

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA. Imprenta Balear.
 MAHON. Orfila.
 IVIZA. Cabot.

Salen todos los dias excepto los
 sábados.

EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.
 En Mallorca 8 rs.
 En Menorca é Iviza fran-
 co de porte 10 rs.
 En los demas puntos del
 Reino. id. id. 12 r.
 Cada número suelto . . . 1 r.

PALMA.—MARTES 13 DE SETIEMBRE DE 1853.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Heraldo.)

Ya por la animosidad con que ciertos escritores miran las cuestiones de ferrocarriles, ya por un resto de aquella antigua preocupacion que consiste en creer que un pueblo medra con la ruina de otro pueblo, y una empresa con la de otra que al mismo negocio se dedica, sucede ahora que no pudiendo alegar mejores razones para maldecir de la línea de Cádiz á Sevilla, se afirma que, no solo es innecesaria, si no que va á dar un golpe de muerte á la navegacion del Guadalquivir, y á ocasionar la pérdida de cuantiosos intereses creados bajo la salvaguardia de las leyes.

Cual si de un axioma se tratara, asegúrase que, una vez construido el ferrocarril, ni un solo pasagero irá, ni un solo transporte se hará por el rio: barcos de vela y vapores desaparecerán por ensalmo, y quedarán hundidos para no levantarse jamás los que ahora viven con el movimiento de la via fluvial: ¿para qué, se pregunta, hacer un camino de hierro habiendo comunicacion tan rápida y tan cómoda por el agua? ¿no es ese un lujo inútil y pernicioso?

Al oír esto, imaginaria cualquiera que el ferrocarril va á establecerse paralelo al rio, y á dos ó tres varas de distancia de sus orillas; y aun así distarían mucho, muchísimo, de ser exactas las suposiciones que hacen los adversarios de la empresa; pero es lo cierto que nadie ha pensado en semejante cosa: el rio pasa por una parte de aquella provincia; el ferrocarril pasará por otra distinta: consideracion que por sí sola basta y sobra para desvanecer el argumento de la competencia, porque es claro que los pueblos que no pueden por lejanos aprovecharse del Guadalquivir serán beneficiados por la nueva via; no habrá daño para nadie, sino estension de bienes para los que hasta aquí no habian logrado disfrutarlos. Y como no es factible que el movimiento mercantil se realice en un punto sin que en todos los circunvecinos dejen de sentirse sus efectos, aumentará en lugar de disminuir el tráfico por el rio, y todos tendrán acrecentamiento de haberes, y motivos por consiguiente de reputar feliz la idea de este importante progreso.

Si es una desgracia que nuestra estrella nos fuerce á ir en pos de los pueblos civilizados en todo lo que toca á mejoras y adelantos, el llegar despues nos proporciona al menos la ventaja de no tener que pasar por las pruebas arriesgadas y costosas de las tentativas y los ensayos. Cuando viene aquí el descubrimiento es porque ha salido victorioso: porque la experiencia lo ha demostrado, porque está ya en la esfera de verdad práctica: y nadie sueña en suscitar dudas acerca de la esencia de sus resultados. Lo mismo sucede con los efectos de las innovaciones y las reformas: sin temor podemos asegurar que serán aquí idénticos á los que hemos visto en otros países.

A propósito del daño que los ferrocarriles habrían de hacer á los caminos ordinarios, se suscitaron en Inglaterra en la

época de su establecimiento aprensiones parecidas á las que ahora se tienen ó se afectan en la Península con motivo de la línea de Cádiz á Sevilla. En el país donde mejor que en parte alguna se comprenden teórica y prácticamente las cuestiones económicas, no faltaron personas que se figurasen que con el nuevo invento se quedarían sin uso los caballos, los carros y los coches y que todo, en punto á transporte, iba á absorberlo el camino de hierro. Hasta de la caricatura se echó mano, y solían verse en los periódicos ilustrados viñetas que representaban coches cayéndose á pedazos de puro viejos, cocheros cubiertos de andrajos y trajinantes pordioseando. Se suponía que era inevitable y completa la ruina. Cruzaronse, en fin, las islas británicas de ferrocarriles, hubo líneas en todas direcciones, y lejos de decaer los otros medios de comunicacion y de transporte, fueron progresivamente creciendo las otras vias á punto de haber en la actualidad mas coches, mas carros, y mas caballos ocupados que antes.

Los profetas de desventuras quedaron por dicha desmentidos. Habían anunciado miserias y vinieron prosperidades. De paso observaremos que esto es lo que en casos análogos viene sucediendo de inmemorial en el mundo. Los copistas del siglo en que vivió Guttemberg, se tuvieron por perdidos cuando se descubrió su maravilloso mecanismo: poco duradero fué el pánico, porque no tardó en reconocerse que las imprentas daban ocupacion á un número infinitamente mayor que el de las personas que hasta entonces se habian dedicado á la prolija tarea de copiar los códices de las bibliotecas. El mismo pánico se ha reproducido cada vez que se ha inventado una máquina para economizar la fuerza muscular del hombre y aprovechar mejor las fuerzas naturales; y siempre el éxito ha sido uno mismo; acrecida la riqueza, han hallado trabajo y bienestar mayor número de individuos. Así ha sucedido porque así era preciso que sucediese, y contrayéndonos al ferrocarril en cuestion, es de evidenciar que, promoviéndose el tráfico y aumentándose por consiguiente la produccion en pueblos que yacen ahora en el letargo por falta de medios para transportar sus frutos donde pudieran hallar salida, los que están en el caso de servirse del rio podrán estender el círculo de sus especulaciones; y, de seguro, no surcarán en lastré las aguas del poético Betis los buques que hoy van y vienen de Cádiz á Sevilla.

Por otra parte, ese famoso rio á que dieron nombradía algunos de nuestros esclarecidos ingenios, se halla hoy en un estado por cierto nada lisonjero. Tan lleno de fango que no permite la salida de vapores sino en las horas de la marea creciente, carece de diques que le hagan propósito para recibir buques de gran porte; y á duras penas se ha conseguido practicar alguna cortadura que evite sus frecuentes tornos. Largos años lleva de existencia la compañía del Guadalquivir; y si bien reconocemos inteligencia y buena voluntad en los individuos que la componen, y somos los primeros en tributarles elogios por las mejoras que han llevado á término, fuerza es confesar que, sea por causa

de circunstancias nada favorables para el fomento de esta clase de empresas, sea por esa especie de inaccion que ha hecho aquí general el hábito, es lo cierto que los frutos han sido muy escasos, y que lo poco que se ha adelantado, en vez de dejar salisfechos á los que apelecan la prosperidad de las Andalucías, produce el efecto de avivar mas y mas los deseos de mejoras, porque son á todas luces insuficientes las que hasta la hora en que estamos han llegado á ponerse en práctica.

Cuando se compara con los rios de otras naciones este rio tan ponderado por las arenas de oro que se dice arrastraba otras veces en su corriente, se resfría el entusiasmo y de tropel asaltan al ánimo mil reflexiones adecuadas para moderar los ímpetus del orgullo y del desvanecimiento, en el que mas dispuesto se encuentre á creer que es en todo lo mejor del mundo el país en que vivió por la vez primera la luz del día.

Eficaz estímulo habrá de ser el ferrocarril para que las personas á quienes incumbe se esfuerzen por poner navegable el Guadalquivir y aprovechar todas las utilidades que del curso de sus aguas pueden sacarse; y aunque otro resultado no diera, sería este bastante para juzgarlo benévolamente.

No sobrepondrá mal alguno porque se faciliten y se abaraten las comunicaciones entre Cádiz y Sevilla: los pueblos próximos al ferrocarril ganarán infinito con la proporcion que se les ofrece de transportar sus productos, y los que se hallan cercanos al rio obtendrán parte no pequeña de los frutos que han de reportarse del impulso dado á la agricultura y á la industria, y no puede concebirse siquiera que se aisle los bienes que nacen de la construccion de una línea, ni mucho menos que haya para nadie perjuicio de resultados del aumento de actividad mercantil que su establecimiento trae consigo.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

FRANCIA.

Recibimos ayer interesantes noticias sobre el viaje de la reina Cristina en cartas del Havre y la Malmaison cuyo extracto vamos á presentar á nuestros lectores.

El sábado 27 regresó á Paris S. M. la reina Cristina con toda su familia, á las tres semanas justas de su llegada á la casa de baños de Frascati, en el Havre, donde á pesar del incognito que quiso guardar, recibió numerosos obsequios, visitas de personajes distinguidos, y dejó pruebas de sus sentimientos de caridad y beneficencia.

La vispera de su partida convidó S. M. á comer sin ceremonia al príncipe Gerónimo Bonaparte, que el día antes á bordo del vapor imperial la *Reina Hortensia* habia dado un banquete á la augusta viagera, á quien vino á visitar al Havre. El cónsul de España, Sr. Segovia, y los edecanes del príncipe fueron los únicos que comieron con la reina madre, su familia y servidumbre. Despues del café se improvisó, nos dicen, un ameno concierto dirigido por el Sr. Ponce de Leon, profesor español, que se honra tanto de haber

principiado sus estudios en el conservatorio de Madrid, como de haberlos continuado en los de Bolonia, Nápoles y Paris. La augusta señora favoreció con su inteligente aplauso las sonatas que nuestro compatriota ejecutó en el piano y en el órgano expresivo, colocando este debajo de aquel, y sirviéndose ya alternativa, ya simultáneamente de los dos teclados y de los dedos de ambos instrumentos.

Tambien se oyó con gusto una marcha á dos pianos con acompañamiento de cuarteto y flauta, bombo, triángulo y platillos, linda composicion del mencionado profesor: escribióla hace pocos meses inspirado por la vista del pabellon español de guerra, que despues de largos años de no haberse mostrado en este concurrido puerto, vino al fin el invierno pasado á ostentar en el Havre las banderas roja y pagiza y el escudo de armas de Castilla tremolado por nuestra hermosa fragata de vapor *Francisco de Asis*: el asunto de la marcha se hizo mas patente á los circunstantes por unas estancias del autor de la música, declamadas en lengua francesa, por atencion al príncipe Bonaparte, y que el Sr. Segovia tradujo en el acto en bellos versos españoles.

La señora de Bouglainville, francesa, de padres españoles y las señoritas hijas de S. M.; la condesa de Vista-Alegre que tocó á dos pianos con el maestro Ponce una brillante fantasía sobre temas de *Roberto el diablo*, y la marquesa de Castillejo á cuatro manos, con el mismo, otra sobre motivos españoles, fueron las damas que con su talento hicieron tan amena esta corta reunion musical.

Nuestros corresponsales nos dicen que la reina Cristina habia tenido que dejar el Havre con el sentimiento de no esperar la visita que desde Dieppe pensaban hacerle el emperador y la emperatriz de los franceses, tanto porque los frios del otoño se habian echado encima, cuanto por la necesidad de hacer su viaje á Inglaterra.

El día 31 á las diez de la mañana emprendieron, en efecto, la reina Cristina, su familia y servidumbre, su viaje á Calais; y aquella misma noche á las doce horas de su partida habian llegado á Londres. La augusta viajera se alojó en la embajada española, permaneciendo en Londres y Claremont una semana, y regresando del ocho al diez á Paris. Para esta misma fecha, la reina Amelia, á quien va á visitar, se embarcará para Vigo y Lisboa, donde la espera el vapor de guerra español que la conducirá á Cádiz.

Al anunciar un periódico belga el proyectado viaje de la reina Amelia á España, añade que los príncipes de Joinville pasaran el invierno con su madre, con el objeto de experimentar si bajo el templado cielo de Andalucía mejora la delicada salud de la princesa. La duquesa de Orleans residirá durante este tiempo en Eisenach. El duque de Aumale continuará en Inglaterra con el resto de la familia, y por último, el duque de Nemours se propone visitar la Hungría.

La reina Cristina guardará el incognito en Inglaterra, aprovchando la ausencia de la corte que está en Irlanda.

En Paris los días 28, 29 y 30 la reina madre habia sido visitada por multitud de personas distinguidas, entre ellas muchos españoles como los marqueses de Viluma y de San Carlos, de Santiago, de Sastago, Llorente, conde de Alpuente, duque de Alba y otros.

El Sr. Bermudez de Castro habia llegado á Paris de paso para Londres, y tambien permanencia aun en la capital de Francia el duque de Valencia.

Segun nuestras cartas, la reina Cristina regresará á España del 20 al 24 de setiembre.

NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 5 de setiembre.

Vamos á reproducir con singular placer lo que la mayor parte de los periódicos de la corte, y todos los de Andalucía, refieren sobre las fiestas verificadas en Sanlúcar de Barrameda el dia 25 del pasado, santo de nuestra augusta infanta la Serma. Sra. Duquesa de Montpensier, idolo del suelo andaluz. Estas diéron principio cantándose por la mañana un solemne Te-Deum por el estado interesante en que se encuentra nuestra Soberana, asistiendo SS. AA. RR. á este acto solemne de toda ceremonia acompañados de su servidumbre, del Ayuntamiento presidido por el gobernador y demas autoridades y personas notables de aquella ciudad: hubo cucañas que divirtieron bastante, situada una frente á los balcones de aquella régia morada. La otra, cilindrica y de vueltas de invencion graciosísima, se colocó en el centro de la calle Ancha, cuyo inocente pasatiempo ha gustado grandemente.—A las seis de la tarde dió principio el régio banquete con que los escelsos Infantes obsequiaron á muchos personajes distinguidos, como son el comandante general de Cádiz, general Van Halen, marques de Santa Cruz, de Monte Olivar y otros.

Los augustos principes estuvieron durante la comida tan escesivamente amables que, como siempre dejaron prendados de su esquisita finura y buen trato á los referidos señores que tuvieron la honra de ser convidados á tan notable banquete.—A la hora señalada, las bandas de tambores y música en las puertas del Real palacio anunciaron el besamanos, el cual fué de lo que no se ha visto, tanto en concurrencia como en personajes. En él se presentó á recibir aquellas mil felicitaciones la escelsa hermana de nuestra Reina, que radiante de hermosura y felicidad lucia un magnifico traje, color rosa, adornado de riquisimas perlas y brillantes, con igual prendido en la cabeza.

A las muchas noticias que respecto de los Santos Lugares tenemos dadas, se añade la de que han fallecido dos religiosos españoles que pasaron á mejor vida el 13 y el 17 de julio. El primero se llamaba fray José Folch: estaba en Tierra Santa hacia 29 años, y desempeñaba el oficio de vice-procurador. El segundo era un lego llamado fray Juan Gomez.

Se dice que en Cádiz se está preparando una corrida de toros de todo gusto para cuando llegue á aquella capital, en donde con tanto anhelo la esperan los gaditanos y sevillanos, la ilustre viuda de Luis Felipe, madre del dignisimo señor infante duque de Montpensier.

Ofrecen gran resultado podemos asegurar, las operaciones de la caja de depósitos durante la semana última, y esto confirma plenamente el que en metálico habia existentes en depósitos 3.985,178 rs. con 3 mrs.—Devoluciones 4.588,817 rs. con 26 maravedises cuya diferencia en mas es de 2,396,360 con 7 y en menos de 4.571,157 con 34.

En papel 3.918,842 con 2 en depósitos y devoluciones 5.490,000. El total en metálico es de 63.472,765 rs. 4 mrs. y en papel 155.335,589 con 7 mrs., de donde se deduce bien claramente los inmensos progresos que está haciendo el crédito público, la grande confianza que es lo principal, para el mismo, del Gobierno de S. M. y lo profundamente arraigado que

se encuentra el deseo de paz y tranquilidad en todos los ánimos.

Los gefes de reemplazo y estados mayores de plaza, empezaron á percibir sus haberes correspondientes al mes de agosto en el dia de ayer.

Nos han dado por segura la noticia de que en breve se construirá un ferro-carril que arranque de Vigo, para el interior de la Península, cuya idea de algunos meses á esta parte viene adoptando el gobierno y el estudio de la línea ha sido al parecer ya decretado. Esta línea no puede considerarse aun como la mas conveniente y por lo mismo es posible que lo decida el detenido estudio de esta no pequeña y grave cuestion. Nosotros no podemos asegurar decididamente lo que haya sobre este asunto, pero á nuestro entender creemos que no habrá aun nada resuelto para llevar á efecto tan pronto la línea indicada ni que se han cido tampoco las opiniones sobre de que otro punto debe partir.

Grande impulso han dado á las obras públicas y especialmente á los trabajos de construccion ó estudio de los caminos de hierro las recientes medidas del ministerio de Fomento, que verdaderamente se dejan sentir en todas partes. En Cadiz en donde se conserva vivo el entusiasmo que produjo en ella la seguridad de que allí tendrá el término la gran línea europea, sigue removiendo cuantos obstáculos dilatan el principio de la mejora que tanto se ansia.

Por la junta de la deuda del estado se publica el aviso de haber tenido lugar en la sala de juntas el sorteo de 80 acciones de carreteras de á 200 rs. una, que se amortizarán en el presente año de las 27,500 que por valor de 85 millones de rs. se emitieron en 31 de agosto de 52.

Es probable, como tenemos dicho, que en breve aparecerá en la Gaceta un real decreto organizando la escuela especial de ingenieros de montes.

Idem 4.

Ayer á las dos fué presentada al subsecretario de la Guerra la brillante compañía de obreros de la administracion militar, que ha sido destinada al servicio de hospitales y provisiones. Es una compañía modelo en apostura y aire marcial. El uniforme nos pareció bien comprendido á nosotros, gustó mucho á todos los que tuvieron ocasion de verla, en especial á los militares que allí habia, cuyo voto es necesario respetar, y entre los cuales se contaban el capitán general del distrito, el general segundo cabo ó gobernador, el general Mata y Alos y otros varios, y todos ó la mayor parte de los gefes de la guarnicion.

Ejecutaron el manejo del arma con bastante precision y soltura, marchando despues á la desfilada. En seguida se hicieron ponerse los ponchos á nros diez ó doce hombres y manejar el arma con ellos cuyo abrigo nos pareció muy comodo y de utilidad. Despues vieron una mochila, examinando sus prendas una por una, y de todas quedaron muy satisfechos y complacidos.

El uniforme de los oficiales es lindisimo, y contribuia á realzarlo el buen gusto con que lo llevaban los de la compañía, que nos parecieron jóvenes finos y entusiastas por la milicia, en especial el capitán, á quien oimos mandar con brio y desembarazo.

Felicitamos pues al Sr. Mata y Alós por la buena idea que tuvo al concebir el proyecto de formacion de esta compañía, que no dudamos dará resultados buenos y económicos en su cometido, ya cuidando á sus compañeros enfermos, ya elaborando el pan, su

primero y mas esencial alimento. Solo encontramos que notar el que nos parece muy poca fuerza para estos servicios.

Del periódico Los Ferro-carriles tomamos la siguiente

Cronica de la actualidad.

Se ha publicado en la Gaceta de ayer el informe dado al gobierno por el ingeniero inspector del ferro-carril de Almansa, sobre el reconocimiento practicado en la seccion de Aranjuez á Tumbleque: de dicho documento resulta que pueden desde luego abrirse al público los 53 kilómetros de que esta seccion consta. Tenemos motivos para esperar que esto tendrá lugar en toda la semana entrante.

Siguese sentando la via en las demas secciones del mismo camino: ya las máquinas de Aranjuez, llegan al Romeral. Se esperan en Albacete tres locomotoras inglesas; habiéndose enviado una grua para desde luego montarlas.

Se ha sentado en la primera seccion de la línea valenciana, ó sea del Grao á Valencia, la segunda via; y no dudamos que la línea toda hasta Jativa la necesite antes del próximo verano. El gran número de pueblos á que sirve el ferro-carril, impondrá condiciones de servicio que haran indispensable este complemento.

Lo mismo exigirá en nuestro concepto la línea de Aranjuez, el dia en que la de Almansa tome en Manzanares y en Albacete el tráfico de Andalucía y de todo el litoral valenciano; creemos que debia ya pensarse en establecer la segunda via entre Valdemoro y Pinto. Con ello el servicio se facilitaba extraordinariamente pues ocupando los seis kilómetros que de uno á otro punto se cuentan la mitad del camino, el cruce de los trenes se haria siempre en marcha y cualquier atraso de un tren dificilmente refluiria en la marna del otro.

Si, de Alicante, sobre cuya línea ha recaído la resolucion publicada en la Gaceta de ayer, pasamos á Córdoba, atravesando los terrenos que algun dia recibirán el ramal de Cartagena, y animando á la empresa de Ciudad-Real, para que al llegar las locomotoras de Madrid á Socuéllamos—y cuidado que en este año llegaran—encuentren la viasentada hasta Manzanares, si á Córdoba pasamos, veremos una sociedad disponiéndose financieramente á hacer frente á cuanto exija la línea que ha de unir esta ciudad á Sevilla. El depósito de cuatro millones impuesto á esta empresa, está ya hecho y todo induce á creer que pronto veremos los rails en disposicion de seguir las márgenes del Guadalquivir. La línea tendrá unas veinte y cinco leguas de estension.

En vista del decreto del 7, tuvo lugar en la Coruña una reunion de personas notables por su posicion: resultando de ella el nombramiento de una comision que consagrará sus trabajos á hacer valer las circunstancias de esta ciudad para la mejor direccion de la línea del N. O.

Muy de desear es que esa noble rivalidad, natural en dos pueblos mas ó menos cercanos á la línea en proyecto, no sea motivo para retrasar una construccion de que las provincias de Galicia han de sacar desde luego los beneficios que el trabajo proporciona á la clase que sin él se ve hoy sin pan, y el país su prospero porvenir.

Las noticias sobre la recaudacion obtenida por las aduanas en el mes de agosto son muy favorables. Hay aumento de mas de millon y medio sobre los ingresos de igual mes de 1852, y el déficit de esta renta no pasa ya de ocho millones, existiendo la esperanza de que lo resta de año. La aduana de Barcelona dará este año muy cerca de cuarenta millones. La de Málaga marcha tambien en progreso. No asi la de Santander. La causa de esto es que hay gran baja en los ingresos del bacalao y de

todos los frutos coloniales, en los cuales descenso, comparados los productos de 1853, es de mas de doce millones. No sabe á qué atribuir esta baja. Sin embargo como van en aumento los ingresos de los demas artículos del arancel, las aduanas darian este año sus ciento millones.

VARIEDADES.

El Oidium.

Se nos ha dicho, dice un diario barcelonés que en una de las quintas ó alquerías de mas antiguas y grandes del priorato, célebre por sus inmensos viñedos y celebrado vino, existia entre otros un documento que trataba de una enfermedad que por los mil quinientos y tanto habia acometido á uva, y que creése ser la misma que se conoce con el nombre de oidium tuckeri. Bueno es que se tratara de averiguar lo que hay de esto sobre el particular, y si da indicios de documento del procedimiento que en aquellos tiempos se usó en una enfermedad que, caso de ser igual al oidium, tantas pérdidas ocasionando.

Brujeria.

Ayer, dice un diario de Granada del por la mañana un caballero mandó á su criado que le comprase una botella de cerveza: cumplió el mozo su encargo, pero se le hizo un poco duro no probar el contenido del jarro antes que su dueño. Despues de haber examinado la ligadura del tapon: se aseguró su habilidad para volverlo á colocar tal como estaba; pero ¡aquí del diablo! apenas alzó el alambre saltó el corcho, y principió á salir el líquido espumoso, quedando nuestro nombre espantado. Un chusco que se hallaba presente, le dijo que tapara con fuerza la boca del jarro con la mano y lo apretase y así dejaria de derramarse; mas poniendo práctica el consejo, rebentó el jarro con trépito extraordinario, y el hombre dió á correr como si lo siguiera toda una legion de diablos. Ya repuesto del susto dice que el caso no es algo de brujeria.

PALMA.

PUBLICACIONES OFICIALES

El Sr. Juez de primera instancia de este partido ha señalado el dia 19 del que viene á las diez de su mañana en los extramuros de este juzgado para el remate de una cuarterada de tierra viña, poco mas de doscientos cuarenta y cinco fanegas, perteneciente á don Miguel Nadal y Bibiloni, mandada subastar y vender á instancia de D. Domingo Bottach, la que se vende bajo los pactos y condiciones que obran en el albalá de subasta que se halla de manifiesto en la escribania del infrascrito y copia del mismo en poder del pregonero Francisco T. más. Palma 12 de setiembre de 1853. P. S. M.—Francisco Ignacio Sastre.

PALMA 13 DE SETIEMBRE.

Cereales.

Divulgada en los mercados nacionales y extranjeros la noticia de que la cosecha del presente año no seria bastante á cubrir todas las necesidades y subidos los precios de los cereales en virtud de los acopios y extracciones verificadas, háse extendido un pánico general entre el público, cuyas consecuencias han estado á punto de ser fatales en Rennes, Nantes y otras ciudades de Francia, donde se encareció el trigo y de sus resultados se formaron algunos grupos de obreros que en ademan hostil pedian se bajasen los precios de aquel artículo á los que antes tenia. Restablecida con pocos esfuerzos la calma

que por un momento se viera amenazada en los puntos que hemos mencionado: dictadas por algunos gobiernos europeos acertadas medidas que tienden á precaver las fatales contingencias que pudieran surgir de la falta de cereales, y pedidas por el nuestro las noticias oportunas para en vista del resultado de la cosecha en España acordar lo conveniente á fin de que la exportacion no redunde en perjuicio del pais, creemos llegado el caso de trazar una reseña de la crisis por que acaba de pasar este artículo tan necesario. El fin que nos guia al tomar la pluma es unicamente el de presentar bajo su verdadero punto de vista el estado de los mercados donde mas transacciones se verifican en granos, y dar á conocer al público que si bien la extraccion de cereales al abrir sus puertos varias potencias ofrecia beneficios al que en ella se ocupara, puede hoy perjudicar en extremo al que aventure sus capitales en dicha especulacion, y que no existe, á nuestro juicio, motivo bastante para que continuen por mas tiempo los subidos precios á que hoy se pagan los cereales en los mercados europeos. Nuestros lectores juzgarán de la certeza de estos cálculos al conocer la historia de la reciente crisis. Héla aqui.

El primer pais que experimentó escasez de granos fueron los estados de Italia: en algunos de ellos se prohibió en seguida la extraccion y en los Pontificios y en el reino de las Dos Sicilias se decretó la introduccion de cereales extranjeros libres de derechos. En Grecia se ha presentado una ley para que se prohiba tambien la exportacion, como medida previosora, y se anuncia positivamente que los gobiernos de Alemania seguirán el mismo ejemplo. En Francia se ha expedido un decreto reduciendo los derechos de los cereales que se importen hasta el 31 de diciembre de 1853, sin distincion de bandera, al *minimum* de la

escala movable por que adeudan, y exceptuando á los buques portadores de los derechos de tonelage; y por último, el gobierno español en circular de 23 de agosto pide á los gobernadores de las provincias noticias exactas del resultado de la cosecha, para adaptar medidas de precaucion, caso de que este hubiese sido insuficiente, y para poder contestar á los gobiernos extranjeros que tratan de pedir á nuestro suelo las subsistencias que á otros paises ha negado la Providencia.

Semejantes noticias no podian menos de influir en la subida que han tenido los trigos y harinas en los principales mercados desde el 15 del pasado agosto hasta el dia. Los acopios y pedidos se han aumentado en grande escala, y de aqui ha nacido un marcado movimiento de alza. Asi ha sucedido que en Barcelona el 20 del mes pasado se obtenia el trigo de Alicante á 15 pesetas cuartera y el 23, en que ya se habian despachado varios cargamentos para Francia, se pretendian 17 pesetas para las mismas clases. En Paris, el 29 del mismo mes, el trigo de la última cosecha, que no habia pasado de 48 fr. los 50 kilog., consiguió de repente hasta 50 fr.

Los despachos de Odessa se hacian ultimamente de 14 fr. 28 c. á 15 fr. 40 c. el hectólitro.—En Sevilla obtenia el 3 del corriente de 32 rs. á 40 por fanega: en Córdoba de 38 á 40 rs. por id.: en Málaga, segun clase, de 39 á 54 rs.: en Valencia de 148 rs. á 165 cahiz y en Gerona de 49 á 68 rs. cuartera. Nuestro mercado, que el 16 de agosto tenia trigo á 3 lib. 18 sueld. la cuartera, ha subido sus precios hasta 4 lib. 14 sueld., y á este tenor se hallan los de los pueblos de la isla. Ahora bien: si comparados los precios que tienen en los mercados extranjeros los cereales con los que se exigen en los nuestros y, aumentado el flete y demas gastos de transporte, ha de resultar ilu-

sorio el beneficio que en un principio creyera obtener el exportador, claro está que no conviene extraer nuestros granos. Esto es pues lo que está próximo á acontecer hoy dia: una vez abiertos varios puertos á los cereales extranjeros, muy lejos de marcar el precio de sus mercancías los importadores, que en el afan de beneficiar habian comprado á precios muy subidos, han tenido que pasar por el que ha querido imponerles, no el consumidor, sino el traficante que lo almacena en el punto donde ha sido conducido. Hasta ahora estos precios no han sido tan desproporcionados que hayan perjudicado los intereses del importador, pero presumimos con demasiada certeza que muy en breve han de rebajarse á punto de hacer sufrir pérdidas á los que se arriesguen en tales empresas. Los datos en que fundamos nuestra opinion son los siguientes:

1.º En Paris el gobierno ha tomado una medida extraordinaria para evitar el disgusto que pudiera producir la subida del pan: el precio de este se fija por quincenas, con arreglo al que ha tenido el trigo en el mercado. Segun la *Mercurial* de 1.º de setiembre el pan de primera habia de ser tasado á 45 cent. el kilog.; pero el gobierno ha dispuesto que siguiera vendiendose á 40 cent. como en el mes de agosto.

2.º En una correspondencia de Paris, fecha del 4 del corriente leemos lo que sigue: „La cuestion mas importante en el dia es la de los cereales, la cual absorbe la atencion de un extremo á otro de Europa.

Sin embargo, es un hecho positivo que las poblaciones rurales, mejor informadas que todos, dicen altamente que el agiotaje es el que ha causado el pánico, que nunca ni por asomo hemos estado amenazados del hambre. Con todo, los arribos que se esperan en el Havre,

Marsella y demás puertos harán que por la concurrencia vuelvan los precios á su estado normal.”

3.º Segun leemos en la *Emancipation* de Bruselas el precio de los granos ha bajado en todos los mercados belgas.

4.º Y finalmente, segun escriben de Odessa los almacenes cubiertos no son suficientes para encerrar tanto trigo y granos y se han tenido que establecer almacenes al aire libre.

Resumiendo cuanto llevamos dicho, añadiremos en conclusion; que para hacer que desaparezca la escasez que experimentan los Estados-Italianos y algunas poblaciones de Francia no es necesario conducir á sus puertos todos los cereales de Europa. Sus necesidades no seran tales que para socorrerlas hayan de agotarse tantos mercados como vemos en comocion á la simple noticia de la franquicia de derechos en el reino de las Dos Sicilias y rebaja de los mismos en el vecino imperio. Juzgamos que á la hora presente estarán provistos sus almacenes y esperamos que restablecida la calma volverán á regir en los cereales los precios que con arreglo á la cosecha obtenida sean equitativos. Si por desgracia, el agiotaje mantuviese sus exageradas pretensiones, al paso que lamentariamos el mal, nuestra voz se alzaria para pedir al gobierno de S. M. medidas que pusiesen á raya á los que sin atender mas que á su ilimitada ambicion, no vacilan en sacrificar á sus propios intereses, los de tantas clases dignas de proteccion y amparo por tantos y tan justos motivos. Abrigamos la profunda conviccion de que el gobierno, en vista de las noticias que le habrán sido trasmitidas, adoptará providencias, que poniendo á cubierto toda clase de intereses, dejarán satisfechos los deseos que acabamos de manifestar.

PUERTO DE PALMA.

BUQUES A LA CARGA.
Para Barcelona:



Vapor-correo EL BARCELONES,
su capitán D. Gabriel Medinas.

Saldrá el miércoles 14 del actual á la una de la tarde con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en la calle de la portería de Sto. Domingo, número 1.º, cuarto entresuelo.

BUQUES ENTRADOS.

Día 12.

De Ciudadela en 5 días laud San José, de 41 ton., pat. Tous, con frutas.

De Villanueva en 5 días laud San Miguel, de 50 ton., pat. Pomar, con un pasag., y plomo.

De id. en id. tartana Soledad, de 78 ton., pat. Pallicer, con vino.

De Charleston en 41 días polacra-barca Pitiusa, de 246 ton., cap. Granada, con algodón.

De New-Castle en 31 días bergantín noruego Emilio, de 460 ton., cap. Wamberg, con carbon de piedra.

DESPACHADOS.

Día 12.

Para la Habana polacra Columbus, de 197 ton., cap. Palmer, con 2 pasag., frutos y efectos del país.

Para Rosas laud Trinidad, de 50 ton., patron Rullan, con trigo.

Para Sevilla laud San Miguel, de 75 ton., pat. Palmer, con hierro.

Para id. laud San Cristobal, de 59 ton., patron Bauzá, en lastre.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

LA EXALTACION DE LA SANTA CRUZ.

Instituyose esta fiesta de la Santa Cruz, para celebrar la memoria de aquel día, en que el sagrado madero sobre el cual el Salvador del mundo Jesucristo, consumió la grande obra de la redención fué solemnemente restituido por el emperador Heracio á Jerusalem, de donde catorce años antes la habia sacado Cosroas rey de Persia. La santa Cruz en medio de sus enemigos, se conservó siempre dentro del estuche de plata, en que la habia mandado encerrar santa Elena, sin que toda la codicia de Cosroas se atreviese á aprovecharse de ella. Saló del poder de los persas el año 628 y el siguiente fué trasladada á Jerusalem. El mismo Heracio quiso llevar hasta el Calvario aquella sagrada carga, pero llegado á la puerta sintiose inmovil y sin poder dar un paso, y al punto se desnudó de sus vestidos imperiales, descalzó los pies, y despojado de toda insignia imperial, caminó sin dificultad hasta el Calvario, y colocó en su lugar el madero sagrado instrumento de nuestra redencion, con la mas augusta pompa acompañada de muchos milagros.

VARIACIONES ADMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	16 grad.	28 p. 2	80
12 del día.	20	28 1	70
5 de la tarde.	19	28 1/2	70

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ——— 5 hs. 48 ms.

Pónese á las ——— 6 » 42 »

Los relojes deben señalar al medio día verdadero las 11 hs. 55 ms. 41 s.

ANUNCIOS.

COLEGIO DE LA CRUZ

EN PALMA DE MALLORCA.

Con arreglo á los anuncios del 24 y 31 del pasado y 7 del corriente, insertos en este periódico, queda cerrada la matrícula de este establecimiento por hallarse ya completo el número de educandas á que puede debidamente atenderse. En su consecuencia no se admitirá ninguna otra á no ser que antes ocurra vacante.

Aunque no haya el número suficiente de educandas para el dibujo lineal y de figura, desde 4.º del corriente setiembre existe un maestro para esta enseñanza en dicho establecimiento.

COLOMA NOGUERA.

Calle d'en Veri, número 56.

A voluntad de su dueño

se vende la casa número 6, de la manzana 48, calle de la Portella, y el plan de condiciones obra en poder del corredor Francisco Tomas: el día del remate se anunciará con anticipacion.

Se venden cuatro tinajas

grandes para aceite, algunas esteras y otros objetos que se cederán con equidad. Informará el barbero de la esquina de la plaza de santa Eulalia.

Si cualquier padre de familia ó tutor tuviese que mandar á Barcelona algún joven para emprender los estudios, avisar por medio de este anuncio, que en la calle del Conde del Asalto, núm. 97, piso segundo, vive un sacerdote, de toda honradez, que admitirá á pupilo algunos pocos estudiantes, á precios equitativos, para darles toda asistencia y los consejos y amonestaciones morales que convengan.

En la calle de San Lorenzo

se halla para alquilar la casa zaguan número 72, la que tiene mucha capacidad, y la casa de enfrente daran razon.

Una nodriza de 29 años

de edad y la leche de año y medio desea contratar criatura para criar en casa de los padres de la misma. Daran razon en casa don Miguel Fiol, en la Capelleria.

Se desea encontrar

criada de unos 30 á 40 años de edad, que se guisará y hacer todas las demas faenas pertenecientes á su clase. En esta imprenta daran razon.

Almoneda.

—La habrá de muebles de casa desde las diez de la mañana hasta las dos de la tarde, en casa de Moragues, frente al teatro, piso segundo, izquierda.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ ULLASTRA

IMPRENTA BALEAR

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRES
Calle de San Francisco, número 30.