

EL BALEAR.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

—
 PALMA. Imprenta Balear.
 Rullan, hermanos.
 García.
 MAHON. Orilla. (D. Domingo.)
 IVIZA. Cabot.
 Sale todos los días por la tarde, ex-
 cepto los sábados.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

—
 Por un mes.
 En Mallorca 8 rs.
 En Menorca e Ivizas fran- /
 co de porte. 10 rs.
 En los demás puntos del /
 Reino, id. id. 12 rs.
 Cada número suelto. 1 r.

PALMA.—JUEVES 8 DE AGOSTO DE 1850.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

(De la España.)

La lucha entre Dinamarca y los ducados de Schleswig-Holstein ha comenzado de una manera que hace presagiar su pronta terminacion, quedando así definitivamente resuelta una de las cuestiones que en el día causan mas ansiedad en Europa por las complicaciones que pudieran sobrevenir, si, batidos los daneses, la Rusia interviniera directamente en favor de ellos. Esta contingencia era á los ojos de la Francia tan probable, que se habia apresurado á tomar disposiciones para no encontrarse, el día en que pudiese ocurrir, enteramente desprevenida. Con esta mira ha dispuesto que la escuadra del Mediterráneo al mando del vice-almirante Parsenal Deschenes deje inmediatamente el golfo de Nápoles, y se traslade al puerto de Cherburgo. Dos vapores de la escuadra francesa se han presentado ya en Cádiz, y es probable que los buques de vela lo hayan verificado tambien á la hora presente para seguir su navegacion por el estrecho. El objeto que la Francia se propone, reuniendo en Cherburgo las fuerzas navales que tenia en el Mediterráneo á las que se encuentran en los puertos del Océano, es, á lo que parece, poderlas dirigir al mar del Norte á fin de que la Rusia no intervenga sola en la guerra que sostiene el rey de Dinamarca. Es probable que si esta eventualidad llegase á verificarse, la Inglaterra no permanecería indiferente, en cuyo caso se reunirán en aquellos mares las escuadras de las tres naciones mas poderosas de Europa, siendo muy factible que el contacto de unas con otras produjese conflictos y diferencias que comprometiesen la paz general. Hubo un tiempo en que las tres escuadras combatieron reunidas en favor de una misma causa; pero desde entonces acá la politica de las naciones europeas ha sufrido cambios radicales, y no es fácil que ocurra una nueva batalla de Navarino, en que se reunan todas las voluntades. Afortunadamente la lucha entre Dinamarca y los ducados concluirá, á juzgar por el resultado del primer encuentro, sin necesidad de que la Rusia tome parte en ella y antes de que la Francia y la Inglaterra puedan acudir allí con sus escuadras.

El combate del 24, de que hablamos en nuestro número de ayer, parece que estuvo reducido á una de esas escaramuzas que suelen empeñarse cuando un ejército trata de reconocer la posicion que ocupa su enemigo. La verdadera batalla comenzó, segun los partes telegráficos recibidos en Hamburgo, el 25 á las dos y media de la madrugada por un vivo fuego de artillería, y duró hasta las dos y media de la tarde, en cuya hora los daneses consiguieron arrollar el centro de sus contrarios, poniéndolos en completa retirada. Los vencedores penetraron en seguida en Schleswig, capital del ducado, y se apoderaron del fuerte de Eckenforde, que encontraron enteramente desmantelado, pues el general Willisen habia mandado con anticipacion retirar la artillería y demás pertrechos.

La derrota del ejército de los ducados

debe haber sido completa, como la demuestra el abandono de todo el territorio de Schleswig y su retirada hasta Rendsburgo, uno de los bailiazgos del ducado de Holstein. Estos son los únicos pormenores que se han recibido hasta ahora, pues nada se dice de las pérdidas que han sufrido los beligerantes y que deben ser considerables á juzgar por las muchas horas que ha durado la batalla y por la calidad de las tropas de aquel país, las cuales si no son impetuosas, se mantienen con mucha firmeza en sus puestos.

Restablecida la autoridad legitima en el ducado de Schleswig, para cuya posesion no podian los disidentes alegar ni aun el mas insignificante pretexto, queda reducida la cuestion al ducado de Holstein. Lo que en una parte se ha conseguido por la fuerza, mas fácil será obtenerlo en la otra por el mismo medio; pero probablemente cuando el gobierno provisional se haya penetrado de la suerte que le espera, se habrá apresurado á proponer la via de las negociaciones, camino llano y expedito si se quiere marchar con lealtad y buena fé.

El ducado de Holstein, despues de haber corrido las vicisitudes por que pasaron todos los pueblos del Norte en los siglos XIII y XIV, vino á formar parte, á mediados del XV, del reino de Dinamarca, cuyo soberano tenia, como tal duque de Holstein, voto en la Dieta germánica. En 1806, cuando Napoleon formó con la punta de su espada la Confederacion germánica, le excluyó de ella, y desde entonces quedó sugeto á las mismas condiciones que los demás Estados de Dinamarca, hasta que en 1815 fué de nuevo comprendido en la confederacion germánica.

Los trastornos ocurridos en el año de 1848 permitieron á los habitantes del ducado ponerse en rebelion abierta contra su legitimo soberano, y ayudados por los unitarios alemanes y por el rey de Prusia, que consideraba aquella lengua de tierra como la base de su futuro imperio, pudieron declararse independientes. Así han permanecido por espacio de dos años, hasta que perdidas todas las ilusiones que habia abrigado al rey Federico Guillermo y estrechado además por las potencias europeas, que no podian consentir en un acto de espoliacion tan inicuo, se vió precisado á retirar las tropas con que protegía las pretensiones de los disidentes, y reducidos estos á sus propias fuerzas, han tenido que ceder desde el primer choque. Como Dinamarca pretende únicamente que el ducado de Holstein vuelva á la misma situacion en que se encontraba antes de los acontecimientos de 1848, y como en ello estan completamente acordes la Rusia, la Inglaterra y la Francia, es probable que los disidentes viéndose estrechados por la fuerza material y faltos de apoyo moral renuncien á una resistencia que no les ofrece la mas pequeña probabilidad de buen éxito.

Desde la desmembracion de la Polonia, jamas, como ya hemos dicho en otra ocasion, se habia cometido un acto de injusticia tan patente como el que los revolucionarios alemanes pretendian ejecutar contra Dinamarca. Este reino, que cuenta unos dos millones de habitantes, iba á quedar

reducido á poco mas de la mitad en territorio y poblacion, sin mas causa que el interes ó los sueños de los unitarios alemanes que querian á toda costa tener puertos para crear una marina alemana y llegar á ser poderosos por mar y tierra. Las potencias de Europa no podian mirar con indiferencia este raptor, tanto por lo que interesaba á la conservacion de los principios, como por lo que convenia al equilibrio europeo. Reducido el reino de Dinamarca á tan mezquinas proporciones, ni podia atender al sostenimiento de sus colonias en América y Asia, ni servir de contrapeso para mantener libre el pasaje del Sund.

Del giro que ha tomado la guerra debe esperarse pronto una solucion definitiva que sirva de escarmiento á los unitarios alemanes. No hay nada tan eminentemente egoísta y maquiavélico como la conducta que estos han observado. En nombre de la unidad querian que un ejército alemán ayudase al Austria á reconquistar las provincias italianas que habian sacudido su yugo, y en nombre de la misma unidad querian que el rey de Dinamarca renunciase á la posicion de la parte mas importante de sus Estados. Todo esto podrá hallarse muy conforme con los intereses puramente alemanes, pero de seguro no lo está con los principios ultra-liberales que afectaba profesar la democracia de Alemania. Los amigos que cuenta esta entre nosotros acertarán acaso á explicarnos en qué consiste que lo que era bueno para los ducados de Schleswig-Holstein, era malo para las provincias lombardo-venecianas. ¡Contradicciones de la democracia!

NOTICIAS EXTRANJERAS.

FRANCIA.

Paris 29 de julio.

La coalicion de los partidos de la asamblea francesa, para el nombramiento de la comision permanente nos parece dirigida por los jefes del partido legitimista, y con tendencias, á restablecer la antigua monarquía. Los periódicos legitimistas mas avanzados, los que nunca han transigido con el partido orleanista, y siempre han defendido á Enrique V., apoyan esta coalicion; nótese hasta cierta deferencia—de por ahora,—hácia los republicanos, ó si se quiere, ciertas consideraciones que nunca han tenido con ellos dichos periódicos, y que indican sus miras de atraerse amigos.—La *Gacete du Midi* por ejemplo, el mas consecuente de los periódicos legitimistas de provincia, al mencionar lo que decia la *Patrie* dias atrás, sobre cierta agitacion que se observaba en las ciudades del Mediodía, repele la acusacion que se dirige contra los rojos de proyectar incendiar el arsenal de Tolon, y dice: «Jamás se podia sin injusticia y sin absurdo atribuir á todo un partido, como lo hace el periódico ministerial, un proyecto que ocasionaria victimas en todas las clases y en todas las opiniones.»

— A continuacion damos una idea de las opiniones de los miembros que componen la comision de permanencia de la asamblea, segun el periódico la *Republique*.

De los treinta y nueve miembros que forman la comision, incluidos los que componen la mesa, once son puramente orleanistas: tres de estos, MM. Baze, de Mornay y Creton tienen un caracter enérgico.—Los legitimistas cuen-

tan diez y ocho votos. Se considera como dotados de energía á los señores Leo de Laborde, Lefló, Changarnier y Budeau.—Dicho periódico no cuenta mas que cuatro votos republicanos, entre ellos, como el mas influyente, el del general Lamoriciere. Los restantes, son en su sentir, dos bonapartistas, dos que no tienen color conocido y dos orleanistas, uno descontento y otro que se ha hecho bonapartista. La mayor parte de estos miembros son denominados constitucionales, y son los que desean, que de un modo ó de otro, sea mantenida la constitucion actual.

Tolon 29 de julio.

El vapor *Chimé* que ha llegado de Tunex, de donde partió el 24, dejó en aquel puerto los navios *Jupiter* y *Valmy* y la fragata *Cocique*, los cuales formaban parte de la escuadra del Mediterráneo, mandada por el vice-almirante Parceval Deschenes. Preparábanse estos buques para ir hácia Gibraltar. Los demás buques de la escuadra del Mediterráneo, á saber: los navios *Ocean*, *Jemmapes*, *Hércules*, *Inflexible* y *Jena*; la fragata de vapor *Descartes* y la corbeta de vapor *Caton*, que partieron el 14 de Nápoles y se dirigian tambien hácia el estrecho, han sido vistos á la altura de las Baleares. La escuadra se reunirá en las aguas del Tajo, de donde proseguirá su ruta hácia Cherburgo. Parece que una division de la escuadra vendrá á invernar á Tolon.

ALEMANIA.

Las últimas noticias de los Ducados dan algunos detalles de los combates del día 24 y de la batalla del 25, cuyos resultados han sido tan funestos á los schleswig-holsteineses. Segun dichas noticias, la batalla entre ambos ejércitos se renovó el 25 al amanecer con mayor encarnizamiento. El general prusiano de Willisen mandaba el centro, el general prusiano Von des Horst el ala derecha, el coronel Von des Taun, ayudante del rey de Baviera el ala izquierda del ejército, y el coronel hannoveriano de Wissel la artillería. A las diez, el cuerpo del coronel Von des Taun, habiendose adelantado mucho, impulsado por su arrojo, fué aislado por los Daneses sin que le fuera posible comunicar con el centro del ejército. Quedando aislado dicho cuerpo tuvo que sufrir de la caballería contraria varias cargas sin que se sepa si por ultimo se pudo abrir paso para efectuar su retirada. Debilitada por la separacion de su ala izquierda y sin poder restablecer sus comunicaciones, el centro del ejército del Holstein, y rigurosamente atacado y acañoneado por el grueso de las tropas danesas, se vió arrollado sobre toda la linea de en medio. La refriega y la carnicería fueron espantosas, siendo igual por ambas partes el encarnizamiento, y del cual ha habido pocos ejemplares en la historia. Derrotado el general de Willisen, trató de reunir sus tropas bajo los muros de la ciudad de Schleswig; pero acometido nuevamente por los batallones daneses que apoyaba una artillería formidable, el general fué sucesivamente desalojado de todas sus posiciones, siendo desde entonces completa la derrota. La ciudad de Schleswig, fué inmediatamente ocupada por el ejército danés, cuya caballería continuaba persiguiendo á los batallones aislados del Holstein.

— Parte telegráfica.—Rendsburgo 26 de julio. El ejército Schleswig-holsteines compuesto de 23,000 hombres se ha encontrado hoy en su posicion cerca de Schestaedt. No se sabia en que

posición se hallaba el coronel Von des Taun que mandaba el ala izquierda de los holsteineses en la acción de ayer. Las últimas noticias hacen mención de una proclama de las grandes potencias invitando á los Schleswig-Holsteineses, á que se sometan.

ITALIA.

Escriben de Turin con fecha del 23 que en Novara se han sentido algunas conmociones subterráneas.

NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 1.º de agosto.

Dice la *Época*:

Esta tarde según tenemos anunciado, salen para Sevilla SS. AA. RR. la infanta doña Luisa Fernanda y su esposo, quienes deben llegar á la capital de Andalucía en la mañana del día 6, viajando de noche, á no ser que continuase el frío que se ha sentido en estos últimos días.

Ayer nuestros príncipes recibieron á las muchas personas que con motivo de su marcha fueron á ofrecerles sus respetos. Veíanse entre la concurrencia todo el cuerpo diplomático, incluso el embajador de Francia, todos los ministros, los capitanes generales duque de Bailén, duque de Castroterreno, marques del Duero y Rodil. Los generales baron de Meer, Azpiroz, Gallegos, O'Donnell, Concha, Zarco del Valle. Diputaciones del ayuntamiento de Madrid, consejo provincial y otras corporaciones. Los Sres. Mon, Mayans, Pacheco, Pastor Diaz, Oais, Campuzano, el patriarca de las Indias, el arzobispo de Toledo, obispo de Astorga, abad de San Ildefonso y comisario general de Cruzada. Los capellanes de honor, la oficialidad de la guarnición y cuerpo de alabarderos, gefes de palacio, gentiles-hombres y mayordomos de semana. Por último, la camarera mayor y todas las damas de la Reina, como las señoras de los individuos del cuerpo diplomático.

Parece que los príncipes, antes de marchar, han mandado diez mil reales para que se repartan por la junta de beneficencia á los mas necesitados de entre aquellos que se han dirigido á su generosidad.

También se nos dice que S. M. el Rey ha encargado al distinguido pintor D. Federico de Madrazo que haga dos retratos de la infanta y su esposo para tenerlos en sus habitaciones particulares.

S. M. la Reina parece completamente restablecida de su alumbramiento. En los primeros días de la semana próxima tendrá el pueblo de Madrid el placer de verla en sus calles. Lo avanzado de la estación y lo vario del tiempo han hecho se desista completamente del proyectado viaje á la Granja.

En la *Patria* se leen las siguientes noticias, que reproducimos, sin constarnos el fundamento que algunas de ellas puedan tener.

«No parece que se confirme el nombramiento del señor Villalonga para la capitania general de Cataluña. El nombrado para este punto importante es el señor general La-Rocha. El general Mata y Alós se dice también que está nombrado segundo cabo del principado.

Ya se han dado á luz parte de las gracias concedidas por el gobierno á los individuos que compusieron la expedición de Italia. Desde coronel abajo parece que el gobierno y el general Córdoba, que mandó la expedición, han estado conformes, y las propuestas hechas por este han sido todas aprobadas; pero las de coronel arriba han fracasado completamente. El general Zabala permanece de mariscal de campo, y los brigadieres Turon y marques de Casasola conservan sus antiguos empleos. En cuanto á grandes cruces ha andado mas generoso el gobierno; el general Córdoba ha recibido, según dicen, la de San Fernando, y por nuestra parte sabemos que se ha dado la de Isabel la Católica al general Lersundi y al ministro to-

gado del tribunal supremo de guerra y marina, don Serafin Estévez Calderon, que fué de auditor en comision con el cuerpo expedicionario.

Hasta aqui la *Patria*. Nosotros creemos que la cuestión de las gracias por la expedición á Italia á los altos gefes que la mandaron no está resuelta. Tampoco lo están definitivamente los cambios que hace días se anuncian en la alta jerarquía militar. Sigue siendo mas que probable el nombramiento del general Concha para la Habana, y el del general Serrano para la dirección de caballería. Este último regresó ayer del Escorial, donde habia ido á pasar algunos días. Respecto á Cataluña, lo probable es que las cosas continúen como están, y que el general La-Rocha siga al frente del mando militar del principado mientras esté en Madrid el marques del Duero. El general Mata y Alós debe salir para Barcelona á últimos de esta semana ó á principios de la próxima.

El nombramiento del señor Colombi, para la embajada de España en Viena que anunciábase ayer á última hora es una cosa positiva. Esta elección nos parece acertada. El representante de la España cerca de la corte de Austria lleva un nombre que es muy conocido en Europa, por su larga residencia en el extranjero, y especialmente en Bruselas, donde ha permanecido largo tiempo: conoce perfectamente el terreno que pisa y las principales cuestiones que hoy se agitan en Europa, y que tienen en nuestro país un interés mas ó menos inmediato. No sabemos todavía quien irá á Lisboa. (*Época*)

De Gibraltar escriben al *Clamor* que el 26 desembocó el estrecho en dirección del O. una escuadra francesa, compuesta de un navio real de 130 cañones, de otro de 120, tres de 84, una fragata vapor de 20, y tres corbetas también de vapor, con 16 cañones cada una. Esta escuadra tocará primero en la Martinica, y después pasará á Buenos-Aires á reforzar la del almirante Lepredour. (*Nacion*)

Al ocuparnos de los rumores de crisis ministerial en nuestro número de ayer, indicamos que lejos de haber ocurrido en el seno del gabinete serias disidencias, se nos habia asegurado que estaba acordada la marcha que deberá seguirse para la resolución de las cuestiones pendientes. Vemos con satisfacción que nuestros informes eran exactos; y decimos con satisfacción, porque un cambio de ministerio en la actualidad, sin motivo ostensible para ello, sin que haya ocurrido ninguna causa que aconseje variar la marcha política, y en vísperas de unas elecciones generales, podría producir consecuencias desagradables.

Anoche ha debido recibir el general don Jose de la Concha los títulos y credenciales del nuevo cargo de gobernador y capitán general de la isla de Cuba, para el que ha sido nombrado.

Parece cosa segura que se suprime el destino de secretario del gobierno, y que sus funciones quedarán agregadas á las que hoy desempeña el secretario de la capitania general.

También se nos ha dicho que se piensa en suprimir todos los emolumentos que hasta ahora recibia por diferentes conceptos el capitán general de la isla de Cuba, y que en compensación se aumentará el sueldo que hoy tiene asignado aquella autoridad.

Hace pocos días que ha fallecido en Burdeos á la edad de 73 años, el marqués de Valdepina, mas conocido en su país por el marqués de Hermua, por ser de este pueblo. Ha sido uno de los mas acérrimos partidarios de la causa carlista. En 1833 fué el que promovió la insurrección de Bilbao y de Vizcaya, habiendo soportado todas las fatigas de la guerra, á pesar de faltarle un brazo. En los últimos tiempos de

la lucha civil fué ministro de la guerra de don Carlos.

Ha llegado á esta corte, procedente de Gerona, el gobernador de aquella provincia D. Ildefonso Lopez de Alcaraz.

El gobernador capitán general de Puerto-Rico participa al ministerio de la gobernación, con fecha 4 de junio último, que la tranquilidad pública continuaba sin alteración en aquella isla.

Por el ministerio de Marina se anuncia en la *Gaceta* que la escampavía *Liebre*, de la quinta división de guarda-costas, condujo á Málaga el 16 del mes anterior una barquilla que apresó en las aguas de Calamorabi con 15 bultos de tabaco. (*España*)

Idem 2.

La despedida de la familia real al marchar los duques de Montpensier fué en extremo afectuosa y tierna. La reina Isabel salió á despedirlos hasta la saleta de ugieres, donde se abrazaron y lloraron las dos hermanas y su madre la reina Cristina. Esta con el rey y el infante don Francisco, bajaron al pié de la escalera, hasta dejarlos dentro del coche.

La infanta y su esposo en compañía de su tierna hija y su ama ocupaban el primer coche, al que seguían otros dos, uno en que iba la camarera mayor, señora marquesa de Malpica, el mayordomo mayor señor duque de Zaragoza, y el gentil-hombre señor Miranda, y otro conducía á las demas personas de la servidumbre. Ayer deben haber pernoctado en Aranjuez, donde pasarán todo el día de hoy, siguiendo en el de mañana á Valdepeñas, para llegar el 6 de madrugada á Sevilla.

La pequeña pero interesante división de instrucción, en que, bajo las órdenes de D. Cristóbal Mallen, se están formando los elementos de nuestro futuro poder marítimo, llegó á Cartagena el 28 del pasado á las doce y media del día. Los siguientes pormenores darán una idea detallada de su último viaje. El 23 por la mañana salió de Málaga para continuar su derrota al E. Los vientos variables que esperimentó proporcionaron á su jefe la ocasión de hacerla manobrar en todas posiciones, y ensayar varias órdenes de táctica, que fueron desempeñadas por todos los buques con bastante regularidad. La navegación se practicó, ya formados los buques en línea de combate, ya en tres, ya en dos columnas, cuyo último orden se prefirió para de noche. Todos los días se hicieron ejercicios de fusil y de cañon, y de seis á siete de la tarde el de tomar rizo. Según asegura la persona fidedigna que nos comunica otras noticias, en esta última clase de maniobras la *Mazarredo* y el *Escipion* lo verifican á la perfección, empleando dos y medio minutos desde la señal de momento hasta tener las gaviotas orientadas.

El *Volador* también maniobra bien; solo la *Venus* y el *Valdés*, con motivo de tener sus dotaciones nuevas, no pueden competir con los otros tres, si bien se notan con satisfacción adelantos diarios. Los ejercicios de fuego no han podido tener lugar todavía, porque no se conceptúa á todas las dotaciones en igual estado de adelanto; pero se espera poderlos verificar después de la salida de Cartagena.

En velocidad sigue la *Mazarredo* llevando grandes ventajas sobre los demas buques, y el *Volador* es uno de los mas aventajados. El *Eidasa* es muy pesado, especialmente con vientos flojos; retrasa á menudo la marcha y las evoluciones de la división, y el vapor tiene que remolcarlo muchas veces para traerlo á la formación. Por efecto de su pesadez, el jefe se verá en la necesidad de variar de línea de combate, dejando á las dos goletas fuera de ella.

El día 23 por la tarde pasó por las aguas de la división una fragata de guerra sarda, que

navegaba al O. La división se hallaba entonces sobre Nerja.

El 24 á las diez de la noche, sobre el paralelo de los llanos de Almería, se avistó por la parte de fuera una fuerza armada que navegaba al O. El jefe dispuso que fuese el *Península* á reconocerla, y este, después de verificado, dió parte de que era una escuadra compuesta de cinco navios, tres grandes vapores y un bergantín, llevando cada vapor dos buques á remolque, y navegando en tres columnas. La claridad de la luna permitió observarlos con anteojo, y por sus aparejos se calificaron de ingleses.

El 25 fué preciso mandar el *Península* á Almería para que se repusiese de combustible con orden de que si á su salida no encontraba la división en la mar, se le incorporase en Cartagena. Es lástima que este vapor no haga mas que 50 horas de carbon, porque aun cuando economice alguno mientras se aguenta con la división, no puede permanecer mas de dos días en la mar. No se habia incorporado aun, y habia hecho bastante falta en los últimos tres días, porque sirve de descubridor en los casos de calma, y para remolcar las goletas cuando se rezagan. En la tarde de este mismo día pasó por las aguas de la división un vapor ruso.

El 26 por la tarde, sobre cabo de Gata, pasó por tierra de la división, á unas tres millas de distancia, un vapor de guerra remolcando un navio; y haciendo rumbo al E. Parecían ingleses. También se vió á larga distancia un vapor de tornillo que navegaba al E. con máquina y aparejo. El 27 pasó por las aguas de la división otro vapor de guerra ingles, que navegaba al O.

Todos los buques de la división se estaban reponiendo de lo que les hace falta, y dentro de pocos días debían proseguir su derrota. (*Heraldo*)

Escriben al *Sol*, de Santa Coloma de Farnés, con fecha 1.º de agosto, que en la tarde del 30 de julio fueron vistos 7 latro-sacciosos de los de Baliarda, bajo la Aguda de Monseny, trepando el monte y los bosques sin seguir camino. Aquella misma noche salieron en su persecución el destacamento de Abrucios y los paisanos levantados en somaten. En la mañana del 31 se les vió en un bosque del término de San Hilario con dirección á San Andrés de Vanells, y por la tarde en el término de Susqueda. Los destacamentos de este pueblo y de Rupit, reunidos con los paisanos, anduvieron tras ellos, sin que se sepa nada del resultado. Se conocia que procuraban ganar la frontera.

Gerona 3 de agosto

Huyendo de una partida de tropa, que desde Susqueda les seguia la pista, pasaron anteayer por la barca que sobre el Ter hay en el término de la Sella, 7 hombres con mantas y sin armas, cuyas trazas hacian presumir ó que eran algunos dispersos de la partida de Baliarda que viendo el mal resultado que su intención habia tenido trataban de ganar la frontera ó bien que eran contrabandistas. Luego que se tuvo noticia de este suceso se levantó somaten en aquella comarca, pero á pesar de las diligencias que se practicaron no pudo dárseles caza.

Ayer noche se hundió gran parte de la bóveda que se está construyendo sobre el rio Gulligans. La hora en que tuvo lugar esta catástrofe y el no ser un sitio muy concurrido de parte que se desplomó, ha evitado el que haya que deplorar desgracia alguna.

A la hora de entrar nuestro número en prensa, se estaba aguardando al Mariscal de campo Sr. Manzano, nombrado comandante general de esta provincia.

Los gefes y oficiales de la guarnición han pasado esta mañana á despedir el general D. Ramon Nouvilas comandante general nombrado de la provincia de Tarragona, quien según tenemos entendido debe marchar uno de estos dias próximos á su nuevo destino. (*Postillon*)

Valencia 3 de agosto.

El comercio de Valencia acaba de dar una nueva prueba de su desinterés y verdadero patriotismo. Sabemos que el gobierno, con motivo del impulso dado á nuestra marina y otras atenciones urgentes, consignó en el mes de julio último, sobre la tesorería de esta provincia, dos millones de reales mas de lo que se calculaban sus ingresos, y para cubrir este déficit fué preciso apelar á un empréstito reintegrable por medio de letras á treinta y sesenta días. Recientemente estaba lo ocurrido respecto á la moneda catalana, y los buenos valencianos, que entonces aportaron generosamente sus capitales á una simple indicacion de nuestro digno gobernador el señor D. Melchor Ordoñez, no era de creer que hiciesen menos en esta ocasion, habiendo visto que en la anterior fué el reintegro tan seguro como se esperaba y mucho mas pronto de lo que se ofreció. En efecto, el señor Ordoñez se dirigió á los principales comerciantes de esta capital, y sabemos que el resultado de este paso ha sido el mas satisfactorio; pues se han reunido los dos millones en breves días, y han tenido que devolverse mas de quince mil duros que se aprontaron y no fueron ya necesarios. El hecho en sí es notable, pero lo es mucho mas sabiendo las circunstancias especiales que lo han acompañado. Una de ellas ha sido el que la mayor parte de los anticipistas se han negado á tomar interés alguno, y á pesar de que algunos han adelantado cantidades de diez mil y mas duros. Una sola persona respetable, y justamente apreciada bajo todos conceptos, ha entregado veinte mil duros en oro, sin interés, y sin mira alguna mercantil ó política, porque es sugeto independiente y de fortuna asegurada, habiendo llegado su modestia hasta el punto de no haber permitido que se publique su nombre; pues nosotros mismos lo ignoramos, aunque respondemos de la exactitud del hecho.

Otra de las circunstancias notables de este empréstito es la época en que se ha verificado; época en que la mayor parte del comercio tiene sus capitales empleados en la compra de seda, de cuyo artículo se hacen este año grandes pedidos por haber sido la cosecha escasa en Francia, y nula en Italia.

Estos anticipos honran al comercio de Valencia, porque revelan que hay aqui capitales, y buen deseo en el modo de emplear-los, y hacen esperar lo que será ese mismo comercio el día, que no creemos lejano ni dudoso, en que el puerto y el ferro-carril á Madrid formen de este bello pais uno de los centros de animacion mercantil é industrial de Europa.

En fin, el empréstito que nos ocupa ha sido una muestra de la confianza que inspira el gobierno. La historia presentará pocos ejemplos de esa generosidad con que Valencia ha entregado recientemente sus fondos por dos veces distintas sin interés, y sin descansar en otra garantía mas que la palabra del gobierno, esa palabra que un tiempo se citaba como tipo de mal pagador, y que en el dia es tan respetable desde que se ha regularizado nuestra hacienda y perfeccionado nuestra administracion.

Con tal gobierno, y con los sentimientos de generosidad é hidalguia española que se han revelado en el empréstito, el país debe esperar mucho bien si la Providencia nos conserva la paz, base indispensable para la prosperidad de los pueblos. (D. M. de V.)

NOTICIAS DE ULTRAMAR

ESTADOS UNIDOS.

Escriben de esta República que el 16 del pasado mes aun no se habia constituido el nuevo gabinete en Washington y que el nuevo presidente se hallaba en una posición muy cri-

tica á causa de la premura con que se aglomeraban los asuntos del Estado que tenia que despachar. El jefe del Estado habia solicitado del gabinete cesante que difiriese su renuncia por el espacio de 30 dias. Los ministros no accedieron, pero consintieron en seguir en sus puestos durante algunos dias mas, negándose sin embargo á dar ningun consejo sobre la formacion del nuevo gabinete, á cuyo efecto tambien habian sido instados por el presidente dando por motivo la posición *ad interim* en que actualmente se hallan.

PALMA 8 DE AGOSTO.

Tenemos la satisfaccion de anunciar que por el correo llegado ayer se recibieron los cinco mil duros ultimamente consignados por el Gobierno para la construccion de nuestras carreteras generales. Muy oportunamente ha sido librada esta suma, pues sin ella hubiera sido imposible sostener á los muchos jornaleros que no tienen en el dia mas recurso que las obras públicas para proporcionar á su familia el sustento necesario. Aplaudimos la prevision del gobierno y le damos gracias por ella, no menos que á los funcionarios públicos que cuidan de informarle con frecuencia desde esta isla de sus verdaderas necesidades.

Parece que acaba de obtener la aprobacion de S. M. el proyecto trazado por el señor Ingeniero civil, relativo á los primeros faros que han de establecerse en esta provincia. Y como al parecer se tienen ya reunidos bastantes fondos con destino á este objeto, es de esperar que no tardaremos en ver realizada una mejora tan

importante y de tanta utilidad para el comercio y la navegacion.

Ha sido resuelto por S. M. en el sentido favorable que se deseaba el expediente formado para dar mayor ensanche á la poblacion de la ciudad de Iviza. En su consecuencia será en breve enagenada una porcion del terreno contiguo á la puerta de la Cruz, despues de dividida en solares, en los que se levantarán las nuevas habitaciones que han de proporcionar á aquellos vecinos la comodidad que necesitan.

GACETILLA COMERCIAL.

FONDOS PÚBLICOS.

Bolsa de Madrid del 2 de agosto.

- TITULOS DEL 3 POR 100, á 32 15/16 al contado.
- IDEM DEL 4 POR 100, á 12 3/8.
- IDEM DEL 5 POR 100, á 12 5/8.
- INSCRIPCIONES DEL 4 Y 5 POR 100, á 14.
- DEUDA NEGOCIABLE, al 5 por 100 á 6.
- VALES NO CONSOLIDADOS, á 6.
- COUPONES NO LLAMADOS á CAPITALIZAR, á 7 1/8.
- DEUDA SIN INTERÉS, á 3 7/8.
- LÁMINAS PROVISIONALES, á 3 3/4.
- BILLETES DEL TESORO DEL EMPRÉSTITO FORZOSO DE 100.000.000 DE REALES.
- Cobrada la cuarta parte á 9 1/2 din.
- Dichos renovados cobrado el cup. de febrero de 1850. Plazos, 2, 3 y 4, á 93 1/4 din.
- ACCIONES DEL BANCO DE SAN FERNANDO.
- Están á 86 p. c. din.

Despues de la bolsa.

- A las 3 y media: El 3 p. 0/0 á 32 7/8 15/16 din., 33 papel.
- El 5 p. 0/0 12 5/8 d. 12 3/4 p.
- Deuda 3 13/16 din.

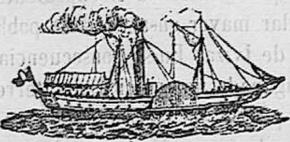
Bolsa de Paris del 1.º de agosto.

- 3 p. c. cup. 22 de junio contado, 58 f. 25.
- 5 p. c. cup. 22 de marzo contado, 96 f. 85.
- Deuda interior española 37 1/4.
- Deuda pasiva española, 32 3/4.

PUERTO DE PALMA.

BUQUES A LA CARGA.

Para Barcelona:

Vapor-correo EL BARCELONES,
su capitán D. José Estade y Sabater.

Saldrá de este puerto el sábado 10 de agosto, á la una de la tarde con la correspondencia. Admite carga y pasajeros. Se despacha en la calle de Sto. Domingo, número 1.º, cuarto entresuelo.

BUQUES ENTRADOS.

Día 6.

De Tortosa en 6 días; laúd Rayo, de 24 ton., pat. Mateo Carbó, con 6 mar., y soya.

De Argel en 4 días laúd Divina Pastora, de 42 ton., pat. Juan Bautista Cuesta, con 7 mar., y lastre.

De Málaga en 10 días, pailebot Amigos, de 34 ton., pat. Jorge Pons, con 6 mar., 1 pasag. y habas.

De Arenis en 4 días, laúd Maria Luisa de 28 ton., pat. Buenaventura Goday, con 4 mar., 1 pasajero y obra de barro.

Día 7.

De Valencia en 5 días laúd S. Cayetano, de 33 ton., pat. Bartolomé Alorda, con 6 mar., 6 pasajeros y trigo.

De id. en id. laúd S. José, de 36 ton., patron Juan Henales, con 5 mar., 4 pasag. y cañamo.

De Barcelona en un día vapor Barcelones, capitán D. José Estade, con 20 pasajeros.

De Sta. Pola en 3 días laúd S. Pedro, de 13 toneladas, pat. Bartolomé Matas, con 5 mar. y melones.

De Mahón en un día vapor de guerra Piles, al mando del teniente de navío D. Felipe Izquierdo.

DESPACHADOS.

Día 6.

Para Ceuta laúd S. José, de 16 ton., pat. Bartolomé Roselló con 5 mar., y aguardiente.

Para Sevilla laúd Intrépido, de 39 ton., patron Mateo Coll, con 6 mar., y tabaco.

Para Valencia, laúd Cármen, de 26 ton., patron Juan Schembri, con 6 mar., y lastre.

Para Benidorm polacra Clavellera, de 115 ton., cap. D. José Orts, con 2 mar., 2 pasag. y lastre.

Para Barcelona vapor Mallorquin, cap. D. Gabriel Medinas, con 25 pasag.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SAN JUSTO Y SAN PASTOR,
MARTIRES.

Los santos niños Justo y Pastor, el primero de 7 años y el segundo de nueve, entendiéndose que Daciano había ido á Compluto, hoy Alcalá de Henares, con el fin de exterminar el nombre del crucificado, concibieron el alto designio de presentarse á su tribunal y desafiarle públicamente confesando las eternas verdades. Con este consejo se presentaron á Daciano, y dijéronle libremente, que si buscaba cristianos á quienes atormentar, que allí estaban ellos, que creían en Jesucristo verdadero Dios por cuya fe darían gustosamente la vida. Conmovióse el Pretor, y pensando que como niños se amedrentarian los hizo azotar; pero viendo su constancia y para precaver los males que se temían de tan sublime ejemplo, los hizo sacar fuera de la ciudad para que fuesen degollados. Sucedió este glorioso triunfo el año 304 día 6 de agosto.

CULTOS.

Mañana en la parroquial iglesia de San Jaime á las diez y media de la mañana se dará principio á la devota novena del patriarca san Joaquin, y se continuará en los ocho días consecutivos á la misma hora.

— En la iglesia de la casa hospital de San Antonio de Viana al anochecer se empezará tambien la novena del patriarca san Joaquin.

VARIACIONES ATMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	19 grad.	28 p. 2	84
12 del día.	24	28 2	79
5 de la tarde.	24	28 2	79

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las — 5 hs. 5 ms.

Pónese á las — 7 » 55 »

Los relojes deben señalar al medio día verdadero las 12 hs. 5 ms. 16 s.

EFEMÉRIDES.

1235. — Ríndense los moros de Iviza definitivamente á D. Jaime I de Aragón.

1599. — Principia en España el voto de San Roque con motivo de la asoladora peste que se sufría. La ciudad de Segovia y su cabildo fueron los promovedores de él.

1649. — Ponen los genizaros preso al emperador de los turcos Ibrahim y le deguellan en una torre el 18 del mismo mes.

ANUNCIOS.

La fonda de Sóller se abrirá al público el sábado próximo día 10. Los que vayan á hospedarse en ella juzgarán por sí mismos sobre la comodidad y servicio que proporciono y si verdaderamente ha desaparecido el mo-

tivo que á muchos retraía de visitar este pueblo, cual era la falta de aquel establecimiento.

Se desea encontrar un jóven de 14 á 16 años para servir. Darán razón en la entrada que pasa cerca la Pescadería nueva.

El que quiera hacerse con algunos libros antiguos de Derecho canónico acuda á casa de D. Mateo Fiol, callejon de Beato Ramon, manzana 127, número 28, tras de la Pescadería nueva.

El día primero del corriente se extravió un brazalete de coral en el seno del Borne ó desde este á la calle del Viento por la de las Carazas. Se ruega á la persona que lo haya encontrado tenga la bondad de presentarlo en esta imprenta, donde darán razón de su dueño, quien gratificará el hallazgo.

CORRIDAS DE NOVILLOS.

Desde el día 7 hasta el 11 del corriente estará abierta en la Imprenta Balear calle de San Francisco, la cobranza del abono de localidades para dichas corridas.

Durante los mismos días estará abierto el abono, quedando definitivamente cerrado el día 11.

Las horas de despacho son:
Por la mañana de 9 á 12.
Por la tarde de 5 á 9 de la noche excepto los días festivos y los en que venga el reo de Barcelona.

Los señores abonados deberán satisfacer el acto el importe de las seis corridas y se suplica no demoren el pasar á recoger sus sillas, pues que espirado el plazo que se señala la empresa se verá en la precision de poner á venta las localidades que esten en descubierto.

IMPRENTA BALEAR.

Á CARGO DE DON JAIME RULLAN,
editor responsable.
Calle de San Francisco, número 38.