

Precios de suscripcion **Pesetas**
 En la isla, un mes, adelantado . . . 1'50
 En el resto de España, trimestre, id. 5'00
 Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.
 Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

Precio de los anuncios **Pesetas**
 En la primera plana y gacetas, línea 0'20
 En cuarta plana, id. 0'12
 Comunicados, id. 0'25
 Rebaja proporcionada al número de inserciones.
 Los suscriptores á mitad de precio.

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 7.º

Mahon, martes, 24 de Mayo de 1887.

N.º 1.770.

Correo de hoy

VERDADERA INDISCIPLINA

No sabemos para qué diablos vienen predicando todos los días disciplina, disciplina y disciplina en el ejército los prohombres militares y civiles de la regencia. Por banquete más ó menos—cuya legitimidad no juzgamos—se les erizan los cabellos y tocan á rebato; pero á renglón seguido, en pleno Parlamento, dan un lamentable espectáculo de indisciplina militar, que nosotros, muy demócratas, y muy republicanos, y muy amigos de la libertad, no toleraríamos ni por un instante. ¿De qué sirven predicaciones, que se borran luego con los hechos?

El señor Martínez Campos, senador, se siente alarmado porque los oficiales de la guarnición de Madrid se permiten ofrecer á la reina regente un ramo de flores, y *aún más* felicitar al ministro de la Guerra, sin contar con el capitán general de Madrid. El bravo autor de la restauración, siente acongojado su espíritu ante esa deplorable indisciplina de flores y felicitaciones, y alza su voz ante el Senado para interpelar al ministro de la Guerra, exigirle explicaciones y declarar que corrigió y amonestó á los jefes y oficiales que se permitieron felicitar al ministro. Pero el senador, señor Martínez Campos, es al mismo tiempo capitán general de Madrid, de donde resulta que un subordinado se permite interpelar á su jefe, pedirle explicaciones de su conducta, y aun censurarle. Como senador tendría derecho perfecto para obrar de esa manera; pero como capitán general de Madrid, no y mil veces no. Lo único que pudo hacer en este último concepto, es exponer por conducto reglamentario á su jefe, el ministro de la Guerra, lo que creyera más conveniente á las necesidades del servicio; pero no ir al Parlamento á interrogar, acusar y alborotar.

Si nosotros fuéramos gobierno, y viniera el capitán general de un distrito á pedirnos en el Parlamento cuenta de nuestros actos, le destituiríamos en el momento mismo. ¿Cómo es posible la verdadera disciplina con capitanes generales que se erigen en jueces y fiscales de los ministros de la Guerra? ¿Cómo se han de mantener los respetos gerárquicos viendo al inferior exigir explicaciones al superior por asuntos del servicio?

Se nos dirá que el general Martínez es... César. ¡Bueno! No hay disciplina posible con Césares de este calibre. Mientras ande el ejército en manos de esos Césares predicadores *¡nulla redemptio!*

(Mercantil Valenciano).

Sr. Director del «Mercantil Valenciano.»

Madrid 20 de Mayo.

Asunto preferente de la sesión de hoy ha sido el debate sobre devolución al ayuntamiento de Madrid del crédito de dos millones quinientos mil pesetas. Data este crédito de los años 1868 y 69, cuando el ayuntamiento de la villa y corte tuvo que hacer frente á la crisis obrera y no vaciló en aumentar obras en las que hallaron ocupación y medios de subsistencia millares de obreros.

El conde de Toreto propuso una adición importante al dictamen de la comisión, que tendría por objeto distribuir el importe de este crédito en términos que resultase beneficioso para el pueblo de Madrid, empleándolo en mejorar el empedrado, en construir un gran foso de circunvalación para matar de raíz la industria de los matuteros y adquirir una dehesa para pasto de las reses destinadas al consumo.

No prosperó la adición, pero dió motivo á declaraciones importantes. El ministro de la Gobernación, á la vez que anunció la presentación de los proyectos de ley municipal y provincial, declaró que tenía asimismo estudiado un proyecto de ley especial para el municipio de Madrid, constituyéndolo en una especie de prefectura.

Hemos sabido también—y esto es lo cómico del caso—que el capítulo del presupuesto municipal madrileño destinado á vías públicas, es tan pequeño, teniendo en cuenta los dos millones de metros cuadrados á que ascienden próximamente las vías públicas en Madrid, que el ministro de la Gobernación se asombraba de que con él pudiese atenderse á tanto y tanto empedrado. Y no faltó quien dijese para su colete: ¡vamos! esto quiere dar á entender que á donde no llega el presupuesto ponen dinero los concejales!

Que no se divulgue, por Dios, este secreto que de todas partes nos van á pedir, siquiera á préstamo por unos meses, á nuestros ediles madrileños.

Sabe usted que la renombrada interpelación del Sr. Portuondo sobre relaciones comerciales con los Estados-Unidos y situación económica de la isla de Cuba, adquirió mucho vuelo y hubo de suspenderse dos veces para que la interpelación terminase en punta, esto es, con declaraciones del gobierno, que no lo han sido en el grado que deseaban los autonomistas y aun algunos ministeriales.

El señor Martos accedió á los ruegos del señor Montero y reanudó el debate por primera vez, más no ha querido hacer ahora lo propio, no obstante las súplicas, gestiones y casi admoniciones de los autonomistas, alegando que ya han dis-

puesto de tiempo bastante para discutir y que no puede concederles otro día, dada la escasez de tiempo y la abundancia de materiales.

Esto les ha sabido muy mal á los autonomistas y dicen que no están dispuestos á consentirlo, prometiéndose valerse de todos los medios y recursos parlamentarios para discutir lo que desean sea discutido y obtener del gobierno las terminantes declaraciones á que se creen con derecho. Y al efecto, desde el lunes piensan venir á primera hora y adoptar una actitud semi-obstruccionista, pidiendo á la una que se cuente el número de diputados para abrir la sesión, anunciando interpelaciones y presentando y apoyando proposiciones incidentales si el gobierno se niega contestar aquellas. Realmente los cubanos están muy ofendidos con el señor Martos, quien con su veto escuda al gobierno, que no quiere hacer nuevas y más terminantes declaraciones en lo tocante al tratado con los Estados-Unidos. Veremos, pues, lo que sucede.

El incidente ocurrido esta tarde en el Senado entre los Sres. Martínez Campos y Cassola, ha sido muy comentado. Es ciertamente cosa nueva la de un capitán general con mando que pide explicaciones al ministro de la Guerra, respecto á lo ocurrido con el ramo de flores entregado á Su Majestad por los jefes y oficiales de Baleares. Resulta que al ministro de la Guerra le pareció muy bien la cosa y muy mal al capitán general del distrito. El ministro les dió las gracias y el jefe de distrito les llamó dirigiéndoles severa admonición, por no haber solicitado un permiso que de seguro no hubiese concedido, y que el ministro de la Guerra creyó se les había otorgado.

El ministro no podía por menos que aprobar con su silencio la medida del malhumorado general Martínez Campos, pero con aprobación ó sin ella, lo que resulta y se advierte claramente es que la cuestión militar se va agriando, y que lejos de obtenerse aquella concordia que espíritus imparciales solicitan para resolver con patriótico acuerdo el vasto, complejo problema militar, se van observando los desbordes de la ambición mal contenida y de la envidia no bien velada.

No puede usted figurarse cuán dividida está la opinión en esto de los proyectos del general Cassola.

Se sabe que la comisión de Guerra no altera ni en un solo punto el proyecto del ministro de la Guerra.

Parece que entre un gran número de personas pertenecientes á diversas profesiones del orden civil, ha surgido la idea de hacer una manifestación de simpatía al general Cassola, por la reforma relativa al servicio militar obligatorio y el carácter y buena fé que revelan todos sus actos, sin consideración á nada ni á nadie.

Por desgracia ahora si que es verdad que está herido Mazzantini. Ya usted sabrá lo del lance de Sevilla ocurrido al pasar de muleta al sexto toro de Concha Sierra. Dicese por aquí que las heridas son muy gra-

ves; pero la señora del diestro, que está en Madrid y con quien ha hablado telefónicamente un compañero mío, dice que es cierto que su marido está algo grave, pero que las heridas no son desesperadas y que los médicos, de quienes ha recibido telegramas esta mañana, confían en su pronta y total curación. ¿Se habrá causado la fortuna de prodigarle sus fáciles favores?

Esta tarde ha contestado el Sr. T es tor, en nombre de la comisión de las bases del código penal, al conservador señor Rodríguez Sampedro, demostrando su competencia en el asunto y la injusticia con que la escuela conservadora combaté la tendencia liberal y científica del código. No he podido asistir esta tarde al Congreso y por tanto no he tenido el gusto de oír al diputado por Enguera; pero cuantos le han oído convienen en que ha inaugurado muy bien la defensa del dictamen pronunciando un verdadero y notable discurso.

¡Lástima que á estas discusiones no se preste la atención debida.—A.

Paris 19.

Cayó, por fin, el ministerio Goblet, confirmándose las generales previsiones. El difunto gabinete no quiso adquirir compromisos concretos en la comisión de economías, y fué derribado, tal vez no sin gran pena de la mayoría de los ministros, cuya vida gubernamental estaba siempre pendiente de un cabello. El presidente de la república, después de examinar los antecedentes parlamentarios de la crisis, llamó á los señores Floquet y Leroyer, presidentes de la Cámara y del Senado, para consultarles sobre el desenlace de la crisis. El señor Floquet, hablando como presidente, manifestó que según las prácticas parlamentarias, y habiendo sido derrotado el gabinete por una orden del día de la comisión de presupuestos, cuyo presidente era el Sr. Rouvier, á éste correspondía naturalmente la jefatura del nuevo gobierno. Tanteado el Sr. Floquet sobre la probabilidad de otras combinaciones, declaró que la anterior se inspiraba en su posición y sus deberes oficiales, pero que particularmente, no desconocía que era posible intentar un ministerio de conciliación republicana, para cuya jefatura estaba indicado de antemano, y casi impuesto, monsieur de Freycinet, único personaje capaz de agrupar elementos contradictorios y constituir una mayoría gubernamental.

El presidente de la república oyó después los pareceres de Le Royer, Ribot, Brisson, Rainal y Jules Ferry, llamando después á M. Freycinet para encargarle la constitución de un ministerio que represente ideas conciliadoras y templadas.

Creo, en efecto, que no hay otra solución posible en las presentes circunstancias y en la Cámara actual, donde andan fraccionados y divididos los elementos republicanos ante una imponente minoría de 180 diputados anti-constitucionales. Monsieur Grevy, con su habitual prudencia, rebuye la disolución cuanto es posible, y por eso intenta un ministerio Freycinet; pero creo que si este fracasara, y no fuera posible formar un gobierno de conciliación, único

viable, el presidente apelaría al recurso extremo de la disolución, antes que entregar los destinos del país á un gabinete tan peligroso como el de Clemenceau Boulanger.

Es indudable que los recelos inspirados por el ministro de la Guerra, no tanto á causa de los temores de una dictadura, como por los de una guerra con Alemania, han contribuido en gran parte á la derrota del gabinete Goblet. Los elementos más templados del republicanismo no quieren, así como las clases conservadoras, que se vea en el gobierno una provocación, por indirecta que sea, á Alemania; y desgraciadamente, por un conjunto de circunstancias diversas, el general Boulanger representa una amenaza permanente de guerra. Por otro lado, ¿no se interpretaría en Europa como una abdicación de Francia la retirada de Boulanger? ¿Y es compatible la existencia ministerial de éste con hombres que no se sean Clemenceau y los radicales? ¿Ha de vivir un hombre de la talla de monsieur Freycinet bajo el protectorado de monsieur Clemenceau, ejercido entre bastidores, y mediante la presencia en el gobierno del general Boulanger.

Tales son las graves cuestiones que ha de resolver M. Freycinet, y que harán larga y penosa la crisis presente. — X.

Ultimos telegramas DE LOS DIARIOS DE VALENCIA

Paris 20.

La verdadera preocupación general sobre la crisis, es si Boulanger figurará ó no en la nueva combinación.

Los periódicos que patrocinan la candidatura de dicho general se esfuerzan en demostrar que éste no tiene la significación belicosa que se le atribuye y que por lo tanto son infundados los temores que inspira su permanencia en el poder.

La verdad es que si Boulanger ha perdido alguna fuerza en el Parlamento, como lo prueba la actitud de los oportunistas, en cambio la ha ganado y mucha en las masas populares.

Se ha supuesto que el Sr. Freycinet, en vista de las dificultades á que puede dar lugar el nombramiento de ministro de la Guerra, estaba inclinado á encargarse de dicho departamento, á pesar de que como es sabido, dicho señor no pertenece á la carrera militar.

Hasta ahora no hay ningún indicio que haga verosímil esta noticia.

Se asegura que el presidente de la república, que participa de ideas muy pacíficas no es favorable á la continuación de Boulanger en el gabinete.

Entre tanto en los barrios extremos de Paris y en los departamentos se advierte un movimiento de opinión cada vez más acentuado en contra de la salida del gobierno del popular general, opinión de que son abiertamente opuestas las clases conservadoras.

Ninguna noticia puede darse sobre la solución de la crisis.

Sin embargo, en el Eliseo se espera que el domingo podrá quedar constituido el gabinete para presentarse el lunes ante las Cámaras.

Niza 20.

Esta mañana á las ocho se ha sentido un fuerte temblor de tierra en Monte-Carlo (Mónaco).

La duración del fenómeno ha sido de 4 segundos.

No hay noticias de desgracias personales.

Bruselas 20.

Se agrava la situación en la cuenca carbonífera de Charleroi.

Se han verificado numerosos meetings, pronunciándose violentos discursos contra los patronos y el capital, terminando todos con la adopción de acuerdos declarando una huelga general.

Londres 20.

El Times de esta mañana publica un despacho de Viena diciendo que allí se confirma la noticia de que el

emperador de Alemania no irá este verano á Gastein.

Añade que el príncipe de Bismark y el conde Kalnoky celebrarán este año su acostumbrada entrevista y que es probable que antes confieren separadamente en Fransenbad con el ministro de Negocios extranjeros de Rusia Sr. Giers.

Paris 20.

La cuestión obrera en Bélgica, cada vez más grave.

Se teme que estallen serios disturbios.

La policía vigila los establecimientos fabriles ante el temor de que éstos sean atacados por las turbas.

Hay fundados recelos de que los alborotadores se proponen apelar á la dinamita como medio de intimidación.

Para mañana se espera la clausura general de fábricas.

En la sesión del lunes se discutirá dicho dictamen.

En la rotunda del palacio de la industria y de las Artes, fué solemnemente decorada al efecto, se ha celebrado la inauguración de la Exposición de pinturas.

Ha presidido el acto S. M. la reina, habiendo asistido el gobierno y un público tan numeroso como distinguido.

Madrid 21.

El lunes se reunirá en Paris el Congreso de viticultores franceses.

Se tratará del enyesado de los viños, de la rebaja á 12 grados, de la fuerza alcohólica, y del aumento de derechos arancelarios á los vinos extranjeros.

La Cámara de Comercio española establecida en Paris, mandará á dicho Congreso un representante encargado de defender los intereses de España.

«El Imparcial» dice que se trata de celebrar una reunión de jefes de partido para discutir la posibilidad de que se construyan en España los buques de la nueva escuadra.

Congreso.—El señor Fernández de Castro vuelve á pedir antecedentes para explicar su interpellación sobre la administración de justicia en Ultramar.

Califica de incuria é ignorancia el proceder del ministro.

Se acuerda emitir dictamen en el proyecto de ley sobre venta y permuto de edificios para la construcción de cuarteles.

(Este proyecto forma parte de los de reformas militares del general Cassola).

Congreso.—Solo hay doce diputados en los escaños.

Continúa la discusión del proyecto de ley de reforma del código penal.

El señor Testor contesta al señor Rodríguez Sampedro combatiendo los argumentos que éste expuso en su discurso.

Acentúase la probabilidad de que los elementos posibilistas que se han separado del señor Castelar serán dirigidos por el señor Salmeron.

Además del voto particular del señor García Alix, se presentarán otras enmiendas al dictamen de la comisión referente al acta de Jativa.

Entre los diputados valencianos se nota una franca oposición al apoyar al señor Mellana.

Madrid 21, 7-15 i.

El presidente de la república francesa, monsieur Grévy, ha encargado á Mr. Rouvier, presidente de la comisión de presupuestos de la Cámara, la formación de ministerio, utilizando los elementos preponderantes en dicha comisión.

Mr. Rouvier ha prometido que contestará mañana.

Madrid 21, 10-15 n.

Se duda de que Mr. Rouvier consiga formar ministerio. La Bolsa floja, habiéndose resentido la mayoría de los valores. En los círculos políticos continúan las conjeturas sobre el desenlace de la crisis, pero nada se puede aventurar con probabilidades de acierto.

Madrid 21, 10-15 n.

Es celebrado extraordinariamente el discurso pronunciado por el señor Azcarate, combatiendo las bases del código penal. El ilustre profesor considera dichas bases como la reforma más grave que se ha intentado desde la restauración. Combatió el sentido reaccionario del Sr. Alonso Martínez, fundándose en el proyecto de código que éste presentó en 1882 y anuncia que la minoría coalicionista emprenderá una tenaz campaña

contra las bases, presentando enmiendas á todas ellas, á fin de que el ministro de las explicaciones necesarias para que el Congreso sepa como las desarrollará aquél, y se conozca por el país todo su alcance.

Contesta al Sr. Azcarate el señor Montejo.

El marqués de Vadillo examina las bases bajo el punto de vista de los delitos religiosos, solicitando del gobierno declaraciones ultra-católicas.

El ministro contesta, encerrándose en la más completa reserva y rebuyendo explicaciones.

El Sr. Romero Ribedo interpellará el lunes al ministro de la Guerra, general Cassola, sobre política militar. Si éste rebuyese una contestación categórica, el Sr. Romero se propone apoyar una proposición incidental. Su objeto es poner de relieve los antagonismos y discrepancias que existen en la grave cuestión de las reformas militares.

Madrid 22, 1-30 mda.

Telegramas de Paris dan cuenta de la gravedad que toma la cuestión Boulanger. Añaden que el presidente de la República Grévy, ha conferenciado con Freycinet, Brisson, Floquet y Ferry y que ninguno de estos acepta el encargo de formar ministerio. Han aconsejado á Grévy que llame á Rouvier, presidente de la comisión de presupuestos.

Reina en Francia gran efervescencia. Dirigense á Paris comisiones de muchos departamentos.

La comisión parlamentaria que entiende en el proyecto de la ley constitutiva del ejército, ha celebrado reunión esta noche asistiendo el general Cassola. No ha recibido acuerdo. También ha asistido el Sr. Martos, quien procuró convencer á Cassola.

Dijose que la resolución de este asunto se dejaba para el Consejo de ministros que se verificará mañana.

La referida comisión se propone conseguir que no se abran las escalas, contra el parecer del ministro Cassola, quien insiste tenazmente en mantener la apertura de escalas.

MAHON

Carreteras

Por el correo de hoy hemos recibido una proposición de ley, presentada al Congreso por nuestro querido y estimado diputado á Cortés D. Rafael Prieto y Caules, en la que se pide sean incluidas en el plano general de carreteras la prolongación de todas las que existen en esta Isla, hasta los puertos y embarcaciones más próximos y naturales, con cuya importantísima obra mejorarian extraordinariamente las condiciones de la Isla de Menorca, reportando la agricultura y el comercio y la industria innegables ventajas y beneficios.

Aunque nuestra Isla está dotada de carreteras, que ponen en comunicación todos sus pueblos, hacíase sentir la falta de la prolongación de las mismas hasta los puertos y embarcaderos cercanos, para dejar completa la red de caminos oficiales que cruzan el interior del país.

Si la proposición de nuestro activo diputado llega a ser ley, como esperamos, Menorca estará de enhorabuena, y nuestro diputado podrá envanecerse de haber conseguido el cumplimiento de lo que mirábase como un hermoso y rosado sueño, todos los buenos hijos de este país.

Con dicha proposición de ley quedan mejorados todos los pueblos, satisfechos valiosos intereses, cumplidas las aspiraciones de multitud de particulares y del público en general.

Al par que felicitamos de todo corazón al señor Prieto y Caules, felicitamos así mismo á los dignos

representantes de la Balear Mayor que han unido sus firmas á las de nuestro diputado. Reciban, pues, los señores Conde de Sallent, Cipriano Garijo, Antonio Maura y Joaquín Fiol la espresion sincera de nuestra gratitud.

Lean ahora nuestros suscritores la proposición de referencia:

Congreso de los Diputados

Proposición de ley, del Sr. Prieto y Caules, incluyendo en el plan general de carreteras la del puerto de Fornells al embarcadero de Cala Galdana, y las prolongaciones de otras carreteras ya construídas en la isla de Menorca.

AL CONGRESO

En las vías de comunicación insulares, mayor interés que el enlace de los diversos pueblos con la capital de la respectiva isla, á que principalmente quizá se ha atendido, representa la prolongación de las mismas hasta los puertos y embarcaderos más próximos; porque el mar es un elemento de viabilidad la más económica, y solo mediante él trasciende á la vida nacional el transporte que por ellas se realiza. Por otra parte, en aquellas islas, cuya limitada extensión hace imposibles los ferrocarriles ordinarios, y en las cuales no se han iniciado aun los económicos, tienen suprema importancia las carreteras del Estado, y es de rigurosa justicia procurar que compensen un tanto los sacrificios impuestos para la red de los ferrocarriles peninsulares. Tal sucede respecto á la isla de Menorca, á cuyo sistema de comunicaciones se contrae esta proposición.

Ni una sola de las existentes enlaza las costas Norte y Sur, pudiendo llegar fácilmente esta necesidad imperiosa, de carácter económico y militar, una carretera de tercer orden de unas cuatro ó cinco leguas, que arranque del puerto de Fornells y por el Coll de Santa Agueda y el Puente de Son Billoch conduzca al embarcadero de Cala Galdana, cruzando así la Isla del Norte á Mediodía.

La prolongación de las carreteras ya construídas hasta los puertos ó embarcaderos más próximos, es obra de poca monta, pero de utilidad suma para que respondan mejor á su objeto.

La de segundo orden de Mahon á Ciudadela con un recorrido de poco más de un kilómetro, puede llegar á los andenes de ambos puertos, en los cuales tienen lugar toda la importación y exportación de la isla.

Apenas alcanzará á dos kilómetros la continuación de la carretera de tercer orden de Mahon á Villacarlos hasta el castillo de San Felipe y el faro de la entrada del puerto, llenando imprescindible servicios del Estado.

No excederá de unos tres kilómetros la prosecución de la carretera de tercer orden de Mahon á San Luis hasta el embarcadero de la Cala de Alcañar, dando inmediata salida marítima á la rica y abundantísima piedra de sillera de aquella comarca, objeto de comercio nacional y extranjero.

Aunque la continuación de la carretera de tercer orden de Mahon á San Clemente hasta el embarcadero de Cala Emportés representa unos 5 ó 6 kilómetros, dará fácil salida á los productos del sinnúmero de frutales de aquel valle, que alimentan los mercados de Barcelona y Argelia.

Por último, con unos 4 kilómetros llegaría la carretera de tercer orden, denominada de Fornells á la villa de San Cristóbal, al embarcadero de San Adeodato, dando vida, no solo á dicho pueblo, sino á toda aquella meteta del Sur de la Isla.

Par estas consideraciones, los Diputados que suscriben tienen la honra de someter á la deliberación y aprobación del Congreso la siguiente

PROPOSICION DE LEY

Artículo 1.º Se declara incluida en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden en la isla de Menorca, que partiendo del puerto de Fornells conduzca por el Coll de Santa Agueda y el Puente de Son Billoch al embarcadero de Cala Galdana.

Art. 2.º Se incluya también en dicho plan la prolongación de las si-

guientes carreteras de la propia Isla, ya construidas:

De la de segundo orden de Mahon á Ciudadela, hasta los andenes de ambos puertos;

De la de tercer orden de Mahon á Villacarlos hasta el faro de la entrada del puerto.

De la de tercer orden de Mahon á San Luis hasta el embarcadero de la Cala de Alcaufar;

De la de tercer orden de Mahon á San Clemente hasta el embarcadero de la Cala Emportée;

Y de la de tercer orden de Fornells á San Cristóbal hasta el embarcadero de San Aedeato.

Art. 3.º Para la ejecución de esta ley se tendrá en cuenta lo establecido en el Real Decreto de 3 de Diciembre de 1886 dictando reglas para la construcción de obras públicas.

Palacio del Congreso 3 de Mayo de 1887.—Rafael Prieto y Cau es—El Conde de Salient.—Cipriano Garjo.—Antonio Maura.—Joaquín Fiol.

Por el Juzgado de Instrucción de este Partido se ha comunicado al Ayuntamiento de esta ciudad que en virtud del sobreseimiento libre dictado por la Excelentísima Audiencia en la causa seguida á los señores de la Junta del Censo, quedaba sin efecto la suspensión de concejales impuesta á los señores D. Juan J. Rodríguez y D. Jose Maria Mercadal Pons.

Esperamos que esta resolución servirá de pie al diario viejo para hacer la apología de las lumbreras camaleónicas.

El Ayuntamiento en sesión de hoy ha nombrado tramoyista del teatro Principal á D. Antonio Olives Pons.

Como habíamos anunciado, anoche tuvo lugar el estreno de la zarzuela, perdonéanos nuestros lectores si profanamos este nombre, «Un ciego pintado por sí mismo», original de Juan Capó el ciego. Las circunstancias que concurren en el autor de semejante aborto, nos impiden ocuparnos de él como debiéramos, solo si diremos que estrañamos muchísimo que los que le acompañaron en el desempeño de la obra, se avieserán á ser cómplices de tamaña profanación del arte y del sentido común.

Esperamos que las autoridades nos evitarán el disgusto de ver representada otra vez dicha producción si es que acaso se intente.

La Direccion general de los Registros Civil y de la Propiedad y del Notariado, anuncia la vacante del Registro de la propiedad de Manacor de primera clase en el Distrito de la Audiencia territorial de Palma con fianza de 5000 pesetas, cuya provision ha de hacerse por concurso entre los Registradores que lo soliciten, elevando sus solicitudes al Gobierno por conducto de la misma Direccion en el improrrogable término de 60 dias naturales. Así lo inserta el Boletín Oficial número 3166.

También inserta el mismo Boletín un proyecto de ley fijando en 100.002 hombres la fuerza del ejército activo de la Península para el año económico de 1887 88.

La subasta de consumos celebrada hoy ha sido adjudicada á favor de D. Ignacio Hernandez por la cantidad de 226 500 pesetas.

Mañana saldrán en el vapor «Menorca» para ingresar en el

Hospicio Provincial dos ancianos impedidos para el trabajo que se hallan acogidos en el Hospital de esta ciudad.

En el vapor-correo de hoy ha llegado á esta ciudad D. Antonio Obrador Escandell maestro de la primera escuela pública de niños de esta ciudad.

Para girar la correspondiente visita ha llegado hoy en el vapor «Menorca» el ingeniero de este distrito D. Eusebio Estada.

El domingo último fué presentado por varios electores del distrito de Ferrerías, á la Junta General de escrutinio de dicha villa, un recurso pidiendo la nulidad de las elecciones municipales verificadas en aquella villa en los dias 1, 2, 3 y 4 del corriente, fundándose en la infracción del artículo 22 de la Ley Municipal vigente de conformidad con la Real Orden aclaratoria de 8 Marzo de 1881.

Por disposición de la Alcaldía han sido conducidos al cuarto de detenidos varios muchachos que diariamente molestaban á una anciana de la calle de Cifuentes.

Si las Cortes, como es regular, aprueban los presupuestos presentados por el Sr. Ministro de Hacienda, la Administración subalterna de Mahon constará del siguiente personal:

	Pesetas anuales.
1 Un Administrador letrado Oficial de 2.ª clase, con.....	3.000
2 Un interventor Oficial de 3.ª clase, con.....	2.500
3 Un Oficial de 5.ª clase para la Administración.....	1.500
4 Otro oficial de 5.ª clase para las funciones de Cajero.....	1.500
5 Un aspirante de 2.ª clase.....	1.000
6 Otro aspirante de 2.ª clase.....	1.000
7 Otro aspirante de 3.ª clase.....	750
8 Un ordenanza.....	600
Total.....	11.850

Leemos en «El Diario de Barcelona» del 19 del corriente:

«Durante la próxima semana se cree que llegarán á nuestro puerto las fragatas «Numancia» y «Gerona» y el cruceiro «Castilla», que forman parte de la escuadra española de instrucción.»

A bordo del vapor-correo «Menorca» ha llegado, procedentes de Palma, el capitán de infantería D. Antonio Baca destinado al Regimiento de Filipinas de guarnición en esta plaza.

Relacion de los pasajeros llegados hoy á bordo del vapor-correo «Menorca» fondeado á las 5 de esta mañana.

D. Eusebio Estada, Manuel Leon, Federico Bassó, Pedro Subrá, Francisco Salas, Antonio Obrador y señora, Jaime Orfila, Juan Pous, Manuela Navarro y 3 hijos, Margarita Florit, Bartolomé y Jaime Obrador, Vicente Cardona, Manuela García, un comandante, su señora y 3 hijos, un sargento, 2 pobres.—Total 26.

BOLSA DE BARCELONA

23 de Mayo, 4'10 t.

4 por 100 interior.....	65'420
4 por 100 exterior.....	67'200
4 por 100 amortizable.....	82'000
Bil. hip. Cuba. Emision de 1880.....	97'870
Bil. hip. Cuba. Emision de 1886.....	94'000
Banco Hispano Colonial.....	46'500
Acciones ferrocarril Francia.....	39'250
Id. Norte.....	73'250
Id. Orense.....	11'750

Obligaciones Francia.....	60'000
Id. Norte.....	00'000
Id. Orense.....	32'000
Id. Almansa.....	65'750
Obligaciones Trasatlánticas.....	00'000

BOLSA DE MADRID

23 de Mayo.

4 por 100 interior perpétuo.....	65'300
4 por 100 amortizable.....	81'750
Billetes Hipotecarios de Cuba.....	98'000

REMITIDOS

Sr. Director de EL LIBERAL.

Muy Sr. mio y de mi mayor consideracion: Acaban de leerme en el número 1769 del periódico que V. tan dignamente dirige, un suelto que se ocupa de la función que tuvo lugar en el Teatro principal el domingo pasado.

Y en contestacion á dicho suelto solo debo hacer constar las siguientes fechas:

La modestísima pieza «Nombres y apellidos» fué estrenada en Madrid el 4 de Abril de 1873, y el precioso juguete «Las Cudornices» estrenose el 20 de Noviembre de 1882.

Espero de su atencion que hará insertar estas cortas líneas, dándole las gracias anticipadamente este seguro y atento servidor Q. S. M. B.

C. FARGAS.

Mahon 24 de Mayo de 1887.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR de El Liberal

Sr. Director de EL LIBERAL.

Palma 23 Mayo 1887.

No creí necesario, amigo Director, emborronar cuartillas la semana última, pues escasas y de poca importancia eran las noticias locales. Hoy aunque material falta, algo podré anunciar, aunque no sea más que decirles que el entusiasmo por las próximas corridas de toros es inmenso, y que ya no se habla más que de ellas. El domingo 29 es el día anunciado para la lidia. Los chicos y los bichos llegan mañana. Mañana, por lo tanto, al llegar el vapor, veremos el muelle atestado de curiosos, aficionados al toreo, y personas que se precian de tener sangre torera.

Se ha corrido por aquí la voz (si bien dudo sea cierto) que el vapor «Menorca» saldrá para esa el viernes con objeto de conducir aficionados al arte, regresando á Mahon, á igual del año pasado el día de itinerario: Como he dicho, lo pongo en cuarentena porque los mahoneses no son tan aficionados á la fiesta nacional como estos habitantes, segun pueda ver la última vez, pues si bien venia el buque con gran número de pasajeros, la mayoría de ellos hicieron el viaje por la baratura, asistiendo pocos á la corrida.

El miércoles por via de Alicante llegó á esta, el obispo de Oriuela Imo. Sr. D. Juan Maura, con objeto de pasar unos dias en compañía de su familia. Al muelle acudió un gentío inmenso ávido de estrechar su mano unos, y de recibir su bendicion otros.

Se me asegura que el Capitan General Sr. Goyoneche, después de revisar las tropas, cuarteles y factorías de la isla, emprenderá su viaje á Mahon, probablemente en el cañonero «Alsedo», si no se lo impide el servicio de guarda-costas, ó en el vapor-correo «Menorca.» Al regresar de esa isla, tiene propósito de ir á Cabrera é Ibiza.

Ya tenemos terminado el nuevo embalsado del paseo del Borne para estrenarse el día de Corpus. La obra ha costado la friolera de cinco mil duros. Podemos, durante el verano, pasear con toda comodidad, sin que los callos nos molesten ni el polvo nos cubra la ropa. En cambio, las demás vias públicas están intransitables, á pesar de ser más necesaria la recomposicion de algunas de ellas y de más utilidad tambien. El Borne sirve durante dos á tres meses en las veladas de verano. Las demás calles que se transitau todo el año con mas frecuencia y con más necesidad están abandonadas, llenas de baches, hoyos, barro y polvo sin que se gaste ni un perro chico en ellas. Con la cantidad fabulosa empleada en el Borne, hubiérase podido recomponer muchas calles y cegarlas todas durante el verano; pero quien manda, manda... y.... chiton.

El tiempo continúa variable. A un día de verdadero estío, sucede otro de puro invierno; así es que vemos por estas calles de Dios, á unos con sombreros de paja y trajes de hilo y á otros con la capa madrileña y la gorra de nutria.

El sábado llegó á este puerto el cañonero de guerra «Alsedo», conduciendo setenta y un bultos de tabaco contrabando apresados en el canal de Argel, procedente dicho género de tres embarcaciones que encontró en la mar. Los reos cogidos los condujo á esta capital, dejando las tres embarcaciones en el puerto de Cabrera convenientemente custodiadas. De aplaudir es el celo que muestra el Comandante del expresado buque señor Lasenne Cotoner, persiguiendo sin descanso los contraventores de la ley.

Dicese que la fragata «Gerona» surta aun en aguas de esta bahía, se dirigirá á últimos de mes á Barcelona, con el objeto de unirse á la Escuadra de Instruccion.

Queda ya formalizada la compra del magnifico vapor «Cataluña» por cuenta de la «Harinera mallorquina»; al efecto han salido ya de esta capital el encargado de las reparaciones, juntamente con los individuos que han de formar su tripulacion, con objeto de conducir el buque desde Cette á Marsella para entrar en dique, y dirigirse despues á este puerto para empezar sus viajes. Si bien el «Cataluña» no ha sido comprado con el fin de hacer la competencia á los vapores de esta isla, no me cabe la menor duda que un día ú otro, tal vez no lejano, de mucho que hacer á las compañías fusionadas que gracias á la fusion vuelven á estar en su apogeo.

Se despide de V. hasta el lunes próximo.

CAMPO-AMOR.

Crónica marítima.

Buques entrados

Dia 24

De Palma v. correo «Menorca», cap. D. Francisco Cardona, con 17 trip. 26 pas., efectos y la correspondencia.

De la mar torpedero francés n.º 99, Comandante el teniente de navío Mr. Savins con 16 plazas el cual salió á las pocas horas.

Buques despachados

Dia 24

Para Pollensa laud «Leonora», pat. Rafael Covas, con 3 trip. y lastre.

TELEGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 24.

En el Congreso se ha leído el dictámen para Comision constitutiva del ejército.

El reo de Archidona don Ricardo Peris Mercier ha sido sentenciado á muerte.

Se ha autorizado al ministro de guerra General Cassola para desarrollar sus proyectos de reforma del ejército.

Anuncios oficiales

Alcaldía de Mahon

Carreteras

El señor Gobernador de esta provincia ha señalado el día 27 del presente mes, para efectuarse el pago del importe de las fincas espropiadas para la construcción del primer trozo de la carretera de segundo orden de Mahon á Ciudadela por Mercadal, conforme á las tasaciones practicadas con el espediente.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados, debiendo hacerles presente que el pago de que se trata tendrá lugar á las doce de la mañana del espresado dia, en las Casas Consistoriales de esta ciudad.

Mahon 20 Mayo 1887.—El Alcalde, Sebastián Vincent.

