

Diario del Comercio

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DINASTICO

REDACCION
Rambla de San Juan, 50, entresuelo
ADMINISTRACION
Rambla de San Juan, 71, imprenta

Tarragona: Viernes 20 Enero de 1899

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Remitidos y anuncios á precios convencionales.

NÚM. 1163

LA JUNTA DE LAS OBRAS DEL PUERTO

Hora era ya de que, prescindiendo de toda clase de consideraciones y miras mezquinas, saliéramos á la defensa de los sagrados intereses de la ciudad en lo que afecta á la Junta de Obras del puerto.

Hasta ahora hemos callado alentados por la esperanza de que la mentada Junta reconocería sus errores, pero desvanecida por completo esa ilusión que se había forjado en nuestra mente, emprendemos decisiva campaña contra cuantos compadrazgos han existido, dispuestos á mostrar en plena luz cuanto ha ocurrido, ocurre y ocurrirá respecto á dicho asunto.

El puerto es para Tarragona quizás el más poderoso apoyo de vida.

Sin él, ¿qué sería de nuestra ciudad querida?

Por eso nos proponemos defenderlo á toda costa de las gabelas y entorpecimientos que pesan sobre él, á causa de favoritismos intolerables.

Nos concretamos por hoy á insertar el voto particular presentado por nuestro particular amigo el vocal-delegado de la Diputación provincial don Anselmo Guasch y Robusté.

Fijen su atención en él nuestros lectores y notarán desde luego cosas que se prestan á la más dura crítica y á la censura más enérgica.

Dice así el voto de referencia:

A LA JUNTA

El vocal de la Comisión de Gobernación que suscribe tiene el sentimiento de no estar conforme con la opinión de sus dignos compañeros, viéndose obligado á presentar voto particular al dictamen, proponiendo á la Junta las plantillas del personal facultativo y administrativo.

Voto particular

Llamada la Comisión de Gobernación de la Junta de Obras del Puerto á proponer aquellas plantillas, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 18 del Reglamento provisional de 7 de Agosto del año último, después de oída la opinión del señor Ingeniero Director, conforme la mencionada disposición previene; teniendo á la vista las plantillas que rigen en el personal de otros puertos y hecha comparación de los estados del de esta capital con las que rigieron en épocas anteriores y con las obras hasta ahora realizadas, urge la imperiosa necesidad de acometer verdaderas reformas que, sin inferir agravio á la ejecución de las que á la Junta están encomendadas, garanticen al Estado la debida inversión de fondos, con la mayor economía posible; que, si en todo tiempo constituye una obligación en los encargados de distribuirlos, en las actuales circunstancias, por todo extremo angustiosas para el Erario público, es el cumplimiento de un deber imprescindible.

Siempre será objeto de profunda observación, sino llega á serlo de censura, el examen de las referidas plantillas y de las obras ejecutadas; pues no ha de escaparse á criterio alguno la circunstancia especialísima de que á menor personal y á mayores economías haya correspondido el mayor número de proyectos presentados y de obras ejecutadas; y hasta tal punto es notoriamente exacto lo que tiene el honor de exponer á sus compañeros de Junta el vocal de la Comisión que suscribe, que, bastará, para comprobarlo, echar una ojeada á los siguientes datos:

ÉPOCA de	DURACIÓN	INGENIERO Director	PLANTILLA de personal	Importe de los sueldos	Importe de los proyectos redactados	Importe de las obras ejecutadas
				Pesetas	Pesetas	Pesetas
1881 á 1889	7 años 9 meses	D. S. Bellido	Ing.º Director Ayudante Sobrestante Personal oficina	38.165'00	17.147.653'78	3.859.577'11
1889 á 1891	2 años 3 meses	D. Luis Corsini	Ing.º Director Ayudante Sobrestante Personal oficina	38.415'00	19.902'97	449.648'01
1891 á 1893	1 año 7 meses	D. Ramón Gironza	Ing.º Director Ayudante Sobrestante Personal oficina	43.415'00	666.065'08	503.763'14
1893 á 1898	5 años 10 meses	D. Fausto Elio	Ing.º Director Ing.º Sub-dirt. Ing.º Ayudante Sobrestante Auxiliar Personal oficina	58.442'50	401.187'70	2.097.816'01

¿Puede darse condenación más elocuente del exceso de personal en las obras de este Puerto? Si ya no reclamasen las economías, otras razones, dignas de tenerse en cuenta (y de las que se hará cargo al que suscribe en justificación de su actitud en el seno de la Junta) exigirían, sin duda, aquella sola observación, por todo extremo favorable á la unidad de criterio en la dirección de las obras, tan íntimamente relacionada con las economías que se persiguen; pues nadie, á buen segur, abrigará ni por un instante la idea de que sea otra la causa de que el exceso de personal, lejos de imprimir mayor actividad en los proyectos y ejecución de las obras, haya ocasionado una inacción no pocas veces censurada.

En distintas ocasiones la opinión pública ha llegado á requerir á algunas corporaciones, para que en la única forma que les era posible interviniesen en la ejecución de las Obras del Puerto y en la inversión de los fondos á ella destinados; dándose el caso lamentable, para responder á aquel requerimiento, de que llegasen las indicadas corporaciones á tomar acuerdos encaminados á recabar de la Dirección de las obras mayor actividad en su ejecución, siquiera fuese para dar trabajo á buen número de obreros que carecían de él y de toda subsistencia. Sensible es consignarlo; pero ni

los laudables propósitos de las Corporaciones oficiales ni el buen deseo del personal facultativo de las obras pudieron aliviar la penosa situación de la clase obrera, por falta de proyectos, sin los cuales, excusado es decir que no pudo emprenderse obra alguna.

Impónese, pues, la reducción del personal y la necesidad de hacer economías; ya que no se proyectan ni ejecutan obras, no se invierte, al menos, en muchos sueldos y por demas crecidos, la cantidad con que el Estado subvenciona á la Junta de Obras del Puerto de esta capital. No se necesita extremar los argumentos para llegar á la convicción de que no debe subsistir entre el personal facultativo mas que un solo ingeniero y un ayudante, en vez de los tres ingenieros hasta ahora encargados de las obras; y si alguien puede encontrar contradicción entre esta reforma y anteriores acuerdos de la Junta, basta observar, para que todo recelo se disipe, que ya anteriormente la Junta ha tomado acuerdos encaminados á aquel propósito, como puede demostrarse por las actas de las sesiones de 15 de abril y 30 de Septiembre de 1896 y la proposición de la Comisión de Obras presentada á la Junta en 30 de Agosto próximo pasado, que no llegó á aprobarse, por haber coincidido con la publicación del nuevo Reglamento.

Y aunque esa contradicción existiera, como para el bien nunca es tarde, lejos de ser digno de censura el nuevo acuerdo encaminado á la mejor inversión de los fondos de la Junta, y á dar mayor impulso á las obras, hárfase aquella acreedora al general aplauso; y si no aspira á este, tenga, al menos, el propósito, inspirándose en el mejor cumplimiento del deber, de alejar todo peligro de dificultades que pudieran sobrevenir, pues cabe en lo posible, si, alarmada la Superioridad, por el descontento público, dictase alguna resolución que ocasionase lamentables perjuicios á las obras de este puerto, y, por consecuencia ineludible, al porvenir de nuestro comercio, harto batido por desgracia.

En resumen: probada la ineficacia del exceso de personal facultativo, no solo por las obras proyectadas y ejecutadas en el último período, sino por la abundancia de aquellas, cuando solo figuraban en la plantilla un ingeniero director y un ayudante; reconocida la inacción en el proyecto y ejecución de obras, causa, en distintas ocasiones, del desagrado de la opinión pública que ha hallado eco en las Corporaciones oficiales; manifestado de una manera indudable en acuerdos anteriores y en mociones á la Junta presentadas por dignísimos vocales, el plausible propósito de las reformas y economías, hoy mas que nunca solicitadas por el estado del país, ávido de que se regenere la administración pública en todos sus ramos, es deber de la Junta de Obras, más que un deber, una obligación sagrada, reducir el personal facultativo de las obras del puerto y rebajar los sueldos á parte de aquél asignados, poniéndolos siquiera, en armonía con los que disfrutaban otros empleados en la misma provincia de mayor representación y categoría.

Así entiende el vocal de la Comisión de Gobernación que suscribe que responderá dignamente la Junta á la confianza del Gobierno y de las Corporaciones, cuya representación ostenta, al reducir á un solo el personal que debe subordinar todos sus actos.

En méritos de lo expuesto, el que suscribe tiene la honra de ofrecer á la consideración y acuerdo de sus dignos compañeros de Junta, las siguientes plantillas del personal facultativo y administrativo de la Junta de Obras del puerto:

Personal facultativo	
Cargos	Sueldos anuales
Ingeniero Director	11.500 pesetas.
Ayudante	5.500 »
Sobrestante	3.500 »
Auxiliar delineante	2.750 »
Delineante	2.000 »
Oficial mayor	2.750 »
Oficial	1.650 »
Oficial	1.650 »
Escribiente	1.500 »
Escribiente	1.500 »
TOTAL	34.300 pesetas.

Personal administrativo	
Secretario	3.500 pesetas.
Oficial de Contabilidad	2.250 »
Recaudador y Pagador	2.125 »
Vigilante	2.000 »
Archivero	1.700 »
Conserje	1.300 »
Ordenanza	1.300 »
TOTAL	14.175 pesetas.

No obstante la Junta acordará lo que es time conveniente.

Tarragona, 16 Enero de 1899.—ANSELMO GUASCH ROBUSTÉ, vocal Delegado de la Diputación provincial en la Junta de Obras del Puerto.

Presentado el anterior voto particular, á la Junta de Obras del Puerto en sesión del 18 de los corrientes, recayó sobre el mismo la siguiente votación:

Señoras que dijeron SI: D. Manuel Tomás Cuchí, D. José Vilar Tomás y D. Anselmo Guasch, total TRÉS.

Señoras que dijeron NO: Manuel de Orovio, D. Fausto Elio, D. Guillermo Paredes, D. Joaquín Torrents, D. Agustín Virgili, D. Juan Escandell, D. Juan Miró y Don Francisco Ballester, total OCHO.

Tropelías consumeras

DATOS HISTÓRICOS

VI

El domingo, al anochecer, entre seis y siete de la tarde, venia de Vilaseca, en dirección á esta capital, un honrado vecino de Tarragona conduciendo un cortán de aceite y una pequeña cantidad de alubias.

Al dejar la via férrea tomó el camino de la «palanca» para ir al fielato del puente, mas antes de llegar á él encontró á un individuo de la ronda de consumos, el cual preguntó si llevaba algún artículo de pago.

Contestóle el vecino de Tarragona que si y que por eso se dirigía al fielato, al llegar á cuyo punto declaró lo mismo.

Los consumidores dijeron que se había retirado ya el fiel y que, por lo tanto, no podía aforarse el aceite, que debía quedar depositado allí hasta el día siguiente.

Conformóse el introductor, pero pidió se le extendiera un recibo que acreditara el hecho; hizose así y, tranquilo y confiado, abandonó la mercancía su dueño.

El lunes presentóse á buscar el aceite el introductor de referencia y contestósele que quedaba decomisado.

Ante tal injusticia, tan incalificable atropello, tan desvergonzado abuso de autoridad, tan arbitraria y la inacción que se apoderó de la nueva vi

Exhibió el recibo que se le había extendido el día antes para justificar la razón que le asistía, pero pasó el papel á manos de los esbirros de la Arrendataria, que se quedaron con él, diciéndole que si tenia que reclamar lo hiciera ante la Central.

Ante la Central se reclamó y confirmó lo dicho por el introductor el individuo del resguardo, mas el aceite no se ha devuelto á su dueño, á quien como arreglo se propuso que satisficiera por él 3'50 pesetas, proposición que fué rechazada con energía, prefiriendo perder la mercancía antes que allanarse á ser explotado tan inicuaente.

Juzgue el público del hecho y vea el calificativo que puede aplicársele.

¿Estamos en Tarragona á últimos del siglo XIX ó en Sierra Morena á principios de él?

(Se continuará.)

JUICIOS DEL SR. PÍ Y MARGALL

Ocupándose de la alianza de los señores Silvela y Polavieja, dice «El País» que ha emitido estos juicios el Sr. Pí y Margall:

«..... Prometen poco, y exclama con Santa Teresa: ¡válgame Dios!, y ¡qué diferencia hay entre decir las cosas y sentir la inmensa pesadumbre de hacerlas!»

¿Qué es decir que se oirá á las colectividades en todo lo relativo á la reforma, distribución y cobranza de los impuestos? ¿No bastan ya las Cortes? A la lentitud con que aquí se hace todo, ¿habríamos de añadir ahora la que exigen las consultas de tantas corporaciones?»

Para las reformas que el país ansia se ve claramente que esos hombres no sirven. Hace bien el Sr. Sagasta en cerrarles las puertas del Gobierno. Valen mucho menos que él y acabarían de hundirnos.

Esos hombres son, además de pusilánimes, beatos. «Estrictamente» dicen que

EMEDIO

EMULSION

N NADAL

higado de bacalao

(FOSFITOS DE CAL Y DE SO3A)

medicamento tónico y estimulante del des-
miable que nutre y conserva la econo-
operan y desnutren el organismo.

Cura la tos, caca-
quitis, la tisis las escrófulas, el raqui-
tismo y la debilidad; ayuna el crecimiento de los huesos y á la salida
de los dientes.

El aceite está perfectamente emulsionado y en cierto modo digerido,
formando una crema fluida que no da otro trabajo al tubo digestivo que
el de la absorción.

Es la mejor de todas las emulsiones, porque contiene un 80 por 100
de higado de bacalao, y además de los hipofosfitos contiene los glicero-
fosfatos de cal y de sosa y siendo blanquísima y de olor y de sabor muy
agradables, se conserva indefinidamente, sin agriarse, ni separarse,
ni separarse del aceite, circunstancias que ninguna otra emulsión reúne;
recomendándose por su bondad su economía y ser un producto español.

Se vende en todas las farmacias.

Depositarlos: Dr. Andreu, rambla de Cataluña, 120 y 122.—L. Gaza,
Sociedad farmacéutica española, Barcelona.—Melchor Garcia, Capalla-
nes, 1, duplicado, Madrid.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Depósitos: Barcelona, Dr. Andreu, L. Gaza, Hijos de J. Vidal y Ri-
bas, S. B. Buñil y C.ª, J. Uriach y C.ª y V. Ferrer y C.ª—Madrid, Mel-
chor Garcia.—Valencia, J. Andrés y Fabá y Dr. Costas é hijos.—San
Sebastián, Dr. Casadevaute.—Zaragoza, Ríos hermanos.—Gerona, Doc-
tor Vivas.—Lérida, J. M.ª Borrás.—Tortosa, G. Vergés, J. Roch y E.
Carpa.—Rens, B. Carpa.—Figueras, P. Gelart.—Bilbao, S. de Orive.—
Sevilla, Lorenzo Rajz y C.ª Sucesores de Huidobro.—Valls, A. Canals y
principales capitales y poblaciones importantes.

M. Nadal, Mayor, 17.—Tarragona.

SASTRERIA

DE

CARLOS BALCELLS

Calle Conde de Rius

(entrada por la de Augusto, 21, 1.ª)

El dueño de esta sastrería participa á su numerosa clientela y al pú-
blico en general haber recibido un extenso y variado surtido de géneros
para la confección de toda clase de trajes, sobretodos, capas y demás
prendas de abrigo, esperando que tanto por sus limitados precios como
en el esmerado corte, podrá llenar los deseos de todos cuantos tengan á
bien favorecerle con sus encargos, como tiene ya acreditado.

Prontitud, esmero, perfección y economía

LA BATERIA

ESTABLECIMIENTO DE VINOS Y LICORES

DE

JUAN ESTIL-LES

39.—RAMBLA S. JUAN, 39.—TARRAGONA

Vinos tintos, de mesa, del campo, Prioratos, rancio y generosos de todas clases,
gran surtido de licores y vinos embotellados, vino blanco viejo y de superior cali-
dad, aceite de varias clases puro de oliva.—Venta al por mayor y menor.—Se
sirve á domicilio.

Todo á precios muy económicos

Imprenta de hijos de Tort

Desde hoy se servirán al público
tarjetas de visita, acompañadas de los
correspondientes sobres, á 1'25 pe-
setas ciento.

Rambla San Juan, 71, bajos.

VENTA

de dos escaparates de bastante cabida con
su correspondiente puerta vidriera, tres
aparatos y cañería para gas y otros enseres,
cediéndose todo por módico precio.

Darán razón en esta imprenta.

12 AÑOS de continuadas curaciones y de una
aceptación general, son las mejores
pruebas para demostrar que el

JARABE SERRA

es el remedio para combatir por crónica y rebelde que sea
toda clase de **TOS**.

De venta: **FARMACIA DEL CENTRO**, de
A. Segura, rambla de San Juan, 57.

FÁBRICA DE DULCES Y CONFITERÍA

JUAN SANTAMARÍA

6, PORTALET, 6

Dulces de todas clases.—Vinos finos.—Licores.—Pastelería.—Quesos.—Con-
servas y Ultramarinos.—Especialidad en Vermouths superfinos.

Gran Peluquería de SABATÉ HERMANOS

52, Rambla de San Juan, 52

En dicho Salón, el más antiguo y acreditado de esta ciudad, además de un
servicio esmeradísimo de tocador, se sirve á domicilio y se construyen pelucas de
todas épocas para Teatros, las que se venden y alquilan, así en la capital como
en cuantos pueblos necesiten servicio de peluquería para sus Teatros.

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación en
puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 20 de Cádiz y el 30 de Santander

LINEA COMERCIAL DE PUERTO RICO.—Un viaje mensual saliendo de San-
tander el 5 y de Vigo el 7 para San Juan de Puerto Rico, con prolongación á
la Habana y admitiendo carga y pasajeros con trasbordo en este último punto;
para los litorales de Puerto Rico, Cuba, México, Costafirme y Pacífico.

Las salidas de Puerto Rico en los viajes de retorno, tendrán lugar los días 6
de cada mes.

LINEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo,
Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón, Aus-
tralia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir de
4 de Enero y de Manila cada cuatro jueves.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos
Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando
antes lo escala de Marsella, Barcelona y Málaga.

LINEA DE FERNANDO POO.—Cuatro viajes regulares para Fernando Póo, con
calas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de
Guinea.

GRAN QUINCALLERIA Y PERFUMERIA

DE

JOSÉ VISIEDO

RAMBLA SAN CARLOS, 12, Y SAN AGUSTIN, 2

TARRAGONA

Sombrillas, paraguas, abanicos, bastones, petacas y carteras, peines, cuchillos
y cubiertos.

ESPECIALIDAD EN JUGUETES

DIARIO DEL COMERCIO

ADMINISTRACION. Rambla de San Juan, número 71, bajos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.—En Tarragona, un mes, 1'75 pesetas; un trimestre, 5. En el resto de España, tres meses 5 pesetas
pago anticipado. En el extranjero y Ultramar, según sea el franqueo.

ANUNCIOS Y COMUNICADOS.—Se insertan á precios convencionales.

En la imprenta de este periódico se confeccionan con la mayor rapidez, esmero y eco-
nomía, toda clase de trabajos tipográficos.

RAMBLA DE SAN JUAN, 71.-TARRAGONA