

P.EDIOS DE SUSCRICION Pesetas.
 En la isla, un mes, adelantado 1'50
 En el resto de España, trimes-
 tre, id. 5'00
 Ultramar y Extranjero, lo que co-
 rresponda por aumento de fran-
 queo.
 NUMEROS SUELTOS 1 O CENTIMOS.

El Liberal

PRECIO DE LOS ANUNCIOS Pesetas
 En la primera plana y ga-
 cetillas, línea. 0'20
 En cuarta plana, id. 0'12
 Comunicados, id. 0'25
 Rebaja proporcionada al número
 de inserciones.
 LOS SUSCRITORES A MITAD DE PRECIO

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 4.º

Mahon, sábado, 23 de Agosto de 1884.

N.º 948.

Nuestro comercio exterior

23 millones de baja.—Primer semestre de 1884.

Son cada vez menos satisfactorios los datos relativos á nuestro comercio exterior. En los seis primeros meses de 1884 hay una baja considerable. Y todavía no habían empezado las disposiciones cuarentenarias que han perturbado forzosamente el movimiento del tráfico y de la navegación.

La baja total, comprendiendo importación y exportación, es de 74 y 1/2 millones de pesetas, pero como hay que tener en cuenta, según ya otras veces hemos dicho, la importación de cereales y harinas que hubo en 1883, la baja que debe ser apreciada es de 32 y 1/3 millones. En efecto, la baja en la importación de trigo es de 39 y 2/3 millones, en harinas de 5 y 2/3 millones, y en maíz y otros cereales de 10 1/4 millones.

Resulta, por lo tanto, para los seis primeros meses del año corriente, una baja de 32 y 1/3 millones, de los cuales 4 y 1/2 millones, pertenecen á la importación y 27 y 3/4 millones á la exportación.

Este descenso en nuestras exportaciones es verdaderamente lamentable.

A un año en el que hubo que gastar cantidades considerables para traer del extranjero trigo y harinas, por haberse en nuestro país perdido la cosecha en varias provincias sucede otro en que la exportación de nuestros productos sufre una baja de casi 28 millones en seis meses.

Cómo va á lograrse con esto el aumento en las rentas públicas que tanto se pregonaba en documentos oficiales, es lo que no se comprende ni es posible comprender.

El año va á ser por todo extremo desfavorable para nuestro comercio y para nuestros productores. Si en los seis primeros meses se daba ya el resultado de 28 millones de baja en la exportación, calculen nuestros lectores lo que habrá sucedido en Julio y lo que estará sucediendo en Agosto, gracias al cólera y las disposiciones cuarentenarias. Y entiéndase que esto no es censurar esas disposiciones, ni entrar en su exámen y apreciación. Lo cual no impide que se haya producido una perturbación en el tráfico de varios de nuestros puertos principales, y que el comercio, y de rechazo la producción, sufran por aquí una nueva calamidad que añadir á la pérdida anterior de cosechas y á las inundaciones de este año en algunas provincias.

La situación económica se presenta por demás desfavorable; pero hagamos constar que antes de que las disposiciones cuarentenarias hubiesen podido producir efecto alguno ya nuestras exportaciones tenían 28 millones de baja, sin contar los 4 y medio millones de baja en las importaciones.

No es este un resultado imprevisto; ya en meses anteriores la exportación se anunciaba en poco satisfactorias condiciones, lo cual no impedía el que en la Memoria financiera, presentada á las Cortes con los presupuestos, se hicieran cuentas y cálculos de pura fantasmagoría respecto al aumento en las rentas públicas.

De los 27 y 3/4 millones de baja, 19 y 3/4 millones pertenecen al grupo de vinos. Los comunes que ya traían 9 1/4 millones de pérdida en los meses anteriores, tienen en Junio otra de 4 1/5 millon; los de Jerez pierden 3 y 3/4 millones, de los que 1 1/2 en Junio, y los generosos 5 y 4/5 millones, perteneciendo á Junio 1 y 2/3 millones.

Esto es tanto más lamentable cuanto que de poco tiempo á esta parte han aumentado considerablemente los plantíos de viñedo, por el aumento que tuvo la exportación en años anteriores.

Por lo demás, nada tiene de extraño que esa baja en el grupo de vinos sea por sí de consecuencias tan perjudiciales. Recuerden nuestros lectores que los vinos componen la mitad de todas nuestras exportaciones; en los seis primeros meses del año corriente se produce el mismo resultado; toda la exportación asciende á 32 millones y de ellos 152 millones pertenecen al grupo de vinos.

En resumen, 4 y 1/2 millones de baja en las importaciones; 27 y 3/4 millones de baja en las exportaciones: tal es el resultado del primer semestre de 1884.

El comercio en baja. Los gastos del Estado en alza. Bonito porvenir.

La inauguracion del ferro-carril de Asturias

Se verificará hoy con la solemnidad que al Consejo de administración de dicha línea le ha parecido conveniente. El tren real saldrá de Busdongo á las ocho de la mañana. La comitiva oirá misa á la entrada del túnel de La Perruca. El tren recorrerá despacio el trayecto de 44 kilómetros, que separa á Busdongo del Puente los Fierros, para que los consejeros de administración puedan ver las obras con algun detenimiento. La parada en Oviedo será de una hora. El viaje terminará con la llegada á Gijón á las seis de la tarde.

Tal es el programa de la inauguración.

Historia

Subastado este ferrocarril en 1860 por el señor marqués de Manzanedo, fué cedido mediante una prima á los señores Miranda y Ruiz de Quevedo, quienes compelidos á dar por terminadas las obras en 1870, consiguieron del gobierno cuatro prórogas, alcanzando la última hasta Julio de 1880.

No habiendo ejecutado dicha empresa algunas obras de la línea, que debieron acabarse en plazos anteriores al último de 1880, se declaró caducada la concesión de las líneas del Noroeste.

El Consejo de incautación, que entonces tomó á su cargo las líneas, abrió al servicio público la sección comprendida entre Pola de Lena y Puente los Fierros, que mide una extensión de 12 kilómetros.

En 1880 fueron concedidos los ferrocarriles del Noroeste al sindicato de compañías francesas, representado por Mr. Donon. La nueva empresa intentó la variación del trazado, con lo cual se proponía economizar algunos millones. Fracasó al fin esta pretensión, y como en gestionar para realizarla se habían perdido algunos

meses, se consiguió que por un real decreto se autorizase á la Compañía para empezar á contar el plazo de la concesión desde el 4 de Agosto de 1880, debiendo terminar las obras el mismo día y mes del año actual.

Así se ha hecho.

Las obras del Pajares

La línea de Asturias ha debido y deberá siempre su fama á las titánicas obras que ha sido preciso hacer para vencer las dificultades inmensas que oponía el paso del puerto de Pajares.

En el trayecto leonés-asturiano, trátase de bajar con la suave pendiente del 2 en su máximo, desde el alto de Busdongo y boca S. del túnel de La Perruca á la estación de Puente los Fierros, situada á 768 metros más abajo. La carretera de Pajares, venciendo grandes y peligrosas rampas, salva la altura con una línea de unos 18 kilómetros. El ferrocarril, en su difícil y admirable trazado une ambos puntos con una viade cuarenta y cuatro kilómetros, es decir, que el recorrido es dos veces y media más largo.

Casi todo este trayecto es subterráneo. Bastará decir, para que el lector se convenza de ello, que en estos 44 kilómetros hay 59 túneles, uno de ellos de más de 3.000 metros.

Hay además varios puentes de hierro, murallones, travías y caminos de servicio.

El gasto mensual durante la mayor parte del tiempo que han durado las obras se ha elevado á un millon de pesetas. En esta suma no se comprenden más que los jornales de operarios y gastos pagados al pié de las obras.

En los últimos tres años han muerto en ellas unos 300 operarios.

El tunel de la Perruca

El famoso tunel de La Perruca tiene 3.085 metros: es el mayor de España, y desde su entrada marcha en pendiente y en línea recta, bajando desde los 1.283 metros á los 1.231 sobre el nivel del mar.

Para la construcción de este tunel se perforaron tres pozos: el primero de 67 metros; el segundo de 76 entre Vegalemosa y Arbas, á la izquierda de la carretera; y el tercero frente al recodo de esta, de 112. Sobre él se alzan los montes llamados pico de Bombielles, raza de los Verdes, canto de los Pobres, arroyo Dulcaladueña, y la subida de la carretera hasta la misma divisoria de las dos provincias de Leon y Asturias, que se eleva hasta el pié del mismo collado de La Perruca á la altura de 1.394 metros.

Se empezó á perforar este túnel hace muchos años y con pocos elementos. En tiempo de los señores Miranda y Quevedo se trató de emplear la perforadora Bronnton de discos giratorios con múltiples cinceles, que debía perforar y pulverizar toda la sección del túnel de una vez. Bien pronto se vió que el uso de esta máquina era imposible. Al romperse unos cinceles ante la dureza de la cuarcita se interrumpía el juego de los demás y se embrollaba el movimiento.

Después en los avances definitivos se hizo uso de la perforadora Francois-Dubois, semejante á las que se emplearon en el San Gothardo,

impulsada por el aire comprimido por una máquina de vapor exterior, y cuyos taladros de uno ó dos metros de longitud barrenaban la roca en una superficie de un frente de siete metros avanzando de 2'50 metros á 3'50 por día. Se cargaban los orificios con cartuchos de dinamita. El avance de galería por cada metro lineal costó unas 300 pesetas. La masa que se ha sacado de La Perruca por los tres pozos y las dos bocas ha sido 77.919,96 metros cúbicos. Viene á desembocar este túnel al principio del pintoresco Valgliande, una de las terribles hondonadas que se abren al pié de la colorada cordillera.

Estaciones y túneles

En el trayecto de Busdongo á Puente los Fierros que es el que hoy se inaugura, hay cuatro estaciones y 56 túneles.

Las estaciones son Pajares, Navidiellos, Linares y Malvedo.

Los túneles que hay antes de la estación de Pajares son La Perruca, de 3.085 metros; Canto del Estillan, de 236; La Pallariesa, 964; El Corollon, 318; Peña Negra, 297; Canto de los Galanes, 406.

Entre la estación de Pajares y la de Navidiello están los túneles de Corro de la Tierra, de 224 metros; El Serrón, 277; Las Nieves, 245; La Laguna, 374; El Beseon, 132; Pandoto, 314; El Romeron, 164; El Topeal, 331; La Pisona, 1.053; La Reigosa, 249; El Ranero, 495; Los Troncos, 338; Manga del Pozo, 541; Establón, 435; Mudriello, 337; la Gramea, 667; La Polea, 88; y Navidiello, 263.

Entre la estación de Navidiello y la de Linares se ven los túneles de El Carrascal, 131 metro; Valvenir, 634; Ventanoso, 741.

El Salguero, 141.—Peñas Agudas, 264.—Valdecales, 250.—Llantincon, 1.072.—Bosnacil, 225.—Boteto, 210.—Congostinas, 328.—La Roza, 135.—Congostinas 2.º, 1.154.—Linares, 60.

De Linares á Malvedo se recorren los túneles de Las Rozadas, 222.—Las Rozadas 2.º, 245.—Colombiello, 165.—Colombiello 2.º, 42.—Via Caballos, 170.—Raza de las Cruces, 375.—Bustiello, 879.—Sieros, 130, La Corrada, 285.—La Laguna, 110.

Por último, entre Malvedo y Puente Los Fierros se encuentran los túneles de Valde Haces, 245 metros. Picos de Navedo, 62.—Picos de Navedo 2.º, 110.—Riviella Buron, 42.—Capricho, 1.809.—La Parra, 91.—Orria, 1032 y El Batán 325.

El viaje á Asturias

En los tiempos de las sillas de postas, de las diligencias aceleradas y de las galeras calmosas se empleaban en recorrer las ciento diez y ocho leguas que por la carretera separan á Madrid de Oviedo, tres días y dos noches con descanso para almorzar ó comer en Guadarrama, Valladolid, Rioseco, Leon y algun otro puerto dentro ya del principado asturiano.

El viaje era entonces largo, incómodo y caro en demasía; hasta ahora se ha venido haciendo sin más molestias que las de recorrer los diez y ocho kilómetros en que por la carretera se atraviesa el puerto de Pajares en una ruinosa diligencia; desde hoy el viaje será tan fácil como conviene á la prosperidad de la hermosa tierra asturiana, donde tanto abundan los

recuerdos históricos, los puertos de mar y los paisajes encantadores.

Lo que el viajero va a gozar en comodidad, va a perderlo en encantos.

Nada, en efecto, más hermoso é imponente que el espectáculo que ofrece el puerto de Pajares en un día de sol. La sorpresa—como ha dicho muy bien un notable orador describiendo este viaje—es indecible. Las montañas forman inmenso anfiteatro, pero aquello no son montañas: es un mar de gigantescos montes que, unos sobre otros, se precipitan y se enlazan; un mar petrificado repentinamente á virtud de no sabermos qué palabra prestigiosa. A no verlo no se imaginara la irregularidad y el concierto con que las filas de montañas se suceden, se apresuran, se presentan destacándose; montes que, unos sobre otros, se apoyan como para echar un vistazo al fondo del valle, y que, ora por su vária vejación, ora por la manera distinta de recibir la luz, ofrecen todos los tonos, desde el verde subido del primer término, hasta la azulada y confusa vaguedad del último perdido entre las nieblas constantes del puerto.

Ante la contemplación de un espectáculo como el que el puerto de Pajares ofrecía, se recuerda con admiración esto, que Byron escribió en «Childe Harold».

«Yo no vivo encerrado dentro de mí mismo... Yo me identifico con todo lo que me rodea.... Las altas montañas despiertan en mí cierto sentimiento... Pero el tumulto de las ciudades me sirve de suplicio. Lo único que encuentro yo odioso en el mundo, es esto de ser uno, á pesar suyo, uno de tantos anillos de una cadena carnal; el ver que se le señala un puesto entre las criaturas de su misma especie, cuando se tiene un alma que podría volar y confundirse, no sin fruto, con los cielos, los montes, las estrellas ó las agitadas llanuras del Océano!..»

(El Liberal).

SECCION DE NOTICIAS

El viajero español en Marruecos, señor Jimenez, á quien prohíbe el baja marroquí que regrese á aquel campo, ha dirigido por telégrafo desde Melilla á un periódico las siguientes noticias:

«Acabo de llegar de Uxda, atravesando el territorio de doce kábilas no exploradas antes.

Las tribus de Halafs Talsa y Beni Bugahi, sitas al Sur de Melilla, se hallan en completa rebelión.

Precisado á retroceder junto á Theza, por la actitud de los Halafs, bajé por el alto Muluya; manteniéndome á la defensiva é internándome en las montañas de Beni Sinasse.

Después de ocho días de grandes fatigas y peligros, llegué á las vertientes Norte y encontré á las tribus comprendidas entre el Cabo del Agua y Melilla, entregadas á la energía y al pillaje.

Pude al fin ganar este campo, y es la primera vez que un europeo llega á Melilla por vía terrestre.

He explorado y reconocido ampliamente todo el Marruecos Oriental; he estudiado la comunicación mercantil entre Uxda y Melilla, y he hecho acopio de documentos y planos.

Ayer en la feria de Trajana se pregonó hacer fuego contra mí, si intento repasar los límites. Así lo previno un emisario marroquí á la autoridad de Melilla.

Aguardo la llegada del califa para anunciarle mi propósito decidido de volver al campo á todo trance.

Considero aquel pregon, dado sin intimación previa, como un atentado al derecho de gentes y un ultraje al nombre español.

El estado sanitario de Marruecos es inmejorable, y, sin embargo, las

relaciones con Argelia están completamente cortadas.

Llamo la atención sobre la situación insostenible de la plaza de Melilla, incomunicada por mar y tierra. El vapor-correo ha sido rechazado en Málaga, irrogándose con esto grandes perjuicios.

Puesto que la salud de la plaza es envidiable, urge levantar un aislamiento inútil.

Los viveres escasean y entre tanto la población aumenta, puesto que se permiten las entradas, prohibiéndose los embarques.»

De los nuevos informes recibidos por el gobierno francés acerca de la ocupación del Kelung, resulta que los primeros despachos habían exagerado el alcance de la operación. No ha habido, en realidad, toma de posesión del puerto y de las minas, sino simplemente se ha establecido el bloqueo, apoyándolo con un bombardeo de los fuertes.

Las únicas tropas que los franceses echaron a tierra al día siguiente del bombardeo, lo fueron con objeto, no de ocupar la plaza abandonada por las tropas chinas, sino de acabar la destrucción de una batería de cañones Krupp, que los chinos habían montado en la playa y que los fuegos de la escuadra habían reducido prontamente al silencio, sin sufrir daños ni pérdidas.

La compañía de infantería de marina encargada de la operación, la efectuó con prontitud, no costándole el clavado de los cañones más que un muerto y dos heridos. El día antes *La Galissonniere*, fragata acorazada, había recibido dos granadas por encima la línea de flotación, que le causaron cortas averías que pudieron ser reparadas prontamente.

La escuadra siguió en posición frente á Kelung, impidiendo á los chinos que fuesen á cargar carbon.

Se ve, pues que la escuadra del almirante Lespés no ha hecho más que una demostración y no ha tomado prendas como lo indicaban los primeros despachos.

Falta ahora saber si estas demostraciones serán suficientes para hacer entrar en razón á los chinos, pero los precedentes permiten creer que no. Ya los periódicos ingleses dirigen puñales á Francia con motivo de esta limitada muestra de energía y á decir verdad no les falta razón para ello pues una vez disparado el primer cañonazo, no han debido quedar dos cosas en avisos, como parece han quedado.

MAHON

A continuación publicamos las noticias que sobre la epidemia reinante nos ha facilitado la Delegación:

Madrid 23, 02-30 m.

Mahon 23, 06-50 m.

Dr. General Sanidad Gobernadores y Delegado Mahon.

12 noche del 22 Agosto 1884.

La salud pública en España sin la más leve alteración.

Noticias de Francia.

En Marsella en las 24 horas de 8 de la noche de ayer á 8 de la noche de hoy 15 defunciones del cólera.

En Aix 2; en Saint Remy 2; en Avignon 2; en Montdeverges 2; en Gap 2; en Caumont (desde el domingo último) 12; en Tolon en las 24 horas 3; en Arlés 2; en Certe 3; en Vogue 2; en Vallon 1; en Lornas 1; en Protions 1; en Valladredes 1; en Vessegier 2; en Agde 1; en Alaix 1; en Mase 6; en Perpignan 10; en Carcassone 6; en Arbona 2; en Catelandy 2; en el manicomio de Simoux 2; en Thuer 3; Cerbere 2; en Caellat 1; en Saint Michel

des Lloles 1; en Saint Feliu d' Avail 2; en Voule Aerciére 3; en Cavestrany 2; en Ceszeze 2.

Noticias de Italia.

El cónsul español en Génova comunica las siguientes en telegrama de las 3'20 de la tarde.

Provincia de Génova, en Carlo Montenote 1; provincia de Bergamo, en Zondra 1; en Frulano 1; en Trevis 1; en Verdellino 2; provincia de Campobasso, Casteltone 1; en S. Vicente 2; provincia de Conenza, en Paterna 1; provincia Cuneo, Casadifessio 1; en S. Benigno 2; en Saluzzo 1; provincia de Massa, en Castelnuovo 3; en Fave 2; en Molarzan 1; en Miuneciana 1; provincia de Parma, en Bereite 1; provincia de Porto Maurizio, en Seborga 1; provincia de Turin, Tacalierre 3; en Villafranca 1; en Ossario 1; en Caserna 1; en Lettimo 2; en Borgogue 2.

El vice-cónsul de Porto-Maurizio anuncia que desde que empezó la epidemia han fallecido del cólera en Tebleay 8.

El cónsul de Nápoles en telegrama de las 8 y 30 de esta noche anuncia 1 defunción en Castellone y en San Vicenzo 5.

El cónsul en Turin telegrafía (8 n.) haber ocurrido en la provincia 4 casos de cólera en aquella población.

El vice-cónsul en San Zia y Carrara anuncia que en aquellas provincias no hay casos de cólera.

Desde que el morbo asiático asomó su horrible cabeza en Tolon hizo de tal suerte presa el miedo y el temor en el ánimo de los palmesanos, que conturbados sus espíritus por tan debilitante y eminentemente concéntrica pasión: les ha inducido á cometer actos de verdadero egoísmo; y hasta injustos, que no bastan á excusar ni la ninguna intención criminal que les impulsa, ni la necesidad innata del instinto de conservación, que no es patrimonio exclusivo de nuestros hermanos mayores.

Verdad es, que el gato escaldado no se deja convencer de los buenos efectos de la hidroterapia, y así también los mallorquines, que lo han sido escaldados, y hasta escarchados tantas y tantísimas veces, no pueden olvidar, y es muy natural que así sea que, quien no trae soga de sed se ahoga.

Y con efecto; el recuerdo de la peste de 1348 que según refiere Zurita despobló aquella Isla en menos de un mes, no se les borrará nunca jamás de la memoria, amen de la que se declaró en 1475 con cuyo motivo se estableció una *morberia* ó junta de Sanidad compuesta de siete vocales. Ya antes el Doctor Lucian Colominés, natural de la misma tenía el título de médico *morbero* ó del morbo.

Ademas: de las quince veces que de 1502 á 1554 hubo peste en Europa, Mallorca fué uno de los puntos de España más terriblemente azotados durante ese período.

Y en 1230, el fuego de San Anton, pérsico ó sacro, así sin duda llamado por antífrasis, es decir, fuego maldito, infernal ó execrable, juntó sus horrores á los de la peste en la misma Isla.

Alcanzó también á la vecina Balear mayor la horrible pestilencia que en el año 590 hubo en Roma en tiempo del Papa Pelayo II. Y el aire parecía cargado de una niebla y fetidez que moviendo el estornudo hacia morir de repente á los invadidos en medio de estrepitosas convulsiones. Y de ahí la costumbre, conservada hasta nuestros días de saludar con el *Dóminus tecum* á los que estornudaban.

¡Qué mucho pues que á nuestros vecinos se les antojen huéspedes los microbios! Razon tienen y sobrada

para echar mano de todos los recursos y medios que los sugiera su privilegiado talento y fecunda inventiva para evitar que no les encuentre desprevénidos la *visita* como diría el «flautin», amigo no nuestro, del señor Patas; que quien califica de visitas las lluvias con que la sábia y pródiga naturaleza nos regala, bien puede calificar de tales la de unos seres que por más microscópicos, lunos, importunos y truhanes que sean, no dejan de ser seres del que lo es Supremo.

Pero de eso, á que nosotros que no hemos contribuido poco ni mucho en las diferentes invasiones epidémicas por que han pasado los mallorquines, hayamos de contribuir al sostenimiento de un Lazareto que para nada absolutamente nos ha de servir, va tanta diferencia como las políticas que mediaban no hace mucho entre el consabido Sr. Patas y un moderno secretario, blanco ayer de los blancos por sus aficiones trashumantes, y punto objetivo hoy de los negros por sus desinteresadas evoluciones.

Para acabar diremos que, si las epidemias como dice Malthus se suceden ó retornan con una frecuencia proporcionada á la intensidad de sus causas, y por lo general (esceptuando las localidades mal sanas), se puede afirmar que, donde quiera se repiten con frecuencia, denotan miseria en el pueblo, y olvido completo y punible de las reglas de la higiene, lo que han de hacer los mallorquines, es tener muy presente en las presentes circunstancias sobre todo y en todos tiempos también que la limpieza, ha dicho el predicador Wesley, es más que una cualidad una virtud, y que los fisiólogos por añadidura añaden que es de las prácticas que en las grandes poblaciones contribuyen más á la salud común, y cuya ausencia determina la aparición de ese ángel exterminador que se llama cólera.

Piérdanle pues los miedosos el miedo al miedo, soldado siempre inútil, y el temor al temor, pusilánime centinela; procuren también introducir entre las sus maritornes la costumbre entre nosotros de abolengo establecida de fregar una vez cada semana la parte de acera correspondiente á su inmueble, y lavar ó encalar hebdomedariamente decimos, por no incurrir en repeticiones, los zócalos de las fachadas de sus respectivas casas, tras barrido el trozo de calle de sus frontis, vistan de lana elástica, ó almilla, junto á la piel, (next skin) como diría al políglota Grazzini (Pedro Fernando) émulo de Mezzofanti que hablaba hasta ciento cincuenta idiomas entre lenguas y dialectos; como lo fué de Bocacio el primero no, otro de su mismo apellido (Antonio Francisco), por otro nombre el Lasca, autor muy estimado por sus más estimadas obras; den sendos y largos paseos pedestres, y así practiquen y observen aquella conocida máxima de «mens sana in corpore sano».

Háganse servir lonjas de lomo de vaca en sus comidas, disponiendo antes sus respectivas oficinas gástricas con un buen grog y escanciense de lo bueno. Eviten, por último, todo género de excesos, procúrense ratos de solaz y esparcimiento, busquen la compañía de personas de bien y de buen humor, eviten la de los asclepiades y levitas y fariseos que todos son peores, y tengan por último entendido que del miedo á la relajación de los esfínteres, según es público, no hay mas que un paso, y que lejos de alejar el mal acelera su invasión en la mayor parte de los casos, y por último que el que no se consuela es porque no quiere y que el tierno Arolas ha dicho.

El sepulcro es el término de todo, Y todo es corrupción y todo es lodo.

Se equivoca «el flautin». No se ha ordenado á las vendedoras de frutas que ocupaban el trecho que media entre la puerta de la parroquia del Carmen y la entrada del Claustro que se colocaran en otros sitios «á fin de que quedara libre aquella parte del frontis del citado templo»; sino con el objeto de llenar los puestos que existían sin ocupar en el ángulo Sur-Este del Claustro, en cumplimiento del bando publicado por el Alcalde de acuerdo con lo dispuesto por el Gobernador, en el cual se previno que las vendedoras que no cupiesen en el Claustro se colocaran en la plaza del Carmen.

Por lo demás, las vendedoras que el primer día se había situado paralelamente al frontis del templo, escogieron aquel sitio de la plaza para evitarse los rayos del sol, y no es probable que el Párroco tuviera la menor intención de hacerlas apartar de aquel lugar, tanto porque no impedían la libre entrada á la Iglesia, como para no obligar á las pobres mujeres á sufrir ellas y sus mercancías el sol canicular de la estación. Esto hubiera demostrado en el Párroco sentimientos poco caritativos propios de un mal corazón, que no tenemos derecho alguno de atribuir á dicho capellan.

El «flautin» no cabe en sí de gozo porque dice van á desaparecer lo que el llamó *ratoneras* del claustro del Carmen.

Mejor haría el «flautin» en hacer que desaparecieran las *ratoneras* que de vez en cuando aparecen en sus columnas y que bajo el nombre de Loterías Alemanas sirven divinamente para estafar el dinero al prójimo.

Como se han dado casos:

La abundancia de material nos impide insertar un comunicado que hemos recibido hoy de Ciudadela y en el cual se contesta al suelto del «flautin» referente al supuesto alijo del Grao. El lunes le daremos cabida.

Hace algunos días que se está retirando la piedra machacada que estaba depositada á ambos lados de la carretera de San Luis.

Agradecemos al Sr. Mañera que haya atendido nuestras indicaciones.

Se ha ordenado se diera muerte á un perro que ayer mordió á una mujer en la calle Cos de Gracia.

Son muchísimas las personas que agradecerían al señor Solano que mañana por la noche la banda de Mindanao ejecutara la preciosa fantasía del Sr. Rodriguez, «Un viaje por mar».

Al hacernos eco de estos deseos no podemos menos de esperar que la galantería de los Sres. Solano y Rodriguez nos dejará aplaudir de nuevo la bellísima composición mencionada.

El Ayuntamiento de esta ciudad anuncia para el día 2 del próximo Setiembre, la subasta para el suministro de habones, paja y cebada para pienso de las caballerías de los Establecimientos de Beneficencia, durante el año económico actual. Véase el anuncio que en otro lugar publicamos.

La noticia de haber sido descubierta por dos capitanes de ingenieros de Francia la solución al problema de la dirección de los globos, excitó vivamente la curiosidad de todo el mundo.

Todo ha sido registrar los periódicos franceses para satisfacerlo; pero

en vano: ninguno publica el más insignificante pormenor; ninguno indica el principio en que se funda el invento.

El que más se ha ocupado de este asunto ha sido «Le Voltaire»; pero tampoco ha dado el más leve rayo de luz. Envió un redactor al establecimiento militar de Meudon, donde practican sus ensayos los autores; pero no pasó de la puerta, logrando solo hablar con un hermano de uno de los inventores, que le trató con mucha amabilidad y le dió seguridades de que el descubrimiento era posible; pero nada más. El misterio más impenetrable rodea los trabajos que se ejecutan en Meudon.

Compréndese esta reserva. El descubrimiento sería de tal importancia, que cambiaría totalmente, no solo las ciencias militares, sino la industria, el comercio, las condiciones todas de la vida social, tratándose de obra de tal trascendencia, la reserva es plausible y patriótica. Para Francia sería timbre de gloria impercedera haber resuelto un problema en el que hasta ahora se ha estrellado el esfuerzo de la ciencia moderna, tan poderoso y fecundo en la solución de otros.

Los buques fondeados en nuestro Lazareto desde la una de la tarde de ayer á la misma hora de hoy han sido:

- Corbeta italiana «Febo».
 - Bergantin español «Jóven Joaquín».
 - Vapor francés «Bucucudia».
 - Corbeta italiana «Tipo».
- Quedaban ayer al oscurecer existentes 30 buques, 341 tripulantes y 25 pasajeros.

El fiscal de la Audiencia de Valencia pide para un periodista: Cuatro años de prisión correccional.

- Cuatro meses de arresto mayor.
 - Cuatro años de destierro.
 - Dos mil pesetas de multa.
 - Pago de costas y accesorias.
- Pero, señor, ¿no sería más breve y más fácil pedir la cabeza de ese espantoso criminal?

¿O asarle y comérsele como si se tratara de un pavo?

BOLSA DE MADRID
22 de Agosto.

4 por 100 Interior perpétuo	59'850
4 por 100 amortizable	74'950
Billetes hipotecarios de Cuba	89'900

BOLSA DE BARCELONA
22 de Agosto.

4 por 100 Interior	59'850
4 por 100 exterior	59'970
4 por 100 amortizable	74'500
Billetes hipotecarios de Cuba	90'120
Banco Hispano Colonial	49'000
Crédito Mercantil	48'000
Banco de Cataluña	20'500
Acciones ferrocarril Francia	59'750
Id. Norte	113'250
Id. Orense	27'620
Obligaciones Francia	61'250
Id. Orense	46'500

CARTAS DEL INTERIOR

Sr. Director de EL LIBERAL.
Mahon.

Ciudadela y 22 agosto de 1884.

Muy señor mío y querido amigo: Aunque su constante corresponsal en esta ciudad tiene al corriente á usted de lo más principal que pasa, aprovecho estos momentos para decirle que la carta publicada por el jefe del cuerpo de Carabineros en su digno periódico, dando un mentís al de la calle del Bastion, no ha dejado de ser leída ni comentada.

Volviendo á la cuestion de consumos que siempre es el caballo de batalla de esta ciudad puedo decirle que ayer mañana quedó constituida la junta repartidora para el déficit del

presente año reinando en la reunion diversidad de pareceres sin tomarse acuerdo definitivo en su repartimiento, cuyo déficit, gracias al aumento que se tuvo en la subasta de los mismos hará no sea tan cargado como el anterior, así es que no cubierto aun la mitad del de 1883 á 1884 y rezagado el de 1882 á 1883 ya tenemos á la puerta el de 1884 á 1885.

Gracias al cariño que la gran mayoría de vecinos tienen á esta clase de pagos, hace unos días están de espacion permanente en el patio de la Casa de la ciudad y en venta á pública subasta una infinidad de muebles y enseres embargados, pues allí está representado desde las bellas artes hasta lo más insignificante, pues los embargos han sido muchos, habiéndose efectuado los más de ellos al vapor, es decir, al sistema económico.

Tambien tuvo lugar ayer un juicio sobre faltas por infracción á la ley de caza por haber cogido la guardia civil cazando con huron al infractor, habiendo quedado condenado al pago de cinco pesetas de multa, costas y pérdida de efectos, perros, redes y huron, cuyos objetos deben ser vendidos mañana en subasta pública.

Como se asegura que el referido huron fué adquirido en otra subasta pública tambien en dicho Juzgado, y que mañana debe venderse nuevamente no deja de llamar la atención de algunas personas; por lo que me ocurre preguntar: Si por R. O. circular de 14 de Marzo de 1881 se prohíbe tener huron á los que no tengan montes y se dediquen á la saca de conejos, y hasta se autoriza para poder registrar las casas en donde sepan que los hay, ¿porqué se venden en pública subasta? ¿Es acaso para hacer dinero y al mismo tiempo que sea un estímulo para poder perseguir, multar y molestar á los que los adquieran? Ya que de esta clase de animalejos me ocupo, Sr. Director, y puesto que la actual ley de caza en el art. 26 trata de las circunstancias que deben reunirse para tener huron ¿podría decirnos quien saberlo debe si es verdad como se asegura que se ha concedido permiso para tenerlo á un vecino de esta ciudad que no tiene un palmo de terreno, ni es arrendatario de montes dedicados á la industria de la caza de conejos como prescribe el art. citado? y si es verdad por qué motivo, causa ó razón se ha dado el tal permiso ó autorizacion?

Llama la atención de la vecindad un edificio que se ha colocado en medio de la plaza de abastos que algunos llaman boyeras, otros tinglado y otros kiosko y que yo ignoro, en verdad, cual es su propio nombre, pero lo cierto es que es obra de gusto digna de ser visitada por los arquitectos modernos: en fin, es el hazme reir de cuantos lo ven y lo contemplan. Dícese se ha construido al objeto de venderse carne de ganado cabrío.

Las ordenanzas municipales cumplidas á medias, puesto que la plaza se ve alguna que otra vez bastante provista de osamentas ó trozos de cabeza de ganado viéndose trasladar las carnes de un puesto á otro sin los requisitos que marcan las mismas y esto á presencia de los dependientes de policía. Y ya que de este ramo me ocupo ¿podría decirnos D. Juan Oliver, teniente segundo de alcalde y encargado de este ramo, por qué motivo no llevan los perros el correspondiente bozal conforme disponen dichas ordenanzas?

¿Se ha querido acaso unicamente molestar los bolsillos de los dueños de los mismos exigiéndoles cinco pesetas por arbitrio pagando el año por adelantado cuyo producto ha dado un resultado de unos quinientos duros y dejar libre á la gente canina de insultar y atropellar á los

vecinos hasta obligarlos algunas veces á hacerlos retroceder en su camino.

Los que habíamos creído que el nuevo alcalde daría al público una memoria impresa del estado financiero en que se encuentra el Ayuntamiento como así se decía nos hemos llevado un solemne chasco puesto que la tal memoria no parece ni se dan al público las cuentas municipales quedando por lo tanto á oscuras como antes.

La escuela matinal iniciada y sufragada por el Sr. Vila amante de la intrucción sigue su buena marcha no obstante la cruda guerra que le hace la gente negra que no deja de hacer propaganda en contra y hasta el baboso *Vigia* emboscadamente la califica de lo que nada tiene, puesto que en la misma solo se trata de enseñar de leer, contar y escribir sin meterse en política ni religion. Los que conocen el maquiavelismo jesuítico contestan á tal propaganda con las palabras *eres turco y no te creo*.

La cosa sin embargo las muchas propiedades vedadas abunda bastante.

En la tarde del 20 del actual tuvo efecto una corrida de caballos arrastrando cada uno de ellos un vehículo saliendo de esta Ciudad hasta Ferrerías. Uno de ellos pertenecía á un comerciante ambulante de Alayor y el otro al depositario de consumos D. Lorenzo Llorens que fué el que perdió la apuesta.

Y sin mas por hoy se repite de usted affmo. amigo y S. S.—R.

Crónica marítima.

Buques entrados

Día 22

De Génova barca italiana «Febo», cap. Mr. F. Machoro, con 13 trip. y lastre.

De la Habana berg. «Jóven Joaquín» cap. D. P. Carran, con 14 trip. y azúcar.

Buques despachados

Día 23

Para Barcelona vapor-correo «Puerto-Mahon», cap. D. José Pons, con 22 trip. efectos y la correspondencia.

Para Barcelona vapor «Navidad», cap. D. Juan Zaragoza, con 23 trip. y lastre.

Para Málaga berg. italiano «Salvatore», cap. Mr. J. Soldani, con 7 trip. y carbon.

Para Cartagena vapor inglés «Caerleon», cap. Mr. J. Beer, con 15 trip. y lastre.

Para Cartagena vapor inglés «Palmas», cap. Mr. J. Manson, con 20 tripulantes y lastre.

TELÉGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 23, 11 m.
Mahon 23, 12'58 t.

Esta tarde saldrán los Reyes del Ferrol dirigiéndose á la Coruña.

Se ha publicado una encíclica del Papa protestando contra el establecimiento del divorcio en Francia.

ÚLTIMA HORA

La empresa de vapores correos de esta ciudad nos ha facilitado el siguiente telegrama:

Palma 23, 12 t.
Mahon 23, 12-13 t.

Pasajeros procedentes de esa no pueden hacer observacion Alcu-dia.—*Oliver é hijo*.

