

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

EN PROVINCIAS.

MAHON. Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. N. Fábregas. de la suscripción por medio de libranza.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.

Provincias 24 reales trimestre.

Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscriptores 48 marcs. por libra.

Los no suscriptores 12.

Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

—Del Diario de Barcelona del 29:

Ayer por la mañana llegó á este puerto la corbeta rusa *Tach Trausen*, capitán Hanolla, procedente de Swansea, y habiendo quedado en mala posición fuera de la boca del puerto, y amenazada por la mucha mar y el fuerte viento Levante que reinaba, pidió el auxilio de los pequeños vapores destinados al remolque para poder entrar en bahía, lo que no pudieron lograr, permaneciendo en peligro hasta la tarde, que con el arribo del vapor de guerra *Lepanto*, su capitán D. Vicente Montijo, procedente de Cartagena, dicho señor, sin escitación ninguna y después de mas de una hora de hábiles maniobras, alcanzó ponerlo á salvo. Acción tan espontánea y tan meritoria se recomienda por sí misma, y sería por demás cuanto nosotros podríamos decir en elogio del Sr. Montijo; felicitamos pues al mismo, á la tripulación del buque y á la de los otros vapores por los servicios prestados al buque ruso.

—Del mismo periódico del 30:

Una catástrofe espantosa ha tenido lugar en la madrugada de este dia en el vapor *Monjui*, destrozado á las obras del puerto de esta capital. Mientras dicho buque se disponía para dar comienzo á sus habituales tareas, han reventado sus calderas, haciendo añicos la cubierta del buque, destrozando gran parte de su casco y mutilando horriblemente á las seis personas que lo tripulaban. El contramaestre y el fumista han muerto en el acto, quedando sus cadáveres en un estado completo de combustión y destrozadas todas las partes de su cuerpo.

Los capitán, maquinista y los dos restantes individuos se hallan en un estado de suma gravedad por las heridas y estensas quemaduras que han sufrido. Tanto al segundo de estos últimos, que ha sido trasladado desde luego á la consigna de Sanidad, como á los demás, que lo han sido á sus casas, se les han prodigado esmeradamente todos los auxilios que su estado requería por el facultativo D. Marcos Calbetó, el cual se hallaba de servicio en aquella hora, quien ha rebasado generosamente, como lo acostumbran hacer los médicos de Sauidad en casos análogos, la retribución que espontáneamente se le ofrecía por su cuidadosa asistencia.

La Sociedad del Crédito Movilario, así que ha tenido noticia de tan desplorable ocurrencia, se ha presentado en el puerto, encogiéndose encarecidamente á dicho profesor, para que en unión con los de las respectivas familias, continúen asistiendo a los desgraciados heridos sin omitir medio ni sacrificio.

—De La Correspondencia:

Escríbea de Guriago que en la noche del 18 al 19 descargó tan tremendo aguacero sobre aquel término, que en poco tiempo dejó grandes bueñas de su fuerza, destrozando los campos y arrasando casas y arboledas. Entre las primeras fué la del presbítero D. Ramon Lopez, dentro de la que estaba un hermano del propietario y una sobrino. El cadáver de esta fué hallado en una hondonada próxima, pero el de aquél no había parecido suyo el 22. La consternación era general entre todos los vecinos, pues en su mayoría tenían que lamentar la pérdida de ses intereses.

—Las noticias que recibimos de París aseguran que Mr. Lavalette no volverá á Roma y que irá á Inglaterra en reemplazo del embajador Mr. Flahaut.

Poco tiempo hace que el emperador y la emperatriz de los franceses se dignaron ir á la Jouchere, cerca de Bougival, á casa del hábil mecánico Mr. Girard, para tomar parte en los experimentos del camino de hierro hidráulico ó deslizador, sobre el cual se hacen lentos pero perseverantes estudios. Hay dos vias de ensayo: una horizontal de 40 metros de largo; otra inclinada con una pendiente de 50 milímetros por metro y 50 de largo. En la vía horizontal se impulsan simplemente los wagones con la mano, y adquieren una velocidad de cerca de 12 kilómetros por hora; en la vía inclinada son arrastrados por un propulsor ó especie de turbina hidráulica, y la velocidad puede llegar hasta 24 kilómetros por hora. S.S. MM., sin atemorizarse por estas velocidades tan grandes en trayectos tan cortos y en solo algunos segundos, quisieron subir en los wagones de las dos vias y recorrer el espacio.

En el sistema de M. Girard no intervienen ruedas, sino más bien unos patines ó trineos: los wagones se deslizan sobre los rails, interponiéndose entre aquellos y estos una delgada capa de agua.

El rozamiento se disminuye en enorme proporción, y es solo una pequeña fracción del que hay antes de la interposición del agua; pero si se cierra una llave que da salida al agua, sobre la cual corre el tren, adquiere toda su fuerza el rozamiento del hierro sobre el hierro, ó de la madera so-

bre el hierro, y en este caso, siendo su acción proporcional al peso de los wagens, se detiene el tren casi instantáneamente sin producir ningún sacudimiento, de modo que se evita cualquier peligro sin mas freno que la llave que se cierra. Al experimento asistió una comisión nombrada por el emperador y compuesta del coronel Favé y de M. Delaunay, de la academia de Ciencias, y M. Lissajous, profesor de física en el liceo de San Luis, la cual deliberó casi á presencia de S. M. y decidió en seguida que se procediese inmediatamente al ensayo en grande escala del camino de hierro *deslizador* para poder utilizarle.

—No cesan un momento en Diamarca los preparativos militares, pues se trabaja en la reorganización completa del ejército y de la marina. Activan todo lo posible las obras de fortificación del Sleswicb, y los fuertes están enlazados entre si por medio de un ferro carril. — Las fortificaciones de Frederikstadt se extienden hasta las riberas del Eider, que pertenece al Holstein. Este último país prepara una protesta que se presentará á la Dieta de Francfort.

—Escriben de Atenas que sir Scarsell, ministro de Inglaterra, ha comunicado una Nota importante de su gobierno a Dragoumi.

El gabinete británico pide al gobierno del Rey Othon que cese de fomentar la sublevación de las provincias turcas limítrofes de Grecia.

Lord John Russell añade que si el gabinete helénico no atiende estas reclamaciones, la Inglaterra se verá en la necesidad de adoptar las medidas exigidas por las circunstancias para defender la integridad del imperio otomano.

Se ha cerrado la legislatura extraordinaria de las Cámaras. Son inexatos los rumores que han circulado sobre su próxima disolución.

—De La Correspondencia del 29: Hemos recibido la siguiente carta de nuestro corresponsal de París:

«Paris 26.—Puedo asegurar, sin temor de ser desmentido, que la publicación en el *Monitor* de la carta que el emperador dirigió á Thouvenel y de los dos despachos diplomáticos insertados á continuación, se decidió en el Consejo de ministros que tuvo lugar el 24. Se me asegura que bien en dicho Consejo, presidido por el conde

Walewski, ó bien en otra reunión de los ministros, hubo una viva discusión con motivo de la cuestión italiana y sobre la manera de resolverla. Mr. Thouvenel, para demostrar que permanecía fiel a la política del emperador, pidió por telégrafo á Biarritz autorización para publicar la carta que S. M. I. le escribió en 20 de mayo último, al mismo tiempo que su despatcho al marqués de Lafayette y la contestación del embajador de Francia en Roma.

La opinión generalmente aceptada en el mundo oficial es que la publicación de estos documentos, en los que el gobierno francés hace constar el ningún éxito de sus negociaciones diplomáticas con la corte de Roma, no es más que el preludio de una medida por la cual el emperador buscará el medio de librarse de toda responsabilidad en las complicaciones que se preparan.

Se ha dicho que a la circular del general Durando sobre los últimos acontecimientos de que Italia ha sido teatro, no contestarían la mayor parte de los gobiernos de Europa: esto es un error. El gobierno inglés ha formulado ya su respuesta.

El gabinete británico ha redactado además una nota para el gobierno francés. Dicha nota, firmada por lord John Russell, no ha sido entregada todavía, pero se encuentra en manos de lord Cowley. Este documento traduce en términos diplomáticos las reclamaciones que públicamente se hacen en Londres y en las principales ciudades del Reino Unido.

El nuevo presidente del gabinete de Berlín, Señor Bismarck, contestará también dentro de poco tiempo en una extensa nota diplomática al despacho italiano.

Noticias de Nueva York del 13 aseguran que los confederados habían ocupado á Hagerstown en el Maryland y penetrado en Pensilvania; su vanguardia llegaba á Green-Castle.

La agitación era grande en Pensilvania. El gobernador había llamado á las armas cincuenta mil hombres para rechazar la invasión y por telégrafo había pedido al alcalde de Filadelfia el envío inmediato de un socorro de 20,000 hombres. Los labradores se arman después de haber enviado sus mujeres e hijos á lugar seguro.

Los confederados hacen levadas en

el Maryland. Una proclama del general Lee dice que los separatistas habían allí como libertadores, y que el Estado decidirá libremente de su futura suerte.

—El consejo municipal de Filadelfia ha votado 500,000 dollars para la defensa de la ciudad y del Estado.

—El ministro de la Guerra ha buscado al comité de defensa de Nueva-York, la autorización de levantar 50,000 hombres, destinados al ejército del general Fremont.

—En el Connecticut han empezado las quotas, habiendo disturbios á consecuencia de ellas.

SECCIÓN DE NOTICIAS

VARIETADES.

Se lee en el «Correo de los Estados Unidos»:

«Los guerrilleros han hecho un papel importante en varias guerras modernas, especialmente en España que les dieron nombre, y en Italia, en los Abruzzos y en las Calabrias, donde se batieron aun con las tropas piemontesas; y en todas partes estos episodios de los grandes dramas militares han alcanzado el privilegio de poner en relieve figuras originales, de las cuales muchas han adquirido el carácter de héroes populares.

En la presente guerra americana el guerrillero Morgan se ha distinguido de una manera especial, y su reciente campaña en el Kentucky se ha hecho notable por incidentes muy curiosos, solo falta la facultad de un poeta para adquirir el interés poético que crea los heroes de novelas.

Uno de los hechos más singulares de esta curiosa epopeya, es el que revelan actualmente los periódicos del Sud, y que constituye una de las novedades más extrañas de la historia de las estrategias de la guerra. Hemos contado ya que los partes telegráficos del general Halleck habían sido interceptados por un hábil telegrafista que, con el auxilio de un instrumento portátil, sustituía á los empleados de las estaciones y sorprendía al paso las comunicaciones dirigidas á los jefes militares.

Ahora bien, se sabe en el día que el guerrillero Morgan ha practicado estas operaciones en grande escala, burlándose impunemente de las Autoridades federales y ganando por este medio la partida de ajedrez jugada entre él y los jefes de los diferentes cuerpos que le perseguían.

La Gaceta de Augusta cuenta varios incidentes de esta curiosa campaña.

El operador al servicio del célebre Morgan se llama G. A. Ellsworth, y se titula superintendente general del departamento de telégrafos militares de los Estados confederados. El 10 de julio cortó el hilo telegráfico entre Louisville y Nashville, y aplicó á él su instrumento de Louisburg. Haci-

en tiempo borrasco, se hallaba con lodo hasta las rodillas, llovía, tronaba y merced á la tempestad no se advirtió el desorden momentáneo de los aparatos.

La oficina de Louisville avisa á la de Bowling Green, y Ellsworth responde á la señal y recibe diversos partes sin mas importancia que noticias del dia de Nueva-York y Washington. Finalmente, el general (Morgan) envia en nombre del preboste marshal de Nashville á de Louisville la falsa noticia de que Morgan se halla entre Scottsville y Gallatin.

Merced á esta coartada, llega sin obstáculo el 12 á Lebanon. Ellsworth aplica su instrumento y recibe un aviso dirigido por la estacion Z á la estacion B. Descubre en los registros que la letra B representa á Lebanon, contesta y principia un dialogo interesante entre las dos estaciones. Pero Ellsworth ignora cual es la estacion Z, e imagina para cerciorarse un plan que le da un resultado admirable.

— Hay aquí un caballero, dice el empleado de Z, que me apuesta unas cigarros á que no das correctamente el nombre de vuestra estacion.

— Admitid la apuesta. Le b-a-n-o-n J-u-n-c-t-i-o-n. ¿Está bien? ¿Cómo habrá de escribirlo?

— Decía que poníais dos B en Lebanon.

— Pues es un necio.

— Teneis razon.

Y la correspondencia continua en el tono de la mas completa confianza, y el operador de Lebanon Junction trasmite literalmente el parte dirigido por el coronel Moore al general Boyle á Louisville sobre el combate de New Aope estacion, y datos preciosos que indican la fuerza numérica y las posiciones de las tropas federales.

Algun tiempo despues Ellsworth intercepta la orden dada al coronel Owens para marchar sobre Lebanon, y Morgan se dirige á Midway entre Frankfort y Lexington, hacia el ferro-carril de Louisville á esta ultima ciudad. Obliga allí al empleado federal á que le enseñe su modo de operar y á entregarle su registro de señales, y recibe y espide partes tras partes relativos siempre á Morgan para desororientar á sus enemigos.

Dé allí se traslada á Frankfort y recibe de Lexington un parte del general Ward, mandando al general Fionell que se dirija con todas sus fuerzas contra Morgan que debia haber salido de Versalles con 850 hombres, y marchar hacia Georgetown. El informe era exacto, y era preciso desmentirlo. Hé aquí la respuesta:

«Al general Ward, Lexington.

Morgan con mas de 100 hombres ha pasado a una milla de aqui y ha tomado el camino antiguo de Frankfort. Podeis fiaros de esta noticia.

Se da entonces contra-orden y Morgan continua tranquilamente su itinerario.

No relataremos la multitud de incidentes extraños, hábiles ó audaces que originó esta estrategia, ya en Georgetown, ya en Cyothia, ya en Paris, ya en Crab-Or-

chard. En este ultimo punto el telegrafista ambulante intercepta el parte siguiente:

«Louisville 21 de julio de 1862.

Al coronel Woolford, Dauville.

Perseguid á Morgan. Está en Crab-Orchard y se dirige á Somerset.»

Respuesta en consecuencia; nueva contra-orden.

Se halla por la noche en Somerset, desde donde se avisa á la mañana siguiente á la estacion de Stanford, que Morgan no ha parecido, y que está en otra parte. Entretanto destruye en la ciudad todo lo que pertenece al gobierno, y finalmente, para coronar su obra, hace expedir los tres partes siguientes:

«Somerset 22 de julio de 1862.

A Jorge D. Prentice, Louisville.

«Buenos dias, Jorge D.... Estoy en disposicion de acabar la completa destrucción de todas las propiedades del tío Sam en esta ciudad. Siento que esta sea la ultima expedicion de que estoy encargado en esta dirección. Espero en breve haceros una visita en vuestra casa y deseo hallarlos en ella. Todo va bien en Dixie.

Firmado: John M. Morgan.»

Al general J. T. Boyle, en Louisville.

«Buenos dias, Jerry. El telégrafo es un invento magnifico. Hareis bien en destruirlo; os sirve tan admirablemente! Mi amigo Ellsworth ha formado una colección de vuestros partes desde el dia 10 de julio. Quereis una copia de ellos?

Firmado: John M. Morgan.»

Al noble Jorge Dunlap, en Washington.

«Acabo de terminar mi excursion al Kentucky; he tomado diez y siete poblaciones, y destruido propiedades pertenecientes á los Estados Unidos por valor de muchos millones de duros. He pasado por vuestro condado; pero siento no haberlos visto. Hemos dado libertad á mil quinientos prisioneros, fiando en su palabra. Vuestro antiguo amigo,

Firmado: John M. Morgan.»

MAHON 5 DE OCTUBRE.

Ephemérides.

1527.

Toma de Módena por Alfonso I de Este, duque de Ferrara.

1804.

Combate naval en el Cabo de Santa María, ganado por los ingleses, el mando del Comodoro Moyses, contra los españoles.

Durante el mes de Setiembre vencido, han entrado en este puerto 46 embarcaciones, 40 nacionales y 6 extranjeras, de las primeras una en lastre con 66 toneladas y 39 cargadas con 3,477 y las 6 extranjeras tambien con carga con 1.795, componiendo en total de toneladas de 5338.

Han salido 57, cincuenta nacionales y 7 extranjeras, de las nacionales, 3 lo han verificado en lastre con 496 toneladas y 37

cargadas con 5.500 y las extranjeras 3 en lastre con 542 y 4 con caiga con 1.321, componiendo la cifra de 7.859 toneladas salidas.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

Nuestra Señora del Rosario, San Froilan obispo y San Plácido y compañeros mártires.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Esperanza, en la iglesia parroquial de Santa Maria.

En la misma iglesia á las 10 habrá oficio solemne y sermon de la virgen del Rosario, en castellano, que dirá el joven pbro. D. Francisco Arbona, vicario de la misma; por la tarde despues de las vísperas se harán las procesiones de costumbre.

SANTO DE MAÑANA.

San Bruno, confesor y fundador.

ORDEN DE LA PLAZA

del 4 de octubre de 1862.

La revista general de armas prevista en Real orden de 22 de febrero de 1853 para todos los Cuerpos e institutos del Ejército, dará principio en esta Plaza mañana por la fuerza que tiene el Regimiento Infantería de Granada en la fortaleza de Isabel II destinada á auxiliar las obras de fortificación, para cuyo acto se hallará formada esta á la inmediacion de los Cuarteles que ocupa á los 10 de la mañana; á cuya hora han de hallarse igualmente en aquel sitio el Capitan comandado por el Cuerpo de Artillería D. Juan Gomez y los Maestros armeros comisionados. — El General Gobernador. — Bassols.

Servicio para el 5 de octubre.
Gefe de d.a. D. Nicolás Baamonde y Fullós, comandante graduado capitán del Regimiento Infantería de Zaragoza número 12. — Parada, el mismo Cuerpo. — Granada. — Hospital y provisiones, Granada. — El Sargento Mayor interino. — José Ansaldi.

AVISOS OFICIALES.

DON JUAN JOSE SANCHEZ.

caballero de la Real y distinguida Orden española de Carlos III, Alcalde Constitucional de la ciudad de Mahon en la isla de Menorca.

HAGO SABER: Que según me participan el Sr. Subgobernador de esta isla y el Sr. Administrador de Rentas del partido en oficios de dos del corriente, se ha expedido con fecha 15 del pasado por el Exmo. Sr. Ministro de Hacienda una Real orden en cuya virtud S. M. se ha servido mandar que se destruyan las plantaciones del tabaco para que se hacen en esta isla, sin que se consienta bajo ningun concepto que siga cosechándose en ella como sucede con grave per-

juicio de los intereses del Estado. En su consecuencia, y cumpliendo con lo dispuesto sobre el particular por las referidas Autoridades, he acordado las disposiciones siguientes:

1^a. Los cosecheros de este distrito procederán desde luego á destruir las plantaciones del tabaco pata que hay n hecho en el corriente año.

2^a. Queda prohibido el seguir cosechándose el indicado tabaco en este término.

3^a. Desde el dia 10 hasta el 15 del corriente, ambos inclusive, se presentarán en la Secretaría de este Ayuntamiento, relaciones duplicadas formadas por los respectivos propietarios del número de quintales de tabaco pata que tengan en su poder procedentes de las anteriores cosechas.

Mahon 5 octubre de 1862.—JUAN JOSE SANCHO.

AVISOS DE SOCIEDADES.

Sociedad de Socorros Mútuos y Monte-Pío de Mahon.

Relación de los ingresos y gastos de esta Sociedad ocurridos en el mes de la fecha.

Ecsistencia del mes anterior. 18.966 75

INGRESOS.

Por mensualidades atrasadas. 12 »

Por la cuota de entrada de un socio nuevo. 20 »

Por la cuota mensual de 638 socios varones á 3 rs. vn. 1.914 »

Por la idem idem de 493 idem mujeres á 2 rs.. 986 »

— 21.898 75

GASTOS.

Rvn.

Por la asignación de los recaudadores de Mahon. 140

Por la del de Villa-Carlós 4

Por honorarios de un reconocimiento facultativo 20

Por 2 días de subsidio de enfermo al socio varón n.º 816; 4 al id. 833;

4 al id. 837; 9 al id. 149; 11 al id. 1034; 44 al id. 1182; 9 al id. 881;

9 al id. 180; 6 al id. 596; 11 al id. 880; 3 al id. 1223; 5 al id. 202;

6 al id. 277; 9 al id. 335; 4 al id. 48; 30 al id. 416; 27 al idem

147; 13 al id. 107; 11 al id. 797; 14 al id. 243; 30 á medio socorro al id. 92; 30 á medio socorro al id. 871; 30 de socorro de inválido al id. 390; 30 de socorro de inválido al id. 191; 2 al id. mu-

ger n.º 650; 11 al id. 779; 23 al id. 36; 6 al id. 686; 9 al id. 512;

7 al id. 1032; 11 al id. 961; 9 al id. 190; 10 al id. 283; 23 al id.

1116; 30 al id. 992; 19 al id. 784; 19 al id. 663; 26 al id. 465; 13 al id. 671; 28 al id. 454 y 30 de

de socorro de inválido al id. 926. 2.682

Ecsistencia en caja S. E. ú O. 19.052 75

Mahon 30 de Setiembre de 1862.—El Tesorero Juan Taltavull.—V.º B.—El Contador, Lorenzo Seguí y Poly.

La cuenta que precede ha sido aprobada en Junta de Gobierno celebrada hoy.—Mahon 2 de Octubre de 1862.—El Director, Jaime Moucada.—El Secretario, Nicolás Fábregues.

MOVIMIENTO MENSUAL.

	Socios	Id.
	varones.	mujeres.
Quedaron en fin de Agosto	636	493
Ha ingresado en Setiembre	1	"
Ha regresado en idem	1	"
Han satisfecho mensualidades atrasadas	3	"
	641	493
BAJAS.	Socios	Id.
	vars.	mugs.
Por ausencia	2	"
Por fallecimiento	"	3
	10	"
Quedan en 1.º de Octubre	638	493

NOTA. Durante el mes que comprende la cuenta anterior han sido socorridos 41 socios, diez y seis de los cuales registrados con los números 191, 390, 92, 871, 416, 147, 107, 36, 1116, 992, 784, 663, 465, 671, 454 y 926 continuaban enfermos en fin del mismo.—Fábregues.

ANUNCIOS.

Se vende siete viñas, de cabida juntas sobre cincuenta mil cepas, con casas bastante decentes, cisterna y pilas para lavar, horno para cocer pan y un huertecito delante de dichas casas, como también algunos cercaditos inmediatos, de diez barcillas sembradio, con era, boyera y algibe, situado frente y al norte del predio Binianfus de este término.

Para mas informes, calle Morenas núm. 9.

PARA ALQUILAR.

Lo está la casa número 49 del Cos de Gracia: dará razon D. Nicolás Fábregues, plaza del Príncipe, nº 9.

Está para alquilar, amueblada, la casa n.º 37 de la calle del Carmen: informarán en el nº 40 de la misma calle, que forma esquina.

GRAN ALUMBRADO ECONÓMICO.

LAMPISTERIA MODERNA

PARA TODA CLASE DE GAS PORTATIL, Y PARA ACEITE MINERAL Y VEGETAL.

Depósito de schiste suizo refinado, y de las cuatro clases de gases portátiles que existen. El del número 3 sirve tambien para quitar toda clase de manchas y escorias sin perjudicar

la tela ó paño; todo á la prueba un precio módico.

En la hojalatería y lampistería de L. Conforto calle Adnover nº 24.

CONFITERÍA DE ANDREU.

CALLE DE S. ROQUE, Nº 9.

Hoy se encontrarán, además de los MERENGUES DE FRESCAS frescas que acabamos de recibir de Bordeaux, los

Pasteles ó Chous á la Crème y Palos de Jacob, como tambien frescos

LLONGOS Y TORTELLS

de varios precios y tamaños, pasta de Ojaldre, etc.

YÉMAS

Peregrinas, acarameladas, cándidas, de coco, al fondant, al imperial,

ROSCAS

de peseta y 30 cuartos la libra, incluyas las legítimas de Castilla á peseta la docena, que únicamente se elaboran en dicho establecimiento; Delicias, Almendras garapiñadas á la rosa, etc.

En la bollería de Joaquín Lucena calle del Castillo núm. 33 se venden

BUÑUELOS REDONDOS

de primera calidad á 14 cuartos la libra, y los domingos tambien los habrá de pasta de huevo á 21 cuartos id. Igualmente participa á sus parroquianos que ha recibido galleta á la americana, fresca, á 30 idem.

BUÑUELOS REDONDOS.

Se encontrarán de fina pasta y superior calidad, á 14 cuartos la libra, en casa de la Sra. Catalina Taltavull (a) den Quitus, calle de S. Elias esquina á la calle vieja del Castillo núm. 28.

CANARIOS.

Los hay para vender en la calle de San Roque núm. 39.

PARA BARCELONA.

El miércoles saldrá la balandra española Juana. Admite cargo y pasajeros y la despachu D. Gregorio Femenias, calle de Isabel II, nº 44.

Por todo lo que va sin firma.—J. Hospitaler.

Director y editor responsable, José Hospitaler.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva, núm. 21.