

## PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

—0—  
 Imprenta Balear.  
 PALMA. Rullán, hermanos.  
 García.  
 MAHÓN. Orfila (D. Domingo.)  
 IVIZA. Cabot.  
 Sale todos los días excepto los  
 sábados.

## EL BALEAR.

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

—0—  
 Por un mes.  
 En Mallorca . . . . . 8 rs.  
 En Menorca ó Ibiza fran-  
 co de porte . . . . . 10 rs.  
 En los demás puntos del  
 Reino id. id. . . . . 12 r.  
 Cada número suelto . . . 1 r.

PALMA.—LUNES 15 DE AGOSTO DE 1853.

## ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del diario de los Debates.)

Mientras que todas las miradas se fijan en Oriente, mientras que la población ansiosa y fabril de la vieja Europa se dispone a disputarse Constantinopla, en otro lado se establece una corriente profunda, silenciosa é irresistible que arrastra millones de hombres, una nación entera hácia el Occidente y hácia los espacios desocupados é limitados del Nuevo-Mundo. Cuando los tronos caen, cuando las familias reales se arrancan el cetro, cuando las dinastías emigran, llamamos á esos cambios revoluciones. ¿Y con qué nombre designaremos esa emigración en masa de todo un pueblo, ese transporte simultáneo de toda una raza, esa desaparición súbita de toda una sociedad que se marcha á la vez como una decoración de teatro? Se ha ido á buscar un nombre en la Biblia para ese movimiento misterioso y providencial y se le ha llamado el Exodo. Ahora se llama éxodo irlandés ó éxodo céltico á la salida de los irlandeses y de los celtas como se llamó en el antiguo testamento á la salida de los judíos. Y es aquella, en efecto, una emigración como la del pueblo hebreo con las mujeres, los hijos, los carros, es un viaje en busca de la tierra prometida, de la tierra de la abundancia y la fecundidad; es uno de esos impulsos que se apoderan de las imaginaciones y que nada podría contener. Algunos años más, y el irlandés habrá desaparecido de la tierra de Irlanda.

Y sin embargo, no era para él, como en otro tiempo para el israelita la tierra de Egipto: era la patria, el suelo natal, la herencia paterna. Era una tierra tan hermosa, tan fecunda como ninguna otra en el mundo, dotada de todas las riquezas naturales, de las aguas más hermosas, de los puertos más bellos, de los montes más cubiertos de verdura, la isla que se designaba con el nombre de la isla Verde, brillante esmeralda que Dios había dejado caer de su diadema celeste, y sus poetas llamaban amorosamente «la flor más bella de la tierra, la perla más hermosa de la mar,» y sobre esa tierra privilegiada había un pueblo con quien la naturaleza se mostró igualmente pródiga, brillante; dócil, amable, de genio, lleno de imaginación y de elocuencia, un pueblo de artistas.

Pues bien, con todos esos dones, con todas esas liberalidades de la Providencia, la Irlanda solo ha venido á representar en la historia moderna el tipo más completo de la miseria humana. Hace ya siglos que es para el mundo entero un objeto de compasión, de escándalo y de terror, y boga en su Océano como un buque naufragado en que ondea la bandera negra. Siempre que quiere simbolizarse la miseria popular se cita á la Irlanda, hasta fuera de su patria lleva el irlandés consigo esa fatal herencia, y en las grandes ciudades de Inglaterra hay siempre un barrio separado que se llama la pequeña Irlanda, y que es el reino predilecto de la pobreza, del hambre y de la muerte.

Pero por abandonados, hambrientos y miserables que estuviesen, por infelizmente que viviesen juntos, el irlandés y la Iri-

da se adoraban. Había entre el hombre y la tierra un verdadero amor: ¡se asemejaban tanto! Eran tan acomodados el uno para el otro. Ambos, incultos, viviendo al día y calentándose al sol sin hacer nada ni pensar en mañana pues esa alianza secular es la que se halla hoy rota, y lo que caracteriza principalmente el gran movimiento de que nos ocupamos es la especie de entusiasmo con que el que emigra dice su eterno adiós á su patria. En otro tiempo el irlandés nunca abandonaba sin lágrimas el suelo natal, hoy huye de él como si estuviese emponzoñado y sacudiendo el polvo de sus pies. ¿Como se ha verificado ese cambio? ¿Como se ha consumado ese grandívoro? Para comprenderlo es preciso saber que en los cinco ó seis últimos años se ha hecho en Irlanda lenta y silenciosamente una verdadera revolución agraria, un nuevo reparto de la propiedad territorial, casi tan completo como el que operó en Francia la revolución.

No queremos remontarnos á los tiempos de los reyes celtas, ni aun hasta Cromwell: nos contentaremos con retroceder al año del hambre y del tifus, esto es al año 1847. Esta fecha es una de las más siniestras de la Irlanda; pues murieron entonces del hambre y de la peste cerca de dos millones de individuos: recordamos haber visitado á Dublin en aquella época, y no era más que un gran hospital y un gran cementerio. Y aun todavía esas espresiones no son bastante exactas, porque los apestados morían en la calle y en el arroyo, á las puertas de los hospitales atestados, y se les enteraba cuando se podía y como se podía. Sería preciso recordar el sitio de Jerusalem para dar una idea de los estragos que hizo el hambre en aquella población. Los ingleses muy aficionados, como es sabido, á la estadística, calcularon que dos millones de individuos en doce meses, correspondían á 3,479 por día, 228 por hora y algo más de 4 por minuto.

Así era que en la mitad del siglo XIX, en una sociedad establecida, en pleno equilibrio europeo, había entre nosotros un país en donde morían de hambre, literalmente de hambre, cuatro individuos por minuto. Hubiera sido difícil conservar por mucho tiempo la integridad de ese estado de civilización, y por otra parte la Inglaterra misma se arruinaba en mantenerlo. Después de cada crisis de esa naturaleza, se hallaba regularmente la Inglaterra con algunos millones de irlandeses en los brazos, y no podía seguir el consejo de dejarlos en tierra porque al fin eran de la familia. El irlandés era siempre para la Inglaterra el pariente pobre: Balzac hubiera encontrado allí asunto para una de sus más crueles novelas. El gran mendigo, el eterno hambriento venía á llamar á la puerta del rico, tendiendo su bandera ó su zurrón. Caían allí los millones, pero siempre para principiar de nuevo.

Así fue que en 1847, el gobierno inglés hacia distribuir en Irlanda sopa á más de tres millones de individuos todos los días y empleaba cerca de seiscientos mil hombres en la fructífera ocupación de machacar piedra en las carreteras. Pero con los irlandeses, la limosna solo producía un efecto, el de mantener y perpetuar el pau-

perismo. Cuanto más se distribuían sopas más se multiplicaban los pobres: más todavía, pues viendo los irlandeses que les daban la sopa en sus casas, permanecieron en ellas en vez de ir como antes, á buscar trabajo á Inglaterra. Tenían poca ambición social; bastábales la sopa; contentos los trabajadores con su alimento se sentaban con los brazos cruzados á la orilla de los caminos, los pescadores abandonaban sus redes y sus barcos y se acostaban en la ribera como unos verdaderos lazzaroni. Un hombre que conoce bien su país, el arzobispo de Dublin decía con ese motivo:

«El irlandés está siempre al borde de la ruina y se contenta pura y simplemente con lo necesario para vivir. Dádselo y dejará de trabajar.» Ese mismo arzobispo había ofrecido á los pescadores equiparlos y darles provisiones y tuvo que renunciar á ello: «Si les hubiese dado provisiones, decía, las habrían consumido en tierra, y si se les hubiese lanzado al mar con sus barcas abastecidas habrían vuelto á tierra, á la primera noche habrían llevado las provisiones á sus familias y contando con la caridad pública, habrían permanecido cruzados de brazos... No se puede confiar á esa gente un pedazo de pan.» Al leer este retrato del irlandés, trazado por el arzobispo Whately, ¿no creería cualquiera que se hablaba de napolitanos? Otro escritor decía también, hablando de sus compatriotas. (Cartas irlandesas por Aubrey de Vere): «¿Qué queréis hacer con un pueblo á la vez tan agresivo y supersticioso, que si se le da solo una pipa para fumar tendrá la impudencia de considerarse dichoso y de digerir con tanta mayor facilidad por lo mismo que no tiene cargado el estómago, y que al mismo tiempo tiene una creencia enteramente oriental de que lo que ha de suceder sucederá; unido todo eso á una especie de platonismo epicúreo mezclado con un grano de cinismo que le hace hallar el bienestar en la paja húmeda, sobre la cual se tiende al sol abandonándose á perspectivas de un mundo futuro que no se asemeja á la Inglaterra ni á la Irlanda y que se cierne ante sus ojos medio cerrados?»

Aquí volvemos á encontrar al verdadero lazzaroni, y hemos visto á ese irlandés en el puerto y en los malecones de Nápoles tendido al sol, viviendo con dos cuartos por día sin cuidarse de mañana, y dejando trabajar á la Providencia con un abandono enteramente musulmán. También se le encontraría seguramente en los malecones de Constantinopla, mirando subir á través de un medio sueño el humo de su pipa y el de sus visiones. Y el napolitano y el turco tienen siempre sol y no necesitan estímulo; pero el irlandés tiene con frecuencia frío y hambre, y cuando la imaginación no le alimenta, tiene la Inglaterra que encargarse de hacerlo.

Se ve, pues, que la Inglaterra giraba en un círculo vicioso, y que cuanto más dinero daba más crecía la demanda. Era aquello las tinajas de las Danardes, la roca de Sisifo, todo lo que se quiera tomar del simbolismo de la fábula. Los ingleses tenían para sí una ley de pobres, los irlandeses no la tenían; de suerte que en Irlanda los indigentes, en vez de estar á cargo de las parroquias y de los propietarios, estaban á cargo del tesoro público. Los ingleses

tenían un impuesto sobre las rentas, los irlandeses estaban exentos de él, y á pesar de eso costaban todavía al estado 25 millones mensuales, y después de un año de trabajo y de prosperidad comercial, en la que había reparado energicamente su hacienda se veía obligada la Inglaterra á contraer un empréstito de 200 millones de francos para alimentar, vestir y alojar á 3 y 4 millones de irlandeses entregados al ocio.

El exceso del mal produjo la represión, y la Inglaterra conoció que necesitaba á toda costa sacudir violentamente esa carga cada vez mayor que se le echaba encima y que hubiera concluido por abrumarla. Entonces fué cuando el parlamento británico votó medidas que legislativa y pacíficamente efectuaron en la propiedad territorial de Irlanda una revolución radical y cambiaron enteramente la faz del país.»

## NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 7 de agosto.

El ministro de la Gobernación, Sr. Egañá, cuyo celo compasivo no puede negarse, no cesa de proyectar en el ramo de beneficencia cuantos auxilios pueden ser necesarios á las clases menesterosas. Las cajas de ahorros mandadas establecer en las provincias, han inducido á los habitantes de estas á colmarle por este acto tan benéfico de mil alabanzas. No espera menos encomios de los mismos el autor de este pensamiento por el grato proyecto y terminante disposición decretada hoy en la Gaceta de hacer establecer en donde las autoridades crean conveniente un asilo de párvulos.

Idem 8.

Por noticias recientemente recibidas de Alicante sabemos que la línea de ferro-carril adelantá con rapidez suma, á pesar de que es limitado el número de trabajadores y ofrece no pequeñas dificultades el terreno.

Aunque la junta directiva á fuerza de celo y actividad ha logrado disminuir los gastos, en cuya tarea le ha ayudado eficazmente el ingeniero Mr. Moclhans, la esplanación se ha hecho con gran solidez, y puede citarse como modelo en esta clase de obras. Puede conocerse el orden y regularidad con que esta empresa administra sus fondos, considerando que á pesar de que el depósito asciende á tres millones de reales y es indispensable costear el material y pagar diariamente á los jornaleros, solo han suministrado los accionistas un dividendo de 6 por 100, que no todos han satisfecho, y que aun reunido en su totalidad apenas alcanzaría para el cupo del depósito; todo lo cual patentiza el crédito de que la junta disfruta, y que sin duda merece, porque de otro modo ni concebible sería lo que está sucediendo. El ferro-carril llegará á su término, y los copiosos gérmenes de riqueza que encierra en su seno la provincia de Alicante brotarán con vigor para bien de sus habitantes y del país entero que no puede menos de reportar infinitas ventajas cuando en alguna parte de su territorio crecen y se desenvuelven las fuerzas productivas.

Está el puerto de Alicante más próximo á la corte que ninguno de los de la Península; el terreno de enmedio es el más barato y más

lano, lo que hace que su nivelacion no ofrezca obstáculos, y la rada es espaciosa, regular, limpia, de firme tendero, y á propósito, sean los que fueren los vientos y las estaciones, para la entrada y salida de los buques; el muelle va cada dia cobrando mas estension, y siendo por consiguiente mas á propósito para la seguridad de los buques de gran porte; y por otra parte la feracidad del suelo y la variedad de sus producciones, — las almendras, los higos, las pasas, los vinos, las barrillas finas, los aguardientes, los paños, la pleita, los lienzos ordinarios, — y otros muchos artículos que pudiéramos enumerar, dan materia mas que suficiente al tráfico luego que todos estos productos puedan trasportarse de un punto á otro con celeridad y baratura. Lo que ahora es poco menos que inútil, vendrá entonces á trasformarse en medio de subsistencia para muchas familias que en Alicante, como en otros parajes de España, viven en la miseria: no porque la naturaleza sea avara y el cielo inemente, sino porque la falta de comunicaciones no permite conducir los frutos que les prodiga á los mercados donde ballarian fáciles y ventajosos cambios. Aseméjase al que poseyese una mina de excelentes metales y sabiendo que con beneficiarla se haria poderoso, no le fuera dable hacerlo por carecer y no hallar quien le supliese los fondos necesarios para la explotacion.

Las canteras allí tan abundantes serian un artículo de mucha importancia para el comercio, si se pudiese traer á poca costa la piedra á Madrid donde hallaria consumo considerable para la construccion de las casas, que se harian entonces con menos dispendio y con mayor solidez. Reflexiónese tambien acerca del partido que podria sacarse de la pesca, que habiendo ferrocarril, se aumentaria infinito por la facilidad de llevar el pescado fresco á todos los puntos de la linea.

Estas consideraciones que se reducen, en hecho de verdad, á consignar hechos claros y patentes que al alcance de todos se hallan, demuestran que, construida esta linea que ha de ser una de las mas cortas, mas fáciles, mas baratas y mas reproductivas de España, no solo se verán realizados, sino escedidos los cálculos de los que formaron el proyecto. Lejos de perjudicarse ganaria tambien mucho Valencia poniendose en comunicacion con la linea; porque esto le habia de facilitar sus importaciones y esportaciones; viniendo á hacerlas mas rápidas y mas baratas.

Sea el que fuere el aspecto bajo el cual se considere la linea de Alicante, siempre han de descubrirse motivos poderosos para reputarla de las mas necesarias y productivas, y para desear por lo mismo que cuanto antes se termine. Poner á la corte en contacto con el mar es conseguir un triunfo, es realizar un bello ideal, que por unánime dictámen de cuantos han pensado antes y ahora en los medios que habria para promover los adelantos del pais, convertido en hecho producirá una verdadera metamorfosis en la situacion de España. Cuando se estableció definitivamente en Madrid la capital de la monarquia, solo se tuvo presente que estaba aquí el centro material del pais y á nadie le ocurrió que la distancia de las costas pudiera ocasionar inconvenientes y perjuicios en todos conceptos.

Nuestras eran por aquel tiempo las Américas; se creía que de allí solo podia sacarse el oro y la plata, y se dejaron perder ó por lo menos esterilizar venas abundantísimas de riqueza que explotaron despues hombres mas inteligentes y activos que nosotros; si en la mansion de los monarcas de Castilla se hubiera tenido idea de la marina, no habriamos perdido los vastos imperios de Méjico y del Perú de la manera deplorable que los perdimos; ó caso de realizarse la emancipacion, hubiesemos sacado fruto de los lazos de union que largos siglos de mancomunidad habia formado entre los españoles y aquellos naturales.

No es ya tiempo de deshacer la obra de Felipe II: pero si de enmendar el error que cometió

fijando aquí su residencia y la de sus sucesores gracias al maravilloso invento que por todas partes va hoy generalizandose, desaparece el obstaculo que procedia de las distancias. Estar un pueblo en las playas del mar é poder trasladarse á ellas sus habitantes, y sus mercancías en breves instantes, y con poco dispendio, son cosas equivalentes para las relaciones de toda especie.

Madrid tendrá las ventajas todas de un puerto de mar cuando haya un ferrocarril que vaya desde los alrededores del convento de Atocha al Océano ó al Mediterraneo.

Así, ya se fije la atencion en lo que ha de influir en la produccion y en el comercio de Alicante la linea que se está construyendo, ya se eleve la inteligencia á mas alta esfera, se comprenderá igualmente cuan importante y trascendental es esta obra y cuanto interesa que lo mas pronto posible la veamos terminada. (Heraldo.)

Asegúrase que SS. MM. se trasladarán al Escorial para venir á Madrid á fines del mes actual.

La Epoca de ayer dice lo siguiente:

«A las dos de la tarde. — Segun noticias que tenemos, y se nos dan á esta hora, en el consejo de ministros, presidido anoche por S. M. la Reina, debió quedar al parecer resuelta la cuestion de los caminos de hierro. Ignoramos los términos de esta resolucion, que si es cierta parece probable publique mañana la Gaceta

«A última hora recibimos ayer una carla de la Granja en la cual se nos decia que no estaban salvadas todas las dificultades creadas por las cuestiones pendientes de una solucion en el Consejo de ministros: pero segun hoy se dice, anoche lograron los ministros ponerse de acuerdo sobre ellas.»

El señor coronel Benitez, jefe del detall de la comandancia de ingenieros de Madrid, ha recibido la orden de pasar al Ferrol con la comision de examinar sobre el terreno los proyectos para el ensanche del dique que se destina á la carena de buques de grandes dimensiones.

Tenemos entendido que por el ministerio de Marina se han adoptado las siguientes disposiciones:

Al señor brigadier de la armada D. José Maria Quesada, que acaba de desempeñar una comision del servicio en Inglaterra, se le encarga que pase á Madrid.

El capitán de fragata D. Trinidad Quesada, ha sido nombrado director de maquinaria en el Ferrol.

El teniente de navío señor Polo sale para Londres con una comision.

El teniente de navío D. Claudio Alvar Gonzalez, comandante del vapor D. Fernando el Católico, ha recibido el ascenso á capitán de fragata. (España.)

Ya parece va á comenzar sus trabajos la nueva comision encargada de la valorizacion del arancel. Presidida esta por el Sr. Lopez, y compuesta de fabricantes y comerciantes, son vocales, ademas con sueldo en ella, los señores Aldamar, Aguilar, Andriassen, Gutierrez Orlando, y secretario el Sr. Gonzalez. Ni el Sr. Cuadra ni el Sr. Lamonedá forman, como se dijo, parte de esta junta. El primero renunció cuando fué nombrado para ella. (Nacion.)

Granada 4 de agosto.

Ayer ha tenido aquí lugar un acontecimiento escandaloso y que ha podido traer fatales consecuencias. Verificábase la eleccion para la canongia magistral de esta santa iglesia y se presentaban como opositores don José Ignacio Navarro, cura propio por mas de cuarenta años de la parroquia de San Matias en Granada, y don Manuel Escoler, magis-

tral de la Catedral de Guadix. Parece que las simpatias de este señor arzobispo estaban en favor del primero; pero contando el segundo con algunos decididos protectores, pusieron estos en juego todos los medios imaginables para ver si podian lograr que el señor arzobispo desistiese de votar al cura párroco. El empeño fué inútil: con estos antecedentes, en el dia de ayer se reunió el cabildo para proceder á la eleccion, y la catedral se vió instantaneamente llena de gente formada en grupos, de aspecto amenazador que iban haciendo cundir el desasosiego. Verificose la votacion que dió por resultado quince sufragios en favor del cura señor Navarro, y nueve en favor del magistral de la catedral de Guadix; pero así que se publicó aquel principio el escándalo mas atroz que ustedes pueden imaginarse, dándose mueras al cabildo y al venerable prelado, á quien prodigaron los epitetos mas torpes y groseros, y llegándose al extremo de sacar puñales para intimidar á la persona que se hallaba á la puerta de la sala capitular para impedir la entrada al populacho. Hicieron venir guardias municipales, pero se vió con disgusto que su auxilio no producía ningun efecto eficaz.

Entre tanto el tiempo pasaba, la bulla iba en aumento y el cabildo, consternado y lleno de ansiedad, aguardaba la llegada del gobernador á quien su secretario habia hecho llamar. Presentóse al fin dicha autoridad acompañado de un piquete de guardia civil y con su auxilio sacó de allí al venerable prelado escoltado por el cabildo y lo trasladó á su palacio sufriendo aquel las burlas, los insultos y los dicerios soeces de todo aquel populacho. Los canonicos que se quedaron en la sacristia lograron no sin riesgo, restituirse á sus casas acompañados de sus amigos.

Hechos tan escandalosos, han causado un profundo disgusto en la mayoría sensata de la poblacion que sabe apreciar las virtudes de este dignísimo y venerable prelado, y que se ha llenado de la mayor indignacion al saber los atroces insultos de que ha sido objeto.

El juez de primera instancia entiende ya en el asunto y parece tambien que la autoridad civil está por su parte formando expediente. De todos modos se espera que recaiga el merecido castigo sobre los autores y promovedores de tan sacrilegos atentados. (España.)

**VARIEDADES.**

*Estadística de buques incendiados en el mar.*

El Precursor de Amberes hace notar cuan grande ha sido este año el número de buques que se han incendiado en el mar, y la coincidencia entre esos desastres y la frecuencia de los huracanes.

«Tomamos por ejemplo, dice, lo que ha pasado á nuestra vista, y hallaremos que de treinta mil buques entrados en el puerto de Amberes en un período de veinte años, desde 1834 á 1853, no ha habido mas que dos incendios, á saber los buques *Hirondelle*, capitán Willaert, y *Flora*, capitán Rickmere, y los dos en el mismo año de 1836, de tan funesta memoria para los aseguradores, y durante el cual se contaron veinte y ocho buques incendiados.

Hoy en los seis primeros meses de 1853, han registrado los aseguradores de Liverpool nueve pérdidas totales ocasionadas por el fuego, y esto en 3,500 buques que componen el movimiento semanal de entrada y salida en este puerto, mientras que en 1852 no contaron mas que un solo buque incendiado en 7,071 que entraron y salieron en ese mismo año.

El hecho parecerá tan extraordinario que vamos á dar la nomenclatura alfabética de esos nueve buques: *Abeona*, de Nueva Orleans á Liverpool; *Etiopie*, de Calcuta á Liverpool; *Belmont*, de Nueva Orleans á Liverpool; *Condor*, de Melbourne á Londres; *Goudar*, de Charleston á Liverpool; *J-Z*, de Nue-

va-York á Liverpool; *Lady Rowena*, de Liverpool á Liverpool; *Loty*, de Liverpool á Liverpool; *Saint Georges*, de Liverpool á York.

Aun cuando volvamos la vista atras, encontraremos en parte alguna vestigios de sastres de ese género.

El puerto del Havre cuenta ya dos años perdidos por la misma causa, el *Melville*, *Ovando*, proporcion que nos asusta relativamente á los hechos anteriores y á su naturaleza. Confiamos en que la estadística de 1853 no pasara de ahí por este camino.

*Antídoto.*

La *Opinion publica*, periódico de Méjico, da noticia de haberse descubierto un antídoto eficaz contra la viruela, en términos siguientes:

«*Yxcoxochil*. — Así se llama en mejicano una yerba que ha sido remitida á Veracruz como un verdadero antídoto para las viruelas. Aquel puerto ha producido el *Yxcoxochil* llantes resultados, y hemos visto comenciones del Ayuntamiento de aquella ciudad en que se encarecen los buenos efectos obtenidos con la aplicacion de la mencionada yerba. Quien ha prestado este interesante servicio á la humanidad, ha sido don Benigno Amador, vecino de la villa de San Aguilica, en cuyo punto se encuentra la mencionada planta. Al poner en conocimiento del público tan interesante descubrimiento, justo es que tributemos un homenaje de reconocimiento al descubridor de tan estimable planta.»

*Ascenso.*

Un periódico de los Estados Unidos dice lo siguiente hablando del director de uno de sus colegas: «antiguamente era miembro del Congreso, y en aquel puesto creció tan rápidamente su reputacion que por fin le alcanzó una posicion respetable como redactor de un periódico.»

*Saltimbanquis.*

En la corrida de toros celebrada el día 24 de Valencia, saltaron los bichos diez veces á la rera. Se conoce que, por lo ligeros, se están aclimatando los animalitos.

*A la inglesa.*

Dice á la *Esperanza* su correspondiente de Burgos:

«Un eclesiástico de esta que se encuentra en Reinosa dice que los ingleses del ferrocarril toman mujeres por un tiempo y por convenido. Refiriendo yo esto á otro colega de aquel pais, me aseguró su certeza, y aun por un esposage de catorce años habiase casado á una montañesa 14,000 duros.»

Dicen de Barcelona:

Hace dos ó tres dias que recorrió algunos pueblos de esta provincia una inmensa cantidad de cigüeñas que al parecer no llevaban direccion determinada. Segun se nos ha dicho un vuelo de mas de 200 de dichas aves se pararon sobre el campanario de la iglesia de Sabadell, y seis ó siete de ellas fueron muertas por los tiros que se les dispararon.

Hé ahí lo que sobre el particular dice el *Sabadellense* del 9:

«Esta tarde han aparecido en esta villa volando al rededor del campanario de la iglesia parroquial, unas dos ó trescientas cigüeñas de una magnitud mas que regular. La novedad ha hecho acudir á la plaza de la iglesia gran número de personas y desde el campanario cerrados y campos inmediatos una porción de cazadores se han entretenido en hacer algunos disparos, á consecuencia de los cuales han caído muertas en varias calles y plazas de la poblacion 8 ó 10 de ellas.»

**PALMA.**

**PUBLICACIONES OFICIALES.**

**COMISION DE AVALUO Y REPARTO**

de contribucion territorial de Palma.  
A consecuencia del anuncio que se publicó en este periódico el día 26 de julio último, queda fijada en la fachada de esta Consistorial, la evaluación correspondiente al caserío que comprenden las manzanas 101 hasta 200, ambas inclusive, que se pone en conocimiento de este periódico para los efectos correspondientes.—Palma 14 de agosto de 1853.—El presidente—Fernando Ferrer.—Antonio Coll y Mesquida secretario.

chísimos los que dejaron de hacerlo por cuya causa no se hallaron contenidos en el padrón, se hace preciso que los que se hallan en este caso, se presenten á satisfacer su cuota dentro el término señalado, pues en su defecto se considerarán como ocultadores voluntarios incurriendo en la pena establecida.

Para que los contribuyentes del término de esta capital que se hallan aun sin satisfacer sus cuotas correspondientes á dichos años, puedan verificar sus pagos correspondientes, habrá oficina en los días festivos 15 y 21 de este mes de 9 á 12 del día. Palma 13 de agosto de 1853.—Juan García.

**GACETILLA COMERCIAL.**

**MERCADOS.**

Sevilla 7 de agosto.

**PRECIOS DE LOS GRANOS.**

Trigo en la Alhóndiga de 30 á 44 fan.  
Cebada de 16 á 17.

**ACEITES.—Calzada.**

Arrieria á 00 rs.  
Para depósito 50 rs.  
Para el consumo con los derechos pagados, de 60 á 60 1/2 rs.

La libra al pormenor á 24 cuartos.

**Jabon.**

Duro para la arrieria, de 46 á 48 rs. arroba.  
Al consumo id. id.  
Para embarque puesto á bordo y encajonado, á 48 rs.  
La libra al pormenor 18 cuartos.  
Blando de 38 á 40 rs. arroba.  
La libra al pormenor, á 14 cuartos.

Habana 6 de julio.

La situación del mercado por el azúcar ha variado muy poco desde el 29 del mes pasado. Las transacciones han sido algo mas activas con motivo de haber llegado algunos buques, pero como estos vuelvan á ser hoy muy escasos, nada ó muy poco se ha hecho, quedando el mercado flojo. Por otra parte tampoco se observa que los principales tenedores abriguen disposiciones de realizar, mas bien las revelan de firmeza y á precios mayores que los establecidos, esperando obtenerlos á no tardar, con cuya circunstancia los pocos compradores que se presentan difícilmente pueden cubrir sus compromisos, á los cursos siguientes: Blanco inferior á regular 7 1/2 á 8 rs. arroba: bueno á fino 8 1/4 á 8 3/4; superior á florete 9 á 9 1/2. El azúcar blanco hallándose enteramente postergado se logra con todo al limite consignado, pero el amarillo, quebrado y cucurucho, no tiene sino pocos, poquísimos vendedores á los cursos corrientes. El amarillo superior á florete ha aumentado igualmente de valor por haber llegado muchos buques de la Península, los cuales lo han solicitado. Las últimas lluvias han dejado el azúcar húmedo y faltan los lotes enteramente secos, por manera que á haberlos y presentarse lograrían 1/4 de real por arroba sobre el precio establecido. La existencia en la plaza se hace ascender de 240 á 245 mil cajas y 50 á 60 mil en Matanzas. El azúcar mascabado está sin variacion de 4 1/4 á 5 1/2 reales en los puertos de la costa con poca demanda.

La existencia del artículo café está casi agotada, siendo sus precios con poca diferencia de P. 8 1/2 á 9 1/4 por regular á bueno, y P. 7 1/2 á 8 por ordinario.

Los tabacos están bien sostenidos y hasta se han pagado en algunos casos, con motivo de la carestia del tabaco en rama.

Nada diremos de los fletes, sino que no se han hecho negocios por la escasez de buques y que no han subido.

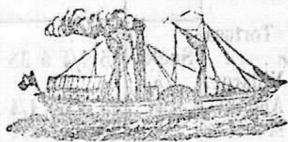
Barcelona 12 de julio.

**PESOS Y MEDIDAS DE BARCELONA.**

Moneda.	PRECIO.	Peso ó medida.
ACEITE de Tortosa lampante . . . . .	Sueld. 35 1/4 á 35 1/2	Cl.
En la plaza sin derecho de Vinaroz. . . . .	» 35 á 35 1/4	»
de Andalu. . . . .	» 35 á 35 1/4	»
de Motril. . . . .	» 35 á 35 1/4	»
ALMENDRA de Mallorca. . . . .	Libras. 25	Q.
<b>GRANOS.</b>		
TRIGO de Aragon. . . . .	Pesetas 12 1/2 á 13	C.
de Santander . . . . .	» 13 1/2 á 14	»
de Sevilla mezclilla. . . . .	» 13 1/2 á 14	»
de id. fuerte . . . . .	» 14 1/2 á 15 1/4	»
de Aguilas. . . . .	» 12 1/2	»
de Alicante candeal . . . . .	» 14 3/8 á 14 5/8	»
de id. xexa. . . . .	» 13 á 13 1/4	»
de Tremés. . . . .	» 12 á 12 1/2	»
de Mahon. . . . .	» 14 á 14 1/2	»
CEBADAS. . . . .	» 5 á 5 1/4	»
HABICHUELAS. . . . .	» 12 1/2 á 18	»
HABAS. . . . .	» 8 1/2	»
<b>AGUARDIENTES (puestos á bordo.)</b>		
Holanda 49 1/2. . . . .	Duros. 51 á 52	Pipa
Refinado 25°. . . . .	» 70 á 74	»
Espiritus 33 1/2°. . . . .	» 92 á 93	»
Id. 35°. . . . .	» 94 á 95	»
Anisadosencillo 47°. . . . .	» 46 á 47	»
Doble 49 1/2°. . . . .	» 58 á 59	»
Id. 30. . . . .	» 94 á 95	»
Espiritus 35° jerez. . . . .	» 99 á 100	»
Refinado 27 1/2 bar india. . . . .	» 14 á 14 1/2	Bar.
Anisado doble 49, garrafo. de 1 ar. . . . .	Rs. vn. 31 á 32	Gar.
Holanda 49°. . . . .	» 28 1/2 á 29 1/2	»
VINO TINTO de Vllanueva para América. . . . .	Duros. 25 á 26	Pipa
del Vendrell para América. . . . .	» 23 á 24	»
Id. para Cadiz. . . . .	» 22 á 22 1/2	»
Id. para Montevideo y Buenos Aires. . . . .	» 24 á 25	»

PUERTO DE PALMA.

BUQUES A LA CARGA. Para Barcelona:



Vapor-correo EL BARCELONES, su capitán D. Gabriel Medinas.

Saldrá el miércoles 17 del actual á la una de la tarde con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en la calle de la porteria de Sto. Domingo, número 1.º, cuarto entresuelo.

BUQUES ENTRADOS.

Día 15.

De Mahon en 4 dias laud Belisario, de 40 ton., pat. Estades, con 6 pasag., y patatas.

De id. en un dia falucho San Antonio, de 23 ton., pat. Pons, con patatas y frutas.

De Bona en 3 dias laud Fortuna, de 36 ton., pat. Matas, con bneyes.

De Argel en 2 dias laud Ecce-Homo de 24 ton., pat. Compañy, en lastre.

De id. en 2 dias laud Esperanza, de 37 ton., pat. Palmer, con 11 pasag. y ganado lanar.

De Torreveja en 3 dias laud Virgen de la Regla 20 ton., pat. Atienza, con patatas y melones.

De Ciudadela en 2 dias javeque Cuatro Amigos, de 21 ton., pat. Picó, con 2 pasag. y patatas.

DESPACHADOS.

Día 15.

Para Mahon falucho Caballo de 22 ton.,

pat. Prieto, con 2 pasag., jabon, aceite y efectos.

Para Iviza javeque San Juan, de 31 ton., pat. Torres, con 22 pasag., efectos y baliya.

Para Málaga bergantin Beatriz, de 133 ton., cap. Berga, con 10 pasag. y varios efectos.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SAN ROQUE, CONFESOR.

Nació S. Roque en la villa de Montpellier de la provincia de Langüedoc de padres ilustres y señores de aquel pueblo. Desde niño se mostró inclinado á la virtud, y siendo de doce años, muertos sus padres, vendió la hacienda, repartió su producto á los pobres, y tomando el hábito de la orden de San Francisco, partió á visitar los santos lugares de Roma. Sanó muchos apestados con solo la señal de la cruz, y volviéndose á su tierra una aguda enfermedad le obligó á echarse debajo de un árbol en un lugar desierto, á donde un perro de un caballero le traia pan de la mesa de su señor. Finalmente volvió á Montpellier su patria, y temendole por espía, le pusieron en la cárcel. Cinco años estuvo preso con admirable constancia al cabo de los cuales herido de pestilencia dió su espíritu al Señor el año 1527 siendo de edad de 52 años.

CULTOS.

Hoy en la iglesia de religiosas de Santa Clara al toque de oraciones se hará á toda orquesta el ejercicio del feliz transito de Maria Santisima en el que predicará D. Joaquín Vidal Pro.

— Mañana en la iglesia de San Francisco de Asis se celebra fiesta que los terciarios de la religion seráfica anualmente consagran á su hermano y titular de la cofradia el glorioso San Roque, que á peticion de los mismos instaló en dicha iglesia el Pontífice Clemente XII: á las diez se cantara nona y misa solemne con sermon que pronunciará don Juan Picornell diácono, en cuyo acto religioso estará el Santísimo patente.

VARIACIONES ADMOSFÉRICAS DE AYER.

Table with 4 columns: Horas, Termóm., Baróm., Hygróm. and 3 rows of data for morning, day, and evening.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las 5 hs. 40 ms. Pónese á las 6 y 50. Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 12 hs. 1 ms. 29 s.

ANUNCIOS.

Lecciones de dibujo lineal Y TOPOGRÁFICO.

En la escuela de dibujo de figura y paisaje establecida en el callejon de las Escuelas número 6, manzana 41, se ha añadido la enseñanza del dibujo lineal y topográfico.

Cuan útil sea esta enseñanza principalmente para los jóvenes que desean dedicarse á ciertas artes y profesiones no importa manifestarlo, porque bien conocida es la necesidad que tienen de poseer aquellos conocimientos los que tratan de emprender la carrera de artilleria, la de ingenieros así de guerra como civiles, la

de agrimensores y otras; y si se escasez de profesores de la enseñanza de dibujo que se encuentran en el mejor se conocerá la conveniencia de que se trata. Careciendo de institutos en estos ramos del dibujo, no solo es trasladar sobre el papel los objetos ofrecen á la vista y los planes que sino tambien comprender los trazados nos presentan.

Las lecciones se darán todos los dias las once y media de la mañana á la tarde, y pagarán los alumnos quinientos mensualmente.

Se desea vender un...

requito de Argel de unos tres años de pelo negro, y útil para montar carro. En el horno de la calle de los...

Del predio Son Or...

de Vall falta un buey de labranza, uno de los dos cuernos. La persona presente en aquella finca recibirá gratificacion.

Correos.—Saldra...

El de Iviza. . . . Dia 15 á las 5 de la mañana. El de Mahon. . . Dia 16 á las doce de la mañana. El de Barcelona. Dia 17 á la una de la mañana.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ...

IMPRENTA BALEAR.

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. Calle de San Francisco, número 11.