

# Los Debates

Diario político, de avisos, defensor de los intereses de la comarca

FRANQUEO CONCERTADO

TORTOSA

Viernes 3 de Febrero de 1911

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Tortosa, mes adelantado, 1 peseta.  
Fuera, trimestre, id., 3 pesetas.  
Anuncios y comunicados, á precios convencionales.

### PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En Tortosa, en la Administración, Plaza del Hospital, 5.  
En Barcelona, Agencia de Roldós, Escudillers, 31.  
Kiosko Barcelonés, frente al Hotel Continental.

## La catástrofe de Torreblanca

### El descarrilamiento

Hé aquí algunos detalles que copiamos de un periódico de Valencia:

El descarrilamiento ocurrió á las doce menos diez.

En el momento de la catástrofe nadie se dió cuenta de lo que había ocurrido.

Pocos momentos después los que habían quedado en salvo de la catástrofe abandonaron los coches donde se hallaban prisioneros y presenciaron horrible espectáculo.

Varios coches estaban convertidos en astillas, entre ellos uno de mercancías, uno de primera clase y tres de tercera.

Entre los restos de los coches se oían voces pidiendo auxilio.

Inmediatamente se prestó el auxilio necesario, es decir, sacar de entre los restos á los heridos.

La máquina había volcado al lado derecho de la vía y el resto del convoy al lado opuesto.

La catástrofe ocurrió muy cerca de Torreblanca, á pocos pasos del faro de señales.

El empleado encargado de dar el aviso de la llegada del tren sorprendióse al ver que éste no llegaba y se adelantó para hacer un reconocimiento.

A los pocos pasos se explicó la tardanza, contemplando el horrible espectáculo que se presentaba á su vista.

Volvió á Torreblanca y dió aviso de lo que ocurría á sus jefes.

Inmediatamente salió para el lugar del suceso todo el personal.

También acudieron las autoridades de Oropesa y Torreblanca con los médicos y vecinos.

Se habilitaron camas en muchas casas y los vecinos se hallaron desde la primera noticia del siniestro dispuestos á ofrecer su cooperación para el auxilio y salvamento de las víctimas.

### Muertos y heridos

Hasta ahora se conoce la siguiente lista de muertos y heridos:

Pascual Sánchez Bosch, natural de Alcalá, sargento de la Guardia civil, muerto.

Prestaba sus servicios en el puesto de Morella y solicitó ir voluntario á la comandancia de Barcelona.

Vino á pasar unos días á Castellón, y anoche tomó el tren para posesionarse de su nuevo destino.

José María Furió, de 40 años, natural de Valencia, maquinista del tren, muerto.

Los heridos son: Dolores Dominguez, de Cocentaina, habitante en Cullera; presenta graves heridas en el costado y cadera.

Al practicarle la primera cura ha de-

mostrado empeño decidido en ir á Valencia.

Ante su insistencia, una vez practicada la cura ha salido en el tren de socorro que ha pasado con dirección á Valencia á las dos menos cuarto por esta estación.

Cabo de la Guardia civil Angel Martínez Guillén.

Cabo de la Guardia civil Juan Bódalo.

Cabo de la Guardia civil José Ramón Dalmau.

Todos con heridas y contusiones importantes.

Santos Aquilúe Clavero, de 26 años, natural de Huesca, vecino de Valencia.

María Asis Esteller, de 30 años, viuda, de Adzaneta, Iba á Tortosa.

León Sedil, súbdito italiano, de 43 años, contusiones en la rodilla.

### Trabajos de salvamento

Los trabajos de salvamento se hicieron con una dificultad enorme.

Fué una labor improba que realizaron con heroísmo los primeros en llegar al lugar del suceso y los viajeros salvados del siniestro.

Primeramente pudo ser descubierto el cadáver del sargento de la Guardia civil Sr. Sánchez, estrujado entre tablones en el mismo departamento que ocupaba.

Indudablemente el Sr. Sánchez debió morir al asomarse á la ventanilla, bien porque deseara bajar en la estación de Torreblanca, ó al notar algo anormal en la marcha del convoy.

En los primeros momentos nada se supo del paradero del maquinista, ni en el despacho oficial se dió cuenta de su desaparición.

Más tarde, al hacerse un nuevo reconocimiento entre los restos del tren, ha sido hallado en la misma máquina el cadáver del desventurado José María Furió.

Se hallaba casi debajo de la máquina con destrozos en el cuerpo.

Al salir el vapor de las calderas debió envolverle en una nube de agua y carbón, pues aparece cubierto de fango.

Los heridos fueron curados de primera intención por el médico de Uldecona, que, al tener conocimiento de lo ocurrido, fué el primero que se presentó en el lugar del suceso.

### Causas de la catástrofe

Respecto á las causas del descarrilamiento circulan dos versiones, y son las siguientes:

Se asegura que descarriló el convoy á causa de haber ocurrido un desprendimiento de tierra por haberse reblandecido á consecuencia del temporal el cimiento de la vía.

Otros en cambio creen que ha motivado la catástrofe el coche del convoy con un

vagón-jaula de mercancías, que bien pudo la fuerza del viento haber lanzado desde la estación de Torreblanca al punto que ocupa el faro de señales, trayecto donde existe una regular pendiente.

Los que defienden esta última versión se fijan en los restos del vagón-jaula hallados junto á la máquina.

Ni una ni otra versión ha sido confirmada oficialmente.

A las dos menos 15 minutos ha llegado á Castellón el tren de socorro conduciendo algunos heridos de paso para Valencia.

Entre los heridos iba Dolores Dominguez, que ha sido curada desde Oropesa á aqui por el médico Sr. Serrano.

Ha descansado algunos ratos.

Aqui ha sido atendida, dándosele una taza de caldo y café.

Se ha ordenado que se le diera de comer en Sagunto.

El fiscal de S. M. y el juzgado de instrucción han tenido noticia de la catástrofe mediada la mañana.

El presidente de la Audiencia se ha personado á la una en la estación, dictando órdenes para el juez municipal de Torreblanca.

El fiscal ha participado lo ocurrido al Tribunal.

Las autoridades judiciales saldrán esta noche para el lugar del suceso.

Los comentarios van en aumento sobre las causas origen de la catástrofe.

He tenido ocasión de hablar con algunos supervivientes, quienes pintan con detalles el horrible momento de la catástrofe.

Coinciden en asegurar que milagrosamente han resultado ilesos muchos viajeros, pues el destrozo de los vagones ha sido importantísimo.

Otras noticias de origen particular dan á entender que el tren correo de Valencia descarriló á las 11'50, á dos kilómetros de la estación de Torreblanca.

El motivo fué una cortadura de la vía, debida al persistente temporal de agua, y que el maquinista no pudo en manera alguna advertir por la oscuridad absoluta que reinaba.

### Cómo murió el maquinista.— Otras noticias

A última hora se ha sabido que el maquinista del tren descarrilado ha muerto á consecuencia de una herida en el vientre, causada por la manivela de la palanca del freno.

Aumenta la creencia, por algunos nuevos detalles, que el descarrilamiento ha obedecido al choque con la máquina de un vagón-jaula.

En la estación se ha fijado un anuncio diciendo que no se sabe cuándo se reanudará el servicio.

Tampoco se sabe cuándo llegarán los trenes de trasbordo.

Al mozo del tren descarrilado que fué á Torreblanca á advertir lo que ocurría se le apagó el farol que llevaba y cayó en el

terraplén, salvándose afortunadamente de una muerte segura.

Los viajeros han permanecido poco menos que abandonados durante varias cruces horas.

Los únicos auxilios que recibieron fueron los escasos que pudieron prestar con más voluntad que medios el jefe y empleados en la estación de Torreblanca.

### Llegada del tren correo de Barcelona á Valencia

Como la noticia de la catástrofe había circulado por toda Valencia, sabiéndose que por la tarde llegaría el tren correo de Barcelona y que en éste vendrían algunos heridos de la catástrofe, acudieron muchas personas á la estación deseosas de saber lo ocurrido.

También acudió á la estación personal de La Cruz Roja y redactores de los diarios de Valencia.

A las cinco de la tarde llegó el tren correo de Barcelona, que debió llegar á las 2'20.

Dominguez, una de las mujeres heridas en la catástrofe, y el conductor del tren, Pedro Toledo.

### Lo que cuenta la mujer herida

Al llegar el tren á la estación, Dolores Dominguez fué colocada en una camilla y conducida al departamento de Sanidad.

En vista de que su estado era satisfactorio, la interrogamos y nos dijo que se llama Dolores Dominguez Andrés, de 42 años, natural de Cocentaina, habitante en Cullera.

Añadió que se dirigía á Gandesa, en donde está su marido, que había ido á dicha población con objeto de ver un horno para comprarlo, y cayó allí enfermo, según le decía en carta que le escribió hace unos días.

Dice Dolores que ocupaba un asiento en el vagón de tercera que iba inmediato al furgón de cabeza, y en el mismo departamento iban una mujer llamada María, el sargento de la Guardia civil y siete guardias, que se dirigían á Barcelona.

Dolores nos describió horrorizada el momento de la catástrofe, diciendo que advirtieron una fuerte trepidación y seguidamente un tremendo golpe que les hizo saltar á todos de su asiento, causando terrible pánico. Los viajeros gritaban y pedían socorro, oyéndose ayes y lamentos en todos los departamentos.

«Yo — dijo Dolores — recibí un golpetazo en el pecho y pude salir del vagón, y encontrándome fuera, eché á andar como una loca, sin saber adónde iba ni en dónde estaba, cayendo en un charco de agua, de donde me recogieron. El sargento, en los primeros momentos, quiso huir por la ventanilla del vagón, y allí lo encontraron muerto.

La noche oscura, la lluvia que caía torrencialmente y el viento que soplabá impetuoso, hacía mayor el espanto y aumentaba la confusión.»

Preguntamos á Dolores por María, su



compañera de viaje, y nos dijo que aquella continuó su marcha hacia Tortosa.

La infeliz mujer hizo un caluroso elogio del maquinista Furió, que gobernaba la máquina, el cual asió la palanca fuertemente apenas advirtió el peligro para dar contramarcha. Con tanto brio y decisión debió hacer la maniobra, que fué encontrado muerto agarrado á la palanca.

«Si no es por él—dice Dolores,—morimos todos.»

Mientras descansaba la paciente, se mandó recado á unos parientes que tiene en el Llano del Remedio y en la calle de San Vicente.

Después fué trasladada al Hospital, en donde quedó para su curación.

Según opinión facultativa, el estado de Dolores no es grave, salvo complicaciones.

Dolores ha tenido doce hijos, de los que sólo le viven tres.

**Lo que dice el conductor**

El conductor del tren descarrilado, Pedro Toledo, vino también en el correo á las cinco de la tarde.

En la estación le esperaba su familia, presa de la mayor ansiedad, pues aunque sabían que había resultado ileso, no podían sustraerse á la idea de que pudiera venir herido.

Una hija del conductor, preciosa niña de 11 años, lloraba amargamente, sin que hubiese manera de consolarla ni de convencerla de que á su padre nada le había ocurrido, y aun después de ver y abrazar á su padre lloraba sin cesar la hermosa niña.

Vimos á Pedro Toledo y hablamos con él, y contestaba á nuestras preguntas como un autómatas. Estaba aún bajo el peso de la impresión que le había causado la catástrofe y parecía atontado.

Nos dijo que en el momento de ocurrir la catástrofe iba en el furgón de cabeza sentado en el pequeño asiento de madera que llevan los furgones.

Un fuerte golpe le hizo saltar violentamente del asiento, yendo á parar al centro del vagón, que quedó destrozado. No sabe dar cuenta exacta de lo que ocurrió. Sólo recuerda que de pronto se vió rodando por el suelo, cayendo en un charco de agua casi sin sentido.

El conductor ignora las causas de la catástrofe, pero cree que fué debido al reblandecimiento del terreno y á un palo del telégrafo que había sobre los rails.

Pedro Toledo no está herido, pero tiene contusiones originadas por los golpes que sufrió en distintas partes del cuerpo.

**Curiosos detalles**

Al desdichado maquinista José Furió Bru no le tocaba salir en el tren correo, en donde encontró la muerte. Le correspondía salir en otro tren, y debía ir á Barcelona el maquinista Mayendia, hermano de la tiple del mismo apellido.

Mayendia estaba enfermo, y al decir á Furió que tenía que salir él, dijo que estaba de reserva; pero al terminar ésta no tuvo más remedio que salir.

El fogonero Santos Aquilúe hace poco que vino destinado aquí desde Miranda de Ebro.

Fuó trasladado á Valencia temporalmente, debido á la aglomeración de servicio.

**ÚLTIMAS NOTICIAS**

Castellón 1.º, 11-15 noche.

Acabo de regresar del lugar de la catástrofe.

Sobre la vía quedan empotrados dos coches de tercera, uno de segunda, uno de primera y el coche-cama, todos con grandes desperfectos.

El tren núm. 711 se componía de ocho unidades.

Descarriló en el kilómetro 104'500.

Los primeros auxilios á los heridos los prestó el médico de Torreblanca D. Tomás Roca.

El fogonero llamado Santos fué encontrado á 13 metros de distancia; se halla

grave y llegará á Valencia á las once de la noche.

Los cadáveres del maquinista y del sargento de la Guardia civil fueron extraídos á las doce de la mañana.

Se censura la ausencia del Alcalde de Torreblanca.

La serenidad del maquinista evitó una gran catástrofe.

La vía quedará expedita probablemente esta madrugada.

Ahora se verifica el transbordo en pésimas condiciones.

Acabo de conferenciar con la pareja de la Guardia civil que prestaba servicio de escolta en el tren de la catástrofe y me ha dicho que deben la vida cuantos se han salvado al desgraciado maquinista, que hizo funcionar rápidamente los frenos automáticos.

El Gobernador ha sacado pésima impresión del servicio de trenes de socorro, así como de la causa de la catástrofe, creyéndose generalmente que fué debida al choque con un vagón-jaula.

En el tren mixto marchan el fiscal señor Selma, el juzgado de instrucción y los fotógrafos Sres. Gómez, Durán y Moya.

Las líneas telegráficas y telefónicas están interrumpidas.

Actualmente se trabaja en la vía para dejarla expedita.

YÁÑEZ.

**Crónica**

**El temporal en nuestra costa**

Los efectos del temporal de anteayer en nuestra costa han sido horribos. Jamás los marinos y pescadores más viejos han presenciado cosa igual.

Anteayer, al recibir noticia el ayudante de Marina Sr. Marabotto del contramaestre de Ametlla de que en la playa había un cadáver, Sr. Marabotto salió inmediatamente en una máquina especial y un furgón para dicho sitio.

Cumpliendo las órdenes de la superioridad, el Sr. Marabotto recorrió la costa desde Ampolla y Ametlla hasta el límite de su jurisdicción, encontrando más de treinta embarcaciones destrozadas.

En Ametlla han aparecido dos cadáveres de pescadores, faltando otros cinco, y, según noticias de ayer, se encuentra varada una embarcación entre Ampolla y Ametlla, ignorándose el estado de los que la tripulaban. Esta mañana á primera hora debía procederse á dársele auxilio.

En el Fangar aparecieron un cadáver y una barca naufragada.

Frente de la Isla de Buda aparecieron en la mañana de ayer cuatro cadáveres.

En la Ayudantía de Marina de este puerto se recibió ayer un telegrama de Almería preguntando si había aparecido por estas costas el bergantin goleta de aquella matrícula «Juan Indalecio», al que se contestó negativamente. Más tarde, por otro propio de la Isla de Buda, supo el señor Marabotto que había aparecido en dicho punto un bergantin con un hombre atado al extremo del palo mayor que demandaba socorro, viéndosele muy agitado al principio, luego extenuado y más tarde al parecer muerto.

Acudieron á la orilla del mar inmediatamente los carabineros y otros payeses de aquellas cercanías, viendo con estupor que llegaba á tierra nadando uno de los naufragos de dicha barca. Al ser recibido en brazos de los carabineros, falleció extenuado.

Se supone que los cuatro cadáveres aparecidos en dicho sitio procedían de dicho bergantin que se ignora si es el «Juan Indalecio» de Almería.

Al tener noticias el ayudante de marina Sr. Marabotto de estos hechos, con un celo digno de aplauso, salió en una barca

**ACEITE DE HIGADO DE BACALAO GEVE**

**CLASE VIRGEN EXTRA**

El más abundante en principios activos, pues los bacalao de donde se extrae son seleccionados entre los que ofrecen mejores condiciones de nutrición.

Superior á todas las emulsiones, pues éstas sólo contienen escasa cantidad de aceite, siendo el resto sustancias necesarias para emulsionarlo, de acción completamente inútil cuando no perjudicial.

Siendo el ACEITE GEVE obtenido por suave presión, está exento de residuos orgánicos á los que deben las clases comerciales su gusto y olor repugnantes.

El aceite de hígado de bacalao es uno de los más preciosos agentes con que cuenta la medicina, y la relación de sus magníficos efectos ocupa extensas páginas en los tratados de terapéutica. Pero **debéis desconfiar del que se presenta en el comercio**, pues siendo el consumo superior á la producción, **la mayoría es falsificado**. Si queréis estar seguros de una pureza absoluta y perfecta elaboración, debéis exigir la marca GEVE con envase original, ya que está garantizado por el análisis de eminentes químicos, cuyos certificados acompañan los frascos.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Depósito general: FARMACIA VERGÉS

TORTOSA



MARCA REGISTRADA

inmediatamente por el río hacia la Isla de Buda con objeto de auxiliar á la citada embarcación y proceder al levantamiento de los cadáveres.

De San Carlos de la Rápita decíase ayer que faltaba una barca.

Uno de los cadáveres de los marineros que aparecieron anteayer en la playa de Casa Antúnez de Barcelona era natural de San Carlos de la Rápita.

Acerca del temporal que tantas desgracias ha ocasionado en esta costa, leemos en un periódico de Tarragona:

«El temporal que se había iniciado la tarde anterior arreció en la madrugada de ayer, sorprendiendo en el mar á las embarcaciones de pesca.

Procedentes de Levante, refugiáronse ayer mañana en nuestro puerto muchas parejas, entre ellas varias de Torredembarra, después de sufrir penalidades. Una de ellas quedó desarbolada y sin timón detrás del Muelle. Salió en su auxilio una barca de esta matrícula, desafiando el temporal y después que pudo lograr darle remolque, al doblar el dique de prolongación se rompió el cabo. Hizo nueva maniobra la valiente tripulación de la barca salvadora, pudiendo por fin poner á salvo á sus compañeros.

Súpose que en las playas de Salou había refugiadas varias parejas de esta matrícula, saliendo inmediatamente para aquel puerto los dueños de barcas del Serrallo D. Francisco Brell y D. Mariano García Budasca, quienes en Salou tripularon una embarcación con hombres de aquel barrio y se dirigieron al cabo de Salou, donde reconocieron una barca hundida propiedad del García, ignorándose la suerte de sus tripulantes, aunque se confía habrán sido recogidos los naufragos por otra embarcación.

Los Sres. Brell y García estuvieron á punto de naufragar, no pudiendo dar auxilio á otra barca que lo pedía.

Una barca del García, tripulada por Antonio García, se estrelló en las rocas, pereciendo José Romeu (a) Cosarillo, casado.

Respecto á la pareja Brell, sábase que una barca está fondeada en Cambrils, ignorándose el paradero de otra, si bien puede ser que se encuentre con otras de esta matrícula que han recalado en Ametlla.

Otra barca de esta matrícula que mandaba Benigno Lafulla quedó destrozada en la playa de Salou, salvándose á nado la tripulación.

La consternación es grande en el barrio del Serrallo y en Cambrils, en cuyas aguas han perecido 19 hombres de aquellas playas, pues han naufragado cuatro parejas, ignorándose la suerte de otras tres.

A última hora tenemos las siguientes noticias de las desgracias de Cambrils.

Barca de Antonio Fortuny, perdida. Tripulantes, José Vernet Guarch, herido grave; José Vernet Bardi, José Salvat, Federico Pascual y Eugenio Borrás, muertos.

Dos barcas de Folch, perdidas. Tripulantes, José Font, Juan Casas, de 10 años, Mariano Piqué, Juan Alterata y Celestino Ginovart, muertos.

Dos barcas de Flayre, perdidas. Tripulantes muertos, José Ferraté, Francisco Grau, Mariano Solé, Esteban Romeu, Miguel Paradis y Claudio Pardo, los dos últimos muchachos.



**D. Isidoro Sabater y Caminals**

Después de una larga enfermedad, en la que han sido ineficaces los auxilios de la ciencia y los solícitos cuidados de la familia, confortado con los Santos Sacramentos, falleció ayer, á los 63 años de edad, nuestro querido amigo D. Isidoro Sabater y Caminals, dejando sumidos en el más acerbo dolor á su desconsolada esposa y á sus hijos.

Desde hace treinta y un año desempeñaba el Sr. Sabater el cargo de escribano de actuaciones de este Juzgado, y tanto en el ejercicio de aquél, como en las relaciones particulares, había evidenciado tales dotes de honradez é inteligencia y un trato tan abierto y franco, que habíale conquistado muchas y muy buenas amistades, por cuyo motivo su fallecimiento ha sido muy sentido.

Reciban su viuda D.ª Teresa Escardó, hijos D. Isidoro, D.ª Maria y D. Luis, madre política, hijos políticos D. Bernardo Grego y D.ª Maria López, hermanos y demás familia, la sincera expresión de nuestro pésame, mientras elevamos al Señor nuestras oraciones para que acoja en su seno el alma del que fué tan buen padre como excelente amigo.

R. I. P.

\*\*\*

Ha fallecido en la ciudad de Amposta el celoso cura párroco de aquella iglesia nuestro querido amigo Rdo. D. Francisco Vallespi, que llevaba treinta y tres años de cura de almas de aquella población.

Por su celo evangélico, por su laboriosidad y excelente trato habíase captado la estimación de todos sus feligreses.

R. I. P.

Con motivo de las noticias alarmantes recibidas la mañana del miércoles referentes á la catástrofe ferroviaria ocurrida en las inmediaciones de Torreblanca, reinó durante todo el día en esta ciudad, como ya dijimos, grande expectación é inquietud, que iba acentuándose á medida que transcurrían las horas, sin que en definitiva se lograra averiguar la verdad de lo ocurrido.

En tal estado de ánimo, no es de extrañar que al saberse á primeras horas de la



noche que llegaba un tren procedente del sitio de la ocurrencia, y que en él eran conducidos algunos heridos, se llenasen los andenes de la Estación de público ansioso de adquirir noticias y prestar servicios si el caso lo requiriera, notándose la presencia de algunos médicos y de una comisión de la Cruz Roja.

A eso de las siete y media llegó pausadamente el convoy anunciado, deteniendo su marcha en medio del más profundo y respetuoso silencio, que trocóse en breve en animados diálogos á medida que descendían los viajeros, algunos de los cuales, procedentes del tren descarrilado, no repletos aún de la terrible impresión producida en su ánimo por aquel chocar de hierros y crujir de maderas en una noche tempestuosa, y la más pavorosa aún de luchar con lo desconocido, referían los sucesos tal y cual los relatamos en otro lugar de este número.

En cuanto á los heridos que se anunciaban, solo llegó una vecina de esta ciudad, D.<sup>a</sup> María Asís Esteller, viuda de Andreu, que sufrió algunas contusiones y el susto consiguiente, siendo hoy su estado relativamente satisfactorio.

**A. OLIVERES**  
**OCULISTA**

de los Hospitales y Escuelas de París  
Calle de la Rosa, 3  
Consulta de 10 á 1.

Se ha celebrado hoy la fiesta de San Blas con el esplendor de costumbre, viéndose las calles y especialmente la que está situado el templo del Santo y donde vendían las tradicionales coquetas, nuestra payesía, no sólo de las huerta, sino de los pueblos vecinos, que tienen por costumbre ir á comer á *Mitán-Cami*.

Hé aquí un telegrama que publica la prensa referente á las desgracias que el temporal ha causado en Ametlla:

Tarragona, 2, á las 14.—Comunica el alcalde de Ametlla que en aquellas costas naufragaron la noche del 31 tres lanchas, una con motor de vapor, ahogándose todos los tripulantes de las mismas; fué levantado el cadáver de uno y se ignora el paradero de los demás. Con este motivo se suspendieron los festejos, dedicándose el importe para socorrer á las víctimas.

Hace unos días penetraron los cacos en el jardín de la casa que en Remolinos posee la distinguida señora D.<sup>a</sup> María de la Asunción Roca de Nogué, llevándose algunas gallinas y conejos.

Los autores del hecho no han sido habidos.

Con objeto de practicar una operación quirúrgica al que fué nuestro buen amigo D. Isidoro Sabater y que desgraciadamente no pudo realizarse por haber entrado en el período agónico, llegaron en la madrugada de ayer, procedentes de Barcelona, los distinguidos médicos D. Ramón Sauquet y D. Adolfo Pujol.

**TRASLADO**

Rafael Jornet, sastro, y Carlota Jornet modista, se han trasladado de la calle de Benasqué á la de San Blas, 15, 2.<sup>o</sup>

A consecuencia de la nieve que corona las montañas vecinas, dejábase hoy sentir una tremontana muy fría.

Mañana sábado por la noche tendrá lugar un gran baile de máscaras en el teatro del Balneario que promete verse muy animado.

Con arreglo al artículo 27 del Reglamento, el «Orfeo Tortosí» convoca Junta General para el próximo domingo á las tres de la tarde con objeto de tratar del cambio del local social y de velada inaugural.

**Excmo. Ayuntamiento de Tortosa**

**ORDEN DEL DIA**

para la sesión de 4 de Febrero de 1911 á las 11 horas en punto

- 1.º Acta de la anterior.
- 2.º Boletines Oficiales.
- 3.º Relaciones de cuentas.
- 4.º Notas de Recaudación.
- 5.º Distribución de fondos.
- 6.º Nómina de consumos.
- 7.º Instancia sobre obras.
- 8.º Idem de José Fortuño y José Murall sobre nicho.

Dictámenes de Fomento relativos á obras.

Tortosa 3 de Febrero de 1911.—El Secretario, ENRIQUE SEBASTIÁN.

**OBSERVATORIO DEL EBRO**

Día 3 de Enero de 1911.

Temperatura máxima de ayer, 10.<sup>o</sup>3.º tuvo lugar á las 15 h. 40 m.

Mínima de esta madrugada, 2.<sup>o</sup>1.º.

El barómetro á las 14 de ayer marca 771.<sup>o</sup>7 mm. y á las 7 de hoy 769.<sup>o</sup>0 mm.

El viento reinante fué ayer NNE. y durante la noche ha sido del N.

NOTA: Ayer, viento flojo del primero y cuarto cuadrante y cielo, en general, núboso.

Mínima de esta madrugada junto al suelo, 2.<sup>o</sup>9.º bajo cero.

NOTA SISMICA: Ayer 2, á 4 h. 2 m. 54 s., el microsismógrafo universal Vicentini registró un pequeño temblor cercano.

**Correo de Madrid**

**Moret y Canalejas**

Como había anunciado el Sr. Canalejas, ayer tarde á última hora celebró una conferencia con el Sr. Moret.

Durante más de una hora hablaron ambos afectuosamente, mostrándose de completo acuerdo en cuantos asuntos trataron.

Después Canalejas hacía grandes elogios de la alteza de miras del Sr. Moret, pues examina todas las cuestiones con gran sinceridad y emite juicios que tienen que ser muy tenidos en cuenta.

Después de examinar la marcha de la política, hablaron de algunos nombramientos para cargos vacantes.

El jefe del Gobierno anunció al Sr. Moret que hoy se firmará el decreto nombrando al Sr. Aguilera vocal de la sección permanente del Consejo de Estado.

**LA MUNDIAL**

**SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS**  
Jovellanos, 5.—MADRID

Autorizada por Real orden de 8 Julio de 1909. Efectuados los depósitos necesarios con arreglo á la Ley y al Reglamento de Seguros de 14 de Mayo y 26 de Julio de 1908.

**Seguro de quintas**

**Sorteo de 1911**

**PRIMA: 775 pesetas**

Inspector de la Compañía: **JOSE FONTS PLANAS**  
Rosa, 13, 2.<sup>o</sup> 2.<sup>a</sup>.—TORTOSA

**TALLER DE MODISTA**

**MARIA BALART**

CONFECCIONES ESMERADAS Y ACABADAS  
CON ARREGLO Á LA ÚLTIMA MODA PARISIEN  
PRONTITUD Y ECONOMIA

ELEGANCIA Y SENCILLEZ  
ESPECIALIDAD EN EL CORTE  
Calle de Despuig (Ensanche del Temple)  
cerca la Carretera Simpática

**ALBERTA**

Se vende á precio barato todo el mobiliario referente á carpintería de la «Zapatería Moderna», calle de la Rosa, donde estaba instalada.

**JOSÉ M.<sup>a</sup> PAULI, 35, Moncada,**

**CLÍNICA**

DEL

**Dr. A. LLORCA PIÑOL**

Laureado por la Universidad de Valencia

Premio extraordinario de S. M. el Rey

**Cirugía general Enfermedades de mujer Partos**

HORAS DE CONSULTA: De 11 á 1 y de 3 á 5.

**Ferrerías (encima del Café de la Viuda) TORTOSA**

**BANCO DE REDENCIONES**

Sociedad Anónima de Seguros de Quintas

(Sucesor del Montepío Catalán de Quintas.—El más antiguo y acreditado de Cataluña).

—Autorizado su funcionamiento por Dreto de la Comisaría de Seguros de 7 de Diciembre de 1910.

Rambla del Centro 8, 1.<sup>o</sup>.—BARCELONA

**Quinta de 1911**

Los mozos concurrentes al reemplazo de 1911 pueden ingresar en Asociación la Mútua de este Banco mediante el pago de **650 pesetas**.

El Banco de Redenciones asegura á todo evento por la módica cantidad de **800 pesetas**.

Puede hacerse efectivo el importe en varios plazos, sin que se exija por el aumento de cuota ni pago de intereses.

El Banco de Redenciones redime á los excedentes de cupo que sean llamados á cubrir bajas.

En lo que afecta á la Asociación mútua, el Banco de Redenciones remite los correspondientes estados de cuentas, justificativos de las operaciones efectuadas, al domicilio de los asociados y devuelve los sobrantes.

Los asegurados pueden examinar libremente los libros y justificantes de la Casa, durante las horas de oficina.

(Autorizada la publicación de este anuncio por la Comisaría General de Seguros).

REPRESENTANTE EN TORTOSA: **D. Francisco de P. Tallada.**  
Procurador, CIUDAD, 3, 2.<sup>o</sup>.

**J. Ferrer**

**MEDICO-CIRUJANO**

Consultorio y Clínica especial para enfermedades de mujeres y niños

**PARTOS**

Consulta de 10 á 1 y de 4 á 6

Plaza Catedral, n.º 2, pral., 2.<sup>a</sup>

**AVISO IMPORTANTE**

**POLEAS** alemanas de madera para transmisiones, legítimas «Fiender», las únicas de construcción perfeccionada y solidez extraordinaria, desde 100 á 1.200 milímetros de diámetro y de 100 á 200 de ancho de llanta, á precios baratísimos.

**CORREAS** de cuero, lona y pelo de camello, del país y extranjeras, de todas medidas, clase extra.

**ALMACEN** para obras, procedente de los derribos de Barcelona; precios económicos en puertas, balcones, rejas, etc.

**CINEMATOGRAFOS** para Sociedades, familias, Colegios, etc., de gran potencia, con tres patentes en el imperio alemán y en otros países, pudiendo proyectar películas normales ó sea, perforación Edison de cuatro aberturas, funcionando con varias clases de alumbrado, á precios baratísimos; puede verlos funcionar quien lo desee.

**GRAMOPHONES, DISCOS,** agujas y demás accesorios de la Compañía francesa. Las únicas máquinas parlantes que dan voz clara y potente; basta oirlas para apreciar su verdadera perfección, las cuales reducen á inferiores cuantas se presenten á la venta; con solo dar la audición de un mismo disco, bastará comprender su valor.

No os dejéis engañar por burdas imitaciones, exigiendo en todos los aparatos y discos la marca «Gramophone», marca patentizada y proveedores de la Real Casa.

**APARATOS CON Y SIN BOCINA**

**!OJO, NO EQUIVOCARSE!**

Venta y depósito en Tortosa y su comarca:

**JOSE M.<sup>a</sup> PAULI.—MONCADA, 35**

**Seguros de Quintas**

**Banco Aragonés**

Sección de seguros.—Domicilio Zaragoza

Inscrita en el Registro Oficial del Ministerio de Fomento, autorizada por Real Orden de 8 de Julio de 1909 y con depósito constituido de pesetas 200.000, máximo elegido por la vigente Ley de Seguros.

La más antigua de las sociedades anónimas que han implantado el SEGURO DE QUINTAS en condiciones ventajosas para los asegurados.  
D. L. lles: **AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS.**—Ramón Vera y G<sup>o</sup>, Estación, 10, Tortosa.—Autorizada la publicación por la Comisión General de Seguros con fecha 20 Diciembre 1910.

**Sastrería y Pañería EL SIGLO**

DE

**Carlos Chavarría**

Plaza de la Constitución, 5

En este acreditado establecimiento se han recibido los géneros de la presente temporada de invierno.

Altas novedades en géneros para trajes de color, gusto inglés. Gran surtido en géneros negros y azules, como son armures, vicuñas y estambres. Géneros última novedad, para gabanes. Escogido surtido en pantalones de lana y estambre y gran variedad en panas (villuts) colores sólidos.

Prontitud y esmero en los encargos; precios económicos.

**EL SIGLO,** Plaza de la Constitución, número 5.—TORTOSA.

**Gran baratura de calzado**

En la zapatería

DE

**Agustín Valdeperez**

Ciudad, 5, y Pasaje Franquet.—TORTOSA

Imp. de F. Biarnés, á cargo de Algueró



# NEURASTENIA, ANEMIA Y DEBILIDAD GENERAL

su curación con el

## MIOGENOL del Dr. M. Caldeiro

### SALUD-FUERZA-VIGOR



Tónico reconstituyente a base de Nucleógeno y Arrhenal. Remedio soberano para el AGOTAMIENTO DE LOS NERVIOS, CONVALESCENCIAS, ENFLAQUECIMIENTO, ANEMIA, TISIS, INSOMNIOS, PARALISIS, VERTIGOS, TRABAJOS ANORMALES, etc.

EL MIOGENOL se abre paso por sus propios méritos y es recetado por los médicos más eminentes del mundo.

Los maravillosos efectos que el MIOGENOL produce en el organismo, le han reservado un lugar preeminente en el rango de los medicamentos consagrados a restaurar la energía y la fuerza vital.

Entre los medicamentos de su especie, EL MIOGENOL es el que reporta mayores beneficios, por ser un fortificante seguro y eficaz, que igualmente opera en los jóvenes que en los ancianos.—EL MIOGENOL no ataca los órganos digestivos, sino por el contrario, es un gran estimulante.

El MIOGENOL tonifica. El MIOGENOL fortifica. El MIOGENOL evita la inflamación de las piernas. El MIOGENOL evita los vértigos y mareo.

De venta en la Farmacia Monner, Carbó, 15, y Pescadores, 2 y 4

## MADRES

LA

### DENTICINA ANTONIO OLIVERES



Es la salvación y desarrollo de los Niños, les facilita el babeo (Baba), brotan fuertes dentaduras, extingue la diarrea y los vómitos, le evita los empaches y las indigestiones, mata las lombrices (Cuchs) aparte de que los robustece y fortifica de día en día.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías

Depósitos exclusivos para la venta al por mayor: **Perez Martín Velasco & C.<sup>a</sup>**, Alcalá, 7, Madrid. — **Factoría en Barcelona:** Notariado, 3 y 5

Exigid por marca el NINO

## NORTHERN Assurance Company Limited

Compañía inglesa de Seguros contra incendios

ESTABLECIDA EN LONDRES EN 1836

Autorizada para operar en España por R.R. O.O. de 24 Septiembre 1877 y 8 Julio de 1909

CAPITAL

Suscrito. . . . . L. 3.000.000

Desembolsado . . . . . L. 300.000

Siniestros pagados sin litigio alguno mas de L. 15.000.000

Sub-Agente en Tortosa: **Juan Bta. Duart Cavé** **Moncada, 35** (frente al Mercado)

## INSTITUTO ESPANOL

DE SEGUROS SOBRE ENFERMEDADES

Bajo la advocación de NUESTRA SENORA DE LA SALUD

Capital desembolsado 100.000 pesetas

Hecho el depósito que exige la ley de Seguros — Autorizado por la vigenté ley de Seguros 14 Mayo 1908 — Inscrito en la Comisaría general de Seguros por R. O. de 9 de Julio 1909 — Cuenta corriente con los siguientes Bancos: de España, de Barcelona y Credit Lyonnais.

Representante en Tortosa, Jesús y Roquetas:

**Juan Bta. Duart Cavé**

**Moncada, 35 (frente al Mercado)**

## Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales.  
Siempre Eficaces.  
Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Vahidos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Fluj del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanar de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.



Acuerde el grabado a los ojos y verá Vd. la píldora entrar en la boca.

## Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para dolor

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España—J. URIACH & CA., BARCELONA

## Farmacia MONNER y Laboratorio

SECCION DE ORTOPEDIA

Bragueros para hombres, mujeres y niños, sencillos, robja- y umbilicales, de todas clases, de gamuza, taflete, muelles corles cos, anatómicos, articulados, damasquinados y de cremallera.

Duchas e irrigadores, Peras de goma, Geringas de todas clases, Termómetros clínicos, Algodones y gasas antisépticas, Vendas de gasa, Jabones antisépticos, Cigarros para aspirar brea, etc., etc.

Carbó, 15 y Pescadores, 2 y 4

TORTOSA

## Emplastos

# Alcock

(Fundada en 1847)

El Medicamento Mas Maravilloso Del Mundo Para Uso Externo.



Tos, Resfriados, Pulmones endebles. Los Emplastos Alcock sirven de preventivo así como de curativo. Evitan que se arraiguen los resfriados.

Reumatismo en los hombros. Se alivia con los Emplastos Alcock. Los usan los atletas para el cansancio ó dolor de los músculos.

El Emplastro Alcock es el primitivo y legítimo emplastro poroso. Por mas de 60 años ha sido el remedio típico para toda clase de dolores. Aplíquelo donde quiera que se sienta dolor.

Cuando necesite una píldora

Tomad UNA Píldora Brandreth

Para Estreñimiento, Dolor de Cabeza, Desvanecimientos, Indigestión, etc.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO. Agentes en España—J. URIACH & CA., Barcelona.