

EL BALEAR.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA. Imprenta Balear.
Rullán, hermanos.
García.
MAHON. Orfila (D. Domingo.)
IVIZA. Cabot.
Sale todos los días excepto los
sábados.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.
En Mallorca. 8 rs.
En Menorca é Ibiza fran-
co de porte 10 rs.
En los demas puntos del
Reino. id. id. 12 rs.
Cada número suelto . . . 1 rl.

PALMA.—JUEVES 3 DE MAYO DE 1833.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Diario de la tarde.)

Al ojear las paginas en que se hallan esculpidos los recuerdos de lo pasado confundidos con las imagenes de lo presente y venidero, y al examinarlas, sin ningun genero de prevencion, porque el fin que nos proponemos nos separa de toda esfera mezquina para girar en un espacio muy dilatado, recopilamos graa número de errores y vicios administrativos, para con el ejemplo que nos ofrecen seguir la senda en que han de venir á reunirse los que se ocupan de las materias mas señaladas que redundan en beneficio comun. Tan solo la esperiencia conduce á la perfeccion, porque es muy inmensa la distancia establecida entre la teoría y la práctica, y esta última solo puede ser juzgada cuando el tiempo ha dejado por huellas algunos años que contar. Muchos son los ensayos rentísticos que, sucediendose rápidamente, unos han producido ciertas ventajas, cuando otros han agoviado á los contribuyentes, paralizando las operaciones de los capitalistas ó desnivelando en tales términos los valores que la agricultura, el comercio y la industria se han resentido, oprimidas por un peso que les era imposible sobrellevar. Este desacuerdo entre lo que ha de percibirse para el indispensable sosten de las cargas públicas y la falta de conformidad necesaria de los que deben soportarlas porque no se hallan equilibrados los pagos con las ganancias que esperan recoger de sus afanes y trabajo, es lo que causando un perpetuo malestar, amontona dificultades que han de allanarse para que nada entorpezca el aumento de la riqueza. Si al alcance estamos de dar consejos en esta materia tan espinosa, nos esforzaremos en demostrar lo que consideramos como trabas enojosas, y ojalá que asi como consagramos nuestros votos á que las lecciones que hemos recibido sirvan para enseñarnos, produzcan efecto nuestras palabras para disminuir lo que consideramos como gravámenes. A la par de las economías generales que elevan á mayor cantidad el producto de las cobranzas, tambien la economía en el sistema de cobrar es uno de los recursos de valía que jamas ha de desecharse y que de seguro es de los que mas contribuyen á la buena y completa organizacion de los impuestos. Hasta el modo equivoco de interpretar las formulas sirve de estorbo y de pesadilla en la administracion para los que están sometidos á ella, y asi muere la buena voluntad y la confianza decayendo de mas á mas la energía que sostiene el espíritu público.

De ahí dimanaron los entorpecimientos que fraguan la postracion del estado y no hay frente que no se arrugue al considerar que los descabros es fácil se aumenten en vez de disminuir. Tal como Diógenes buscaba al hombre, hemos ido en busca de esa regeneracion que nos atrevemos á llamar de caudales, y no será pues extraño que nos hallemos obligados á descorrer el velo que oculta las deformidades administrativas siendo las que ocasionan los mayores pesares.

El método aplicado para las inversiones y el admitido para realizar los ingresos, son dos paralelas en las que se fun-

dan muy estensas esperanzas, pues sirven de cimiento á los cálculos de los mas allegados á la solucion del problema.

Sin esponernos á ser desmentidos, hoy día pertenece á los puntos capitales del interes general el desembarazo de lo que entorpece la hilacion de los proyectos que regeneren el sistema de recaudaciones.

En el terreno áspero por ejemplo en que se halla colocada la contribucion de consumos y en el modo de recolectarla, no faltará por cierto un coro de voces que se una á la nuestra para ponerla en primera línea de incorreccion. Salvo que á nuestra manera de ver la suprimiríamos, aunque debiese figurar con formas muy diversas de las que tiene, en el estado en que se encuentra, ataca hasta la menos delicada susceptibilidad. No hay grande ni chico, alto ni bajo, que no se sienta molestado por ella, gravitando como gravita sobre todos sin escepcion. Hemos presenciado casos muy frecuentes de que en un rápio muy reducido y en el corto término de dos horas, un objeto de consumo ha pagado tres veces consecutivas el mismo derecho. Agreguese á ello infinidad de varios perjuicios que deslindaremos en otros artículos, y vendrán á corroborar nuestros asertos las diversas y respetuosas representaciones que se han dirigido y se dirigen al gobierno, suplicando reodidamente que se amioreen las vejaciones de que tratamos.

VARIEDADES.

La falta de espacio nos ha privado del gusto de reproducir hasta ahora, el siguiente interesante artículo que tomamos de *El Herald*.

De Madrid á Tembleque.

En el pais en que el instrumento de locomocion mas comun es el burro, veinte leguas continuas de camino de hierro es un fenómeno de tal calibre, un precursor de transformaciones tan colosales, una circunstancia tan nunca vista, tan contraria á nuestros hábitos, que la imaginacion se pierde al calcular lo que va á resultar de todo esto, y lo que va á ser esta España donde no hace tantos años se quemaba piadosamente á unas cuantas viejas «por volar y otros escesos», y que hoy en masa aspira á volar al traves de sus campos incultos, despoblados y sedientos por medio de los ferro-carriles, esos azotes que segun un ilustrado obispo francés ha enviado Dios al mundo con el único objeto de castigar á los posaderos que dan de comer carne á los viandantes en día de abstinencia. No sabemos si los mesoneros de Pinto, Valdemoro, Villasequilla y Tembleque han incurrido en esceso tan punible, si bien creemos que habrán en todo caso pecado solo de intencion, porque no creemos que hayan podido salirse aunque hayan querido del modesto círculo del garbanzo; pero lo cierto es que ya tienen una via de hierro; esa *virga férrea* del prelado francés, con que se les azota por sus pecados, y cuyas correcciones parecen adoptar con mucho gusto.

Veinte leguas de ferro carril, decia un amigo nuestro, es ya una cosa muy decente; y opinando nosotros como él, y gustándonos todas las cosas decentes, resolvimos, contando con la proverbial amabilidad del señor Salamanca, recorrer en su compañía esta esten-

sion, y penetrar en la Mancha misma por ferro-carril, aun á riesgo de trastornar todas las impresiones que nos ha dejado el *Quijote*, y detener que considerar no como un objeto poetico, sin como un anacronismo uno de los clásicos molinos de viento considerado desde el punto de vista de un terraplen.

A las ocho de la mañana; en compañía del inteligente y activo empresario y de algunas notabilidades políticas y mercantiles de Madrid, saliamos en el coche salon, mas comodo y mas elegante que los palacios de nuestros abuelos, formando parte de un tren guiado por el maquinista español, primer alumno de la escuela creada y sostenida por el Sr. Salamanca, y en que nuestros compatriotas aprenden á manejar el colosal y docil Mastodonto del mundo moderno. Antes de salir examinamos los 48 carruajes recién construidos para el servicio de la linea hasta Almansa y que son en todo idénticos á los que hacen el servicio de Aranjuez, con la sola diferencia del color exceptuando uno de nueva forma en que hay un cupé, muy cómodo para la familia que quiera encerrarse en un recinto exclusivo durante el viaje.

Nada diremos del que hicimos hasta Aranjuez, porque en los dos años de explotacion que lleva el camino ha habido tiempo suficiente para conocer el pais y los usos, hábitos y creencias de sus antes casi desconocidos pobladores. Reservaremos nuestras noticias para cuando llegemos á la *terra incognita* que está mas allá de Aranjuez. Llegados á este punto y á imitacion de los héroes de Homero que nunca se olvidaron de comer ni de almorzar, desempeñamos la última de estas dos funciones importantes en el elegante palacio del Sr. Salamanca; y despues de dar una especie de adios á esta parte del mundo civilizado, recorriendo sus caballerizas y su establo de vacas suizas y normandas nos preparamos á penetrar en los nuevos territorios que el ferro-carril va enlazando poco á poco á la civilizacion moderna.

Al salir de la estacion de Aranjuez empezamos ya á observar novedades. El tren no retrocedió hasta buscar el empalme de la linea de Almansa sino que salió directamente de la estacion por un nuevo ramal que le une con aquella linea, y cuya construccion habia terminado pocas horas antes; de manera que nuestro tren fué el primero que recorrió este eslabon de la maravillosa cadena que ha de traer al mar á las puertas de Madrid. Saliendo de este ramal, entramos en la linea de Almansa, y empezamos á volar en alas del vapor en direccion al Mediterráneo. De la linea misma poco tenemos que decir. Al parecer está perfectamente construida y el tren resbala sobre ella con una suavidad que destruye la sensacion de la rapidez. Los carriles con de una nueva especie, huecos á la americana, con lo cual se consigue hacerlos mas largos que los del sistema antiguo y por consiguiente dan á la via mas seguridad y mas firmeza. El aspecto del pais es triste y desolado. Llauras vastas con un bozo de escasa vegetacion sin árboles que interrumpan y animen la monotonia del paisaje, sin pueblos ni casas aisladas que revelen la actividad de la vida, sin que se encuentre mas que por casualidad uno que otro ser viviente bípedo ó cuadrúpedo, y todo esto encerrado en un cuadro de montañas negras, por cuya cúspide corre una especie de turbante de nieve. A lo lejos se descubre en una elevacion algunos puntos blan-

cos; es la imperial Toledo; que de lejos contempla este prodigio de actividad tan contrario á sus antiguas y soñolientas tradiciones; y poco despues, corridas en breve tiempo cuatro leguas, se llega á la poblacion que está mas proxima al ferro carril, que es Villasequilla.

¡Villasequilla! ¿Quién habia oido jamas este nombre, que está oliendo á siglo XV, y que asocia uno involuntariamente en su imaginacion con el meson sucio y desabrigado, con las recuas de mulas que descansan en su ancho portal, con el arriero que duerme en medio de ellas despues de haberse hartado de algun compuesto desconocido al arte culinario y en que predominan el ajo y el aceite verdoso? ¿Quién puede figurarse á Villasequilla á orillas de un ferro-carril, es decir al lado del último esfuerzo de la civilizacion moderna con una estacion elegante, con la facultad de venir á la corte en cinco cuartos de hora, en íntimo y diario contacto con los pobladores de algunas de las provincias mas cultas de España? Parece un sueño pero es una feliz realidad; y Villasequilla tiene la suficiente dosis de aquel buen sentido español personificado en Sancho-Panza; para conocer lo mucho que le conviene que se traiga á sus puertas este invento, de que quizas hasta que lo vió, no habia oido hablar. El pueblo en masa se dirige á la estacion no concluida aun y entre él se halla en mayoría lo que, á pesar de las reclamaciones de algunos de nuestros compañeros de viaje llamaremos el bello sexo de aquella localidad. Y en efecto; se distinguen algunas caras que, si no tomasen al pie de la letra eso de Villasequilla, si apelasen mas á menudo al mejor cosmético del bello sexo, que es agua pura, y si hiciesen mayor consumo de jabon, no tendrian nada que envidiar á lo que se ve diariamente en el Prado de Madrid.

Pero ya se corregirá esto con el roce que traerá el camino de hierro, á menos que no oponga á ello un obstáculo insuperable el gran azote de toda esta region, es decir la falta de agua, tan escasa que hay pueblo que no la bebe si no la va á buscar á dos leguas. De todos modos, la poblacion de Villasequilla se estasia contemplando el monstruo de hierro, manso é inocente en el fondo, pero que dá un chasco á cualquiera con los bufidos que lanza y con las nubes de vapor que arroja; y se asombra, á pesar de que no somos mas que dos docenas, al ver la multitud que vomita por sus puertas el tren y que ha venido de Madrid sin el auxilio de mulas, caballos, mayores, zagales, cuerdas deshinchadas, montones de fango, caras mustias, y otros requisitos indispensables de nuestro sistema de viajar.

El silbido agudo que ha sustituido á los diálogos animados con Morota, Coronela, Cadete y otras notabilidades del arrefice, y á los votos y ternos con que nuestros cultos conductores saludan los oídos de sus victimas nos anuncia que es preciso volver al coche, y nos despedimos de Villasequilla dejando para otra ocasion el estudio de las curiosidades que pueda encerrar. Cinco leguas mas de rapida carrera, que se interrumpe á menudo para apearnos del coche y examinar las obras de arte concluidas nos lleva á Tembleque, y poco antes de llegar sentimos que el balastrage no ha concluido, si bien la actividad que en esta parte notamos nos asegura que pronto lo estará. Nos apeamos en la estacion de Teu-

bleque, que se encuentra á un cuarto de legua del pueblo, y en la carretera de Andalucía.

La estacion está al concluirse y sera una de las importantes del camino. En frente se está levantando un restaurant, destinado al uso de los viajeros y á la propagacion de los sanos principios gastronómicos en aquel atrasado país, que buena falta le hace. Desde Tembleque las obras de arte y el movimiento de tierras está concluido ó al concluir hasta Albacete, pero aun no se han colocado los carriles, cuyo trasporte en carros es de lo mas costoso y de lo mas lento en esta clase de construcciones en lo interior de nuestra Peninsula. Sin embargo, como los carriles van ya mas allá de Tembleque, aunque descarrilados aun, echamos á rodar por ellos, y la máquina nos lleva otra legua mas adelante: aqui terminan los carriles, pero no nuestros deseos de examinar las obras y acometiendo intrepidamente la empresa con los medios de locomocion primitivos, es decir á pie, recorremos un magnifico terraplen, por donde podrán volar en breve las locomotoras, y llegamos hasta un viaducto que se concluye á la altura del Romeral, pueblo en que segun nos dicen no hay mas que esparto, que trae agua de beber desde Tembleque, y cuyos molinos de viento son exactamente lo mismo que los que acometia el héroe de la Mancha.

Estamos á veinte leguas de Madrid, es decir por el camino de hierro á unas dos horas de distancia, y hemos visto cuanto hay que ver en la línea. La maquina nos espera, y hacemos el viaje de regreso sin mas interrupcion que la necesaria para satisfacer la sed hidrópica de la locomotora. Por el camino la misma desolacion, el mismo abandono, que va á cesar sin duda despues de tantos siglos, al mágico contacto de la línea vivificadora, y del telegráfico electrico cuyos hilos avanzan ya hasta la mitad del camino, para que Madrid y Valencia puedan sostener algun dia una conversacion con la misma facilidad y rapidez con que la sostiene hoy un habitante de la calle del Gato con el vecino de enfrente. A lo lejos se ven dos ó tres pueblecillos, Huertas y La guardia: en la inmediacion del carril no hay mas que Tembleque y Villasequilla, y un grupo que se llama el Casas de La guardia, colonia del pueblo de este nombre, y que conservando las tradiciones de su metropoli remeda en los portales de sus casas la entrada de una cueva, afectuoso recuerdo y tradicion arquitectónica de las cuevas muy positivas en que viven parte de los habitantes del pueblo que ven con escándalo los extranjeros en la carretera de Andalucía y á pocas leguas de la corte de las Españas.

En Aranjuez nos espera un opiparo banquete cuyos honores hace el Sr. Salamanca con aquel tono espléndido que lo caracteriza, y poco despues un tien especial nos arrebatada con la velocidad del viento, vuela al traves de las estaciones, y en cincuenta minutos nos deja en Madrid. Hemos corrido cuarenta leguas en España, hemos estado en la Mancha, hemos perdido horas en comer y en examinar el camino: y sin embargo, estamos de vuelta en Madrid, sin el mas leve sintoma de cansancio, tan limpios como euando salimos, dispuestos á volver á emprender en el acto nuestras ocupaciones habituales. ¿Y esto nos sucede en España, y es indudable que no estamos soñando? Bien decia nuestro amigo: veinte leguas de ferro-carril es ya una cosa decente. Quiera Dios que cosas menos decentes se reproduzcan pronto por toda la estension de la Peninsula, y que cada seis meses podamos escribir un articulo como el actual. De que ha de suceder asi nos lo aseguran el estado en que ya se encuentran las obras hasta Albacete, y la decision, energia y actividad con que van á emprenderse las del ferro-carril del norte. Esta es la gran revolucion que invocamos con toda nuestra fuerza, y en cuyas filas combatiremos hasta morir. Ella es la que trastornará la faz de la Peninsula, hará brotar á torrentes los gérmenes de ven-

tura que encierra, y disipara para siempre la paralización en que durante tantos siglos ha vegetado. Asistimos á los primeros pasos de esta revolucion, y confesamos á pesar de nuestra impaciencia que van tan rapidos como nuestros deseos. Pocos ferro-carriles habrá en el mundo que se hayan construido en tan breve espacio como el de Aranjuez á Tembleque, y esta razon es para creer que lo mismo sucederá con el del Norte.

Causa curiosa de poligamia.

Se está formando causa en uno de los tribunales ingleses á un hombre llamado Guillermo Wardle, que ha cometido ocho veces aquel delito. Las ocho victimas han comparecido como testigos ante el tribunal, y el público ha observado que comprendian todos los matices de la belleza femenina. Las hay blancas y morenas, gordas y flacas, altas y bajas, serias y festivas; en una palabra, el hombre habia tomado por epigrafe de sus enlaces matrimoniales: *per troppo variar natura è bello*. En esta causa han ocurrido circunstancias muy curiosas, entre ellas la de estar casada su última mujer con otro marido. El reo no quiso defenderse; confesó su culpa, implorando la misericordia del tribunal, en atencion á lo mucho que habia padecido bajo el yugo de sus ocho enemigos.

Modo fácil de apagar incendios á bordo.

Segun el Boletin de Nueva-Orleans de 8 del presente, al dar cuenta del fuego destructor que ocurrió á bordo de la barca América, en aquel puerto, para apagar el incendio de un buque solo se necesita colocar un barril de greda en el fondo de la bodega, con un tubo pequeño que salga á la cubierta, y dos gulones de ácido sulfúrico, que se vaciarán por el tubo al notarse el incendio. La llama no puede existir con el gas ácido carbónico.

El original inglés de donde tomamos lo que antecede dice *chalk*, cuya traduccion exacta es *greda*. Ateniéndose sin embargo á las cualidades físicas de este cuerpo y á una disertacion científica que últimamente hemos leído en francés sobre este mismo medio de apagar los incendios á bordo, creemos que la materia contenida en el barril puesto en el fondo del barco debe ser, no *greda*, sino *cal viva*.

Un violin caro pero histórico.

Mr. Fraencel, director de orquesta de Mannheim, (Confederacion del Rin), posee un violin que se compró á un precio muy subido, y construido en tiempo de José II. En aquella época fué comprado por el conde Von Trautmansdorf, (¡que atrocidad de nombre!) con las condiciones siguientes: el vendedor recibió primeramente treinta y cinco federicos de oro; ademas el conde se obligó á darle todos los años un traje galoneado de oro, dos toneles de cerveza, una habitacion cómoda, fuego y luz, diez florines al mes, y por último, doce canastillos de frutas para su esposa si se casaba, y todos los conejos que necesitase para su gasto. El vendedor vivió diez y seis años despues de este singular contrato, y gastó en este tiempo al conde la suma de 24.850 francos. Con este violin debe darse la señal del baile que debe haber en Viena dentro de poco con motivo del casamiento del emperador de Austria.

PALMA.

PUBLICACIONES OFICIALES.

D. Mariano Peralta auditor de guerra honorario, y juez togado de primera instancia del partido de Palma.

Por el presente se cita, llama y emplaza, á todos los que se crean con derecho por censo, alodio, fideicomiso, ú otra cualquiera en y sobre el predio *Son Bausá* propio de Gabriel Cabot, sita en la villa de Bañalbufar, para que dentro de diez dias se presenten á este juzgado á deducirlo en los autos que con-

tra dicho Cabot sigue D. Bartolomé Ferragut, porque de lo contrario se formará el albalan de subasta con solo las cargas que resulten de autos. Dado en Palma á 29 de abril de 1853.—Mariano Peralta.—P. S. M.—Francisco Ignacio Sastre.

ALCALDIA DE PALMA.

Demostracion que D. José Antonio Togores, alcalde de la ciudad de Palma, y como tal administrador de la casa de Misericordia de la misma, presenta al público de todo lo cobrado y pagado durante el año de 1852.

CARGO.

Table with columns: CARGO, Lib., Ss., D. It lists various administrative and financial items with their corresponding amounts in libras, sueldos, and dineros.

manutencion de sopa de seis muchachas.

De D. Antonio Coll y D. Antonio Jordá, por intereses de 20.000 rs. prestados en 1851, que devolvieron por haber pagado preste antes del vencimiento.

DATA.

La casa ha subministrado este año dos veces sopa al día, la que han querido, y 15 onzas de pan á los hombres, y 12 á las mugeres y muchachos, cuyo total se regula una racion. Se han repartido en todo el año 241.070 raciones que divididas por 365 ha mantenido por término medio 670 pobres, y se han empleado á saber:

Table listing various expenses and supplies for the almshouse, including flour, bread, clothing, and other necessities, with amounts in libras, sueldos, and dineros.

Por una campana para el servicio de la casa, componer las dos romanas, una campana de cristal para un reloj sobremesa, y pintar las inscripciones en los portales de la casa. 10 7 »
 Por lo satisfecho á los empleados y sirvientes de la casa. 1217 48 6
 13275 6 »

RESÚMEN.

Cargo.		Data.	
Existencia del 31 de diciembre de 1851.	685 8 4	17506 4 4	
Cobrado en 1852.	16820 45 9		
Por gastos de 1852.	13275 6 »	17456 49 8	
Por deudas de 1851.	2181 43 5		
Existencia.		49 4 8	

Entradas en especie.

En trigo. 144 cuarteras 2 barcillas 3 almudes.
 En cebada, 14 cuarteras 3 barcillas.
 En guijas, 4 barcillas.
 En arroz, 400 libras.
 En pan del término, 2639 libras.
 En id. del casco de la ciudad, 2542 libras.

NOTAS.

1.ª La cuarta parte del producto de la rifa mensual, cedida por Real orden, para los gastos de la obra, ha ascendido en el año de la cuenta á 508 libras, 16 sueldos, 10 dineros, y se han empleado en remiendos, obras de la casa y local de Trinitarios.
 2.ª El producto de las sillas en el Borne, y la bandeja de la plaza de toros y los efectos vendidos existentes en almacén en 1.º de enero de 1852, que consisten en dos rifas de encajes por 84 libras, ha ascendido á 243 libras, 1 sueldo, 2 dineros, las que se han aplicado á cuenta de la construcción de comedores, fuente nueva y demás obras de mejora indispensables al buen orden y aseo.

3.ª De las 1606 cuarteras, 3 barcillas, 3 almudes de trigo comprado, y 144 cuarteras, 2 barcillas, 3 almudes de idem, recibido de censo y renta, que forman el total de 1718 cuarteras, se consumieron por pan y fideos 1651: y quedaron existentes en 31 de diciembre 67 cuarteras ya molido.

4.ª El término medio del valor del trigo en cada mes ha sido: en enero á 4 libras, 9 sueldos; 10 dineros: en febrero 4 libras, 10 sueldos, 2 dineros: en marzo 4 libras, 8 sueldos: en abril 4 libras, 7 sueldos, 10 dineros: en mayo 4 libras, 5 sueldos, 10 dineros: en junio 3 libras, 19 sueldos, 9 dineros: en julio 3 libras, 17 sueldos, 5 dineros: en agosto 3 libras, 16 sueldos: en setiembre 3 libras, 14 sueldos: en octubre 3 libras, 18 sueldos, 6 dineros: en noviembre 3 libras, 17 sueldos, 2 dineros: y en diciembre 3 libras, 19 sueldos, por cuartera, incluso el porte y el derecho de puertas.

5.ª Por cada uno de los conceptos mas arriba expresados hay en la casa un libro de asiento donde constan las indicadas cantidades por menor, con un ajuste de cuentas practicado mensualmente por el prior y mayordomos, y otro de caja con intervencion del alcalde, los que estarán de manifiesto en la habitacion del prior para las personas que gusten enterarse.

6.ª De cuanto va demostrado resulta que sin embargo de haberse dejado de pagar á la casa por cuenta del presupuesto adicional del M. I. Ayuntamiento de esta ciudad 40,900 reales, á mas 805 libras, á corta diferencia, por 5 meses de número de los 12 que debia abonar la casa general de Espósitos en 1852, por manutencion de los mismos, como igualmente 1339 libras procedentes por el mismo concepto por el año 1851; á mas 435 libras, 14 sueldos, 8 dineros que ha dejado de satisfacer la junta de Consignados por el último trimestre de los censos presta á la casa, esta á mas de dar la sopa ilimitada á los pobres; de haber practicado muchas obras de mejora y necesidad en el establecimiento ha satisfecho 2181 libras, 13 sueldos, 5 dineros por deudas del establecimiento.

7.ª En 1.º de enero de 1852 se debian 9100 libras, 19 sueldos, 10 dineros: se han satisfecho 2181 libras, 13 sueldos, 5 dineros: debe la casa en 1.º de enero de 1853 6919 libras, 6 sueldos, 5 dineros. Palma 1.º de febrero de 1853.—José Antonio Togores.—V.º B.º—Sebastian Feliu.—Juan Burgues Zaforteza.—José Muntaner.

PALMA 5 DE MAYO.

El Ilmo. Sr. Obispo de esta diocesi salió ayer tarde de esta capital con direccion á la villa de Llummayor, acompañado del Sr. D. Antonio Balle, chantre de esta Santa Iglesia y del presbítero D. Miguel Peña. Parece que su Ilma. pasa á practicar en la parroquia de dicho pueblo, y despues en la de Algaida, la visita inaugurada en la iglesia Catedral el dia 1.º del que rige.

Hoy ha salido en el vapor-correo el señor D. Mariano Peralta, juez de primera instancia de este partido, que usando de real licencia pasa á la Peninsula. Durante su ausencia desempeñará sus funciones el abogado de este colegio D. Gabriel Rosselló, fiscal que fue del tribunal de comercio de esta isla.

El señor dean de Iviza D. Ramon José Castilla ha sido nombrado arcipreste de la iglesia Catedral de Calahorra, por real decreto expedido en 22 del próximo pasado abril.

Creemos que nuestros suscritores leerán con el mismo gusto que nosotros los siguientes versos, que como recuerdo de esta isla, fueron hace poco tiempo improvisados por un alto fun-

cionario público residente en la Corte, hablando á un amigo de lo agradable que le habia sido su permanencia por algun tiempo en Mallorca.

De almendros y de olivos coronada
 alza la frente altiva,
 las procelosas ondas despreciando,
 Mallorca, feliz isla.
 La rosa allí derrama sus olores,
 por el aura mecida,
 mas purpúrea, mas bella, que en los campos
 de la fértil Sevilla.
 Jamás del Noto el helador aliento
 las fuentes cristaliza,
 ni fuego abrasador en las praderas
 vierte estacion estiva.
 De eterna primavera blando soplo
 las plantas fecundiza;
 y el sol hermoso de la grande Italia
 sus dulces rayos vibra.
 Allí tambien soberbios monumentos
 veneracion inspiran,
 páginas de una historia, que á la mente
 altos fastos envian.
 Tu del Mediterráneo, inclita Palma,
 reina fuistes purisima;
 que los verdes laureles de tu gloria
 la sangre no mancilla.
 Tus audaces armadas carabelas
 por el mar esparcidas,
 los ricos frutos del remoto Oriente
 á tus playas traian,
 y torres y castillos y palacios
 se alzaron, y magnífica
 la Lonja apareció, de Jovellanos
 admiracion un dia.
 Salve ciudad donde dejó la Arabia
 su poetica semilla;
 ciudad, que el Paraiso del profeta
 poblar de Huris' podria.....
 ¡Vuelva yo á ver tus bosques de naranjos,
 tus feraces campiñas!
 ¡Vuelva yo á respirar el perfumado
 aliento de tu brisa!

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SAN JUAN ANTE PORTAM LATINAM.

En ocasión de la persecucion contra los cristianos movida por Domiciano S. Juan Evangelista, siendo de mucha edad, y estando á la sazón en la ciudad de Efeso, fué preso y con grandes fatigas y molestias llevado á Roma; donde por no querer á Domiciano ni adorar á los falsos dioses, fué condenado á ser echado en una tina de aceite hirviendo, para que en aquel tormento acabase su dichosa vida. Entrado en la tina el santo apóstol, el fuego perdió su fuerza; y atizándolo los ministros para que ardiese mas, el mismo fuego se volvió contra ellos abrasando á muchos y no haciendo lesion alguna al santo. Salió S. Juan de la tina mas puro y resplandeciente, y con mas vigor que habia entrado, é indignado el emperador, le desterró á la isla de Pathmos, donde escribió el Apocalipsis. Sucedió este martirio el día 6 de mayo del año del Señor 92, en un lugar fuera de una puerta de la ciudad, que por salirse por ella á los pueblos de Lacio, y de aquí llamados latinos, se llamó y hasta hoy día se llama la puerta Latina.

CULTOS.

Mañana en la iglesia de Santa Clara concluirán las cuarenta horas siendo la esposicion y reserva como el día anterior.

VARIACIONES ADMOSFERICAS DE AYER.

Table with 4 columns: Horas, Termóm., Baróm., Hygróm. and 3 rows of data for 7 de la mañana, 12 del día, and 5 de la tarde.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las 5 hs. 3 ms. Pónese á las 6 p 57. Los relojes deben señalar al medio día verdadero las 11 hs. 56 ms. 27 s.

ANUNCIOS.

Mas vale un diente que un diamante: dijo un célebre autor español. Sin dientes no puede haber masticacion, y como lo dijo con razon Hipócrates, sin esto no hay digestion.

Convencido de estas dos verdades, monsieur Leon Servier, cirujano de la facultad de Medicina de Montpellier, se ha dedicado particularmente al estudio de las enfermedades concernientes á la boca, y por sus cuidados ha llegado á conservar muchas, que en otro tiempo se debian arrancar. Las emploma, por los métodos mas recientes descubiertos en Francia. Estos emplomamientos se aplican en frio, sin ninguna especie de dolor, y permiten comer sin incomodidad alguna, para la carie y limpia la boca sin instrumentos, que siempre por la frotacion que ejercen cuando se quitan las manchas destruyen el esmalte. Hace desaparecer estas manchas instantaneamente con un líquido que ha inventado el mismo monsieur Leon Servier, y que devuelve á los dientes su blancura y su solidez.

Emplea el sistema mas moderno para colocar sin ligaduras y ganchitos los dientes artificiales, con los cuales se puede masticar tan fácilmente como con los naturales. Coloca tanto dentaduras enteras como dientes parciales de Hipopótamo, ú naturales, montados en oro ú platina.

Las personas que le honren con su confianza, pueden tener la seguridad de que Mr. Leon Servier hará cuanto de su parte esté para merecerla.

Vive calle de San Nicolas núm. 19 segundo piso, donde recibirá consultas cada día de doce á cinco de la tarde, reservándose la mañana, para trasladarse á las casas de las personas que así lo deseen, donde se presentará á la hora que le sea indicada.

IMPRENTA BALEAR calle de San Francisco, número 50, Palma.

Se suscribe al DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO de la lengua española,

con todas las voces, acepciones, frases, refranes y locuciones usadas en España y las américas españolas, en el lenguaje comun antiguo y moderno; las de ciencias, artes y oficios; las notables de Historia, Biografía, Mitología y Geografía universal, y todas las particulares de las provincias españolas y americanas, por una sociedad de personas especiales en las letras, las ciencias y las artes.

CONDICIONES DE LA PUBLICACION.

Es imposible prefijar exactamente el número de entregas que hará la obra por la diversidad de letras que han entrado en su elaboracion. Calculamos que tendrá sobre 130 á 140; pero, asi como, porque llegase á ese número, no alterariamos la naturaleza del trabajo, tampoco lo mutilaremos porque haga algunas entregas mas. Lo esencial de un diccionario es que esté completo y que sea uniforme.

Se publicará por entregas de 64 columnas dando por ahora una cada semana sin interrupcion. Así que las operaciones tipográficas entren en su órden regular, nada impedirá que se puedan dar, como conviene al público y á nosotros, seis entregas al mes ó mas, porque los trabajos literarios están casi concluidos.

La letra la hemos hecho fundir espresamente como debe ser un diccionario, de un carácter claro, compacto y elegante, que encierra muchísima lectura, sin perjudicar á la claridad y belleza de la composicion.

El papel es tambien fabricado expreso, teniendo en cuenta lo mucho que se manejan estos libros, para que su consistencia pueda resistirlo sin quebrantarse ni hacerse estoposo.

Precio, real y medio por entrega.

Bragueros imperceptibles.

Nuevo sistema de bragueros muy útiles y recomendados por los facultativos por ser mucho mas cómodos que los de goma, teniendo ademas la ventaja de ser la mitad menos voluminosos que estos por lo cual se les da el nombre de imperceptibles. Vendense en la tienda de Bernardo Obrador, guarnicionero, en la plaza de Cort número 33.

A mas de los dichos se halla en la misma tienda un buen depósito de todas clases comunes y finos, modificados y los tan celebrados para contener las hernias crurales ó sean (potras) para ambos sexos y todas edades.

Los expresados bragueros proceden de la fabrica de D. José Clauselles profesor de medicina operatoria, el cual lleva hechas miles de curaciones esclusivamente con sus bragueros por la forma particular que estos tienen.

Se hallará en la misma tienda un gran surtido de cofres, petacas, chismes de caza y bocados de todas clases montados con sus respectivas guarniciones, cadenas francesas, barbadas inglesas, latigos de todas clases etc. etc. todo á precios equitativos.

En el Borne número 32 al

lado del café de Oriente, entresuelo, se hallará un buen surtido de manteletas bordadas para señoras, chamisitas, mangas, todo de última moda; pañuelos crespon de 7 y 9 palmos labrados, de todos colores; lienzo fino de Inglaterra, y Bélgica muy buenos para camisas; lienzo de los llamados de Vich de puro hilo de 4, 5, 6, 12, y 13 palmos ancho muy apropiado para sabanas; juegos de manteleria, tambien de puro hilo; pañuelos de hilo blancos, y de color; y muchos otros géneros, que se darán á precios muy cómodos.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBERT.

IMPRENTA BALEAR A CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRES. Calle de San Francisco, número 30.