

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. N. Fábregas. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mara. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

INDUSTRIA MINERA.

La naturaleza ha prodigado el carbon mineral en el territorio de los Estados Unidos. El principal distrito carbonífero, es la inmensa llanura situada entre el rio Hodson, las montañas Apalaches, como límite meridional, y las Roqueñas, como límite occidental, dándoles fácil salida hácia el golfo de Méjico el Mississipi, y hácia el Atlántico el San Lorenzo, el Susquehannah y el Hudson. Los montes Alleghanis, que forman una cadena de los Apalaches, dividen los carbones crudos ó bituminosos de los secos, llamados de otro modo anthracites. Los primeros se encuentran en la parte occidental de la Pensilvania y de la Virginia, comprendiendo una porcion de Maryland, la parte oriental del Ohio y de Kentucky, la parte central de Tennessee, y la mayor parte de Alabama, Iowa, Illinois, Missouri, Michigan y Arkansas. Atraviesa, pues, esta línea todos los Estados Unidos; pasa bajo las montañas Alleghanis y Cumberland, cuya base forma y cruza los grandes valles del Ohio y del Mississipi. El carbon anthracite se halla solamente al Este del límite de los Alleghanis. Todos estos carbones están á flor de tierra, y por consiguiente son de fácil extraccion. En vista de las diversas muestras de carbon que se han descubierto en esta vasta área, es probable que haya en aquella parte del Nuevo Mundo mayor masa de esta sustancia que en todo el antiguo continente.

Hace muchos años que se trabajan minas de carbon en Pensilvania, Virginia, Maryland, Tennessee, Alabama y Kentucky. Tambien se explotan

ricas venas en el Potomac, en Cumberland, y en las orillas del canal que une el Chesapeak con el Ohio. Iguales empresas se han fundado en otros estados; pero el depósito mas abundante y de mejor calidad es el que yace al Oeste de los montes Alleghanis, como si la Providencia hubiese querido preparar de antemano inagotables recursos industriales á las innumerables poblaciones que han de cubrir algún día el inmenso valle del Mississipi.

Las estratificaciones del carbon bituminoso, atraviesan las montañas casi horizontalmente, con un ligero declive, favorable á la salida de las aguas en las galerías de extraccion. Estas capas varían, en espesor, de 30 centímetros á 4 metros. Muchas capas corren en exacto paralelismo; raras veces presentan soluciones de continuidad, y hay una gran porcion de ellas que se acercan á la superficie de la tierra. En Nueva York y en la Nueva Inglaterra, no se han descubierto todavía minas de carbon; pero tambien es cierto que no se han hecho las investigaciones geológicas con bastante amplitud para inferir que carezcan absolutamente á aquellos distritos de este género de riqueza. Hay motivos para creer lo contrario, existiendo el mineral en algunos puntos de la misma region, como la Nueva Escocia, donde se dan carbones de buena calidad. Es, pues, probable que las causas que han contribuido á la formacion de la gran zona carbonífera de los montes Alleghanis, habrá estendido su influjo desde el cabo Breton hasta el Alabama, donde recientemente se han hallado minas importantes.

Los veneros anthracites son de fácil explotación, y se encuentran cerca de

puntos de salida; por esto son los que mas comunmente se trabajan. Ya han dado lugar á un ramo de industria muy lucrativo. En el dia se sacan anualmente 900,000 toneladas, que emplean 3,200 operarios, y un capital de 5,000,000 duros. El producto de los carbones bituminosos es 800 toneladas; emplea 3,000 operarios y 1,250,000 duros.

El territorio de los Estados Unidos abunda en aguas saladas y en salinas. Son especialmente comunes al Oeste de los montes Apalaches, donde se estiman en alto grado, por criarse allí inmensas manadas de ganado vacuno, y por ser las salazonas uno de los principales ramos de industria del pais. La produccion anual de esta preciosa mercancía se calcula en 400,000 toneladas. Su elaboracion ocupa 3,200 personas y un capital de 7,500,000 duros.

Las minas de plomo, cobre y zinc ocupan un rango inferior en la escala de la industria minera americana. La especulacion no ha emprendido estos ramos con inteligencia ni ardor. Sin embargo, el plomo cuenta 120 establecimientos, que dan al año 14,000,000 quilógramos, y ocupan 1,200 individuos, y un capital de 4,000,000 de duros.

Desde la ereccion de California en estado de la Union americana, puede asegurarse que esta nacion es la que posee los mas ricos criaderos de oro del mundo, si no llegan á nivelarse con ellos los últimamente descubiertos en las colonias inglesas de Australia. Son tan recientes estos sucesos, y tan incompletos los datos que llegan á Europa sobre aquella produccion, que no es posible hablar de ella con exactitud.

titud. Además de las minas de aquella maravillosa region, hay otras en varios territorios de los antiguos estados, y dan anualmente oro por valor de 600,000 duros.

SECCION DE NOTICIAS.

—Description de los buques *El Monitor* y *La Merrimac*, que combatieron en Newport News, en los Estados Unidos:

EL MONITOR.

Este buque, construido en el astillero de Greenpoint y botado al agua el 30 de enero del corriente año, es invencion del entendido ingeniero sueco Mr. Ericsson, residente hace muchos años en este pais. Consta de dos cascos; el superior forma la parte defensiva, y el inferior, que está totalmente protegido por el superior, es de hierro ligero, y su espesor varia de $3\frac{1}{8}$ a $3\frac{1}{4}$ de pulgada. El casco superior tiene 174 pies de eslora, 41 $\frac{1}{2}$ de manga, y 5 de puntal; el inferior 124 pies de eslora y 34 de manga en el punto de union con el casco superior, de manera, que este excede á aquel en 25 pies en cada una de sus estremidades y en 3 pies 7 pulgadas en cada costado. Los del casco superior son perpendiculares y están contruidos de roble blanco, de 30 pulgadas de espesor, y defendidos por una sólida armadura de hierro de 6 pulgadas de grueso, la cual cubre toda la superficie exterior del casco superior. Cala 10 pies escasos, sobresaliendo solo 18 pulgadas de la linea de agua. La hélice, el timon, el ancla y las máquinas están enteramente protegidas por el casco superior. El puente es á prueba de bomba. La inclinacion del casco inferior es tal, que una bala necesita atravesar 25 pies de agua para llegar á él, tropezando entonces con una superficie que forma un ángulo agudo de 10 grados.

En el puente hay una torrecilla cilindrica, cuyo objeto es proteger á los artilleros y los cañones. Su altura es de 9 pies y de 20 su diámetro interior, con dos portas para los cañones en el mismo lado. Es giratoria y puede hacer hasta 13 revoluciones por minuto, por medio de un mecanismo particular relacionado con la máquina del buque. De este modo se pueden apuntar los cañones sucesivamente en todas direcciones. La torrecilla está for-

mada de planchas de hierro verticales, sobrepuestas unas á otras y de un espesor total de 9 pulgadas. El lado de las portas, que es el mas expuesto al fuego, tiene un sorro de hierro de 2 pulgadas de grueso; lo que hace un espesor total de 11 pulgadas. El techo es á prueba de bomba. El armamento se compone de dos cañones de 11 pulgadas, con 400 balas de hierro forjado. Cada bala pesa 184 libras y ha costado 47 ps. No son de hierro fundido porque se barian pedazos, sin causar el menor daño, al chocar contra cualquier buque blindado.

El *Monitor* no tiene ningun punto vulnerable. Si una bala da en la torrecilla, tropieza con una resistencia de 9 á 11 pulgadas de hierro; si en los costados, encuentra una muralla de hierro de 6 pulgadas, y detras otra de roble de 30; y para llegar al casco inferior, tiene primero que atravesar 25 pies de agua. La proa y la popa de la parte blindada son puntiaguadas y forman un ángulo de 80 grados. El inventor considera la batería como la mas poderosa máquina de guerra construida hasta hoy.

LA MERRIMAC.

La fragata de toroillo *Merrimac*, del porte de 40 cañones, fué construida en 1855. Estaba en el arsenal de Norfolk cuando los federales pusieron fuego á este, en abril de 1861, para evitar que cayese en poder de los confederados, y aunque incendiada tambien y echada á pique, todavia pudieron aquellos salvarla al tomar posesion de dicho arsenal. Al principio trataron de habilitarla como tal fragata; pero luego variaron de idea y la convirtieron en batería blindada, cuya operacion duró unos cuatro meses. Habiéndole cortado toda la obra muerta hasta 3 pies de la linea de agua, construyeron sobre la cubierta un techo á prueba de bomba. En seguida blindaron el casco, haciendo de acero la proa y la popa, con un ángulo saliente ó espolon de hierro, para embestir á modo de ariete. No tiene palos, y sobre la cubierta solo se vé la garita del timonel y la chimenea. El techo es de hierro forjado de 3 pulgadas de grueso; á cada uno de sus lados lleva 4 piezas de 11 pulgadas, y además dos cañones Armstrong del calibre de á 100, uno hacia la popa y otro hacia la proa.

—Las correspondencias de Amé-

rica anuncian que el presidente del Norte Lincoln acababa de firmar la orden dividiendo el ejército del Potomac en cinco grandes cuerpos, bajo el mando de los generales Mac Dowell Sumner, Heintzelman, Keyes y Bancks. Otro decreto del presidente divide los Estados Unidos en tres grandes departamentos militares, y releva al general Mac Clellan de su cargo de comandante en jefe del ejército americano. Pero el presidente anuncia que esta decision ha sido tomada porque el general Mac Clellan iba á tomar en persona el mando del ejército del Potomac y que le seria imposible estando en campaña cumplir con el cargo de comandante en jefe.

—Una carta particular de Nueva-York del 19 de marzo anuncia una nueva hazaña de la fragata de coraza *Merrimac*, que salió de Norfolk el 17 al rayar el dia: habia dispersado á la division naval encargada de bloquear este puerto, y destruyó aplastándola á la *Ossipa*, corbeta de ruedas, que se hallaba fondeada á la entrada del puerto sirviendo como de guardia á la escuadra federal. Cogido de improviso este buque, no tuvo tiempo para levar anclas. El *Merrimac* volvió al puerto á las diez de la mañana. No parece que ha sufrido averías de consideracion en su combate contra el *Monitor*. El monstruo, como le llaman los periódicos americanos, se preparaba á recomenzar sus hazañas.

—Dice el doctor Reeder en el *Journal medical de Boston*, que ha curado rápidamente pólipos, que obstruian las fosas nasales, con la tintura de percloruro de hierro, empleado no solo en inyecciones, sino en aplicaciones directas por medio de la vesca.

—De *La Correspondencia*:

Se ha dispuesto que si en alguna caja de quintos procedentes del cupo de este año, hubiese mayor número de voluntarios para servir en la armada, que el del cupo que se designa á la misma caja, se destinen desde luego á la armada, debiendo la marina en cambio devolver igual número de soldados de los que en otras cajas saque por eleccion, los cuales pasarán al batallon provincial respectivo. Otro tanto se hará si en las provincias donde no se designa cupo para la armada, resultare algun voluntario. Las provincias á que no se designa cupo

para la armada, son: Ciudad Real, Cuenca, Albacete, Zaragoza, Teruel, Huesca, Jaen, Valladolid, Salamanca, Zamora, Leon, Palencia, Avila, Badajoz, Cáceres, Navarra, Burgos, Logroño y Soria. Es decir, todas las que no pertenecen al litoral.

—Un jóven, cuyo nombre se dió por primera vez al público al frente de un delicioso cuento publicado en el folletín de *La Correspondencia*, acaba de publicar con el título de *La Estrella de Villalar*, una novela muy notable cuya acción se funda en la continuación y término desgraciado de las Comunidades de Castilla despues de la sangrienta rota y ejecución de Padilla, Brabo y Maldonado, en el campo y plaza de Villalar. Aunque ya el asunto es de suyo interesante, hácenlo en la novela de que hablamos, los singulares episodios que brillan por la sencillez y la teroura, mas que por la vehemencia de las pasiones, y lo terrible de los acontecimientos.

—Hemos recibido de nuestro celoso é ilustrado corresponsal de Tetuan, la siguiente carta:

«TETUAN 3 de abril.—Tres cañonazos anunciaron anteayer que los moros salian ya de su cuartel ó *ramadán*: están por consecuencia en la Pascua, que ellos celebran con tanta mas alegría cuanto que ven se acerca el día de la evacuación. Diríase que Tetuan era para los moros lo que para los cristianos Jerusalem.—Aqui tienen enterrados en sus mezquitas los cuerpos de notables santones y hasta de sultanes ó emperadores; lo cual suelen ellos recordar cuando se empeñan en mostrarnos la necesidad de recobrar su terreno, que perdieron dicen, por un castigo merecido á consecuencia de haber faltado mucho á Alá y al profeta Mojamed. Asi es que prometen ser en lo sucesivo mejores, y en su creencia de que todo ha sido providencial, hasta desean adoptar muchas mejoras pertenecientes á nuestra civilización.

Antes de ayer tuvimos el gusto de ver un concurso lucido y numeroso todo el respetable cuerpo de Sanidad de este ejército, que en el *Hotel de France*, daba una espléndida comida al digno decano del cuerpo de Sanidad Sr. D. Pablo del Alamo, el cual tenia á su lado al señor don Santiago Siro, digno jefe local. Escusado es decir que reinó la mas franca cordiali-

dad y que todos se condujeron con la mayor delicadeza. Se leyó la excelente composicion de D. José Cortina, y se pronunciaron entusiastas brindis, no solo á los jefes, sino tambien á la patria, al ejército y á la prosperidad del cuerpo.

—Las últimas noticias de Cochinchina dicen que alli nace el algodón espontáneamente, y se le conoce con el nombre de seda corta; es suave, sedoso y blanco; los habitantes le hilan para hacer sus trajes, pero no dan gran estension á su cultivo, porque es penoso. De las observaciones hechas por el gobierno francés, parece que esta vegetacion no es esclusiva de una provincia, sino general á todo el suelo de Cochinchina.

—El nuevo empréstito otomano á 6 por 100, emitido al tipo de 68 francos por un capital de 200 millones, ha sido suscrito rápidamente en Londres, alcanzando inmediatamente una prima de 2 por 100. De este modo se ha justificado, despues de trascurrir un año, una operacion análoga intentada en Paris y que se habia calificado de absurda y de temeraria.

—Dice el *Times*, que del ejemplo que acaba de dar América surgen dos hechos importantes: 1.º Que no hay navio de madera por formidable que sea, que pueda resistir á uno de guerra con coraza; y 2.º Que los navios de guerra con coraza pueden construirse con celeridad y á poco costo, y por lo tanto cree este periódico que puesto que es inútil guerrear con esos nuevos poderes marítimos, conviene corazar cuanto antes todos los navios ingleses.

—La sociedad real de horticultura de Lóndres ha abierto cuatro exposiciones especiales con motivo de la universal, que deberán verificarse el 21 de mayo, el 1.º de junio, el 2 de julio y la última los días 8, 9 y 10 de octubre.

—En Dresde se habla de la erección de un nuevo banco de Sajonia, que tendrá los mismos derechos que el de Leipsig, especialmente en la emision de billetes de 20 thalers.

MAHON 16 DE ABRIL.

Efemérides.

1585.

Almeida defendida por ingleses y portugueses cae en poder de los españoles mandados por D. Juan I.

4596.

Los españoles se apoderan de Calais.

1706.

Toma de Alcántara por los austriacos al mando de Staremberg.

Nota de las cartas que se hallan detenidas en la Administracion de Correos de esta ciudad por falta del correspondiente franqueo.

D. Francisco Marqués. Barcelona.
 „ Francisco Lopez. Puerto-Rico.
 „ Miguel Coll. Buenos-Aires.

Sabemos que por consecuencia de las escitaciones del señor Sub-gobernador de la isla y del Ayuntamiento de esta ciudad al Ingeniero de caminos jefe del distrito, ha resuelto este con fecha 7 del actual se haga el ensanche de las nuevas carreteras de Mahon á San Luis y á San Clemente.

Nos complacemos en manifestar al público la realizacion positiva de una mejora de tan grande importancia para su comodidad y seguridad, y en ver unidos los esfuerzos de las referidas autoridades y funcionario en los asuntos de verdadero interés para el pais.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

San Aniceto papa y mártir y Santa Engracia, virgen y mártir.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. la reina de todos los Santos y Madre del Amor hermoso, Patrona de los Asociados á su Corte en la iglesia del Carmen, privilegiada.

SANTO DE MAÑANA.

Jués Santo: la beata María Ana de Jesus virgen.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 5 horas y 21 ms.—Pónese á las 6 h. y 39 ms.

LUNA.—Sale á las 9 h. 23 ms. de la N.—Se pone á las 6 h. y 11 ms. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 15 de abril de 1862.

Servicio para el 16.

Gefe de día: D. Antonio Osés y Unceti, segundo comandante del regimiento infanteria de Zaragoza n.º 12.—Parada, hospital y provisiones, Granada.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

BUQUES DESPACHADOS.

Para Palma laud español Carmen, de 14 t., pat. Matias Garcias con 5 trip. y lastre.

Para Argel falucho esp. Africano, de 37 t., pat. Pablo Benajam con 7 trip. 1 pas., sillares, queso, marisco y otros efectos.

AVISOS OFICIALES.

D. Angel Almeda y Castillo, capitán de fragata de la Armada Nacional y Comandante Militar de Marina de esta Provincia, etc.

Debiendo tener efecto en todo el mes de Abril la revista anual de ordenanza que debe pasarse á todos los matriculados de esta provincia y embarcaciones de la misma, desde el 15 del corriente se presentarán en esta Comandancia todos los dias desde las 9 á la 1, los individuos dependientes de esta Provincia marítima que se hallen presentes, provistos de sus correspondientes nombramientos y cédulas de matrícula, para pasar la referida revista. Las familias de los que se hallen ausentes ó navegando pasarán noticia á esta Comandancia para poder hacer las anotaciones correspondientes.

Los navieros y dueños de embarcaciones concurrirán tambien con las escrituras para certificar la existencia de las mismas. Mahon 16 abril de 1856.--Angel Almeda.

El Regimiento Infantería de Zaragoza n.º 12 de guarnicion en esta Plaza, tiene en su almacen los efectos que aparecen en la relacion que se copia á continuacion y deseando su enagenacion, se admitirán proposiciones por el todo ó parte, dirigiéndose en carta al Coronel Teniente Coronel de dicho Cuerpo hasta el 10 del próximo Mayo, en que se adjudicarán al que haga la proposicion mas ventajosa.

Relacion que se cita.

Número.	EFFECTOS.	Quin.	Ars.	Libs.
1320	Mochilas de piel de ternera con correas.			
951	Cartucheras grandes	9	3	4
954	Pistoneras con cubierta de charol . . .	4	3	13
1052	Pares de correas tirantes de ante sin hebillas	4	3	"
155	Id. de cuero sin hebillas y 168 correas ceñidoras de cuero con hebillas.	1	1	"
1100	Correas ceñidoras de ante con hebillas. . .	4	3	13
1350	Palines de ante con hebillas.	4	1	"
1082	Correas maestras de ante con hebillas. . .	3	1	12
1500	Pares de correas capoteras de ante con			

217	hebillas.	3	"	21
	Baixas de bayoneta, sin conteras.	"	"	49
700	Ponchos sin botones.	25	1	2
	Metal de bronce.	1	2	13
	Hierro viejo.	2	2	13

Mahon 11. Abril 1862.--El Coronel T. C. Mayor. Torcuato Mendiri.

Alcaldía Constitucional de Mahon.

No habiéndose hecho postura alguna ú la segunda subasta del alumbrado público de esta ciudad celebrada el dia 5 del corriente, el Ayuntamiento ha señalado el dia 26 del mismo mes para verificar una tercera subasta bajo las mismas condiciones contenidas en el Boletin oficial de la provincia núm. 458, con la diferencia de que el que sea arrendatario deberá abonar lo gastado por el servicio desde el primero del actual hasta el dia de la adjudicacion. Mahon 15 abril de 1862.--Juan J. Sancho.

Sorteo 15.

RIFA EXTRAORDINARIA

Que á beneficio del Establecimiento de Misericordia de esta ciudad se ha verificado hoy en las Casas Consistoriales.

Núm. premiados.	Rn.	Núm. premiados.	Rn.	Núm. premiados.	Rn.
247	60	2470	60	4204	100
271	100	2549	100	4507	60
399	60	2595	60	4550	60
430	60	2633	60	4645	60
435	60	2682	60	4716	1000
442	200	2862	60	4929	60
444	100	2904	60	5055	60
515	60	3064	60	5120	100
521	200	3 95	500	5230	60
585	60	3127	60	5342	60
719	60	3231	60	5387	60
1078	100	3250	200	5504	6000
1382	60	3316	200	5707	2000
1499	60	3382	60	5823	200
1544	200	3701	500	5946	60
1823	60	3746	60	5961	60
1880	60	3829	60	6042	60
1899	60	3880	100	6193	400
1908	200	4001	100	6230	200
2014	60	4067	200	6311	60
2093	60	4113	200	6339	60
2238	100	4163	60		

Suertes extraordinarias premiadas con 400 rs. vn. cada una.

670	2688	3946	5776
1159	2691	4090	5861
2203	3929	5244	6250

En esta rifa se han distribuido 6,400 cédulas.

Mahon 15 de abril de 1861.--Domingo Vidal, V. Srio.

ANUNCIOS.

TIENDA-LIBRERIA

de Domingo Orfila, Arceval n.º 4.

En dicho establecimiento se ha recibido

una buena coleccion de ABANICOS de todas clases y última moda, que se espendrán á precios módicos.

Tambien se venden Semanas Santas y Devocionarios de varios precios, segun su encuadernacion, y un buen surtido de rosarios y cuentas de todos colores.

GRAN CONFITERIA ORIENTAL.

JUAN B. VISA

CONFITERO DE LA REAL CASA.

Desde hoy se encontrará en dicho establecimiento un magnifico y completo surtido de caramelos, elegante y caprichosamente envueltos en papeles y adornos de admirable lujo y novedad, aromatizados con ricos y frescos extractos de rosa, jazmin, naranja, anis, noyó, etc. etc.

Los nuevos caramelos refrescantes han tenido la mas apetecible aceptacion.

Hay tambien para llenar de caramelos elegantes cucuruchos y valisses propios para regalos.

CERA LABRADA.

Hay un completo surtido de todos tamaños, adecuados para las procesiones de Semana Santa.

MISCELÁNEA.

Velas Esteáricas á 7 rs. vn. libra.
Dulce de Aranjat á 24 cuartos il.
Dátiles de Túnez superior calidad.
Frescos jamones y salsichon de Vich.
Aceitunas de Bordeaux. Encurtidos de todas cluses. Perdices y becadas en conserva. Sardinas de Cerdeña con aceite, etc., etc.

Se están aguardando por momentos frescas aceitunas sevillanas llamas mudas de la Reina.

CARAMELOS.

En la Confiteria de ANDREU, calle de San Roque, se está preparando una gran variedad de CARAMELOS para la Semana Santa, como tambien

CERA LABRADA,

hachas, cirios, velas, etc., para las Procesiones, á precios módicos.

En la esquina de la calle Nueva, casa de Pedro Gimier, se venden zorra de atun á 12 y 14 cuartos la tercia.

Por todo lo que vá sin firma--J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva, núm. 21.