

PRECIOS DE SUSCRICION

En Gerona: 1 mes 6 rs., 3 id. 16
 Resto de España y Portugal: . . . 1 id. 8 id. 3 id. 18
 Islas de Cuba y Puerto-Rico. Semestre 6 pesos
 en oro, 1 año 12
 En Francia: Trimestre, 48. rs.
 No se servirá ninguna suscripción, sin previo pago adelantado.

LA LUCHA.

ANUNCIOS

A los suscriptores por un año, á medio real la línea y á real los no suscriptores. Por meses, precios convencionales. Anuncios oficiales á 75 cént. de real línea.
 Anuncios mortuorios en la cuarta plana desde 40 reales en adelante.
 Los comunicados y remitidos de 1 á 20 reales línea á juicio de esta Administración.
 Todo pago se entiende por adelantado.
 Insértese ó nó, no se devuelve ningun original

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA DE GERONA.

Redaccion y Administracion.

Calle del Progreso, número 4, piso 3.º 5.

Publicase

Todos los Miércoles, Viernes y Domingos.

Gerona 1.º de Octubre de 1882.

A vuela pluma.

Ni la célebre casa de *tocame Roque* tiene ya punto de comparacion con lo que sucede en eso que se llama disidencia y bandera del Duque de la Torre. Recordarán perfectamente nuestros lectores, el jaleo que se movió con motivo de la carta que publicó *El Imparcial* firmada por su redactor señor Oliver y en la cual se decía que el general Serrano le habia autorizado para hacer varias declaraciones y, muy especialmente, la de que tan importante hombre público levantaba como bandera de combate la constitucion de 1869; recordarán nuestros lectores, toda vez que no hace de esto muchas semanas y *LA LUCHA* lo ha tratado con insistencia, que en el grupo de la disidencia y de la democracia-dinástica se armó una marimóna de actitudes, negaciones, sustos y nebulosidades capaz de poner en alarma al menos experimentado y, recordarán muy bien que muchos, entre éstos nosotros, sostuvieron lo imposible que creian que el señor Duque quisiera lo que se le atribuia y lo peligroso é inconveniente de pedir el cambio de constitucion y de provocar un periodo constituyente, causa siempre de perturbaciones y de perjuicios para los intereses del pais, de la libertad y de las instituciones.

De aquel galimatias, de aquellas opiniones tan discutidas y de aquellas afirmaciones tan faltas de autoridad y tan discutidas, resultó el laberinto en que se metieron los disidentes que, al acabar de reconocer como simbolo de escuela la constitucion de 1876, se encuentran con que el Duque de la Torre á quien proclamaban jefe, llevaba, según *El Imparcial*, debajo del brazo la de 1869 que habian abandonado desde que el partido liberal-dinástico á que pertenecian, aceptó la vigente; resultó la actitud de los demócratas-dinásticos en cuya uniformidad se dibujaron ya muchas disidentes de inocultable alcance, y resultó las diversas actitudes de otros grupos republicanos que batian palmas por la declaracion del Duque en favor del código revolucionario, no porque facilitara su retroceso hacia el campo monárquico, sino porque, despues lo digeron bien explicitamente, con esa constitucion podrian con facilidad suma dar al traste con la monarquia y sus secuaces.

Cuando así nos encontráramos; cuando hombres serios se preparaban á llevar á cabo la informalidad imperdonable de un cambio de amonedaciones constitucionales; cuando el Duque llega á Madrid de incógnito, *El Norte*, órgano autorizado del señor Moret jefe de los demócratas-dinásticos, publica una carta muy larga y muy correcta diciéndo que es una locura querer rehabilitar la constitucion de 1869 y que lo que debe

hacerse es adorar de hinojos la de 1876 é interpretarla con el espíritu de la de 1869. Esté nuevo documento llama la atencion de todos los comensales de la de 1869, y el punto de caramelo llega á ser artístico-culinario cuando se sabe que el Duque de la Torre declara que aquello ni lo dijo ni lo dejó de decir, pero que está conforme con las apreciaciones de la carta de *El Norte*. Al saberse esto, el asombro sube de punto; los que ya estaban amonestándose para contraer segundas nupcias con la constitucion de 1869, quedan estupefactos de asombro; surge la disidencia entre el general Beranger y el señor Moret; la confusion se introduce en la cabaña de los disidentes; los republicanos se quedan con un palmo de boca abierta y queda identificada ante el pais la verdadera situacion de esos grupos y su unidad de miras y, como resultado, establecido el metro de lo que sucederia el dia que esa amalgama fuera poder.

Peró á todo esto nadie sabe con certeza lo que el Duque quiere, porque el Duque nada ha dicho *urbis et orbi*; la griteria es espantosa, múltiples los póstrofes, edificantes las recriminaciones é indecible el barullo, barullo que no terminará tan facilmente porqué el Duque, despues que ha visto quemarse la nave, se ha marchado á sus posesiones de Escañuela y ha dicho, «caballeros ahí queda eso» y eso queda en forma de cuadro de desdichas, ambiciones y rebajamiento. Y la cosa está como la dejamos descrita; y el hilo del enredo está muy enmarañado y nadie encuentra el cabo que se desea, y todo es confusion en israel ó en el campo de los disidentes que para el caso es igual.

¿Como acabará esto? Desde la barrera lo hemos de ver tranquilos é imparciales: el público impaciente silba ya, pero el primer espada no parece.

Catorce años hace que el pueblo Español llevó á cabo una revolucion trascendental, encaminada á librarse de la esclavitud en que gemia gracias al despótico proceder de gobiernos torpes y sordos á las clamores de la opinion. Aquella revolucion tan anatematizada por muchos y que cuenta entre sus glorias manchas propias de todos los tiempos y de la ingénita debilidad de los hombres, ha producido en el terreno del derecho y de la libertad, bienes cuantiosos que no desaparecian de nuestro modo de ser, por formar parte integrante de nuestra existencia como nacion libre y civilizada. Sus principios, desarrollados á la sombra de la paz sin abusos ni torpezas ni ambiciones, nos llevan ya por el camino de un creciente progreso y esta nacion antes aniquilada y condenada á perpetua desdicha, vé ensanchar su esfera de accion, desarrollarse los gérmenes de su riqueza y tomar vuelo á medida de

su progreso los fundamentos político-sociales de su existencia como nacion liberal y digna del puesto que el destino le reserva.

El Khedive ha rubricado los decretos creando en el Cairo una comision encargada de residenciar á los arabistas, que serán sometidos á una ley marcial, y amnistiando los subalternos que fueron arrastrados al movimiento, como esclavos de fuerza mayor. El latigo del Khedive fustiga con ello los lomos de muchos de los subditos que en dias mejores le fueron consejeros, y no estrañará por tanto á nadie que la degradacion apele á las mil formas á orillas del Nilo, donde ahora nadie quiere haberse sublevado. Poco menos que rodeado como las antiguas esfinges egipcias por los agoreros, se ve hoy el khedive en su capital, y no ciertamente por el pueblo que trabaja y reza en las mezquitas, si no por los que lo lanzaron á una insurreccion que deberá liquidar pactando con la miseria y una esclavitud nacional. El Egipto ha caido en el servilismo de las dictaduras militares: allí ha debatido el ejército pensiones y galones, y con la misma facilidad que eso lo recibia antes del Khedive y luego de Arabi que se impuso, lo recibirá hoy de los ingleses.

El pueblo egipcio, económicamente hablando, lo que debe desear en la paz, aun cuando aquella sea tan dolorosa como la muerte de la vida nacional, que á tanto equivale la intervencion inglesa, y es probable que la paz se restablezca de un modo definitivo si la reorganizacion del ejército indigena se lleva á cabo con pulso por el khedive.

Vemos en la prensa francesa comentarios y descripciones de los congresos obreros de Burdeos, ya concluso, y Saint Etienne. En el primero las clases obreras dieron pruebas de un excelente espíritu práctico: mas no en el último. Tambien Luisa Michel habló, y fué el domingo último en Versalles, calvario y tumba de la communa como dijo lacrimatoriamente el ciudadano Godard que presidió la reunion en que se presentó la cradora. Esa muger que tiene que desfilir siempre en medio de grandes masas y no es libre de la curiosidad pública ni aun en el vagón, expuso sus teorias sobre el socialismo, sobre la fraternidad humana, y mil y una zarandajas desplegando cierta ferocidad que espanta.

Lo demás que tenemos que decir se refiere á inundaciones. Las de Como y el lago Mayor eran subidas, y ahora solo faltaban las que anuncia el telégrafo en el Gaiora.

Una nueva real óden expedida por el ministerio de Gracia y Justicia y comunicada á los reverendos Prelados y gobernadores eclesiásticos, *sede vacante*, preceptúa:

1.º Que se retire á V. I. el cargo de hacer saber á los párrocos de su

diócesis que los eclesiásticos que autoricen matrimonios de militares que no tengan las condiciones que para contraerlo exigen la ley de reemplazos vigente y la real óden del ministerio de la Guerra, que le fué comunicada en 15 de Diciembre de 1881, i curren en responsabilidad criminal.

Y 2.º Que al propio tiempo se circulen las oportunas instrucciones á los fiscales de las audiencias, para que, en cumplimiento de su ministerio, y con arreglo al espíritu y letra de esta real disposicion, persigan á los que autoricen matrimonios con infraccion de la ley de reemplazos vigente, ante los tribunales ordinarios, los cuales declararán, como siempre, lo que proceda en justicia.»

Cartas particulares que ha recibido un colega de la Habana, sancionan de una manera indudable como son los hechos, la gestion del Sr. ministro de Ultramar en el Gobierno de la Gran Antilla.

Contestes estan todos los que nos escriben en afirmar que sobre la situacion política y financiera son excelentes las impresiones.

Se pagan mensualmente todas las atenciones de la Hacienda, clero, ejército y armada; el nuevo director de Hacienda pública, el cáculo y resultado del presupuesto por dozas partes, y la renta de aduanas, á la salida del correo, habia aumentado en 156.000 pesos sobre igual mes del año anterior.

No falta mas, sino que entregados los resguardos provisiones de la deuda, se empiecen á cobrar las anualidades, para que todo el mundo se convenza de que es una verdad el presupuesto, el cual se nos asegura hasta para cubrir todas las atenciones.

Allí, como aqui, el progreso de los intereses materiales aumenta de una manera asombrosa, gracias á la tranquilidad que disfruta.

La *Gaceta* pública hoy el resumen de las cantidades y valores de los principales artículos exportados por las aduanas de la Peninsula é islas Baleares durante el mes de Julio próximo pasado, comparado con igual mes del año anterior, y el de las que lo fueron en los seis primeros meses de dichos años.

Resulta del referido resumen que la diferencia de más en Julio de este año comparado con igual mes del anterior, asciende á 3.800.331 pesetas, y la diferencia tambien de más en los seis primeros meses de este año comparados con los de anterior asciende á 8.672.591 pesetas.

El correo que acabamos de recibir trae fotografia la situacion de los disidentes y a fines la cual no es otra que la que exponemos al principio de esta seccion. Nadie se entiende, nadie sabe á donde vá ni lo que quiere y todo son recriminaciones y acu-

saciones hijas de las ambiciones personales de unos y otros. Y todo esto lo dicen y hacen en nombre del pobre país que lo que quiere y desea es paz y mas desprendimiento de parte de los que toman su nombre para perturbarlo y meterlo de nuevo en llos. Esta es la verdad pura y sencilla.

Correspondencias.

Por-Vendres 28 Setiembre 1882
Sr. Director de LA LUCHA.

Muy señor mio y colega: la escuadra del Mediterráneo que vá bajo el mando superior del vice-almirante Krantz cuenta con un efectivo de 5,752 hombres, de los cuales 2,500 forman las compañías de desembarco hallándose bajo las órdenes del capitán de navio Angey-Dufresse.

Se compone esa escuadra de seis buques de primera clase: «Le Colbert» navio almirante á cuyo bordo vá el vice-almirante Krantz; «Le Trident» que lleva el pabellon del contralmirante Martin; «Le Friendland» del cual es comandante Lefèvre; «Le Redontable» mandado por el comandante Béhic; «L' Océan» á cuyo frente está el comandante Condein; «L' Marengo» de que es comandante Layrle; dos fragatas acorazadas, «L' Hérodote», comandante Ribell y «L' Revanche», comandante Albilot; y por fin el crucero «Duguay-Trouin» y los dos avisos «Desaix» y «L' Hirondelle».

«L' Colbert», que hace unos tres años que se incendió en Marsella, es notable por su torre central acorazada por los cuatro lados, utilizando el vapor para mover el gobierno, y presentando todos los modernos adelantos de la ciencia naval. Tiene un andaje de quince nudos por hora.

«Le Trident» monta una pieza que no pesa menos de 27,000 kilogramos, y cuenta con un blindage de 42 centímetros de espesor. Las piezas corren admirablemente sobre rails, y la mayor que llevamos citada cuenta con un motor hidráulico que un niño de diez años manejaría sin ningún cuidado. Sus cañones-revolvers, sus cañones porte-amarras y lanza torpedos, excitan vivamente la curiosidad. Sus cañones porte-amarras tienen un alcance de 2,400 metros.

«Le Redontable» cuenta 700 hombres de tripulación, y tiene ocho piezas de cañón de 27 centímetros. Lanza por sus obuses el peso de 180 kilogramos por tiro. La carga de pólvora que necesitan sus cañones es 47 kilogramos. Las piezas son todas rayadas y pueden ser arrastradas de un sitio á otro por rails circulares. En medio del buque se encuentra una batería montada sobre una torre blindada con 35 centímetros de espesor y desde la cual puede hacerse fuego en todas direcciones. La fuerza de la máquina es de 1,500 caballos. «La Redoutable» no sale del Mediterráneo: fué construída en Lorient.

«Le Duguay-Trouin» es un hermoso tipo de un buque de segunda clase. Fué lanzado á la mar en Cherburgo el 31 de Marzo de 1877. Tiene su coraza un espesor de 20 centímetros. Su longitud es de 90 metros y su latitud de 10. La máquina es de una fuerza de 4,000 caballos. Su velocidad es la de diez y seis nudos por hora.

Esa escuadra que llegó aqui ayer por la tarde, está perfectamente disciplinada, y la manda un hombre de energía de hierro: el anciano comisario general de la exposicion universal de 1878, el vice-almirante Krantz que en la última guerra con Alemania defendió brillantemente en Paris el fuerte de Yvry, y cuenta actualmente 61 años de edad. Ha sido general en jefe de la division naval de los mares de China y Japon. En 1875 mandó en Conchinchina con gran fortuna. Es vice-almirante despues de 1877 y grande oficial de la legion de honor despues de 1879.

Ha escrito dos obras de mérito: «Elementos de la teoria naval» y «Consideraciones sobre la construccion de buques».

El contra-almirante Martin que vá á bordo de «Le Trident» es uno de los mejores oficiales de la marina francesa. Nació en Paris en 1825 y asistió volun-

tariamente en 1844 á la toma de Mogador y al bombardeo de Tánger.

En 1846 dió la vuelta al mundo en la fragata «La Bayonnaise», siendo á la sazón Capitan de fragata. Formando parte de un contingente de desembarco, intervino en 1854 en el bombardeo de Sabastopol, y formando parte del Estado mayor, concurre á las batallas de Balaklava é Inkerman, donde Burbaki y la caballeria inglesa se cubrieron de gloria como es sabido.

Tomó parte en la campaña de Italia de 1855 á 1857, mandando «La Tourmente» y figurando ya como primer ayudante de campo del vice-almirante Le Tinen.

De 1866 á 1869 viaja á bordo del «Tarn» sobre las costas de Méjico, del Senegal y Conchinchina. En 1870 figuró brillantemente en la defensa de Paris. De 1873 á 1875 ha navegado por el Mediterraneo y de 1876 á 1878 por el océano Pacifico. El contra-almirante ha sido miembro una infinidad de veces de comisiones hidrográficas, reglamento de la armada y consejos y delegaciones maritimas de todas clases, mandando varios arsenales y aun departamentos maritimos, como el de Rochefort.

También en la república de las letras es conocido el nombre del contra-almirante Martin, que en sus mocedades fué periodista.

El vice-almirante Krantz y contra-almirante Martin honran los mandos que ejercen.

Sr. Director de LA LUCHA.

Figueras 22 Setiembre de 1882.

Mi querido amigo: Las noticias de algunos pueblos hacen temer que sólo será regular la cosecha del vino por las excesivas lluvias de este mes en que el sol se ha dejado sentir con poca fuerza.

He habiado con diferentes personas de San Lorenzo de La Muga, pudiendo desmentir en consecuencia la noticia que vi circulada hace tiempo en diferentes periódicos, de haber experimentado la población un temblor.

Nada sin embargo hubiera tenido de particular dada la naturaleza geológica de aquel terreno.

Hoy ha celebrado su fiesta mayor la población de San Miguel de Culera, para ir á la cual, con semejante motivo, ha establecido billetes de ida y vuelta la empresa de ferrocarriles de Barcelona Tarragona y Francia, segun tiene por costumbre hacerlo en casos análogos para otras poblaciones.

Esta noche tiene lugar un baile callejero é ignoro, como he oido decir, si se celebra el aniversario de la revolucion de Setiembre. Creo no ha sido mucho este año el número de habitantes de esta que hayan ido á las ferias y fiestas de Barcelona.

El Corresponsal.

Port-Vendres 29 Setiembre de 1881.

Sr. Director de la LA LUCHA

Muy señor mio y colega: aprovechando mi estancia en esta, ahondaré en algunos detalles relativas á la escuadra fondeada en el puerto, realmente notable como se le alcanzara por lo que le llevo escrito.

Llegó ayer á las nueve y cuarenta y cinco minutos de la mañana, siendo extraordinario el gentío que de todos los pueblos del litoral y algunas poblaciones de España se habia reunido en el puerto.

La tripulacion del aviso *Desaix* fué la primera que saltó en tierra. Ya comprenderá Vd. que yo no puedo suministrarle detalles de todos los buques que uno á uno he recorrido, pero para que tenga Vd. una idea somera de lo que es esta potente escuadra, procuraré hacerle una descripción lo posible detallada de *L' Ocean* que es el buque que mas he

examinado, y de la contextura de *Le Friedlant*, *Le Marengo* y *Le Suffren*.

L' Ocean es una fragata acorazada de primer rango y con la fuerza efectiva de 960 caballos, construída en Brest en el espacio de tres años. Se botó al mar en 16 de Julio de 1870. Anda 27 kilómetros por hora. La coraza es soberbia y cubre el puente de la batería central que está á dos metros del agua. El armamento se compone de 4 cañones de 24 centímetros en las torres y de 10 cañones de 12 centímetros en los castillos de popa y proa. La latitud de la línea de flotacion en carga, es de 82 metros, y la altura del primer puente de 84.

Tiene constantemente agua potable para 34 dias, excelentes camas de doble muelle y en la bodega hay ordinariamente viveres para dos meses. Los equipajes de la oficialidad son encantadores, lo propio que la batería de cocina, la cual esta servida por el varor. Una de sus anclas pesa 3.700 kilogramos.

La máquina es de tres cilindros y de una perspectiva muy bella. El teléfono presta excelentes servicios á bordo, donde hay también dos pilas electricas servidas por especialistas, un pequeño museo de historia natural con aparatos opticos de gran valor, escuela y hospital.

El tener buques de esa jaez cuesta muy caro. La cubierta de *L' Ocean* ha costado 3,180,292 francos; la coraza 1,433,128; el material de armamento 612,265; la artilleria 684,495; la máquina y el helice 1,408,945. Esto dá un total de 7,328,125 francos. Despues de 1870, los jornales de recomposicion y limpieza han sido 406 mil ochocientos cuarenta y nueve, con lo cual escuso decirle las sumas que eso agrega al costo del buque.

El modelo del mismo es de lo mas científico que corre. Puede contemplarse en las salas del Museo de Marina del Louvre, y lo trazó el Almirante Montaguac ministro del ramo en 1874.

Por lo que vale *L' Ocean* que no es el barco de mas capacidad ni el mas caro de los que estan fondeados en el puerto, puede venir en cuenta de lo que valen los demas buques, y en suma el sacrificio inmenso que representa á la riqueza nacional el sostenimiento y fabricacion de una escuadra.

Si creo conveniente hacerlo, le escribire otra carta.—R.

Gacetilla General.

Nuestro querido amigo el Diputado á Cortes por este distrito D. Juan Fabra y Floreta, que tenia determinado salir ayer en el tren de la tarde, no pudo verificarlo hasta en el de las 9 y 1/2 de la noche. Nuestro amigo fué despedido en la estacion por ochenta y seis amigos políticos y particulares que sabian la hora de su salida.

El señor Fabra, cuyas muchas y perentorias ocupaciones le han impedido poder despedirse de todas las personas que le han visitado durante su estancia en esta ciudad, nos ruega lo hagamos en su nombre y manifestemos lo altamente agradecido que queda á tanta atencion y deferencia de que ha sido objeto de parte de este vecindario y de sus amigos del distrito.

Cumpliendo el encargo, escusamos decir lo mucho que deseamos que el querido viajero tenga un felicísimo viaje.

Por el vecino de Riudarenas don Juan Llinás y Roquet, se ha solicitado el registro de una pertenencia de aguas subterráneas cita en el término de Balcanera, distrito mu-

nicipal de Sils.

—Al salir de la estacion de Cerbera (Francia) el tren expres correspondiente á las siete de la tarde del dia ventiocho, chocó con una máquina que hacia maniobras, dando por resultado este accidente, sus viajeros heridos, entre ellos una muger, de bastante gravedad.

—Hace cuatro dias fué encontrado en lo alto del Collado de Tosas, el cadáver de un hombre, mendigo al parecer el cual debió fallecer víctima de las nieves ó á causa de haber comido hongos venenosos (bolets) toda vez que se le encontraron en el bolsillo de la chaqueta algunos de ellos.

—En la madrugada del venticinco del mes pasado, se declaró un incendio en un depósito de paja y yerba situado en la Calle de España, de Puigcerdá. Gracias á la bonanza del tiempo y á los esfuerzos del vecindario y fuerzas de la guarnicion, pudo evitarse el que ardieran siete casas mas que, con la incendiada, formaban una sola manzana.

—El tren mas rápido de Francia, es el expreso de Burdeos que recorre 587 kilómetros en nueve horas y media ó sea setenta y dos kilómetros por hora.

—Segun una lista distica que tenemos á la vista, nuestra nacion tiene una administracion de correos por cada 198 kilómetros cuadrados de superficie.

—La diva Adelina Patti ha hecho testamento y, segun parece, dispone en una cláusula se la entierre en su posesion de Craig-y-Nos (Inglaterra) y se establezca sobre su tumba una jaula de ruiseñores.

—La renta de aduanas ha producido en las provincias ultramarinas, en los últimos veinte dias de Setiembre, 400.000 pesos más que en Setiembre del año anterior.

—Ha oido un colega madrileño, que algunos padres de familia van á pedir al Gobierno que los alumnos de la enseñanza privada sean examinados por jurados especiales, sin intervencion de los profesores de los colegios ni de los institutos.

—Un capitalista español está construyendo en la sétima Avenida de Nueva-York, ocho grandes edificios de diez pisos, que llevarán los nombres de Madrid, Lisboa, Córdoba, Barcelona, Granada, Salamanca, Valencia y Coimbra.

—Escriben de Reus, que desde algunos dias se nota en las fábricas de tegidos de aquella localidad bastante paralización en sus trabajos.

—Se calcula que en Paris se consumen anualmente cuatro millones de ranas. En vista de tan importante consumo, se han nombrado dos inspectores especiales para que procuren que se vendan en buenas condiciones.

—Hemos tenido ocasion de ver y terminada la notable mejora que, desde algun tiempo á esta parte, venia introduciendo nuestro Excmo. Ayuntamiento, en el Parque de Bomberos-Pontoneros.

No vacilaremos pues, en dar un aplauso mas á nuestro Municipio por el buen celo é interés que se ha tomado en hacer esta nueva mejora, mejora que además de ser muy útil en caso de un incendio, no dudamos redundará en beneficio de esta ciudad.

—Han quedado exuestas en la Casa capitular las listas electorales rectificadas, por espacio de diez dias, durante el cual, se admiten reclamaciones.

—Un periódico clasifica los partidos existentes en España en la siguiente forma: Carlistas-nocedalinos.—Carlistas-anti-nocedalinos.—Ultramontanos de la Union.—Ultramon-

tanos-pidalistas.—Moderados.—Conservadores.—Liberales fusionistas.—Disidentes partidarios de la Constitución de 1869.—Demócratas dinásticos partidarios de la constitución de 1876.—Demócratas dinásticos partidarios de la de 1869.—Republicanos (mientras se forma la izquierda de la monarquía).—Republicanos definitivos (a su pensar).—Posibilistas.—Zorrillistas.—Figueiristas.—Demócratas cubanos ó Ultramarinos.—Federales sin pacto.—Pactistas con careta.—Pactistas sin ella.—Anarquistas.—Colectivistas internacionalistas.—Socialistas.

Total=veinte y dos.

Y podemos decir cuando la patria dejará de parir más?

—Por la Dirección general de Telégrafos se ha dispuesto que, en lo sucesivo, se admitan telegramas en las estaciones de enlace de los ferrocarriles, para el interior de las poblaciones en que aquellas estén enclavadas, así como en las sucursales establecidas ó que se establezcan en lo sucesivo en Madrid y Barcelona ú otros puntos, dirigidos á los otros de la misma localidad. Se percibirá por este servicio la mitad de la tasa hoy vigente para los telegramas del interior del reino, ó sean cincuenta céntimos de peseta por el grupo de diez palabras, además de las cinco para la dirección y firma, y cinco céntimos por cada una de aumento.

—En los días 8, 9, 10 y 11 del presente mes de octubre, la villa de Caldas de Montbu celebrará el acostumbrado *Aplech* del Remedio, con ferias, funciones religiosas, *levant de laula*, conciertos instrumentales, bailes y otras diversiones, habiendo sido contratadas las orquestas del señor Escalas, compuesta de 16 profesores, y la de los *Muxins* de Sabadell.

Noticias de aquella villa dicen, que este año se vé muy concurrida por los forasteros que van allí á tomar las aguas termales.

—Hace dos días que no recibimos la visita de nuestro colega *El Eco*. Ignoramos la causa.

—El último jueves salió de esta ciudad para Barcelona, acompañado de su familia, nuestro amigo D. Alberto de Quintana.

—Se ha ordenado la busca y captura del súbdito inglés Cadon Foaster, acusado por los tribunales de su país de robo de 20.125 francos á la banca de M. M. Eliny, Miles y compañía, y de D. Ramon Cortadellas, colector de rentas que fué de Güines en la isla de Cuba.

—A las once y media de hoy se celebrará en nuestro instituto provincial la solemne apertura del curso académico y la distribución de premios á los alumnos.

—Nada podemos decir á un suelto plagado de inconveniencias que el órgano de los doce mil nos endilga el último viernes, porque las groserías no son razones y si algo prueban, es la desesperación que lo aniquila.

Y como este vecindario ha sido testigo de cuanto ha tenido lugar con motivo de la venida de los señores Balagner y Fabra, al vecindario dejamos el juicio de cuanto hemos dicho y ha dicho ese periódico. Por nuestra parte, ni una palabra más acerca del particular.

SALUD A TODOS devuelta sin medicina, ni purgantes, ni gastos, por la deliciosa harina de salud, de DU BARRY, de Londres, la

Revalenta Arábica.

Treinta y seis años de invariable éxito, curando las digestiones laboriosas (dispepsias), gástricas, gastralgias, tisis pulmonar, flemas, vientos, amaror de boca, acedias, pituitas, náuseas, erupciones,

vómitos, estreñimientos, diarrea, disenteria, coleros, tos, asma, ahogos, opresión, congestión mal de nervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliento de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y de la sangre—100.000 curaciones, entre las cuales se cuentan las de S. S. el Papa Pío IX, de S. M. el Emperador Nicolás de Rusia, de la señora duquesa de Castlestuart, de duque de Pluskow, la señora marquesa de Brébac Lord, Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el Sr. Doctor catedrático Wurzer, etc.

Cura núm. 69.924.—Soissons (Aisne), el 10 de enero 1868. En la aldea en donde residí parte del año se encuentra una mujer aquejada, según al parecer de todos los facultativos, de un cáncer del estómago; lo positivo es que hacia dos años que esa infeliz padecía dolores insuportables. No podía digerir cosa alguna, y su debilidad era tal que mover un brazo le era imposible: en fin, todos esperaban el fin de esa larga agonía, que sin duda alguna se encontraba muy cerca de su término, cuando en el mes de marzo último tuve la idea de aconsejarla tomara la *Revalenta du Barry*. Desde entonces su estado ha mejorado mucho, las fuerzas le vuelven, digiere y no pade me casi mas.—De Chasselles, condesa de Gours gees.

Núm. 49.842.—La señora Maria Joly, de 50 años, de un estreñimiento inveterado, de una gastritis, de irritaciones nerviosas, asma, tos, espasmos, vientos, náuseas.—Núm. 46.270.—Señor Roberto, de una concusión pulmonar con tos, vómitos, sordera y estreñimiento de 23 años.—Núm. 46.210: SIEDOCOL—rrm.d cio é Martin, de una gastralgia é irritación del estómago que la habian hecho vomitar de 13 á 18 veces al día, desde 8 años.—Núm. 46.218. El coronel Watsones de la gata, neuralgia y estreñimientos obstinados.—Núm. 18, 44. El Doctor-medico Shorland, de hidropezia y estreñimiento.—Núm. 49.522. Sre Baldwin, del agotamiento mas completo, parálisis de la vejiga y de los miembros, á consecuencia de escesos de la juventud.

Cura núm. 62.845.—Señor Boillet, presbítero, de 36 años de padecimiento de asma con opresión durante la noche y debilidad general.

Es cuatro veces mas nutritiva que la carne, sin rritar, y economiza 50 veces su precio en medicinas.

Se vende únicamente en cajas de hoja de lata de media libra, 12 rs.; una libra, 20 rs.; 2 libras, 34 rs.; 5 libras, 80 rs.; 12 libras, 179 rs.; y de 24 libras, 300 r s.

De pósitos en casa de los mejores boticarios y ultramarinos.

Du Barry y Compañía (Limited), 77, Regent Street, W., Londres, y 8, Rue Castiglione, Paris.

—Depósito general para España, señores Hijos de D. José Vidal y Ribas, Barcelona. Depósito en esta ciudad. Narciso Pezes.

Correo de Madrid.

Aún no está acordado el nombramiento de la persona que ha de sustituir al Sr. La Portilla, y con este motivo se ha seguido hoy indicando á aquellos generales que reúnen más ó menos probabilidades.

También por esta causa, y teniendo en cuenta el origen de la dimisión de la primera autoridad de la pequeña antilla, ha vuelto á suscitarse hoy entre la gente política el debate de si sería más conveniente ó no enviar un personaje político, un hombre civil á aquella isla, que tuviera en consideración los deseos de los asimilistas y las necesidades y ofertas del Gobierno actual.

—A pesar de los esfuerzos de la prensa periódica para anunciar á los que deben tomar parte en la próxima lucha electoral, entre republicanos intransigentes y otros que no lo son tanto, tiene grandes simpatías el retraimiento, y hay quien lo gestiona, por si la indiferencia de los que tan fácilmente renuncian á los derechos que les conceden las leyes, necesitara esa gestión.

—Es un hecho, y todos así lo reconocen, que el partido gigante, el partido democrata-dinástico, se ha desquiciado y desaparecerá por completo muy pronto.

—Observando cuanto ocurre en el campo de la política, en medio de la confusión que han producido las declaraciones del señor duque de la Torre, solo encontramos una conducta clara y definida.

El Gobierno, á pesar del ruido que se ha movido á su alrededor, sigue su rumbo con perfecta calma, dispuesto á demostrar dentro y fuera del Parlamento que ahora, como antes, está dispuesto á seguir su misión con un criterio liberal y reformista, y á oponer la unidad de principios y conducta de nuestro

partido, como la mejor defensa contra ciertas pretensiones injustificadas.

—Por el ministerio de Estado se ha pedido á la academia de San Fernando que introduzca las reformas que juzgue convenientes en el reglamento de los pensionados de Bellas Artes que tiene aquel departamento en Roma.

Correo de Cuba.

El correo de Cuba alcanza al 5 del corriente.

No contiene noticias de interés.

—El periódico *La Nación*, que se publica en la Habana, ha sido denunciado por la inserción de unos artículos titulados *Los periódicos del año que viene*, en los cuales, á vuelta de otros sucesos que se suponen ocurrir en *Enero del año próximo*, se dá noticia de los fusilamientos por delito de infidencia de varias conocidas personas.

—Prosiguen las empresas de ingenios centrales trabajando con grandes esperanzas de éxito.

—Ha comenzado á publicarse en la Habana un nuevo periódico político titulado *El Tabaco*.

—El oro á 78 1/4 por 100.

Provincias.

Se ha verificado en Málaga la segunda exhibición del célebre carreterista Mr. Bargossi y familia.

El andarin corrió en competencia con dos caballos, que fueron retirados de la pista, dejando triunfante al infatigable italiano.

En hora y media recorrió Mr. Bargossi más de 27 kilómetros.

—A las cuatro de la madrugada del 26 se declaró en Valencia un incendio en la fabrica de harinas de Ibañez, sita en el término de Cuarte, quedando destruido gran parte del edificio, ascendiendo las pérdidas á mas de 12.000 duros.

A las diez de la mañana quedó sofocado el fuego merced al auxilio de la Guardia civil y brigada de bomberos que acudió en los primeros momentos.

—Anoche á las ocho fué sorprendido por el guarda de una viña del inmediato pueblo de Alcobendas un sujeto que estaba llenando de uvas una cesta, el cual emprendió la fuga al verse descubierto.

Perseguido de cerca por el guarda, consiguió darle alcance en la Travesía de Madrid de dicho pueblo; mas como no quisiera detenerse, el guarda la emprendió á puñaladas con él, infringiéndole tres gravísimas heridas.

A las voces del herido acudió una pareja de la Guardia civil, getuvo al guarda, poniéndolo á disposición del Gobernador de Madrid, el cual á su vez lo ha mandado entregar hoy á los tribunales.

Remitidos.

Sr. Director de LA LUCHA. Estimaré de la fña complacencia de V. se servirá insertar el siguiente suelto en el próximo número:

»Habiendo observado en el periódico del último domingo «El Constitucional» que, al dar cuenta de la llegada y recepción hecha al Diputado á Cortes por este Distrito Sr. D. Juan Fabra y Floreta, para agradecer la importancia del recibimiento, dice que entre otras personas, lo efectuaron cuatro tratantes en quintos con faquin, cuya especie verídica sin duda con énfasis y tal vez intencionalmente con sarcasmo; el que suscribe, se avisó con el Director del propio periódico en la Calle Subida de San Martín, creyéndome por él aludido, supuesto ejerzo en

esta Capital aquella industria horradamente.

Desde luego manifestó el Director que de ninguna manera el periódico había pensado hacer respecto á mí la menor alusión, y que alcanzaba tan sólo á otras personas que injenuamente nonbró: cuyos nombres me abstengo de mentar, rehuendo de esta suerte entrar en el vedado y enojoso terreno de las personalidades.

Satisfecho por esta declaración, cumple á mi propósito hacerlo público, y á fin de que aquellos que como yo interpretaron en un pesimismo y depresivo sentido la cita expuesta, vean la vindicación y el buen lugar á que ha quedado el interesado.

Gerona 29 Setiembre de 1882.

Miquel Gomez.

BOLSA DE BARCELONA.

Cotizacion del 30 de Setiembre de 1882 segun nota del

Banco de Gerona.

EFFECTOS PUBLICOS.

3 p. 0/0 interior 28'96.
—Subvenciones Ferro-carriles 00'00.
—Billetes Tesoro Cuba 100'10
ACCIONES.
Catalana General de Crédito 66'50.
Crédito Mercantil (viejos) 78'30. Id. id. (nuevos) 00'00.—Banco Hispano Colonial 101'42.— Id. de Cataluña (viejas) 40'00.— Id. id. (nuevas) 00'00.— Id. de Préstamos y Descuentos 44'00.—F.—Carril de Francia 130'00.— Id. de Orense á Vigo 42'00.— Id. del Norte 124'50.— Id. de Alicante 110'75.

Variedades.

APARATO para fabricar un mismo el gas del alumbrado.

Hoy que tan universalmente adoptado está el gas para el alumbrado, tanto público como particular, muchas personas sienten no poder aprovechar ese invento por falta de fábricas de gas en las localidades en que residen.

El gas, efectivamente, no solo es más económico que el aceite y las velas, sino que es también preferible por el poco cuidado que exige, porque dá más calor y proporciona una luz mas intensa y luminosa.

Los que viven ordinariamente en poblaciones pequeñas y los que en el verano van á pasar los calores á localidades donde no hay fábricas de gas, se ven obligados á recurrir á las lámparas ó bujías cuyo alumbrado deja bastante que desear comparado con el del gas.

Para remediar este inconveniente, se ha inventado un aparato llamado carburador que permite á todo propietario fabricar por si mismo y barato un gas de cuyo uso se muestra satisfecho todo el que ha hecho la experiencia.

Este aparato que encierra dentro de si mismo toda una fabrica de gas, que es al mismo tiempo un gasógeno y un gasómetro, no solo puede trasportarse con facilidad, sino que no exige para su instalación más que un reducidísimo sitio, teniendo además la ventaja de poder ser confiado á las manos más inexpertas.

Su disposición es tal, que puede producir instantáneamente, sin gasómetro especial, sin horno y por consiguiente sin caldera ni gasto alguno de combustible, un gas sumamente puro, susceptible de ser conducido por tubería hasta el punto en donde deseé utilizarse.

Este aparato tiene por objeto car-

bonatar el aire atmosférico, ó si se quiere hacerlo combustible, saturándolo de un hidrocarburo que puede ser, por ejemplo, la esencia mineral. Se compone de dos partes distintas que tienen el aspecto de dos cilindros, uno horizontal que encierra un ventilador aspirador puesto en movimiento por un contrapeso y produciendo una corriente continua de aire que pasa por un tubo de union al otro cilindro. Este está colocado verticalmente y dividido en tres departamentos á saber: un regulador de presión, un depósito de hidrocarburo y por último un carburador.

En este último departamento es donde, á medida que pasa el aire, se va convirtiendo en gas de alumbrado.

Para hacer funcionar el aparato no se necesita mas que llenar el depósito del hilo carburo, operación que debe hacerse cada tres dias, y un minuto despues pueden encenderse ya los mecheros que se deriven de dicho aparato.

La luz producida por este gas es mas brillante que la de gas ordinario y su precio viene á ser el mismo, pues cuesta unos 30 á 35 céntimos el metro cúbico: con los aparatos pequeños y de potencia media, es decir, capaces de alimentar de 10 á 80 luces, solo pueden estas estar colocadas á 200 metros, como máxi-

mum, del aparato carburador, pero con un aparato de 150 luces puede muy bien enviarse á 1000 metros de distancia.

Otra de las ventajas que tiene este aparato es que con su uso no hay temor á explosiones de ningun género.

Imp. de «La Lucha»
Plaza de Bell Lloch núm. 4.

Anuncios.



ASMA

Tos ferina, catarros crónicos, opresiones de sofocacion.

Nuevo descubrimiento

POLVOS ANTI-ASMATICOS DE GASTALDO

DE

SORPRENDENTES RESULTADOS.

Depositarios.—Gerona.—Doctor Garriga.—Plateria 29, y en todas las capitales de España.

COMPANIA CATALANA DE VAPORES TRASATLANTICOS

Línea fija mensual.

Con salidas de Barcelona el 15 de cada mes.

PARA PUERTO-RICO Y HABANA

Con escala en Valencia, Málaga, Sta. Cruz de Tenerife, Mayaguez, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

VAPORES DE LA COMPANIA

Santiago de 4000 toneladas.—José Baró de 1700.—Castilla de 2400.—Antilla, de reciente construcción de 300.

Se admitirá carga, para dichos puertos y con trasbordo en Puerto-Rico para los de Arecibo, Aguadilla, Ponce, Arroyo, Humacao, Naguabo y Fajardo, y pasajeros para los directos en cámaras de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y en clase menos preferente de 3.ª á precios reducidos. Se establecen rebajas para los viajes de ida y vuelta.

Para el 15 del próximo Octubre saldrá

UN GRAN VAPOR

para dichos puntos con las escalas establecidas.

NOTA.—La Compañia ofrece á los Sres. Cargadores que embarquen sus mercancías en los vapores de la misma el seguro marítimo con notables ventajas á su favor.

La carga se recibe hasta el 14 por la machina núm. 6.—Consignatarios Señores Nicolau hermanos, Pórticos Xifré, n.º 10. principal Barcelona

PÍLDORAS HOLLOWAY.

Este remedio, universalmente reconocido por el mas eficaz, purifica prontamente la sangre, la cual constituye el manantial de la vida y de cuya impureza provienen todas las enfermedades que tanto afligen al género humano.

Las píldoras HOLLOWAY restituyen al estómago y á los intestinos su acción normal, regularizan las secreciones y restablecen la buena digestión y gracias á sus propiedades alcalínicas que purifican la sangre con tanta perfección los nervios y músculos obtienen la debida energía fortificándose enteramente el sistema vital. Las personas de la constitucion mas delicada pueden, sin temor alguno, aprovecharse del poder curativo de este célebre medicamento, ateniéndose á las dosis prescritas en las instrucciones que acompañan cada caja.

UNGUENTO HOLLOWAY.

El arte médico no ha llegado aun á producir remedio alguno que pueda compararse á este maravilloso Unguento, el cual, introduciéndose en la sangre, forma parte de ella y extrae toda partícula morbosa. Cicatriza toda clase de llagas y ulceraciones, siendo considerado como el remedio infalible para la prurita y radical cura de toda especie de humores, escrófulas, males de pierna, gota, reumatismo y neuralgia. Las personas que padecen afecciones del corazón ó que sufren de coque, tos ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Unguento Holloway.

Para acortar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se toma el Unguento.

Amplias instrucciones en español, relativas al uso de dichos medicamentos envuelsen las cajas de píldoras y botas de unguento.

Se vende en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento n.º 1, calle 533, Oxford-Street, Londres.

ABERTUBAS DE REGISTRO

Vapores-correos de la compañía trasatlántica

(antes de A. LOPEZ Y COMPAÑIA.)

SERVICIO PARAPUERTO-RICO Y HABANA.— PARA COLON Y PACÍFICO

Salidas de Barcelona los dias 4 y 25 de cada mes; de Valencia, el 5; de Málaga, 7 y 27; de Cádiz, 10 y 30, de Santander el 20; de Coruña, el 21.

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, tocan en LAS PALMAS (Gran Canaria.) admitiendo carga y pasaje para dicho punto.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios auxiliares de la misma Compañia Transatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y líneas de vapor del pacífico, toman carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—Sabanilla, Colon y todos las principales puntos de Pacífico como Punta Arenas, San Juan del Sud, San José de Guatamala, Champerico, Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iqueque, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas á familias. Precio convencionales por aposentos de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta.— Billetes de 3.ª clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales á 35 duros, de tercera preferente con mas comodidad á duros 50 para Puerto-Rico y 60 duros para Habana.

El dia 4 de Octubre saldrá de Barcelona

EL VAPOR HABANA.

Para Cadiz, escalas y demás servicios correspondientes.

NOTA. Esta agencia puede facilitar directamente á los cargadores los medios de asegurar las mercancías y efectos transportados por los vapores de esta Compañia, hasta verificar la entrega de dichas mercancías y efectos en los puntos de consignacion.

Representante de la empresa en esta provincia **DON ANTONIO BOXA**

SOCIEDAD GENERAL

de Transportes Marítimos por Vapor.

COMUNICACION RAPIDA entre EUROPA y la AMERICA del SUR.

Se emplean solo 26 dias—Sale de Barcelona el 15 y 30 de cada mes.

Presen este servicio los grandes y magníficos vapores, BEARN,

La France, Savoie, Poitou, Bourgogne y Navarre, admitiendo carga y pasajeros

Para **Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires.**

Saldrá del puerto de Barcelona el 30 de Setiembre

EL VAPOR BOURGOGNE de 5,000 toneladas.

NOTA.—Estando ya limitada la cabida se advierte á los señores cargadores se sirvan pasar nota anticipada de la carga, la que deberá ser entregada el dia 12 precisamente.

Precios: —1.ª clase, 160 duros.—2.ª 100 duros.—3.ª 40 duros.

Nota.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueden apetecerse.

Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes Cámaras bajo cubierta y se les proveera de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente, vino pan y carne fresca, con el servicio de mesa cubiertos, etc. Hay cámara especial para señoras en tercera clase.

Los pasajeros que lleguen á Buenos Aires por los vapores de la Sociedad serán gustan desembarcados y admitidos durante ocho dias en la fonda de emigracion por cuenta del gobierno argentino. Seran tambien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar ó ferro-carril) al punto de la república que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía.

NOTA: Este vapor en su viaje de ida hará escala en Bahía, para cuyo punto admitirá carga y pasajeros.

Se despachan pasajes hasta el 29 si antes no se ha llenado el cupo; para mas informaciones acúdase al

Representante general en esta provincia, **D. Antonio Boxa**

IMPRESA DE «LA LUCHA»

Plaza de Bell Lloch, número 4. Gerona.

En esta Imprenta se hacen impresos de todas clases y á precios módicos.

LA MODA ELEGANTE

ILUSTRADA.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Carlos é hijo, de Madrid, son los señores don Aniceto Palabi, don Vicente Dorca y Martí y Cargol, en cuyas librerías se admiten suscripciones y reclamaciones y se felicitan números en muestra.

Este periódico indispensable en toda casa de familia, contiene figuras iluminadas, las modas de París, patrones de tamaño natural, modelos de trabajo á la aguja, crochet, tapicería en colores, novelas, crónicas, bellas artes, música etc