiz. Se necesita uno en esta imprenta.

Emigración gratuita

Al estado de San Pablo (Brasil) para familias agricultoras solamente. Embarquen en el puerto de Barcelona los días 11 y 27 de cada mes. Para informes, Agencia internacional, Rambla de Santa Mónica, 12, BARCELONA.

PAPEL

para envolver género. Lo hay para vender en la Imprenta de este diario.

Administración Principal de Correos de Gerona

Horas de salidas y entradas de los correos en esta Principal

Salidas	Entradas
Para Madrid y Berna. 6:30 y 14:25	D. Madrid y Barcelona.. 9 y 17:35
Id. Francia. 8:30 y 17	» Francia. 7 y 14:50
Puigcerdá, Ripoll, Olot. 11	Puigcerdá, Ripoll, Olot. 5
Id. S. F. de Guixols. 8:30 y 17	S. Feliu de Guixols. 7 y 14:50
Las Planas Olot, S. Juan. 8:30	Las Planas, Olot, S. Juan. 14 14

ESQUELAS MORTUORIAS

Se publican y hacen en este periódico y en su imprenta, de todas clases y cuanto lujo se desee, á precios equitativos al alcance de toda familia, para lo cual cuenta esta casa con el material necesario.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 26 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1.º Diciembre directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ho-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.—«Servicio del Norte»: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

«Servicio del Mediterráneo»: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Planas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón, San Juan, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para otros puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil-Pacífico.

Línea del Brasil-Pacífico.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las escalas de Pauillac, L'Assís, Bilbao, Coruña, Villagarcía ó Marín, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 1 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea de Buenos Aires; y la segunda, con trasbordo en Montevideo.

Línea de Canarias.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Mallorca por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Diciembre 1899 y de Cádiz el 30 de Enero de 1900 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tángier.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tángier: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encargará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Representante en esta provincia, D. JUAN BOXA.

Santa Teresa, de Avila

AGUAS AZOADAS.—Clima de altura, 1216m.—Sanatorio de verano.

Curación de las enfermedades del aparato respiratorio y primeros periodos de la tuberculosis pulmonar, según lo acreditan numerosas observaciones confirmadas cada año por los más distinguidos médicos.

Excelentes resultados en las afecciones consiguientes á la gripe. En la anemia, linfatismo y estados de inapetencia y debilidad orgánica.

Servicio de fonda inmejorable y al alcance de todas las fortunas. Mesa redonda de primera y segunda y comedor de mesas particulares. Habitaciones á precios económicos.

ITINERARIO.—Estación de Avila, coches que inmediatamente llegan al Balneario.

En el inmediato pueblo de Martiherrero, á un kilómetro, hay casas para quienes deseen vivir por su cuenta.

Buena carretera y servicio de coches por 25 céntimos.

Academia de Derecho

«MORALES»

La más acreditada de Madrid y que mejores resultados ha obtenido en los exámenes de Junio y Septiembre.—Se admiten internos.—Se coulae saedp árosst y encargados que se cubren de provincias.

Directores: D. J. Morales del Campo y D. M. Antonio Valdeavellano
Calle de San Bernaroyo d 33 35—Madrid.

LA LUCHA

Diario de Gerona

FUNDADO EL AÑO 1871.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Capital.	4.50 ptas. trimestre
Fuera de la Capital.	5 » »
Extranjero	15 » semestre
Idem un año.	30 » »

Todo pago se entiende por adelantado.

Redacción y Administración plaza de San Francisco, 6.