

El Correo de Gerona

Diario de avisos y noticias, independiente, ilustrado y defensor de los intereses morales y materiales de la Provincia

GERONA. — MARTES 5 DE SEPTIEMBRE DE 1893

NUM. 195.

AÑO I

SUSCRIPCIONES.
PAGO
ADELANTADO.

REDACCION Y ADMINISTRACION
Calle de Albareda, 13-2.

DIRECCION TELEGRÁFICA: CORREO. GERONA.

NO SE DEVUELVEN
LOS ORIGINALES

ANUNCIOS, REMITIDOS Y ESQUELAS

Á PRECIOS CONVENCIONALES.
Número suelto. 5
Número atrasado. 15
Paquete de 25 números. 75

Le vende UNA CASA EN GERONA
de San Francisco, 18 esquina á la de San Francisco número 1. Información Jaime Oliver, Rambla de Estúdios, Barcelona.

PELUQUERIA
DE LA
Real Casa
Agua Silviana vegetal
a tener el cabello. No tiene rival en el mundo, porque además de sus efectos maravillosos, no mancha ni perjudica lo más mínimo el cuero cabelludo.
Este asombroso y sorprendente esencia se halla en venta en la citada Peluquería de la Real Casa.

Rambla de la Libertad 24
Gerona

Al por mayor y menor, grandes febras.

También está en venta en dicho establecimiento la

TINTURA AMERICANA
INSTANTANEA

Gran Almacen

DE

MUEBLES DE EBANISTERIA

gran y variado surtido de sillerías, apicería, decorados de habitaciones todo lo concerniente al ramo.

José Pruneda

Calle Cort Real, núm. 19

GERONA

Sección Religiosa.

SANTO DE HOY.

Santa Rosalia

CUARENTA HORAS

En la iglesia del Carmen

EL CORREO DE GERONA

Se vende en el kiosko de
EL NOTICIEJO UNIVERSAL, en la Rambla de Santa Mónica frente al Teatro Principal.

BARCELONA

LOS TRATADOS, LOS CAMBIOS Y EL ARANCEL

Cuando se tiene un sistema preconcebido, cuando hay empeño fanático en una idea, se hace tan difícil comprender la realidad de las cosas, como arrancar las prevenciones que anublan la claridad del entendimiento. Esto les sucede a algunos librecambistas de Madrid que, a pesar de las duras enseñanzas de la experiencia, no quieren dar su brazo a torcer, aprovechando cuantas coyunturas se les ofrecen.

MOVIMIENTO DE LOS FERRO-CARRILES.							
SERVICIOS.				SALIDA.		LLEGADA.	
FERRO-CARRIL DE TARRAGONA A B. V. F.		Mañana.	Tarde.	Mañana.	Tarde.	Mañana.	Tarde.
Para Francia	.	8 — 53	5 — 3	7 — 14	3 — 54	5 — 28	
Para Barcelona	.	7 — 19	4 — 2	8 — 47			
				6 —			
FERRO-CARRIL DE S. FELIU DE GUIXOLS.		5 — 44	2 —	7 — 03	3 — 43	8 — 08	
		9 — 21	12 — 22	9 — 54			

Horas del Meridiano local

TALLER DE ENCUADERNACIONES

DE
J. GRAU

Se compran y venden libros de
lance y libreras por grandes que
sean.

6.—Zapatería Vieja—6.

GERONA

—○—

ESQUELAS MORTUARIAS

Para su inserción en este
DIARIO, se admiten en nuestra
Imprenta hasta las doce de
la noche.

GRAN

HOJALATERIA

de

JOAQUIN COLOMBÍ

Calle del Peso de la Faja 8.

GERONA

TINTORERIA

DE

Jaime Muntané

BALLESTERIAS, 30, GERONA

En este establecimiento se tienen y
lanzan trajes de caballero, así como
sotanas, Manteos y toda clase de
prendas de señoras a precios reduci-
dos.

Se lavan guantes de todas
clases

PERFECCION



BUEN GUSTO

CORSE HIGIÉNICO. Confeccionado
expresamente para el período del embar-
azo y para señoras delicadas.

Confección de Corsés a medida
de todas clases, precios y formas con ba-
leña verdadera.

CERRADURAS Y VISAGRAS AUTOMÁTICAS

SISTEMA CARALT.—GERONA

(PATENTE DE INVENCION)

Con estas cerraduras y visagras, sin necesidad de muelles, las puertas se cierran por si solas con una suavidad que no permite hacer el menor ruido. También tienen aplicación para el cierre de balcones y toda clase de puertas sin tener que recurrir a las «barras llevas».

DEPÓSTO GENERAL.—Ferretería y Quincallería de
Jaime Casals

Rambla Alvarez 10 y Plaza Constitución 7

ja si se compra con el correspondiente
de 1891 en que rige el anterior arancel.
En éste ascendió a 375.836,684 pts., y
en el último ha bajado a 307.329,316 pe-
setas; diferencia en contra del último
68.507,368 pts.

Expuestas así las cosas, realmente la
baja es considerable, aunque tampoco se
podrían hacer cargos al nuevo arancel,
que nada tiene que ver con la exporta-
ción. Por el contrario, lo siguiente es un
motivo de gran alabanza para el sistema
protector, porque gracias a los favorables
aranceles planteados en las Antillas y Fi-
lipinas, se ha podido sostener nuestra ex-
portación. Sin ellos, nuestro comercio
exterior sufría rudísimo golpe y la indus-
tria nacional se hubiese hundido. Qué
cúmulo de ruinas tendríamos que lamentar a estas horas.

Pero la baja de la exportación no es
tan importante como las anteriores cifras
indican. Prescindimos de que el año de
1891 ha sido el de mayor exportación
que en lo que va de siglo hemos tenido,
gracias a los vinos y a la mayor introduc-
ción de artículos para evadir el futuro
arancel, pero contrayéndonos al primer
semestre en que estos recelos sólo empe-
zaron a dibujarse, de dicha diferencia hay

que restar ya más de la mitad por er-
res de valoración. En 1891 la valoración
oficial del vino tinto era de 25 pts. hec-
tolitro, mientras que este año es solo de
18. Una y otra son exageradas, pero no
reparemos en esto. Ello es que, si en lu-
gar de ser valorados los vinos tintos a 25
pts., lo cual dio por resultado que los
5.608.412 hectolitros que en aquel se-
mestre se exportaron, se valoraron en
140.210.300 pts. de valorarse a 18 pese-
tas como es ahora el valor oficial, resul-
taría que sólo valían 100.951.416 pese-
tas. De suerte que hay ya que deducir
39.258.884 pts. La diferencia, pues, solo
por este concepto no es de 68 millones
de pesetas como figura en la estadística,
sino de 29.248.484 pts. De valorarse el
vino de Jerez y sus similares a 120 como
ahora, en vez de 130 pts. como se valo-
raban en 1891, resulta otra diferencia de
1.179.450 pts. quedando reducida la to-
tal a 28 millones solo por estos dos con-
ceptos.

Además: quién tiene la culpa sino el
tratado con los Estados Unidos que tanto
solicitaron esos librecambistas, de que la
exportación de harina de trigo haya ba-
jado desde 7.916.546 pts. a 67.819? Este
desastre, que representa una merma en

para sacar á relucir su desacreditada pa-
rte.

Ahora quieren sacar partido de la bi-
ja en la importación y exportación para
deducir la necesidad de celebrar tratados
que suponen han de impulsar la exporta-
ción de nuestros artículos agrícolas. Real-
mente no está en su ánimo favorecer la
agricultura, sino la importación de artí-
culos extranjeros en perjuicio de la agri-
cultura y de la industria nacional. No tie-
nen nunca en cuenta que una nación no
existe ni trabaja para beneficiar interme-
diarios, y que el Gobierno de Madrid no
ha de ser un Gobierno local, secuestrado
por comerciantes madrileños, sino un
Gobierno de la nación toda que tiene una
manera de vivir totalmente distinta y ne-
cesidades diametralmente opuestas. Por
haberles atendido demasiado, ha venido
España á la ruina actual, y á fuerza de
expropiar la riqueza patria, la emigrado
el oro y suben los cambios, que son los
que han atajado los vuelos á estos libra-
cambistas tan inconscientes como intere-
sados, los cuales valen más que se ca-
llaran, puesto que pesa sobre ellos y los
Gobiernos que les secundarán, una res-
ponsabilidad enorme.

Claro que ha disminuido y que dismi-

nirá probablemente más el comercio ex-
terior. A 22 por 100 los cambios, ¿quién
vá á comprar al extranjero sino lo más
preciso? Y si suben á 25 ó 30 ó más, en-
tonces habrá punto menos que prohibición,
ocasionando grandísimo daño á los pro-
ductores que tienen que comprar pri-
meras materias extranjeras. De este modo
van á salir principalmente perjudicados
los que durante lustros han venido profe-
tizando que se llegaría al estado de cosas
actual. La manía de extranjerismo que
revela lo poco patriotas que han sido los
que la han favorecido, no podía traer otro
resultado.

Sin embargo de que los tales debieran
imponerse prudente silencio, éstos mis-
mos días levantan la voz en favor de la
celebración de tratados, calumniando has-
ta á la estadística. No nos oponemos á
que los tratados se celebren, aún cuando
nada beneficioso esperamos de ellos ni
cabe esperar, pues se mira como cuestión
de amistad internacional y somos enemigos
de discordias y de rupturas, pero lo que
no hemos de consentir es que se si-
ga embrollando las cosas y barajando ci-
fras sin tón ni són.

La exportación, por ejemplo, del se-
mestre último accusa una considerable ba-

esperar que ésta corporación vaya tan justa demanda, si quieren correspondencia de lo resuelto por representantes de la provincia de Lérida.

Los obreros de la fábrica de Trubia, con declararse en el nuevo presupuesto se rebajan en el nuevo presupuesto de la consignación de la fábrica, y en virtud de esta reducción de gastos, serán despedidos trescientos obreros.

La agitación es muy grande. Dícese que los obreros se pondrán de acuerdo con los armeros de Oviedo para estar enérgicamente de la informalidad del Gobierno, que no cumple solemnemente las promesas hechas en distintas ocasiones.

Témese sucesos graves. Con motivo de la supresión de los oficios encargados de conducir la correspondencia á los pueblos más apartados de España, se ha producido un desmuntual trastorno en el servicio de correos.

De los perjuicios que dicha supresión ejerce de causar al comercio y al público en general puede juzgarse con solo tener en cuenta que habrá pueblos en donde no se reciban ni cartas ni periódicos durante quince días consecutivos.

Un alcalde de un pueblo de Madrid, Gerona preguntado cómo organizará este servicio, contestó diciendo:

Como el municipio no tiene en sus presupuestos cantidad destinada para pagar la conducción de la correspondencia encargaremos al aljancil ó al sereno de ir a recogerla cada quince ó veinte días la estafeta más inmediata.

Las cartas y los periódicos se depositarán en el Ayuntamiento, à donde tendrán que ir los vecinos á recogerlos.

Ahora juzgue el piadoso lector la suerte que espera á las cartas dirigidas á cualquiera de esos dos mil y pico de pueblos que se quedan sin peatón.

El Gobierno ruso acaba de prohibir una práctica curiosa que venía usando los fabricantes del imperio para procurarse obreros.

Los citados industriales enviaban con dicho objeto á un agente que recorría los pueblos, acompañado de una orquesta. Los habitantes se aglomeraban enseguida alrededor de los músicos y el agente recolector distribuía gratuitamente a los obreros que contrataba varios billetes de una rifa.

La esperanza de ganar una vaca ó un caballo, que casi siempre constituye el primer lote, impulsaba al campesino á abandonar su hogar para ir á trabajar á la fábrica.

El domingo último salió precipitadamente de San Sebastián para París el embajador señor León y Castillo, atribuyéndose este inesperado viaje al propósito del Gobierno de procurar descubrir las intenciones del señor Ruiz Zorrilla y seguirle los pasos.

Con la tradicional *faxina* por la tarde y las típicas sardanas por la noche, es despidieron los vecinos de la calle de la Platería de los festejos que anualmente celebran en honor de su patrón San Agustín, obispo de Hipona, célebre y valiente campeón de la Iglesia Católica, que con su inspiración divina tantos adeptos proporcionó á su santa causa y tantas glorias supo conquistarse combatiendo con las sectas contrarias á la religión católica, principalmente con los sectarios del Paganismo.

Dichos vecinos, este año han celebrado los citados festejos con verdadera profusión, puesto que ha habido para todos los gustos: funciones religiosas, que fueron verdaderamente expléndidas; bailes al aire libre y en el espacioso salón del Odeón; adorno de la citada calle, y exposición de la veneranda y tradicional figura del Tarlán, con gran contentamiento de la gente menuda y un sin fin de festejos propios de tales fiestas y del humor de los Pabordes y vecinos, que por lo visto, se preocupan muy poco del enardecimiento que reina entre los infelices que pueblan nuestra desgraciada España, por la infinitud de calamidades que le han tocado en suerte.

De todas maneras, felicitamos á dichos vecinos por el buen humor de que han demostrado estar poseídos.

Se nos olvidaba consignar que el tradicional tambor ha hecho las delicias del vecindario.

El *viva l'Xat* ha prodigado sus redobles como de costumbre anual con la consiguiente algaraza de los chiquillos y jaquéca de los mayores.

CHARADA

Un sobrestant qui esta hu M' ha dit qu' es troava dos,

SERVICIO DE AFRICA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de África.

SERVICIO DE TANGER
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tanger.

SERVICIO DE GIBRALTAR
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Gibraltar.

SERVICIO DE CÁDIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE ALMERÍA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Almería.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SERVICIO DE MELILLA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Melilla.

SERVICIO DE TARIFA
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Tarifa.

SERVICIO DE CADIZ
Por Náufragos y tripulaciones
que se pierden en el mar
y en las costas de Cádiz.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

LA CATALANA

Sociedad de seguros contra incendios y contra las explosiones de gas.

A PRIMA FIJA

DOMICILIADA EN BARCELONA.

Comisionado principal en Gerona,

DON ÁNGEL MARULL.

El antiguo trueno

GRAN TALLER DE FUEGOS ARTIFICIALES DE



Pirotécnico de la Real Casa

Con diploma de honor en la Exposición Universal de Barcelona de 1888. Primer premio en el concurso del Fomento de Sabadell de 1890. Única casa que posee globos cautivos para el disparo de fuegos en el aire a 500 metros de alto y que cuenta con los elementos para hacer una función por grande que sea y con las novedades del día para Fiestas Mayores y Grandes Fiestas.

SE CONFECCIONAN RAMILLETES DE FUEGO

con gran variedad de piezas, con todos los adelantos que posee la pirotécnica, desde pesetas 50 a 50.000.

Se confeccionan tracas, tronadas de todos precios y bengalas de todas clases para procesiones para mayor comodidad de los señores que deseen llevarse los fuegos fuera de esta capital hay un buen surtido de cajas, conteniendo variados ramilletes de fuego, con su correspondiente programa, para el mejor acierto al dispararlos. PRECIOS DE LAS CAJAS, desde pesas. 20, 30, 40 y 50 una, D. Francisco Geli, sucesor de M. Homs. Librería de San José, Cort Real, Gerona.

Calle Mayor, 18.

FONDA DEL CENTRO

EN CASA FITA

4.—Ciudadanos, 4.—Gerona.

SERVICIO ESMERADO

Sucursal en San Feliu de Guixols



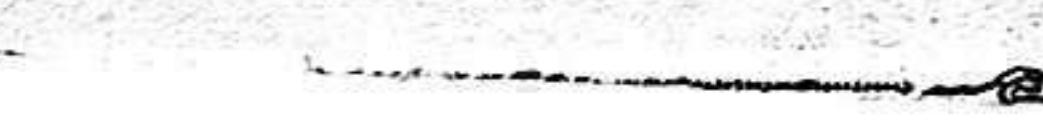
FONDA Y RESTAURANT

DEL

SERRA Y VIDAL

Albarela, 5.

Gerona



FERRETERIA

DE
y calle de Abrevadores.

—GERONA—

GRAN SASTRERIA AMPURDANESA

PRECIOS SIN COMPETENCIA

El dueño don José Puig Fabregas participa a su clientela que ha recibido un nuevo y completo surtido para la actual temporada.

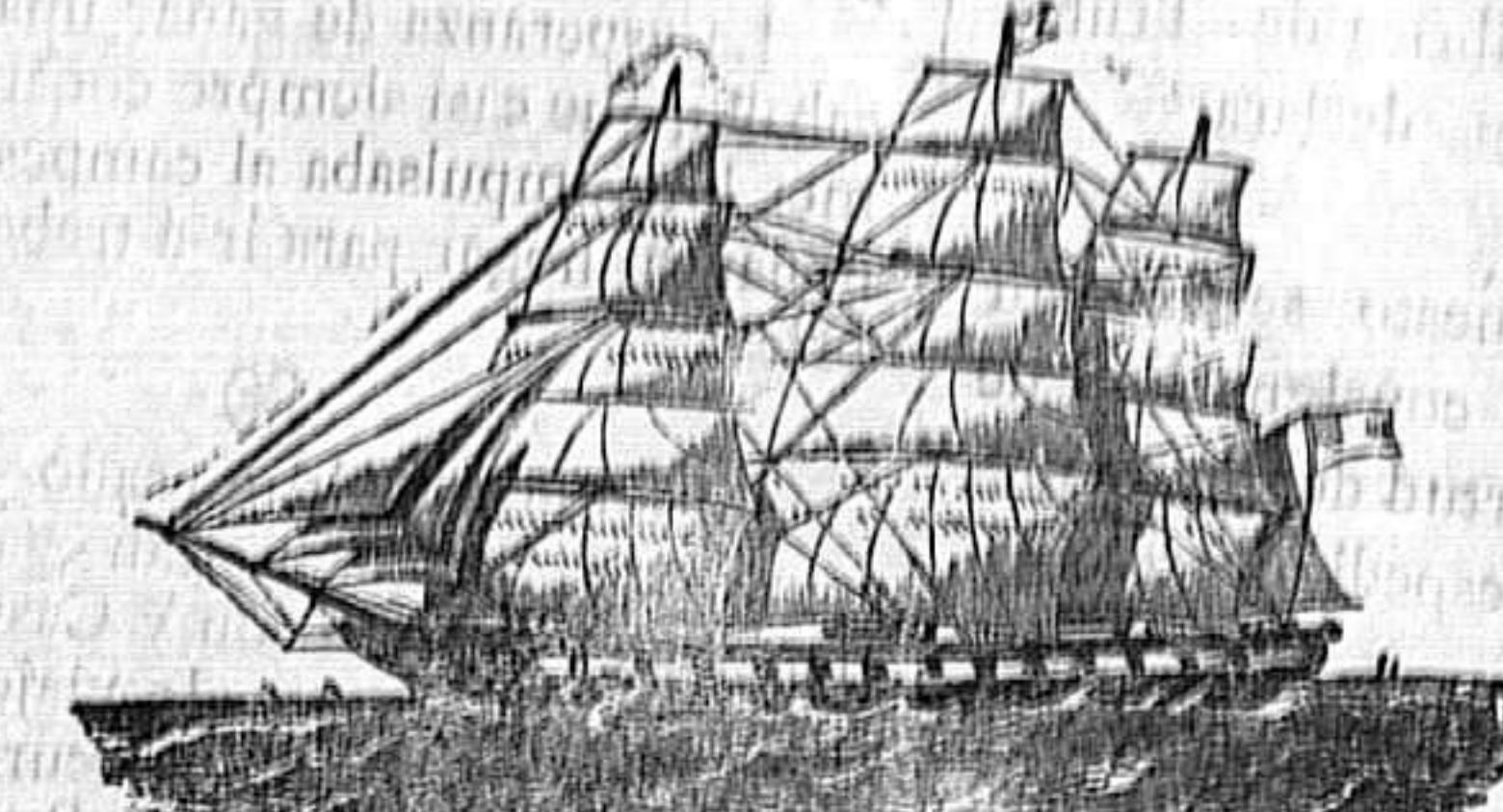
SALVIO CAMOS PINTOR Y EMPAPELADOR

5.—Calle de Ciudadanos, 5

ALMACEN MELERO Y CECERO

Masquer y Quintana, calle de Progreso. — 18.—GERONA

VIGAS LAMINADAS
DEL PAÍS Y EXTRANJERAS



SERVICIOS

COMPANÍA TRASATLÁNTICO DE

BARCELONA

LINEA DE LAS ANTILLAS, NUEVA-YORK Y VERACRUZ

Combinación de puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico

El 5 de Septiembre de Barcelona, Vapor «Antonio López» y el 10 de Cádiz, capitán Resalt, para Puerto Rico y Habana, y con trasbordo Progreso, Campeche, Frontera y Veracruz y puertos de Costa Firme Pacífico. Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Agosto, de Santander, vapor «Reina María Cristina» capitán Godo para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 25 de Agosto de Barcelona, vapor «Montevideo», y el 30 de Agosto de Cádiz, capitán Izaguirre, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos. Solo se admite carga hasta el día 22.

LINEA DE FILIPINAS: El 15 de Septiembre de Barcelona, vapor «Isla de Luzón» capitán Ugaste, para Port-Saïd, Aden, Colombo, Singapore y Manila. No admite carga la víspera de la salida.

LINEA DE BUENOS AIRES: El 2 de Septiembre de Barcelona, vapor «Ciudad de Santander» y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. No se admite carga la víspera de la salida.

LINEA DE FERNANDO POO: Viajes regulares para Fernando Poo, con las en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

SERVICIO DE ÁFRICA:—Línea de Marruecos. El 18 de Septiembre de Barcelona, por «Rabat» capitán Muriedas para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tangier, Larache, Rabat, Casablanca, Mozagan y Magador.

SERVICIO DE TANGER: De Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados

Para más informes Antonio Boixa Gerona.